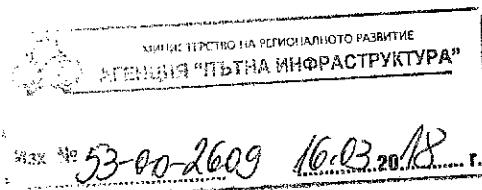




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА



ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Консултантска услуга – строителен надзор на обект: Модернизация на път I-8 „Калотина – п.в. Храбърско“ от км 15+500 до км 32+447,20 и етапни връзки“

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване от заинтересовано лице по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 33 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: В т. 3.3.1, булет 2 от документацията се изисква, през последните 3 години, участникът да е изпълнил минимум 1 (една) консултантска услуга

„• като строителен надзор по реда на ЗУТ за ново строителство и/или реконструкция, и/или рехабилитация, и/или основен ремонт на автомагистрали и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътища с екивалентни характеристики извън страната с носимостособност на пътната конструкция не по-малка от 11,5 тона на ос, с обща дължина минимум 6 км и с габарит не по-малък от Г 20 метра“.

Също така е допуснато предоставените услуги по ФИДИК Жълта книга (от първия булет) и цитираното изискване да са били изпълнени съвместно в един договор.

Тъй като в цитираното изискване се допускат пътища с екивалентни характеристики извън страната, отчитайки факта, че Европейския съюз представлява единно икономическо пространство със свободна търговия между страните членки, във всички тези страни членки е въведено приложението на хармонизирано законодателство, **ще приеме ли Възложителя, че обект, изпълнен в страна от Европейския съюз, различна от България, отговарящ на зададените характеристики, изпълнен с договор по ФИДИК Жълта книга и при спазване на местното законодателство, като това изрично е упоменато в референцията от Възложителя с подробно изреждане на изпълнените от консултанта функции, удовлетворява изискването по цитирания булет 2.**

При хипотезата, че Възложителят няма да приеме за отговарящ такъв обект, пътища, изпълнени извън страната не биха могли да бъдат с упражнен строителен надзор по реда на конкретния и приложим в България Закон за устройство на територията (ЗУТ) и условието съдържа в себе си противоречие.

В същото време, ако отпадне допустимостта на пътища с екивалентни характеристики извън страната и остане само изискването за упражнен строителен надзор по реда на ЗУТ, не би ли това довело до ограничаване възможностите за участие на фирми от Европейския съюз и Европейското икономическо пространство, които в последните 3 години не са работили в България, но имат богат опит в изпълнението на подобни дейности, с прилагане на Законодателството, действащо в областта на строителството и консултантските услуги, на друга страна членка в Европейския съюз и Европейското икономическо пространство, част от които е и Република България.

ОТГОВОР: Възложителят уточнява, че с Решение № 14 от 06.03.2018 г., публикувано в Профила на купувача към процедурата, горесцитираното изискване е променено, както следва:

„3.3.1. Изисква се участник в процедурата през последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата, участникът да е изпълнил минимум 1 (една) консултантска услуга, като

строителен надзор по реда на ЗУТ за ново строителство и/или реконструкция, и/или рехабилитация, и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътни съоръжения към тях, и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с носимоспособност на пътната конструкция, не по – малка от 11,5 тона на ос, с обща дължина минимум 6 км и с габарит, не по – малък от Г 20 метра“.

Възложителят ще приеме, че участникът отговаря на поставеното в т. 3.3.1 от документацията за обществената поръчка изискване, ако е изпълнил консултантската услуга извън територията на Република България с функции, еквивалентни на тези на строителния надзор, съгласно ЗУТ за ново строителство и/или реконструкция, и/или рехабилитация, и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътни съоръжения към тях, и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с носимоспособност на пътната конструкция, не по – малка от 11,5 тона на ос, с обща дължина минимум 6 км и с габарит, не по – малък от Г 20 метра.

**С УВАЖЕНИЕ,
ИВАЙЛО ИВАНОВ**

директор на дирекция ОППО в АПИ,
упълномощен съгласно Заповед № РД-11-1037 от 24.10.2017 г.
на Председателя на УС на АПИ

