



Съфинансиран от Европейския съюз  
Механизъм за свързване на Европа



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ТРАНСПОРТ И  
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА



Утвърждавам:.....

(инж. Светослав Глосов – Председател на УС на АПИ)

## **ЗАДАНИЕ**

### **ЗА**

**Провеждане на одит по пътна безопасност на проекти, финансирани по  
Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020  
и „Механизъм за свързана Европа“, сектор „Транспорт“**

**на следните проекти:**

1. „Модернизация на път I-8 Калотина — Софийски околновръстен път от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка“;
2. „Автомагистрала „Струма“, Лот 3.2, участък „Крупник – Кресна“ – ляво платно;

#### **1. ОБЕКТИВНИ ПРИЧИНИ:**

Във връзка с изпълнение на проекти, финансирани по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 и „Механизъм за свързана Европа“, сектор „Транспорт“, съобразно изискванията на Директива 2008/96/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19 ноември 2008 година относно управлението на безопасността на пътните инфраструктури, както и съблюдаването на Директива 2004/54/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2004 година относно минималните изисквания за безопасност на тунелите на транс европейската пътна мрежа, е необходимо Агенция „Пътна Инфраструктура“, бенефициент по програмите, да възложи извършване на одит по пътна безопасност на горепосочените проекти.

Задание за одит по пътна безопасност на проекти, финансирани по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 и „Механизъм за свързана Европа“, сектор „Транспорт“





## 2. ОПИСАНИЕ:

2.1. Проект „Модернизация на път I-8 Калотина - Софийски околовръстен път от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка“ – намиращ се на територията на област София

- Дължина: 14,5 км
- Габарит: А25,50
- Големи съоръжения: 10 броя
- Пътни възли: „Калотина“ на км 1+644 и „Драгоман“ на км 14+389
- Тунелни съоръжения с дължина над 500 м: не

2.2. Проект „Автомагистрала „Струма“, Лот 3.2, участък „Крупник – Кресна“, състоящ се от следните подучастъци, намиращ се на територията на област Благоевград:

- Лот 3.2.1 – участък „Крупник - Кресна“ – ляво платно от км 375+860≡376+000 от Лот 3.1 на АМ „Струма“ до км 389+100 и пътни връзки

- Дължина: 13,240 км;
- Габарит: Г 10,50
- Големи съоръжения: 12 броя
- Пътни възли: „Полето“ при км 379+470, „Мечкул“ при км 384+230 и „Стара Кресна“ при км 387+620
- Тунелни съоръжения с дължина над 500 м: 2 броя (1135 м и 1052 м)

- Лот 3.2.2 – участък „Крупник - Кресна“ – ляво платно от км 389+100 до км 399+500, обходен път на гр. Кресна – част от дясно платно от км 396+137 (по километража на път I-1 /Е79/) до км 401+691.90≡397+000 от Лот 3.3 на АМ „Струма“, включително и пътни връзки

- Дължина: 15,933 км (ляво платно и обходен път);
- Габарит:

от км 389+100 до км 399+500 - Г10,50 (ляво платно)

от км 396+137 (по километража на път I-1) до км 400+930 - Г10,50 (обходен път);

от км 400+930 до км 401+691.90 – сливане на двете платна – А29

- Големи съоръжения: 13 броя
- Пътни възли: „Кресна“ при км 401+640
- Тунелни съоръжения с дължина над 500 м: 1 брой (1 308 м)

## 3. ЕТАПИ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ОДИТ И СРОКОВЕ:

1. Започване на работа на одитния екип - от датата на подписване на Приемо-предавателен протокол между **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за предаване на необходимите документи за изпълнение на услугата (идеен/технически проект, екзекутиви, одитни доклади от предходни етапи, ако има налични);
2. Провеждане на встъпителна среща – до 5 дни след подписване на Приемо-предавателния протокол;
3. Посещение на място;
4. Провеждане на заключителна среща - след представяне на предварителен одитен доклад.





N	Проект	етапи за провеждане на одит по ПБ	Срок за представяне на предварителен доклад	Срок за представяне на окончателен доклад
1	„Модернизация на път I-8 Калотина - Софийски околовръстен път от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка“	етап „технически проект“	До 10 работни дни от датата на подписване на Приемо-предавателен протокол между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за предаване на необходимите документи	До 5 работни дни от датата на провеждане на заключителната среща
		етап „преди въвеждане в експлоатация“	До 10 работни дни от датата на посещение на място от одитния екип	До 5 работни дни от датата на провеждане на заключителната среща
		етап „начална експлоатация“	До 10 работни дни от датата на посещение на място от одитния екип	До 5 работни дни от датата на провеждане на заключителната среща
2	АМ „Струма“, Лот 3.2, участък „Крупник – Кресна“:	етап „идеен проект“	До 10 работни дни от датата на подписване на Приемо-предавателен протокол между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за предаване на необходимите документи	До 5 работни дни от датата на провеждане на заключителната среща
		етап „технически проект“	До 10 работни дни от датата на подписване на Приемо-предавателен протокол между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за предаване на необходимите документи	До 5 работни дни от датата на провеждане на заключителната среща
		етап „преди въвеждане в експлоатация“	До 10 работни дни от датата на посещение на място от одитния екип	До 5 работни дни от датата на провеждане на заключителната среща
		етап „начална експлоатация“	До 10 работни дни от датата на посещение на място от одитния екип	До 5 работни дни от датата на провеждане на заключителната среща

#### 4. ОСНОВАНИЕ:

Съгласно законодателството на Република България за всички проекти за пътища, които са част от транс европейската пътна мрежа, задължително се изисква провеждането на одит по пътна безопасност – Директива 2008/96/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19 ноември 2008 година относно управлението на безопасността на пътните инфраструктури. Одит за пътна безопасност може да се провежда и за пътища, които не са част от транс европейската пътна мрежа и са с финансиране от Общността.

#### 5. ОБХВАТ НА РАБОТИТЕ

1. **Работата по изпълнение на заданието включва провеждане на одит по пътна безопасност на следните етапи:**

##### 1.1. Етап „ИДЕЕН ПРОЕКТ“

Задание за одит по пътна безопасност на проекти, финансирани по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 и „Механизъм за свързана Европа“, сектор „Транспорт“





- а. Съгласно Наредба РД-02-20-14 от 29.09.2011 г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност са приложими следните критерии:
- географско местоположение (например излагане на опасност от свлачища, наводнения, лавини), сезонно обусловени и климатични условия, както и сеизмична активност;
  - вид на кръстовища и разстояние помежду им;
  - брой и вид на платната за движение;
  - видове допустимо движение за новия път;
  - функционалност на пътя в рамките на пътната мрежа;
  - метеорологични условия;
  - скорост на движение;
  - пътен профил (напр. ширина на платното, наличие на алеи за велосипедисти, пешеходни зони);
  - хоризонтална и вертикална проекция;
  - видимост;
  - план на кръстовищата;
  - обществен транспорт и инфраструктура;
  - пътни/железопътни прелези;
- б. При наличие на тунелни съоръжения, с дължина по-голяма от 500 м, е необходимо да се извърши проверка на тунелите за минимални изисквания за безопасност, съгласно Приложение № 1 към Наредба № 1 от 04.04.2007 г. за минималните изисквания за безопасност в тунели по републиканската пътища, които съвпадат с транс европейската пътна мрежа.

## 1.2. Етап „ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ“

- а. Съгласно Наредба РД-02-20-14 от 29.09.2011 г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност са приложими следните критерии:
- трасе;
  - съгласувани пътни знаци и маркировка;
  - осветеност на осветяваните пътища и пресечни точки;
  - оборудване на крайпътната зона;
  - крайпътна обстановка, включително растителност;
  - неподвижни препятствия в крайпътната зона;
  - наличие на безопасни зони за паркиране;
  - уязвими ползватели на пътя (напр. пешеходци, велосипедисти, мотоциклетисти);
  - удобно за ползвателя приспособяване на системите от пътни ограничителни (централни разделителни ивици и противоударни бариери за предотвратяване на опасностите за уязвими ползватели).
- б. При наличие на тунелни съоръжения, с дължина по-голяма от 500 м, е необходимо да се извърши проверка на тунелите за минимални изисквания за безопасност, съгласно Приложение № 1 към Наредба № 1 от 04.04.2007 г. за минималните изисквания за безопасност в тунели по републиканската пътища, които съвпадат с транс европейската пътна мрежа.





### **1.3. Етап „ПРЕДИ ВЪВЕЖДАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ”**

- а. Съгласно Наредба РД-02-20-14 от 29.09.2011 г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност са приложими следните критерии:
- Безопасност на ползвателите на пътя и видимост при различни условия, като тъмнина, и при обичайни атмосферни условия;
  - Разпознаваемост на пътните знаци и маркировка;
  - Състояние на настилките;
  - Проверка на състоянието на отводняването;
  - Проверка на монтираните ограничителни системи и буфери срещу удар
- б. При наличие на тунелни съоръжения, с дължина по-голяма от 500 м, е необходимо да се извърши проверка на тунелите за минимални изисквания за безопасност, съгласно Приложение № 1 към Наредба № 1 от 04.04.2007 г. за минималните изисквания за безопасност в тунели по републиканската пътица, които съвпадат с транс европейската пътна мрежа.

### **1.4. Етап „НАЧАЛНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ”**

- а. Съгласно Наредба РД-02-20-14 от 29.09.2011 г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност, оценката на безопасността на пътя се извършва въз основа на действителното поведение на участниците в движението:
- Спазване на въведените ограничения на скоростта за движение от участниците в движението;
  - Поведение на участниците в движението при навлизане в пътни кръстовища на ниво или на различни нива.
- б. При наличие на тунелни съоръжения, с дължина по-голяма от 500 м, е необходимо да се извърши проверка на тунелите за минимални изисквания за безопасност, съгласно Приложение № 1 към Наредба № 1 от 04.04.2007 г. за минималните изисквания за безопасност в тунели по републиканската пътица, които съвпадат с транс европейската пътна мрежа.

## **2. На всеки етап проверките могат да включват необходимост от преразглеждане на критериите от предходните етапи.**

Одитът трябва да включва:

- Преглед на техническата документация (идеен/технически проект, екзекутиви);
- Преглед на предходни одити, ако има налични;
- Посещение на трасето, пътните връзки, съоръженията през деня и при здрач, и по възможност при различни климатични условия;
- Преглед на информация за настъпили Пътно-транспортни произшествия в разглеждания участък за периода от въвеждането му в експлоатация до момента на провеждане на одита на етап „Начална експлоатация”.

## **3. При преглеждане на екзекутивните документи на проекта и посещенията на място, да се насочи внимание към изясняване на потенциални проблеми, свързани с безопасността на движение.**





4. При преценка на проблемите и предлагане на евентуални мерки за разрешаване трябва да се имат предвид следните документи:

- 1.1. Норми за проектиране на пътища, МРРБ, 2000 г.;
- 1.2. Наредба № РД-02-20-2 от 21 декември 2015 г. за технически правила и норми за проектиране на пътни тунели;
- 1.3. Директива 2004/54/ЕО на европейския парламент и на съвета от 29 април 2004 година относно минималните изисквания за безопасност за тунели на трансевропейската пътна мрежа;
- 1.4. Директива 2008/96/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19 ноември 2008 година относно управлението на безопасността на пътните инфраструктури;
- 1.5. Наредба № 18 на МРРБ за сигнализация на пътищата с пътни знаци;
- 1.6. Наредба № 2 от 17.01.2001г. на МРРБ за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
- 1.7. Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по републиканската пътна мрежа 2010г.;
- 1.8. Закона за пътищата;
- 1.9. Наредба РД-02-20-14 от 29.09.2011 г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност;
- 1.10. Наредба № 1 от 04.04.2007 г. за минималните изисквания за безопасност в тунели по републиканската пътна мрежа, които съвпадат с транс европейската пътна мрежа.
- 1.11. Sustainable safe road design. A practical manual produced for the World Bank and the Dutch Ministry of Transport, Public Works and Water Management
- 1.12. TEM STANDARDS AND RECOMMENDED PRACTICE, Third Edition, February 2002 TEM Project Central Office

5. Оценката на проблемите, свързани с пътната безопасност, трябва да включва както директното трасе, така и съседните пътища в обхвата на връзките/възлите на пресичанията им с директното трасе /на ниво или на различни нива/.

#### ВАЖНО:

В случай, че проектите бъдат разделени на подучастъци, то одиторът се задължава да изпълни задълженията си по провеждане на одит по пътна безопасност на всички подучастъци, формиращи наименованието на целия проект.

#### 6. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ЕКИПА ОТ ОДИТОРИ:

##### Общи изисквания:

- 6.1. Одиторския екип да се състои от минимум трима одитори, един от които ръководител. Всички членове на екипа трябва да отговарят на всички изисквания, определени в чл. 36 д от Закон за пътищата. Преди сключване на договор да бъде представена застраховка за професионална отговорност съгласно чл. 36 ж от същия закон.
- 6.2. Подробни изисквания са посочени в документацията за участие.

#### 7. ПРЕДСТАВЯНЕ НА ПРЕДВАРИТЕЛЕН ДОКЛАД И ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД

- 7.1. Одиторите представят изготвените доклади от извършените одити на ресорната дирекция „Изпълнение на проекти по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020”, която ги предоставя на работна група, определена със Заповед от УС на Агенция „Пътна инфраструктура“.

Задание за одит по пътна безопасност на проекти, финансирани по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 и „Механизъм за свързана Европа“, сектор „Транспорт“





- 7.2. Съответните доклади от одит на пътната безопасност трябва да бъдат изготвени в съответствие с Образеца, представен в Приложение № 2 на Наредба № РД-02-20-14/ 29.09.2011 г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност, условията и реда за извършването им и за придобиване и признаване на професионална квалификация „одитор“.
- 7.3. При изготвянето на докладите да се спазват изискванията на Директива 2008/96/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19 ноември 2008 година относно управлението на безопасността на пътните инфраструктури.
- 7.4. След предаването на предварителен одитен доклад, се провежда заключителна среща, на която се попълва Съгласувателен лист, който е Приложение № 5 към Наредба № РД-02-20-14/ 29.09.2011 г.
- 7.5. Съгласувателния лист се изпраща на одитора и проектанта.
- 7.6. Окончателният одитен доклад се приема от работната група чрез „Формуляр за приемане на одитен доклад по пътна безопасност“, където се отразяват приетите и неприетите предложения.
- 7.7. Възложителят е длъжен да вземе решение по направените в съответните одитни доклади предложения.
- 7.8. Одитния доклад, Решението по доклада и съгласувателния лист са неразделна част от съответния проект, финансиран по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 или „Механизъм за свързана Европа“, сектор „Транспорт“.

## **8. РЕСУРСИ, КОИТО СЕ ОСИГУРЯВАТ ОТ АПИ**

Агенция „Пътна Инфраструктура“ ще предостави на одиторите допълнителни документи (извън упоменатите в приемо-предавателния протокол), имащи отношение към изпълнението на предмета на поръчката след писмено поискване от страна на Изпълнителя, както и ще съдейства дирекция „Пътна полиция“ на МВР да предостави допълнителни данни относно пътната безопасност на одитираните обекти, в случай че те са необходими.