

ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ

КЪМ

Договор № РД-37-1/08.01.2018 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на проекти за изменение и допълнение на нормативни актове във връзка с въвеждане на електронна система за събиране на такси за ползване на републиканска пътна мрежа на база изминато разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5т. (Тол) и на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5т.(електронна винетка)“.

Днес, 2018г., в гр. София, между:

1. Агенция „Пътна инфраструктура“, със седалище и адрес на управление: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК: 000695089, представлявана от инж. Дончо Свободанов Атанасов – председател на Управителния съвет, наричана по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** и
2. Адвокатско дружество „Добрев и Люцканов“, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. „Хан Крум“ № 25, с ЕИК: 131472060, представлявано от Гроздан Добрев Добрев – Управител, наричано по-долу за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**,

I. УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

1. Страните установяват, че между тях е сключен Договор № РД-37-1/08.01.2018 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на проекти за изменение и допълнение на нормативни актове във връзка с въвеждане на електронна система за събиране на такси за ползване на републиканска пътна мрежа на база изминато разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5т. (Тол) и на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5т.(електронна винетка)“.

2. Съгласно чл. 1, т. 1, т. 2, т. 3, т. 4, т. 5, т. 6, т. 7 и т. 8 предметът на договора включва:

- Преглед и анализ на цялата действаща обща и специална нормативна уредба, която регулира правоотношения в сектора по предоставяне на услуги по електронно събиране на таксите за ползване на републиканската пътна мрежа на база изминато разстояние за превозни средства в РБългария, както и мотиви относно необходимостта от привеждането ѝ в съответствие с европейското законодателство в тази област и/или изменение и допълнение на действащата нормативна уредба в РБългария. Следва да бъдат включени коментари относно предимствата и недостатъците на съответната законодателна уредба, като се предложат мерки за тяхното преодоляване.

- Изчерпателно изброяване на нормативни и подзаконови нормативни актове, които следва да се изменят или допълнят във връзка със спазване на европейското законодателство в областта на електронното пътно таксуване за изминато разстояние за превозни средства, както и подробни мотиви относно предложените промени. Следва да се изготви проект на нормативен и съответно подзаконов нормативен акт.
- Предложение за създаване на нова нормативна уредба във връзка с електронното пътно таксуване за изминато разстояние за превозни средства, както и подробни мотиви относно предложените промени, в случай, че има необходимост от такава, съобразена с европейското законодателство. Следва да се направи анализ и съответно да се посочат проблемни или необходими елементи на правната уредба, които следва да намерят ново законодателно решение, като се изготви и проект на нормативен и подзаконов нормативен акт.
- Проучване на възможност за допълнения и изменения на двустранни международни спогодби, които да позволят достъп до базите данни на превозни средства регистрирани в чужбина и принудително изпълнение на наложени санкции на чужди превозни средства, във връзка с констатирани нарушения при електронното пътно таксуване, като за целта се изготвя анализ, подкрепен със съответните документи.
- Изготвяне на проекти на нормативни и подзаконови нормативни актове във връзка със създаване на Структура със специална цел, която да организира и управлява дейността по предоставяне на услугата за електронно събиране на таксите за ползване на републиканската пътна мрежа на база изминато разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5т. (Тол) и на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5т. (електронна винетка)”, с мотивирано предложение от страна на изпълнителя.
- Предвиждане в нормативната уредба на орган за разрешаване на спорове, съгласно Решение 2009/750/ЕО на Комисията от 6 октомври 2009 година за определяне на Европейската услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние и нейните технически елементи.
- Оказване на съдействие на възложителя до влизане в сила на проектите на нормативни или подзаконови нормативни актове чрез консултации, писмени становища, отстраняване на препоръки, съобразяване на предложения от законодателния орган, както и други, възникнали в процеса до приемане на нормативния или подзаконовия нормативен акт.
- Изводи и препоръки на база успешния законодателен опит на държави в ЕС, въвели функционираща толсистема по отношение на нормативната уредба в тази област, както и по отношение изграждането и функционирането на Предприятие със специална цел, което организира и управлява дейността по предоставяне на услугата за електронно събиране на таксите за ползване на републиканската пътна мрежа на база изминато разстояние за превозни

средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5т. (Тол) и на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5т. (електронна винетка)”.

3. Съгласно чл. 4 от договора срокът за изпълнение на поръчката по чл. 1, т. 1, т. 2, т. 3, т.4, т.5, т.6 и т. 8 е 50 /петдесет/ работни дни считано от датата на влизането му в сила.

4. С писмо с вх. № 93-01-1496/23.02.2018 г. Адвокатско дружество „Добрев и Люцканов“ предлага да се удължи срока на договора с 50 /петдесет/ работни дни за изпълнение на всички дейности по договора, с мотива, че във връзка с изготвянето на нормативната уредба в областта на предоставяне на електронната услуга са проведени множество срещи, на които са дискутирани въпроси относно структуриране на лицето, което ще оперира системата, както и други въпроси, имащи отношение към изготвяне на нормативните актове, предмет на поръчката. Въпросите касаещи изпълнение предмета на договора относно изготвяне на нормативната уредба изискват допълнително обсъждане, поради което не е налице обективна възможност за стартиране на самата дейност по изготвяне на нормативни актове.

5. Във връзка с изложеното по т. 4 от настоящото споразумение е необходимо да се удължи срока на договора с 50 /петдесет/ работни дни от датата на подписването му предвид създаване на действаща нормативна уредба изцяло съобразена с европейските изисквания в областта на предоставяне на електронните услуги и гарантираща адекватна събираемост на приходите от ТОЛ системата. Това по своята същност не представлява съществено изменение на договора.

II. ПРЕДМЕТ НА ДОПЪЛНИТЕЛНОТО СПОРАЗУМЕНИЕ:

След като се взеха предвид гореизложените обстоятелства и на основание чл. 116, ал. 1, т. 5 от Закона за обществените поръчки и въз основа на Решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № ~~18307~~¹⁸³⁰⁷/18 от заседание проведено на ~~15.03~~^{18.03}.2018 г., страните се споразумяха за следното:

Чл.1 Член 4 се изменя, както следва:

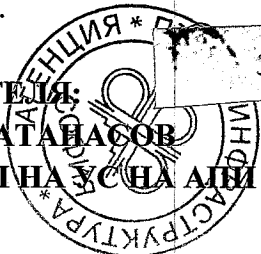
Срокът за изпълнение на поръчката по чл. 1, т. 1, т. 2, т. 3, т. 4, т. 5, т. 6 и т. 8 се удължава с 50 /петдесет/ работни дни от датата на подписване на допълнителното споразумение.

Срокът за изпълнение по чл. 1, т. 7 се запазва.

Чл.2. Всички останали условия на Договор № РД-37-1/08.01.2018 г., остават непроменени.

Настоящото споразумение се подписва в три еднообразни екземпляра – два за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и е неразделна част от Договор № РД-37-1/08.01.2018 г.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:
ИНЖ. ДОНЧО АТАНАСОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УСНА АПИ



ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:
ГРОЗДАН ДОБРЕВ ДОБРЕВ
УПРАВИТЕЛ НА
АДВОКАТСКО ДРУЖЕСТВО
„ДОБРЕВ И ЛЮЦКАНОВ“,

ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ В АПИ:
АЛЕКСАНДЪР НИКОЛОВ

33120

