



## ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № 1 КЪМ ДОГОВОРНО СПОРАЗУМЕНИЕ № РД-37-30/06.04.2023

Днес, ....., в гр. София, между:

1. Агенция „Пътна инфраструктура“, със седалище и адрес гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК по Булстат 000695089 представлявана от инж. Венцислав Ангелов – Председател на Управителния съвет, наричана по-долу за краткост Възложител,

и

2. ДЗЗД „АМ СТРУМА - 3.2.2“, със седалище и адрес на управление гр. София, ул. ДАМЯНИЦА № 3-5, с ЕИК по Булстат 180909314, представлявано от Георги Кичуков, в което участват:

- „ГБС - ИНФРАСТРУКТУРНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. ДАМЯНИЦА № 3-5, с ЕИК: 130131711;

- „ГЛАВБОЛГАРСТРОЙ ИНТЕРНЕШЪНАЛ“ АД, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. ДАМЯНИЦА № 3-5, с ЕИК: 175402074;

- „ЕПОС – Емпреза Потругеза де Обрас Субтеранеас“ АД, вписано в Търговски регистър на идентификационен № 501 697 926, със седалище и адрес на управление: Лагоас Парк Едифицио № 2, Порто Салво 2740-265, Португалия, наричан по-долу Изпълнител,

се подписва настоящото Допълнително Споразумение за следното:

### І. УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

1. Със сключеното Договорно споразумение № РД-37-30/06.04.2023 г., Възложителят е възложил, а Изпълнителят приел да извърши дейностите по изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител на проектиране (изготвяне на технически проект) и строителство на обект: Автомагистрала „Струма“ Лот 3.2.2, участък „Круник - Кресна“ – ляво платно от км 389+100 до км 399+500, обходен път на гр. Кресна – част от дясно платно от км 396+137 (по километража на път І-1 /Е79/) до км 401+691.90=397+000 от Лот 3.3 на АМ „Струма“, включително и пътни връзки“.

2. С Решение по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) № 3-3/2017 г. на министъра на околната среда и водите се одобрява осъществяването на инвестиционно предложение „Подобряване на трасето на Лот 3.2 на Автомагистрала „Струма“ по Източен вариант Г 10.50, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“. Този вариант, предвижда лявото платно (посока Кулата-София) да се реализира по нов терен извън пролома, а дясното платно (посока София-Кулата) по съществуващия първокласен международен път Е79 в пролома, с обход на гр. Кресна.

Решение по ОВОС № 3-3/2017г. на министъра на околната среда и водите е обжалвано по съдебен ред от две физически лица и от една неправителствена организация. С Решение № 6834/23.05.2018 г. по адм. д. № 13132/2017 г. на Върховния административен съд жалбите са отхвърлени. Съдебното решение е влязло в законна сила от датата на неговото постановяване – 23.05.2018 г. и представлява окончателен съдебен акт, подлежащ на изпълнение.

Страните отчитат, че по отношение на реализацията на обекта, предмет на Договора по т. 1 са налице редица независещи от тях обстоятелства, които имат за резултат необходимост в



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Когезионен фонд



договорното споразумение да бъде прецизирана включената клауза за отложено изпълнение от една страна, а от друга да се осигури възможност за осъществяването на проекта, без да се предопределя бъдещият вариант за изграждане на магистралния участък, което ще даде фактическа възможност за финализиране на процедурата по сравнение и оценка на всички потенциални алтернативи за трасе, в пълно съответствие с изискванията и препоръките на Европейската комисия. Тези обстоятелства са свързани с разработения и подаден към Европейската комисия (ЕК) през 2019 г. формуляр за кандидатстване за финансиране на проекта. През м. октомври 2019 г. са получени забележките на ЕК, като основната от тях е, че не са определени специфичните консервационни цели за двете засегнати от проекта защитени зони от мрежата Натура 2000 33 „Кресна“ и 33 „Кресна-Илинденци“. Поради недостатъчното време за отстраняване на забележките на ЕК през м. януари 2020 г. формулярът е оттеглен и МОСВ възложи изработването на тези цели. На 21.10.2022г. са определени специфични и подробни цели за опазване на защитени зони BG0000366 „Кресна-Илинденци“ за местообитанията и BG0002003 „Кресна“ за птиците, съгласно Решение по т. 1 от Протокол № 28 от заседание на Националния съвет по биологично разнообразие, проведено на 13.10.2022г. На 25.10.2022 г. измененията на заповедите за засегнатите от проекта за Лот 3.2. на АМ „Струма“ защитени зони BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и BG0002003 „Кресна“, са публикувани в Държавен вестник. По искане на ЕК беше необходимо да се направи съпоставка на разработената през 2017 г. оценка на съответствието на проекта спрямо целите. Министерството на транспорта и съобщенията през м. януари 2023 г. възложи анализ за съответствието на изводите от доклада за оценка на степента на въздействие от 2017 г. за проекта с определените специфични и подробни цели на опазване за типовете природни местообитания, растителните и животински видове, в защитени зони „Кресна-Илинденци“ и „Кресна“. Предстои докладът да бъде предоставен на инициативата Джаспърс и Европейската комисия. Този анализ разглежда алтернативите, които първоначално са били обект на оценка. Към настоящия момент в АПИ е представен само проект на този анализ, който показва, че най-екологосъобразен е вариант „Източен Г 10,50“. Съгласно заключението в анализа, се потвърждават заключенията на ДОСВ от 2017 г. Към момента, проектът за изграждане на АМ „Струма – Лот 3.2“ е включен в одобрената „Програма Транспортна свързаност“ 2021-2027. В съгласувателното становище на екологичната оценка на програмата ЕО № 4-3/2021 г. е поставено условие І.Б.5.18 „Да се възложи извършването на допълнителна оценка на алтернативите и възможностите за строителство на двете трасета на Лот 3.2. (Г10,5 и Г20) на Автомагистрала Струма извън дефилето, включително по отношение на специфичните природозащитни цели и мерки за защитените зони (извън изпълнението на дейностите по определянето им), с оглед и при стриктно изпълнение на препоръките на Европейската комисия (обективна оценка на алтернативите, предлагане на мерки с доказана ефективност, оценяване на кумулативния ефект, при спазване на чл. 6.3 от Директива 92/43 ЕИО) по отношение на оценката въздействието върху видове и местообитания в защитена зона BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и защитена зона BG0002003 „Кресна“ по-специално в Кресненското дефиле.“.

3. Във връзка с изложеното по т. 2, в Протокол № 16 от Заседание на Министерски съвет на 12.04.2023 г., Министерският съвет е взел решение, Агенция „Пътна инфраструктура“ да предприеме действия за изпълнение на препоръките на Министерството на околната среда и водите, съгласно които следва да се реализират само елементи, които не предопределят избора на



вариант на трасе на „Автомагистрала „Струма“, Лот 3.2, преди да е завършен „Анализ за съответствието на изводите от Доклада за оценка степента на въздействие от 2017 г. за проекта на Лот 3.2 на „Автомагистрала „Струма“, с определените специфични и подробни цели на опазване за типовете природни местообитания, растителните и животински видове в Защитена зона за местообитанията BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и в Защитена зона за птиците BG0002003 „Кресна“, възложен от Министерството на транспорта и съобщенията, и преди да е приключила процедурата по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда за изменение на Инвестиционно предложение „Оптимизация на трасето на АМ „Струма“, Лот 3.2“, с влязъл в сила акт.

4. Към настоящия момент за изпълнението на обекта на АМ „Струма – Лот 3.2“ не е осигурено цялостно необходимото финансиране, но е налице възможност за започване на изпълнение на етап от него, а именно: **ДОИЗГРАЖДАНЕ НА ПЪТЕН ВЪЗЕЛ „КРЕСНА“ /ПЪТНА ВРЪЗКА № 4, 5 И 6/ НА КМ 401 + 691.90 по километража на АМ „Струма“ Лот 3.2= 397 + 000 по километража на АМ „Струма“, Лот 3.3, ПОПАДАЩ В ОБХВАТА НА АМ „СТРУМА“, ЛОТ 3.2 за осигуряване безопасността при преминаването на транспортните потоци между трасетата на съществуващия главен път I- 1 (Е79) и изградения автомагистрален участък на Лот 3.3 и се осигурява функционирането на ПБ „Кресна“ в пълния му обхват , без да се предопределя бъдещият вариант за изграждане на магистралния участък, което ще даде фактическа възможност за финализиране на процедурата по сравнение и оценка на всички потенциални алтернативи за трасе, в пълно съответствие с изискванията и препоръките на Европейската комисия. За този участък, условно наричан в настоящото допълнително споразумение „Етап 1“ е изработен подробен устройствен план -парцеларен план /ПУП-ПП/, одобрен със Заповед на МРРБ № РД-02-15-51 от 19.04.2023г. Изпълнението на този участък от обекта, съответно етап от него обективира необходимост от преструктуриране на Програмата на Изпълнителя и съпътстващият я график, в които следва да се осигури възможност изпълнението по Договора да започне с проектирането и изграждането на горепосочения пътен възел, следвано от останалата част на обекта, чието начало на изпълнението се поставя в зависимост от крайния резултат на развитието на обстоятелствата по т. 2 по-горе.**

5. С подписването на настоящото допълнително споразумение, страните безусловно приемат за установено, че изпълнението на обекта се поставя в зависимост от възможностите за осигуряване на финансирането и завършване на „Анализ за съответствието на изводите от Доклада за оценка степента на въздействие от 2017 г. за проекта на Лот 3.2 на „Автомагистрала „Струма“, с определените специфични и подробни цели на опазване за типовете природни местообитания, растителните и животински видове в Защитена зона за местообитанията BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и в Защитена зона за птиците BG0002003 „Кресна“, възложен от Министерството на транспорта и съобщенията, и приключване на процедурата по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда за изменение на Инвестиционно предложение „Оптимизация на трасето на АМ „Струма“, Лот 3.2“, с влязъл в сила акт, както и изпълнението му в съответствие с изискванията на действащото законодателство, обстоятелства, които съгласно т. 9 от Договорното споразумение и Под-клауза 1.15 от Специфичните условия на Договора са били и са част от условията на обществената поръчка. С оглед на това, отчитайки възможностите към момента, страните прецизират и уреждат изпълнението на обекта, предвид обстоятелства,



подробно посочени в т. 2 и 3 по-горе, които обективират основание за изменение на сключеното между страните Договорното споразумение.

## ПРЕДМЕТ НА ДОПЪЛНИТЕЛНОТО СПОРАЗУМЕНИЕ

След като се взеха предвид гореизложените обстоятелства и на основание чл. 116, ал. 1, т. 2 и 3 от Закона за обществените поръчки и въз основа на Решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № ~~15~~ <sup>15-1053</sup> от заседание проведено на ~~27.07~~ <sup>27.07</sup> 2023 г., страните се споразумяха за следното:

**Чл. 1.** Страните одобряват актуализиран линеен календарен график за изпълнение на обекта, с който изпълнението му се разделя на два етапа и започва с Етап 1: **ДОИЗГРАЖДАНЕ НА ПЪТЕН ВЪЗЕЛ „КРЕСНА“ /ПЪТНА ВРЪЗКА № 4, 5 и 6/ НА КМ 401 + 691.90 по километража на АМ „Струма“ Лот 3.2= 397 + 000 по километража на АМ „Струма“, Лот 3.3, ПОПАДАЩ В ОБХВАТА НА АМ „СТРУМА“, ЛОТ 3.2 за осигуряване на връзка със съществуващия главен път I-1 (E79), за който ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има осигурено финансиране.** В Етап 2 се обособява останалата част от обекта, предмет на Договорно споразумение № РД-37-30/06.04.2023 г. Актуализирана Програма по Под-клауза 8.3 в съответствие с измененията в настоящото споразумение, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** представя в 30-дневен срок от датата на подписването му.

**Чл. 2.** Страните водени от общата цел за осигуряване на възможностите за изпълнение на проекта се съгласяват, че в Договора, се правят следните промени:

**Текстът на т. 9 се заменя със следния текст:**

На основание чл. 114 от ЗОП, Договорното споразумение (наричано в настоящата документация и „Договорът“) за изпълнение на поръчката влиза в сила след подписването му между страните, като изпълнението на дейностите по него се разделя на два етапа, които следва да започнат при настъпването на следните условия: За Етап 1 -след осигурено финансиране и за Етап 2 – след осигурено финансиране и след като е завършен „Анализ за съответствието на изводите от Доклада за оценка степента на въздействие от 2017 г. за проекта на Лот 3.2 на „Автомагистрала „Струма“, с определените специфични и подробни цели на опазване за типовете природни местообитания, растителните и животински видове в Защитена зона за местообитанията BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и в Защитена зона за птиците BG0002003 „Кресна“, възложен от Министерството на транспорта и съобщенията, и след като е приключила процедурата по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда за изменение на Инвестиционно предложение „Оптимизация на трасето на АМ „Струма“, Лот 3.2“, с влязъл в сила акт. В случай, че в срок от 3 (три) месеца от подписването на договора, което и да е от условията не бъде изпълнено, всяка от страните ще може да прекрати същия едностранно без предизвестие и без да дължи за това финансови или други компенсации на другата страна.

**Чл.3. (1) В Специфичните условия на Договора, се правят следните промени:**

**1.** Текстът на Под-клауза 1.1.1.3. от Под-клауза 1.1.3 Дати, проби, периоди и завършване в досегашната си редакция се прилага за Етап 1 и се допълва със следния текст за Етап 2:

„Базова дата за Етап 2“ означава датата на издаване на уведомлението за осигурено финансиране от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и след като е завършен „Анализ за съответствието на изводите от Доклада за оценка степента на въздействие от 2017 г. за проекта на Лот 3.2 на „Автомагистрала „Струма“, с определените специфични и подробни цели на опазване за типовете природни местообитания, растителните и животински видове в Защитена зона за местообитанията BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и в Защитена зона за птиците BG0002003 „Кресна“, възложен от Министерството на транспорта и съобщенията, и след като е приключила



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Когезионен фонд



процедурата по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда за изменение на Инвестиционно предложение „Оптимизация на трасето на АМ "Струма", Лот 3.2", с влязъл в сила акт.

**2. Текстът на Под-клауза 1.6 Договорно Споразумение се изменя, както следва:**

„Страните сключват Договорно споразумение (Договор) в срок и по ред, регламентиран в Закона за обществени поръчки.

На основание чл. 114 от ЗОП, Договорното споразумение (наричано в настоящата документация и „Договорът“) за изпълнение на поръчката влиза в сила след подписването му между страните, като изпълнението на дейностите по него се разделя на два етапа, които следва да започнат при настъпването на следните условия: За Етап 1 след осигурено финансиране и за Етап 2 – след осигурено финансиране и след като е завършен „Анализ за съответствието на изводите от Доклада за оценка степента на въздействие от 2017 г. за проекта на Лот 3.2 на „Автомагистрала „Струма“, с определените специфични и подробни цели на опазване за типовете природни местообитания, растителните и животински видове в Защитена зона за местообитанията BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и в Защитена зона за птиците BG0002003 „Кресна“, възложен от Министерството на транспорта и съобщенията, и след като е приключила процедурата по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда за изменение на Инвестиционно предложение „Оптимизация на трасето на АМ "Струма", Лот 3.2", с влязъл в сила акт за Етап 2. В случай, че в срок от 3 (три) месеца от подписването на договора, което и да е от условията не бъде изпълнено, всяка от страните ще може да прекрати същия едностранно без предизвестие и без да дължи за това финансови или други компенсации на другата страна.

Срокът на етапите по договора започва да тече от датата на уведомяване на Изпълнителя от страна на Възложителя за осигурено финансиране за Етап 1 и и за Етап 2 от датата на уведомяване на Изпълнителя от страна на Възложителя за осигурено финансиране и след като е завършен „Анализ за съответствието на изводите от Доклада за оценка степента на въздействие от 2017 г. за проекта на Лот 3.2 на „Автомагистрала „Струма“, с определените специфични и подробни цели на опазване за типовете природни местообитания, растителните и животински видове в Защитена зона за местообитанията BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и в Защитена зона за птиците BG0002003 „Кресна“, възложен от Министерството на транспорта и съобщенията, и след като е приключила процедурата по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда за изменение на Инвестиционно предложение „Оптимизация на трасето на АМ "Струма", Лот 3.2", с влязъл в сила акт.“

**3. Текстът на т. 1 и 2 от Под-клауза 5.10 Ред за приемане на Проектантските работи се изменя, както следва:**

„Проектантските работи ще се приемат на два етапа, всеки от които разделен, както следва:

1. *Първи междинен етап (Съществено завършване)* – с обща продължителност 220 (двеста и двадесет) календарни дни, от които 20 (двадесет) календарни дни за Етап 1 и 200 (двеста) календарни дни за Етап 2, така както са посочени в чл. 1 от настоящото допълнително споразумение. Започва да тече от датата на издаване на уведомлението за осигурено финансиране от страна на Възложителя за Етап 1 и за Етап 2 - уведомлението за осигурено финансиране от страна на Възложителя и след като е завършен „Анализ за съответствието на изводите от Доклада за оценка степента на въздействие от 2017 г. за проекта на Лот 3.2 на „Автомагистрала „Струма“, с определените специфични и подробни цели на опазване за типовете природни местообитания, растителните и животински видове в Защитена зона за местообитанията BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и в Защитена зона за птиците BG0002003 „Кресна“, възложен от Министерството на транспорта и съобщенията, и след като е приключила процедурата по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда за изменение на Инвестиционно предложение „Оптимизация на трасето на АМ "Струма", Лот 3.2", с влязъл в сила акт. Всеки от така посочени подетапи завършва с предаването на Техническия проект на Възложителя за разглеждане от



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ И  
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

ЕТИС на Възложителя. Включва времето за изработване и съгласуване на Техническия проект, в съответствие със Заданието за изработване на техническия проект. Приемането на работата по първи междинен етап се осъществява в срока, определен от Възложителя за този етап с Приемо – предавателен протокол за предаване и разглеждане от ЕТИС на изготвения и предварително съгласуван със съответните експлоатационни дружества и администрации Технически проект, придружен със становище от Инженера по Договора. Технически проект, който не е изготвен в необходимия обем и съдържание, съгласно Заданието за изработване на техническия проект и не е предварително съгласуван със съответните експлоатационни дружества и ведомства няма да се счита за завършен.

**Втори междинен етап (Окончателно завършване)** – с обща продължителност 20 (двадесет) календарни дни, от които 5 (пет) календарни дни за Етап 1 и 15 (петнадесет) календарни дни за Етап 2, така както са посочени в чл. 1 от настоящото допълнително споразумение. За всеки от етапите на обекта, този втори междинен етап започва да тече от първия работен ден, следващ датата на получаване от Изпълнителя на копие от Протокола за приемане на техническия проект от ЕТИС на Възложителя. Този етап включва времето за отстраняване на непълнотите, пропуските и/или грешките в проекта и времето за окончателно предаване на съгласувания технически проект в необходимите екземпляри, съгласно Заданието за изработване на техническия проект.“

В останалата си част Под-кlausата остава непроменена.

**4. В първи параграф на Под-кlausата 8.1 Започване на Обекта след думите „осигурено финансиране от страна на Възложителя“ се добавя „за Етап 1 и за Етап 2 след осигурено финансиране от страна на Възложителя и след като е завършен „Анализ за съответствието на изводите от Доклада за оценка степента на въздействие от 2017 г. за проекта на Лот 3.2 на „Автомагистрала „Струма“, с определените специфични и подробни цели на опазване за типовете природни местообитания, растителните и животински видове в Защитена зона за местообитанията BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и в Защитена зона за птиците BG0002003 „Кресна“, възложен от Министерството на транспорта и съобщенията, и след като е приключила процедурата по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда за изменение на Инвестиционно предложение „Оптимизация на трасето на АМ „Струма“, Лот 3.2“, с влязъл в сила акт.“.**

**5. В Под-кlausата 8.2 „Време за Завършване“ се правят следните изменения:**

- в т. 1 изразът „240 (двеста и четиридесет) календарни дни“ се заменя с „240 (двеста и четиридесет) календарни дни, от които 25 (двадесет и пет) календарни дни за Етап 1 и 215 (двеста и петнадесет) календарни дни за Етап 2“;

- в т.2 изразът „1 286 (хиляда двеста осемдесет и шест) календарни дни“ се заменя с „1 286 (хиляда двеста осемдесет и шест) календарни дни, от които 70 (седемдесет) календарни дни за Етап 1 и 1 216 (хиляда двеста и шестнадесет) календарни дни за Етап 2“.

**6. В Под-кlausата 14.2 Авансово предоставени средства и на двете места след думите „осигурено финансиране от страна на Възложителя“ се добавя „и потвърждение на заключенията на ДОСВ в окончателния анализ по възлагане на МТС за „и след като е завършен „Анализ за съответствието на изводите от Доклада за оценка степента на въздействие от 2017 г. за проекта на Лот 3.2 на „Автомагистрала „Струма“, с определените специфични и подробни цели на опазване за типовете природни местообитания, растителните и животински видове в Защитена зона за местообитанията BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и в Защитена зона за птиците BG0002003 „Кресна“, възложен от Министерството на транспорта и съобщенията, и след като е приключила процедурата по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда за изменение на Инвестиционно предложение „Оптимизация на трасето на АМ „Струма“, Лот 3.2“, с влязъл в сила акт....“.**



В 6. (а) от Под-кляуза 14.7 Плащане след думите „осигурено финансиране от страна на Възложителя“ се добавя „и след като е завършен „Анализ за съответствието на изводите от Доклада за оценка степента на въздействие от 2017 г. за проекта на Лот 3.2 на „Автомагистрала „Струма“, с определените специфични и подробни цели на опазване за типовете природни местообитания, растителните и животински видове в Защитена зона за местообитанията BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и в Защитена зона за птиците BG0002003 „Кресна“, възложен от Министерството на транспорта и съобщенията, и след като е приключила процедурата по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда за изменение на Инвестиционно предложение „Оптимизация на трасето на АМ „Струма“, Лот 3.2“, с влязъл в сила акт“, след което се поставя точка.

7. В Под-кляуза 15.5 Право на Възложителя да Прекрати след първия параграф се създава нов със следния текст:

Възложителят има право да прекрати Договора едностранно без предизвестие и без да дължи за това финансови или други компенсации на другата страна в случай, че в срок от 3 (три) месеца от подписването на договора, не бъде завършен „Анализ за съответствието на изводите от Доклада за оценка степента на въздействие от 2017 г. за проекта на Лот 3.2 на „Автомагистрала „Струма“, с определените специфични и подробни цели на опазване за типовете природни местообитания, растителните и животински видове в Защитена зона за местообитанията BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и в Защитена зона за птиците BG0002003 „Кресна“, възложен от Министерството на транспорта и съобщенията, и не бъде приключена процедурата по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда за изменение на Инвестиционно предложение „Оптимизация на трасето на АМ „Струма“, Лот 3.2“, с влязъл в сила акт“.

(2) Под-кляуза 14.3а „Заявяване на Сертификат за Плащане на Проектантски работи“, Под-кляуза 14.3б Заявяване на Сертификат за Плащане на Строително – Монтажни работи и Под-кляуза 14.7 Плащане се прилагат за посочените в чл. 1 от настоящото допълнително споразумение - Етап 1 и Етап 2 поотделно.

Чл. 4. Страните се съгласяват, че обстоятелствата посочени в настоящото допълнително споразумение не са рискове за възложителя по смисъла на Договорното споразумение и не представляват основание за претенции към него, свързани с която и да е разпоредба от Договорното споразумение и/или действащото законодателство.

Чл. 5. Всички останали условия на Договорно споразумение № РД-37-30/06.04.2023 г. остават непроменени и в сила за страните.

Настоящото споразумение се подписва в три еднообразни екземпляра – два за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и е неразделна част от Договорно споразумение № РД-37-30/06.04.2023 г.

Перл. ЕС/2016/679

инж. Венцислав Ангелов  
Председател на УС на АПИ

За главен счетоводител

Елена Профирова  
и.д. главен счетоводител

Перл. ЕС/2016/679

За и от името на Изпълнителя

инж. Георги Китков  
Представяващ ДЗЗД „АМ-Струма – 3.2.2.“