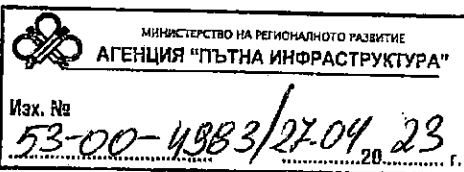




ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Когезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ И  
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА



**ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № 1  
КЪМ ДОГОВОРНО СПОРАЗУМЕНИЕ № РД-37-31 от 06.04.2023 г.**

Днес, ....., в гр. София, между:

1. Агенция „Пътна инфраструктура“, със седалище и адрес гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК по Булстат 000695089 представлявана от инж. Венцислав Ангелов – председател на управителния съвет, наричана по-долу за краткост Възложител,

и

2. ДЗЗД „АПИ ЛОТ 3.2.1“, със седалище и адрес на управление: с. Бело поле, община Благоевград, Производствена база на „Грома Холд“ ЕООД, с БУЛСТАТ 177343728, представлявано от Кристина Руменова Иванчева - Управител, с партньори в обединението:

- "ГРОМА ХОЛД" ЕООД, със седалище и адрес на управление: с. Бело поле, община Благоевград, Производствена база на „Грома Холд“ ЕООД, с ЕИК 101611650, представлявано от Виктор Велев - Управител,

- "ЕВРОПЕЙСКИ ПЪТИЩА" АД, със седалище и адрес на управление: град Пловдив, р-н Северен, бул. Дунав № 76, с ЕИК 115004094, представлявано от Маргарита Попиванова – Изпълнителен директор,

- "ВОДНО СТРОИТЕЛСТВО - БЛАГОЕВГРАД" АД, със седалище и адрес на управление: село Зелен дол, кв. Ремонтно складова база, с ЕИК 101111481, представлявано от Маргарита Котева – Изпълнителен директор,

- "ПЪТПРОЕКТ" ЕООД, със седалище и адрес на управление: град София, р-н Витоша, бул. ЦАР БОРИС III № 257, с ЕИК 831615056, представлявано от Венцислав Зарев – Управител и

- ВАХОСТАВ - СК, а.с., със седалище и адрес на управление: ул. Приемиселна 6, Братислава, Словакия, представлявано от двама от членовете на управителния съвет Ева Худицова, Иржи Скухра и Рихард Пучек, наричан по-долу Изпълнител,

се подписа настоящото Допълнително Споразумение за следното:

**I. УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ**

1. Със сключеното Договорно споразумение № РД-37-31 от 06.04.2023 г., Възложителят е възложил, а Изпълнителят приел да извърши дейностите по изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител на проектиране (изготвяне на технически проект) и строителство на обект: Автомагистрала „Струма“ Лот 3.2.1, участък „Крупник - Кресна“ - ляво платно от км 375+860≡376+000 от Лот 3.1 на АМ „Струма“ до км 389+100 и пътни връзки”.

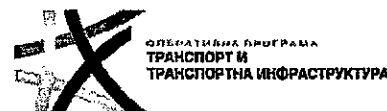
2. С Решение по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) № 3-3/2017 г. на министъра на околната среда и водите се одобрява осъществяването на инвестиционно предложение „Подобряване на трасето на Лот 3.2 на Автомагистрала „Струма“ по Източен вариант Г 10.50, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“. Този вариант, предвижда лявото платно (посока Кулата-София) да се реализира по нов терен извън пролома, а дясното платно (посока София-Кулата) по съществуващия първокласен международен път Е79 в пролома, с обход на гр. Кресна.

Решение по ОВОС № 3-3/2017г. на министъра на околната среда и водите е обжалвано по съдебен ред от две физически лица и от една неправителствена организация. С Решение №



6834/23.05.2018 г. по адм. д. № 13132/2017 г. на Върховния административен съд жалбите са отхвърлени. Съдебното решение е влязло в законна сила от датата на неговото постановяване – 23.05.2018 г. и представлява окончателен съдебен акт, подлежащ на изпълнение.

Страните отчитат, че по отношение на реализацията на обекта, предмет на Договора по т. 1 са налице редица независещи от тях обстоятелства, които имат за резултат необходимост в договорното споразумение да бъде прецизирана включената клауза за отложено изпълнение от една страна, а от друга да се осигури възможност за осъществяването на проекта, без да се предопределя бъдещият вариант за изграждане на магистралния участък, което ще даде фактическа възможност за финализиране на процедурата по сравнение и оценка на всички потенциални алтернативи за трасе, в пълно съответствие с изискванията и препоръките на Европейската комисия. Тези обстоятелства са свързани с разработения и подаден към Европейската комисия (ЕК) през 2019 г. формуляр за кандидатстване за финансиране на проекта. През м. октомври 2019 г. са получени забележките на ЕК, като основната от тях е, че не са определени специфичните консервационни цели за двете засегнати от проекта защитени зони от мрежата Натура 2000 33 „Кресна“ и 33 „Кресна-Илинденци“. Поради недостатъчното време за отстраняване на забележките на ЕК през м. януари 2020 г. формулярът е оттеглен и МОСВ възложи изработването на тези цели. На 21.10.2022г. са определени специфични и подробни цели за опазване на защитени зони BG0000366 „Кресна-Илинденци“ за местообитанията и BG0002003 „Кресна“ за птиците, съгласно Решение по т. 1 от Протокол № 28 от заседание на Националния съвет по биологично разнообразие, проведено на 13.10.2022г. На 25.10.2022 г. измененията на заповедите за засегнатите от проекта за Лот 3.2. на АМ „Струма“ защитени зони BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и BG0002003 „Кресна“, са публикувани в Държавен вестник. По искане на ЕК беше необходимо да се направи съпоставка на разработената през 2017 г. оценка на съответствието на проекта спрямо целите. Министерството на транспорта и съобщенията през м. януари 2023 г. възложи анализ за съответствието на изводите от доклада за оценка на степента на въздействие от 2017 г. за проекта с определените специфични и подробни цели на опазване за типовете природни местообитания, растителните и животински видове, в защитени зони „Кресна-Илинденци“ и „Кресна“. Предстои докладът да бъде предоставен на инициативата Джаспърс и Европейската комисия. Този анализ разглежда алтернативите, които първоначално са били обект на оценка. Към настоящия момент в АПИ е представен само проект на този анализ, който показва, че най-екологосъобразен е вариант „Източен Г 10,50“. Съгласно заключението в анализа, се потвърждават заключенията на ДОСВ от 2017 г. Към момента, проектът за изграждане на АМ „Струма – Лот 3.2“ е включен в одобрената „Програма Транспортна свързаност“ 2021-2027. В съгласувателното становище на екологичната оценка на програмата ЕО № 4-3/2021 г. е поставено условие І.Б.5.18 „Да се възложи извършването на допълнителна оценка на алтернативите и възможностите за строителство на двете трасета на Лот 3.2. (Г10,5 и Г20) на Автомагистрала Струма извън дефилето, включително по отношение на специфичните природозащитни цели и мерки за защитените зони (извън изпълнението на дейностите по определянето им), с оглед и при стриктно изпълнение на препоръките на Европейската комисия (обективна оценка на алтернативите, предлагане на мерки с доказана ефективност, оценяване на кумулативния ефект, при спазване на чл. 6.3 от Директива 92/43 ЕИО) по отношение на оценката въздействието върху



видове и местообитания в защитена зона BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и защитена зона BG0002003 „Кресна“ по-специално в Кресненското дефиле.“

3. Във връзка с изложеното по т. 2, в Протокол № 16 от Заседание на Министерски съвет на 12.04.2023 г., Министерският съвет е взел решение, Агенция „Пътна инфраструктура“ да предприеме действия за изпълнение на препоръките на Министерството на околната среда и водите, съгласно които следва да се реализират само елементи, които не предопределят избора на вариант на трасе на „Автомагистрала „Струма“, Лот 3.2, преди да е завършен „Анализ за съответствието на изводите от Доклада за оценка степента на въздействие от 2017 г. за проекта на Лот 3.2 на „Автомагистрала „Струма“, с определените специфични и подробни цели на опазване за типовете природни местообитания, растителните и животински видове в Защитена зона за местообитанията BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и в Защитена зона за птиците BG0002003 „Кресна“, възложен от Министерството на транспорта и съобщенията, и преди да е приключила процедурата по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда за изменение на Инвестиционно предложение „Оптимизация на трасето на АМ „Струма“, Лот 3.2“, с влязъл в сила акт.

4. С подписването на настоящото допълнително споразумение, страните безусловно приемат за установено, че изпълнението на обекта се поставя в зависимост от възможностите за осигуряване на финансирането и завършване на „Анализ за съответствието на изводите от Доклада за оценка степента на въздействие от 2017 г. за проекта на Лот 3.2 на „Автомагистрала „Струма“, с определените специфични и подробни цели на опазване за типовете природни местообитания, растителните и животински видове в Защитена зона за местообитанията BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и в Защитена зона за птиците BG0002003 „Кресна“, възложен от Министерството на транспорта и съобщенията, и приключване на процедурата по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда за изменение на Инвестиционно предложение „Оптимизация на трасето на АМ „Струма“, Лот 3.2“, с влязъл в сила акт, както и изпълнението му в съответствие с изискванията на действащото законодателство, обстоятелства, които съгласно т. 9 от Договорното споразумение и Под-клауза 1.15 от Специфичните условия на Договора са били и са част от условията на обществената поръчка. С оглед на това, отчитайки възможностите към момента, страните прецизират и уреждат изпълнението на обекта, предвид обстоятелства, подробно посочени в т. 2 и 3 по-горе, които обективират основание за изменение на сключеното между страните Договорното споразумение.

### ПРЕДМЕТ НА ДОПЪЛНИТЕЛНОТО СПОРАЗУМЕНИЕ

След като се взеха предвид гореизложените обстоятелства и на основание чл. 116, ал. 1, т. 2 и 3 от Закона за обществените поръчки и въз основа на Решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № 15-1086 от заседание проведено на 26.07.2023 г., страните се споразумяха за следното:

**Чл. 1. Страните водени от общата цел за осигуряване на възможностите за изпълнение на проекта се съгласяват, че в Договора, се правят следните промени:**

**Текстът на т. 9 се заменя със следният текст:**

На основание чл. 114 от ЗОП, Договорното споразумение (наричано в настоящата документация и „Договорът“) за изпълнение на поръчката влиза в сила след подписването му между страните, като изпълнението на дейностите по него следва да започнат при настъпването

на следните условия: След осигурено финансиране и след като е завършен „Анализ за съответствието на изводите от Доклада за оценка степента на въздействие от 2017 г. за проекта на Лот 3.2 на „Автомагистрала „Струма“, с определените специфични и подробни цели на опазване за типовете природни местообитания, растителните и животински видове в Защитена зона за местообитанията BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и в Защитена зона за птиците BG0002003 „Кресна“, възложен от Министерството на транспорта и съобщенията, и след като е приключила процедурата по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда за изменение на Инвестиционно предложение „Оптимизация на трасето на АМ „Струма“, Лот 3.2“, с влязъл в сила акт. В случай, че в срок от 3 (три) месеца от подписването на договора, което и да е от трите условия не бъде изпълнено, всяка от страните ще може да прекрати същия едностранно без предизвестие и без да дължи за това финансови или други компенсации на другата страна.

**Чл. 2.** Страните водени от общата цел за осигуряване на възможностите за изпълнение на проекта се съгласяват, че в **Специфичните условия на Договора, се правят следните промени:**

1. Текстът на Под-клауза 1.1.1.3. от Под-клауза 1.1.3 Дати, проби, периоди и завършване се заменя със следния текст:

„Базова дата“ означава датата на издаване на уведомлението за осигурено финансиране от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и след като е завършен „Анализ за съответствието на изводите от Доклада за оценка степента на въздействие от 2017 г. за проекта на Лот 3.2 на „Автомагистрала „Струма“, с определените специфични и подробни цели на опазване за типовете природни местообитания, растителните и животински видове в Защитена зона за местообитанията BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и в Защитена зона за птиците BG0002003 „Кресна“, възложен от Министерството на транспорта и съобщенията, и след като е приключила процедурата по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда за изменение на Инвестиционно предложение „Оптимизация на трасето на АМ „Струма“, Лот 3.2“, с влязъл в сила акт.

2. Текстът на Под-клауза 1.6 Договорно Споразумение се изменя, както следва:

„Страните сключват Договорно споразумение (Договор) в срок и по ред, регламентиран в Закона за обществени поръчки.

На основание чл. 114 от ЗОП, Договорното споразумение (наричано в настоящата документация и „Договорът“) за изпълнение на поръчката влиза в сила след подписването му между страните, като изпълнението на дейностите по него следва да започнат при настъпването на следните условия: След осигурено финансиране и след като е завършен „Анализ за съответствието на изводите от Доклада за оценка степента на въздействие от 2017 г. за проекта на Лот 3.2 на „Автомагистрала „Струма“, с определените специфични и подробни цели на опазване за типовете природни местообитания, растителните и животински видове в Защитена зона за местообитанията BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и в Защитена зона за птиците BG0002003 „Кресна“, възложен от Министерството на транспорта и съобщенията, и след като е приключила процедурата по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда за изменение на Инвестиционно предложение „Оптимизация на трасето на АМ „Струма“, Лот 3.2“, с влязъл в сила акт. В случай, че в срок от 3 (три) месеца от подписването на договора, което и да е от трите условия не бъде изпълнено, всяка от страните ще може да прекрати същия едностранно без предизвестие и без да дължи за това финансови или други компенсации на другата страна.

Срокът по договора започва да тече от датата на уведомяване на Изпълнителя от страна на Възложителя за осигурено финансиране и след като е завършен „Анализ за съответствието на изводите от Доклада за оценка степента на въздействие от 2017 г. за проекта на Лот 3.2 на „Автомагистрала „Струма“, с определените специфични и подробни цели на опазване за типовете природни местообитания, растителните и животински видове в Защитена зона за местообитанията BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и в Защитена зона за птиците BG0002003 „Кресна“, възложен от Министерството на транспорта и съобщенията, и след като е приключила процедурата по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда за изменение на



Инвестиционно предложение „Оптимизация на трасето на АМ "Струма", Лот 3.2", с влязъл в сила акт.

3. В текстът на т. 1 от Под-кляуза 5.10 Ред за приемане на Проектантските работи след думите „осигурено финансиране от страна на Възложителя“ се добавя „и след като е завършен „Анализ за съответствието на изводите от Доклада за оценка степента на въздействие от 2017 г. за проекта на Лот 3.2 на „Автоматистрала „Струма“, с определените специфични и подробни цели на опазване за типовете природни местообитания, растителните и животински видове в Защитена зона за местообитанията BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и в Защитена зона за птиците BG0002003 „Кресна“, възложен от Министерството на транспорта и съобщенията, и след като е приключила процедурата по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда за изменение на Инвестиционно предложение „Оптимизация на трасето на АМ "Струма", Лот 3.2", с влязъл в сила акт.“.

4. В първи параграф на Под-кляуза 8.1 Започване на Обекта след думите „осигурено финансиране от страна на Възложителя“ накрая се добавя „и след като е завършен „Анализ за съответствието на изводите от Доклада за оценка степента на въздействие от 2017 г. за проекта на Лот 3.2 на „Автоматистрала „Струма“, с определените специфични и подробни цели на опазване за типовете природни местообитания, растителните и животински видове в Защитена зона за местообитанията BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и в Защитена зона за птиците BG0002003 „Кресна“, възложен от Министерството на транспорта и съобщенията, и след като е приключила процедурата по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда за изменение на Инвестиционно предложение „Оптимизация на трасето на АМ "Струма", Лот 3.2", с влязъл в сила акт.“.

5. В Под-кляуза 14.2 Авансово предоставени средства и на двете места след думите „осигурено финансиране от страна на Възложителя“ се добавя „и след като е завършен „Анализ за съответствието на изводите от Доклада за оценка степента на въздействие от 2017 г. за проекта на Лот 3.2 на „Автоматистрала „Струма“, с определените специфични и подробни цели на опазване за типовете природни местообитания, растителните и животински видове в Защитена зона за местообитанията BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и в Защитена зона за птиците BG0002003 „Кресна“, възложен от Министерството на транспорта и съобщенията, и след като е приключила процедурата по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда за изменение на Инвестиционно предложение „Оптимизация на трасето на АМ "Струма", Лот 3.2", с влязъл в сила акт....“.

6. В б. (а) от Под-кляуза 14.7 Плащане след думите „осигурено финансиране от страна на Възложителя“ се добавя „и след както е завършен „Анализ за съответствието на изводите от Доклада за оценка степента на въздействие от 2017 г. за проекта на Лот 3.2 на „Автоматистрала „Струма“, с определените специфични и подробни цели на опазване за типовете природни местообитания, растителните и животински видове в Защитена зона за местообитанията BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и в Защитена зона за птиците BG0002003 „Кресна“, възложен от Министерството на транспорта и съобщенията, и след като е приключила процедурата по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда за изменение на Инвестиционно предложение „Оптимизация на трасето на АМ "Струма", Лот 3.2", с влязъл в сила акт“, след което се поставя точка.

7. В Под-кляуза 15.5 Право на Възложителя да Прекрати след първия параграф се създава нов със следния текст:

„Възложителят има право да прекрати Договора едностранно без предизвестие и без да дължи за това финансови или други компенсации на другата страна в случай, че в срок от 3 (три) месеца от подписването на договора, не бъде завършен „Анализ за съответствието на изводите от Доклада за оценка степента на въздействие от 2017 г. за проекта на Лот 3.2 на „Автоматистрала „Струма“, с определените специфични и подробни цели на опазване за типовете природни



местообитания, растителните и животински видове в Защитена зона за местообитанията BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и в Защитена зона за птиците BG0002003 „Кресна“, възложен от Министерството на транспорта и съобщенията, и не бъде приключена процедурата по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда за изменение на Инвестиционно предложение „Оптимизация на трасето на АМ „Струма“, Лот 3.2“, с влязъл в сила акт“.

**Чл. 3.** Страните се съгласяват, че при прекратяване на договора при условията на настоящото споразумение, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** освобождава предоставената от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, гаранция за изпълнение на договора в срок от 30 (тридесет) календарни дни от датата на прекратяване на договора.

**Чл. 4.** Страните се съгласяват, че обстоятелствата посочени в настоящото допълнително споразумение не са рискове за възложителя по смисъла на Договорното споразумение и не представляват основание за претенции към него, свързани с която и да е разпоредба от Договорното споразумение и/или действащото законодателство.

**Чл. 5.** Всички останали условия на Договорно споразумение № № РД-37-31 от 06.04.2023 г. остават непроменени и в сила за страните.

Настоящото споразумение се подписа в три еднообразни екземпляра – два за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и е неразделна част от Договорно споразумение № РД-37-31 от 06.04.2023 г.

За и от името на Възложителя:

Регл. ЕС/2016/679

Инж. Венцислав Ангелов  
Председател на УС на АПИ



За и от името на Изпълнителя:

Регл. ЕС/2016/679

Кристина Руменова Иванчева  
Управител



М.А. За главен счетоводител:

Регл. ЕС/2016/679

Елена Профирова