



**МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"**



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ  
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

**ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА**

Елх. № 53-00-11375 28.11.2018 г.

**ОТНОСНО:** Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител за „Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“

**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,**

Във връзка с постъпило запитване от заинтересовано лице по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 33 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

**ВЪПРОС № 1:** В техническото задание се изисква:

Всички дейности, посочени по-горе, трябва да се изпълнят в рамките на 24-месечния срок, като датата на завършване на дейностите е датата на съставяне и подписване на Констативен акт за приемане на строежа /Акт 15/. В допълнение на 24-месечния срок на изпълнение на договора, Изпълнителят следва да осигури 60 /шестдесет/ месеца гаранционен период за разработената Система.

.....

**6.7. Гаранционна поддръжка**

Изпълнителят трябва да осигури за своя сметка гаранционна поддръжка за период от минимум 24 месеца след приемане в експлоатация на системата.

Гаранционният срок за обекта е съгласно Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

Гаранционният срок започва да тече от датата на получаване на Разрешението за ползване на Строежа.

Гаранционната отговорност се изключва, когато проявените дефекти са резултат от изключително обстоятелство и/или непредвидено обстоятелство, съгласно §2, т. 17 и т. 27 от Допълнителните разпоредби на ЗОП.

Изпълнителят трябва да осигури 60 /шестдесет/ месеца гаранционно поддържане на Системата, след издаване на Протокол за експлоатационно приемане на Системата. В периода на гаранционна поддръжка след внедряването на Системата, Изпълнителят е длъжен да отстранява откритите грешки за своя сметка.

.....

**6.8. Сервизна поддръжка**

Изпълнителят трябва да осигури 60 /шестдесет/ месеца пълна сервизна поддръжка за всички компоненти на системата, включително носещите и обслужващи конструкции, след датата на получаване на Разрешението за ползване на Строежа.

.....

**6.8.5. Софтуер**

Изпълнителят е необходимо да осигури пълна поддръжка на анализиращия и операционен софтуер за период от 60 /шестдесет/ месеца. Поддръжката трябва да включва минимум следните дейности: поддържане и актуализация на операционния софтуер, поддържане и актуализация на анализиращия софтуер, решаване на софтуерни проблеми, поддържане и мониторинг на сървърите, поддържане на актуална база данни и осигуряване на архив /backup/ на данните, мониторинг на преносната среда на данни /VPN мрежа/ и други.

.....

**6.8.10. Застраховка**

Изпълнителят трябва да застрахова цялото оборудване за период от 60 /шестдесет/ месеца след датата на сключване на договора. Като минимум застраховката трябва да покрива:

.....

Изпълнителят следва да достави общо 40 броя GSM SIM карти, които да бъдат монтирани към всички електронни информационни табели, като същите трябва да могат да се локализируют чрез Системата и да предават информацията за местоположението им. След доставката и монтажа, SIM картите, доставени от мобилен оператор, трябва да останат собственост на АПИ. Изпълнителят трябва да предвиди и абонаментен план за пренос на данни по GPRS за всичките електронни информационни табели за период от 60 /шестдесет/ месеца.

Тъй като в „Наредба № 2 от 31.07.2003 г за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти“ няма конкретни минимални гаранционни срокове за Интелигентни Транспортни Системи (ИТС), моля да потвърдите, че ще се приеме минимален гаранционен срок от 24 месеца за тези системи съгласно изискването на:

Документ „NCSIP ITS Techn. Specification 2015“ - „Техническа спецификация за проектиране и изпълнение на интелигентни транспортни системи на пътната мрежа“, където в Член 91 се казва: „Ако срокът за гаранционно обслужване на Системата не е указан другаде в Договора, Изпълнителят ще извършва гаранционно обслужване на Системата за период от 24 месеца.“

Като потвърждение на този факт моля да проверите, че гаранционния срок на Интелигентни Транспортни Системи за Магистрала Струма Лот 3.3 и Лот 3.1 е в размер на 550 дни съгласно документ „A06.1 - Appendix to Tender“.

Моля потвърдете, че цитираните навсякъде в заданието гаранционни срокове от 60 месеца касаят само и единствено строителните и монтажни работи, а за всички Интелигентни Транспортни Системи, включително специализирания софтуер и осигуряването на комуникация с 40 броя SIM карти, важи цитирания в документа „NCSIP ITS Techn. Specification 2015“ срок от 24 месеца.

**ОТГОВОР:** Възложителят уточнява, че в съответствие с Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти и съгласно документацията за обществената поръчка и приложенията към нея, Изпълнителят трябва да осигури 60 (шестдесет) месеца гаранционно поддържане на Системата, от датата на получаване на Разрешението за ползване на Строежа.

**ВЪПРОС № 2:** В техническото задание се изисква:

#### **8.2.2.2. Конструкция и монтаж**

Електронните информационни табели трябва да отговарят на следните минимални технически изисквания:

- Всички опорни конструкции, монтажни арматури и структурни компоненти да са защитени от корозия чрез горещо цинкуване;
- степен на защита минимум IP 65;
- видима страна: прозрачен поликарбонат или еквивалент, материал с дебелина минимум 4 мм;
- приложими стандарти в съответствие с препоръките, дадени в т. E1, E2, E3 и E8, част от Европейски стандарт EN 12966 или еквивалент.

Панелите за външен монтаж са със IP65 степен на защита и не е необходима допълнителна защита от прозрачен поликарбонат. Поставянето на допълнителен материал пред ЛЕД панелите ще доведе до намаляване на видимата яркост, както и замъгляване и разсейване на полученото изображение. Поставянето на прозрачен поликарбонат би довело до кондензиране на влага и реално ще намалява живота на информационните табла. Съвременните технологии реализират защитата на всеки светодиод, чрез поставяне на луп пред него, която концентрира и насочва светлината, което позволява постигането на висока видимост дори при пряка слънчева светлина. Моля проверете, че в стандарта EN12966 не се изисква поставянето на прозрачен поликарбонат.

В тази връзка Възложителят ще приеме ли техническо предложение, в което електронните информационни табели отговарят на всички изисквания в заданието и на стандарта EN 12966, но са без прозрачен поликарбонат?

**ОТГОВОР:** Възложителят ще приеме само техническо предложение, в което електронните информационни табели отговарят на всички изисквания в документацията за обществената поръчка и техническото задание.

**ВЪПРОС № 3:** В техническото задание се изисква:

8.5.2.1. Матрична видеостена, която трябва да бъде съставена от 9 броя дисплеи, които да отговарят на следните изисквания:

- Диагонал на екрана на всеки дисплей - 55 инча;
- Тип на дисплея - "LED";
- Технология за работа - 24/7;
- Светодиодна подсветка;
- Автоматично калибриране на цветовете на всички дисплеи във видеостената;
- Резолуция на дисплеите - 1920 x 1080 (16:9);
- Минимален ъгъл на видимост (хоризонтален / вертикален) - 178°/178°;
- Максимална дебелина на рамката на дисплея - до 5,5 mm;
- Минимална яркост - 500 cd/m<sup>2</sup>;
- Време за реакция - максимум 8 ms;
- Технологична система за подобряване на картината;
- Специализирани вградени софтуерни приложения за работа на дисплея във видеостена;
- Комуникационни портове - DVI-D, RGB, HDMI и други, както и контролиращи елементи, отразени върху картна основа.

Като се вземе предвид размера на помещението, определено за диспечерите в контролния център в подстанция 1, такава видеостена с такива размери не може да бъде поставена.

Моля потвърдете, че Възложителят ще приеме Техническо предложение, в което тази видеостена ще е изградена от 4 дисплея, всеки с диагонал 40 инча и максимална дебелина на рамката до 20 mm.

**ОТГОВОР:** Не е налице ограничение за монтажа на изисканата по техническо задание матрична видеостена в контролния център. Техническото предложение следва да отговаря на изискванията в документацията за обществената поръчка и техническото задание.

**С УВАЖЕНИЕ,**

**ИВАЙЛО ИВАНОВ**

директор на дирекция ОППО в АПИ,

упълномощен съгласно Заповед № РД-11-615 от 02.07.2018 г.

на Председателя на УС на АПИ

