

ПРОТОКОЛ № 3

Днес, 25.02.2019 г., в 09:00 часа, в сградата на ОПУ Пазарджик, в изпълнение на Заповед № РД-16-122 от 11.12.2018 г. на Директора на ОПУ Пазарджик, се проведе открито заседание, за отваряне на ценови оферти на участници в процедура, провеждана по реда на чл. 18, ал. 1, т. 1 ЗОП, с предмет „Избор на изпълнител за осъществяване на ремонт на МПС, собственост на АПИ - ОПУ Пазарджик“, на комисия в състав:

Председател: Янка Георгиева Бангеева – началник отдел „АО”

Членове:

1. инж. Мария Димитрова Петкова – гл. експерт отд. „ИРД”

2. Мариана Костадинова Николова – гл. експерт отд. „АО”.

В изпълнение на разпоредбата на чл. 57, ал. 3 от ППЗОП, датата, мястото и часа на отваряне на ценови предложения бяха оповестени със Съобщение до всички заинтересовани лица, публикувано в Профила на купувача на Възложителя на 19.02.2019 г.

На заседанието не присъстват представители на участника в процедурата и представители на средствата за масово осведомяване.

В Протокол № 1 от 11.12.2018 г. и в Протокол № 2 от 11.02.2019 г. са обективирани всички действия на комисията по провеждане на процедурата по разглеждане на представените оферти, относно съответствието на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, допълнително представените документи и техническото предложение на допуснатия участник.

Заседанието на комисията започна с публична част за отваряне на ценовото предложение на допуснатия участник „ЕСПАС Ауто“ ООД гр.София.

Комисията удостовери, че представения плик с надпис „Предлагани ценови параметри“ на участника е запечатан, непрозрачен и с ненарушена цялост, след което пристъпи към отваряне на ценовото предложение на участника и оповести предложените ценови параметри.

Представеното от участника ценово предложение за изпълнение на обществената поръчка е в оригинал на хартиен носител, подписано и подпечатано, изготвено съгласно образец № 5 и изискванията на Възложителя, посочени в документацията за участие в процедурата. Трима от членовете на комисията подписаха ценовото предложение.

1. Предложена отстъпка от актуалната ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили е – 20% (словом: *двадесет*) - компонент Ор от одобрената от възложителя методика за оценка на офертите.

2. Предложената цена за диагностика и дефектация на автомобилите – компонент Цд от одобрената от възложителя методика за оценка на офертите, е както следва:

	Вид диагностика на автомобил	Цена за 1 (един) брой, лева, без ДДС (изписва се цифром и словом)
1.	двигател (ЦД1)	0 лева (нула лева)
2.	запалителна уредба (ЦД2)	0 лева (нула лева)
3.	горивна уредба (ЦД3)	0 лева (нула лева)
4.	мазилна и охладителна уредба (ЦД4)	0 лева (нула лева)
5.	ел. инсталация (ЦД5)	0 лева (нула лева)
6.	съединител (ЦД6)	0 лева (нула лева)
7.	предавателна кутия (ЦД7)	0 лева (нула лева)
8.	карданно предаване (ЦД8)	0 лева (нула лева)
9.	диференциални мостове (ЦД9)	0 лева (нула лева)
10.	преден мост (ЦД10)	0 лева (нула лева)
11.	заден мост (ЦД11)	0 лева (нула лева)

12.	окачване (ЦД12)	0 лева (нула лева)
13.	кормилен механизъм (ЦД13)	0 лева (нула лева)
14.	спирачна уредба (ЦД14)	0 лева (нула лева)
15.	хидравлична система (ЦД15)	0 лева (нула лева)
16.	климатична инсталация (ЦД16)	0 лева (нула лева)

3.Предложена е цена за труд (часова ставка) – компонент Цт от одобрената от възложителя методика за оценка на офертите, на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил в размер на 50лв. без ДДС /петдесет/.

4.Предложена е ценова таблица на услуги – компонент Цу от одобрената от възложителя методика за оценка на офертите, както следва:

	Цена за услуга	Цена за 1 бр. автомобил, лева, без ДДС (изписва се цифром и словом)
1.	Регулиране на ходова част – преден и заден мост (Цр)	0 лева (нула лева)
2.	Регулиране на фарове (Цф)	0 лева (нула лева)
3.	Обща цена за монтаж, демонтаж и баланс на гуми и изправяне на джанти (Цг)	5 x 4 (броя на гумите) = 20 лева (двадесет лева)

След извършване на горепосочените действия, а именно оповестяване ценовото предложение на допуснатия участник, в 09:25 часа на 25.02.2019 г. приключи публичната част от заседанието на комисията.

Комисията продължи работата си в закрито заседание, като разгледа представеното предложение и съобразно определения критерий за възлагане - „оптимално съотношение качество/цена“ по чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП, започна да изчислява комплексната оценка по определените от Възложителя показатели.

1.По показател „Ор“ – Предложената отстъпка от актуална ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили, влизащи в предмета на поръчката е 20 /двадесет/ %.

Отстъпката се посочва в проценти, като най-високата предложена отстъпка получава 25 точки, а точките за отстъпките на останалите участници се изчисляват по следната формула:

$$Or = \frac{Opi}{Ormax} \times 25,$$

където:

Opi е предложената отстъпка на съответния участник, а именно – 20%;

Ormax е най-високата предложена отстъпка, а именно – 20%, откъдето следва, че за участника Ор = 20/20*25 = 25 точки.

По показателя Ор, участникът се оценява с 25 точки.

2.По показател „Цд“ - Цена за диагностика и дефектация.

Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на един брой автомобил на:

двигател (ЦД1)	-	0.00 лева
запалителна уредба (ЦД2)	-	0.00 лева
горивна уредба (ЦД3)	-	0.00 лева
мазилна и охладителна уредба (ЦД4)	-	0.00 лева
ел.инсталация (ЦД5)	-	0.00 лева
съединител (ЦД6)	-	0.00 лева
предавателна кутия (ЦД7)	-	0.00 лева
карданно предаване (ЦД8)	-	0.00 лева
диференциални мостове (ЦД9)	-	0.00 лева

преден мост (ЦД10)	-	0.00 лева
заден мост (ЦД11)	-	0.00 лева
окачване (ЦД12)	-	0.00 лева
кормилен механизъм (ЦД13)	-	0.00 лева
спирачна уредба (ЦД14)	-	0.00 лева
хидравлична система (ЦД15)	-	0.00 лева
климатична инсталация (ЦД16)	-	0.00 лева

Тъй като участникът е предложил сумарна цена (сбор от всички диагностики „р“) 0,00 лв., за целите на изчисленията цената се приравнява към 0.001 лв. Това закръгляване се прилага, съгласно документацията, предвид факта че при събиране на всички стойности „р“, общата стойност е 0,00 лв.

Сборът от всички ЦД по-горе (от ЦД1 до ЦД16 включително)

$$\text{Цдi} = \frac{\text{Сбор от всички ЦД по-горе (от ЦД1 до ЦД16 включително)}}{P},$$

където:

p = 16 е общият брой на посочените цени за диагностика;

Цдi е средно претеглената цена, предложена от всеки участник.

За участника:

Сборът от всички ЦД по-горе на участника е Цдi = 0,00 лева.

$$\text{Цдi} = 0,001/16 = 0,0000$$

Цената за диагностика и дефектация (Цд) се изчислява по следната формула:

$$\text{Цд} = \frac{\text{Цдmin}}{\text{Цдi}} \times 15,$$

където:

Цдi е средно претеглената цена за диагностика, предложена от участника е 0,00 лева;

Цдmin е най-ниската предложена средно претеглена цена за диагностика в случая е 0,00 лева, откъдето следва, че за участника Цд = 0,001 / 0,001 * 15 = 15.

По показателя Цд, участникът се оценява с 15 точки.

3. По показател „Цт“ - Цена за труд.

Цената за труд на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил, предложена от участника е 50,00 /петдесет/ лева без ДДС.

Най-ниската предложена цена за труд получава 15 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цт} = \frac{\text{Цтmin}}{\text{Цти}} \times 15,$$

Където:

Цти е конкретна цена на технологичен час (нормочас), предложена от участника е 50,00 лв;

Цтmin е най-ниската предложена конкретна цена на технологичен час (нормочас) е 50,00 лв, откъдето следва, че за участника Цт = 50,00/50,00 * 15 = 15 точки.

По показателя Цт, участникът се оценява с 15 точки.

4. По показател - Цу - Цена за услуги.

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил, предложена от участника е, както следва:

Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (Цр) - 0.00 лева

Цена за регулиране на фарове (Цф); - 0.00 лева

Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (сумарно за четирите дейности, за една гума), независимо от размера на гумите (Цг) - 20.00 лева

$$\text{Цу} = (\text{Цр} + \text{Цф} + \text{Цг}) / m,$$

където:

m = 3 е общият брой на посочените по-горе цени за услуги за извършване на един автомобил.

Най-ниската предложена средно претеглена цена за услуги получава 15 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$Цу = \frac{Ц_{\min}}{Ц_{i}} \times 15, \text{ където:}$$

Ц_и е средно претеглена цена на услуги, предложена от всеки един от участниците.

Ц_{min} е най-ниската предложена средно претеглена цена.

$$Цу = (0,00 + 0,00 + 20,00) / 3 = 6,67$$

$$Ц_{\min} = 6,67$$

$$Ц_{i} = 6,67, \text{ откъдето следва, че за участника } Цу = 6,67 / 6,67 * 15 = 15 \text{ точки.}$$

По показателя Цу, участникът се оценява с 15 точки.

5. По показател Ср - Срокове за замяна и отстраняване на дефекти и некачествено извършен ремонт тежест, предложени в работни дни:

1. Сроктът за замяна на дефектни и некачествени резервни части (Ср₁), предложен от участника е до 1 /един/ работен ден и

2. Сроктът за отстраняване на некачествено извършен ремонт при рекламация (Ср₂), предложен от участника е до 1 /един/ работен ден.

Сроковете се изчисляват по следната формула:

$$Ср = \frac{Ср \text{ ср. min}}{Ср \text{ ср. i}} \times 30, \text{ където:}$$

Ср ср. min е най-краткият среден срок за извършване на услугите;

Ср ср. i е средният срок за извършване на услугите, предложен от всеки участник.

Средният срок за извършване на услугите се определя като средно аритметична величина от сроковете за изпълнение, предложени от всеки участник (Ср₁ и Ср₂), а именно:

$$Ср \text{ ср. min} = 1$$

$$Ср \text{ ср. i} = \frac{Ср1 + Ср2}{2} = (1 + 1) / 2 = 1.$$

$$Ср = Ср \text{ ср. min} / Ср \text{ ср. i} * 30, \text{ откъдето следва, че за участника } Ср = 1 / 1 * 30 = 30 \text{ точки.}$$

По показателя Ср, участникът се оценява с 30 точки.

Крайната оценка на участника се определя по формулата:

$$КО = Ор + Цд + Цт + Цу + Ср.$$

$$\text{За участника } КО = 25 + 15 + 15 + 15 + 30 = 100 \text{ точки.}$$

Комисията констатира, че разпоредбата на чл. 72, ал. 1 от ЗОП е неприложима.

На основание чл. 58, ал. 1 от ППЗОП, комисията класира участника по степента на съответствие на офертата с предварително обявените от Възложителя условия, а именно:

На първо място - „ЕСПАС Ауто“ ООД гр.София, с комплексна оценка от 100 точки.

Настоящият протокол е съставен и подписан от членовете на комисията на 18.03.2019г.

Председател: Янка Георгиева Бангеева

Членове:

1. инж. Мария Димитрова Петкова

2. Мариана Костадинова Николова

