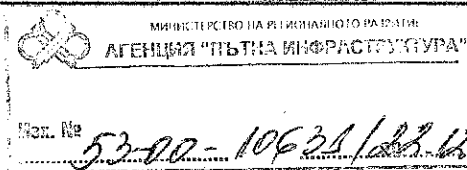


МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"



ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител за „Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване от заинтересовано лице по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 33 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: В Чл. 760. (Изм. – ДВ, бр. 22 от 2015 г.) (1) „Наредба за средствата за измерване, които подлежат на метрологичен контрол“ на Български институт по метрология (БИМ) е записано следното: „Скоростомерите се пускат на пазара и/или в действие след одобряване на типа и след първоначална проверка и подлежат на последващи проверки.“

Системата за измерване на средна скорост, така както е описана в т. 8.4 от Техническото задание, Приложение към Тръжна документация, следва да притежава валидно удостоверение за одобрение на типа от Български институт по метрология (БИМ).

Моля за потвърждение, че системата за измерване на средна скорост, описана в т. 8.4 от Техническото задание, Приложение към Тръжна документация, трябва да отговаря на **всички минимални изисквания**, посочени в „Наредбата за средствата за измерване, които подлежат на метрологичен контрол“, изм. и доп. ДВ, бр. 22 от 24 Март 2015 г. на Български институт по метрология.

ОТГОВОР: В т. 8.4.1 от Техническото задание е записано следното: „В рамките на проекта трябва да бъдат доставени и монтирани камери с прилежащо оборудване на определени участъци от АМ „Тракия“, които да позволят измерването на средна скорост между точки, в които участъците са без промяна на трафика и да се получава информация за реалната скорост, с която се движат МПС.“. Системата за измерване на средна скорост трябва да притежава необходимите сертификати, доказващи постигането на параметрите и изискванията, заложиени в т. 8.4.2 от Техническото задание „Технически изисквания към изпълнение на дейността“. В този смисъл, системата за измерване на средна скорост трябва да има възможността да бъде сертифицирана от Българския институт по метрология, след въвеждане на системата в експлоатация и извън рамките на настоящия проект.

С УВАЖЕНИЕ,

ИВАЙЛО ИВАНОВ

директор на дирекция ОППО в АПИ,

упълномощен съгласно Заповед № РД-11-1037 от 24.10.2017 г.

на Председателя на УС на АПИ

