

ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА ПРЕКРАТЯВАНЕ НА
Договор № Д-36 от 23.03.2020 г., с предмет „Разработване и внедряване на
интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Днес, 2022г., в гр. София, между:

Изм. № 53-00-4251 2107 2

1. **АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ /АПИ/**, със седалище и адрес на управление: гр. София ПК 1606, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК по БУЛСТАТ 000695089, представлявана от Тодор Василев – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, наричана по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**,

и

2. **„ИТС ТРАКИЯ“ ДЗЗД**, със седалище и адрес на управление: гр. София, 1582, бул. Проф. „Цветан Лазаров“ № 105А, с ЕИК по БУЛСТАТ 177414463, представлявано от Мартин Димитров – в качеството му на управител, с участници в Обединението: **„СИСКОМ ИНЖЕНЕРИНГ“ АД**, със седалище и адрес на управление: гр. София, 1582, бул. Проф. „Цветан Лазаров“ № 105А, с ЕИК 204352894, представлявано от Мартин Димитров, и **„АЛТИМАТЕ“ С.А (Акционерно дружество)** със седалище и адрес на управление: Република Румъния, гр. Букурещ, ул. „Олтеницей“ № 107А, с уникален рег. код 33870323 (търговски регистър на Румъния), представлявано от Клаудио Балан – управител, наричано по-долу за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, се подписа настоящото допълнително споразумение за следното:

I. УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

1. Страните установяват, че между тях е сключен Договор № Д-36 от 23.03.2020 г., с предмет: „Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“, като в съответствие с договорните условия, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема срещу възнаграждение да изпълни обществената поръчка с предмет: „Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“, при условия и в обем, съгласно Техническото задание на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** (Приложение № 1) и представеното на тази база Техническо предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** (Приложение № 2, Образец № 2), неразделна част от договора. В чл. 1, ал. 1 от Договор № Д-36/23.03.2020 г. изрично се посочва, че при изпълнение на поръчката, предмет на настоящия договор, с приоритет е Техническото задание на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

В процеса на изпълнението на договора на 17.02.2021 г. е проведено заседание на ЕТИС на АПИ, на което е разгледана изготвената от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** във фаза „Технически проект“ проектна разработка за Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на Автомагистрала „Тракия“ от км 0+000 до км 360+000. Установено е, че за нуждите на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, представеният проект следва да бъде допълнен и коригиран, съобразно изразените становища, неразделна част от Протокола от проведеното заседание на ЕТИС и писмо с изх. № 53-00-8179/16.08.2021 г., след което да бъде насрочено ново заседание за разглеждането му. В допълнение на заседанието на проведения ЕТИС се констатира, че е налице проектиране по Договор № РД-37-48/06.11.2018 г., по който АПИ е страна, което също следва да бъде координирано от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**. Протоколът от ЕТИС, както и становищата към него са представени на Управляващия орган на Оперативната програма с писмо № 04-18-92/13.05.2021 г. От друга страна е била налице и необходимост от промяна в местоположението на предвидените за изграждане по

проекта 40 (четиридесет) електронни информационни табели (Variable message signs VMS) на АМ „Тракия“. Новите локации са съгласувани с Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ с писмо № 24-00-1272/ 24.06.2021 г. Със свое решение от 16.08.2021, отразено в протокол № 28566/21, УС на АПИ взема решение, с което одобрява новите местоположения на VMS и възлага на „ИТС Тракия“ ДЗЗД да изпълни преработен технически проект. Изпълнителят е уведомен за това с писмо с изх. № 53-00-8179/16.08.2021 г.

2. С писмо вх. № 04-25-32/16.09.2021 г. Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщения уведоми АПИ, че увеличение на стойността на договора за безвъзмездна финансова помощ е недопустимо.

3. В резултат на обстоятелствата по т. 1 и 2 от настоящото споразумение, страните констатира, че са необходими изменения при реализацията на проекта, които ще оскъпят изпълнението от една страна, а от друга – водят до невъзможност за изменение на договора по реда на чл. 116, ал. 1 от ЗОП. Това определя необходимостта от прекратяване на Договор № Д-36/23.03.2020 г. с настоящото споразумение. Независимо от основанията за прекратяването на договора обаче, следва да бъде заплатено изпълненото проектиране, но след отразяване в него на констатациите на ЕТИС, обективирани в Протокол от 17.02.2021 г., което ще предостави възможност на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** да открие и проведе неотложни по своя характер процедури за възлагане на обществени поръчки, както за ремонтно-възстановителни работи на тунел „Траянови врата“ на Автомагистрала „Тракия“ при км 53+297, така и за доставка и монтаж на електронни информационни табели (VMS), в различни участъци от Автомагистрала „Тракия“ с възможност за отдалечен контрол в реално време.

4. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не се е възползвал от правото си на аванс по Договор № Д-36 от 23.03.2020 г., като по същия не са извършвани плащания.

II. ПРЕДМЕТ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО

След като взеха предвид гореизложените обстоятелства, както и на основание чл. 118, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, във връзка с чл. 9, ал. 1, т. 2 от Договор № Д-36 от 23.03.2020 г. и въз основа на Решение на УС на АПИ, отразено в Протокол № 30306/22 от заседание проведено на 06.04.2022 г., страните се споразумяха за следното:

§. 1. Страните прекратяват Договор № Д-36 от 23.03.2020 г. по взаимно съгласие след приемането на проектната разработка от ЕТИС, по реда и при условията на Договор № Д-36 от 23.03.2020 г., като **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** изплаща на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** сумата по чл. 3, ал. 1, т. 1 от договора, представляваща Цена за изпълнение на проектирането в размер на **508 270,00 (петстотин и осем хиляди двеста и седемдесет) лева без ДДС, съответно 609 924,00 (шестстотин и девет хиляди деветстотин двадесет и четири) лева с ДДС** по реда на чл. 4а, ал. 4 и 5 от договора.

§. 2. Срокът, необходим за разглеждане и утвърждаване от Възложителя на представената от Изпълнителя проектна разработка, не е част от общия срок за тази дейност, съгласно Договор № Д-36 от 23.03.2020 г. и техническото задание към него.

§. 3. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се задължава да предприеме необходимите действия и насрочи заседание на ЕТИС за разглеждането на разработката по § 1 в 15-дневен срок от представянето ѝ.

§. 4. В 30-дневен срок от извършване на плащането по § 1 от настоящото споразумение, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** връща представената от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** гаранция за обезпечаване на изпълнението на задълженията по Договор № Д-36 от 23.03.2020 г.

§. 5. С подписването на настоящото споразумение страните се съгласяват, че Договор № Д-36 от 23.03.2020 г. се счита за прекратен по взаимно съгласие след изпълнение на посочените в §. 1 условия и декларират, че нямат претенции една към друга във връзка с прекратяването му.

§. 6. С подписването на настоящото допълнително споразумение, страните безусловно приемат за установено, че считат за уредени всички възникнали в процеса на изпълнение на договора въпроси и/или претенции до датата на настоящото допълнително споразумение.

§. 7. Настоящото споразумение е неразделна част от Договор № Д-36 от 23.03.2020 г. и се изготви в три еднообразни екземпляра - два за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

регламент
за
СС / 2016 / 649

ТОДОТ ДА СЪПРЕД

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

В
Г
АПИ

регламент
СС / 2016 / 649

УПРАВИТЕЛ НА
„ИТС ТРАКИЯ“ ДЗД