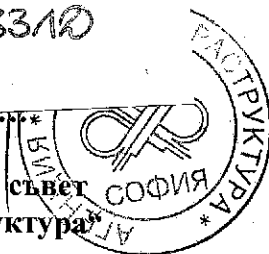


24.2 3310

УТВЪРЖДАВАМ

Инж. Светослав Глосов

Председател на Управителния съвет
на Агенция „Пътна инфраструктура“

ПРОТОКОЛ

Съставен на основание чл. 97, ал. 4 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП)

На 16.11.2018 г. в 15:00 часа в Зала № 702, VII етаж в сградата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), в изпълнение на Заповед № РД-11-1143 от 16.11.2018 г. на инж. Светослав Глосов – Председател на Управителния съвет на АПИ, във връзка с Обява № 24-00-2306 от 29.10.2018 г. за обществена поръчка на стойност по чл. 20, ал. 3 от ЗОП с предмет: „Определяне на изпълнител за провеждане на одит по пътна безопасност на проекти, финансирани по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 и „Механизъм за свързана Европа сектор „Транспорт“ с 2 (две) обособени позиции:

Обособена позиция 1: „Модернизация на път I-8 Калотина – Софийски околовръстен път от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка“,

Обособена позиция 2: „Автомагистрала „Струма“, Лот 3.2, участък „Крупник – Кресна“

и информация за публикувана в Профила на купувача Обява № 24-00-2438 от 13.11.2018 г. за удължаване на първоначалния срок за получаване на оферти, се събра комисия в състав:

1. Сергей Гаджов – младши експерт в дирекция ИПОПТТИ – ПРЕДСЕДАТЕЛ;
2. Захари Христов – главен сътрудник в дирекция ИПОПТТИ – ЧЛЕН;
3. Станислав Атанасов – главен експерт в дирекция ИПОПТТИ – ЧЛЕН.

Резервни членове:

1. Величка Линдарева – старши експерт в дирекция ИПОПТТИ;
2. Виолета Димитрова – главен експерт в дирекция ИПОПТТИ.

Комисията проведе заседанието в пълен състав, без участие на резервни членове.

На основание чл. 188, ал. 2 от ЗОП първоначално определеният срок е удължен до 17.30 часа на 15.11.2018 г., като до края на удължения срок постъпва още една оферта.

До удълженото в Обявата време, 17:30 часа на 15.11.2018 г., за подаване на оферти в деловодството на АПИ са депозиран общо 4 (четири) оферти от следните участници:

№ по ред	Дата/вх. №	Наименование на участника
1.	55-00-831 от 12.11.2018 г., 15:46 ч.	„Пи Ес Консулт“ ЕООД, гр. София, п.к. 1505, бул. „Ситняково“ № 23, етаж 6, офис 610; тел. +359 887 303 300/ 02/494 95 52, факс 02/494 95 53, ел. адрес: pmconsulting.sofiq@gmail.com
2.	55-00-832 от 12.11.2018 г., 16:35 ч.	„Трансконсулт - БГ“ ООД, гр. София, п.к. 1606, ул. „Дамян Груев“ № 13, вх. В, ет. 2, тел. 02/ 8053 960; факс 02/951 50 70; ел. адрес: office@transconsultgroup.com

№ по ред	Дата/вх. №	Наименование на участника
3.	55-00-833 от 12.11.2018 г., 16:36 ч.	„Трансконсулт - 22“ ООД, гр. София, п.к. 1606, ул. „Дамян Груев“ № 10 – 12, ет. 2, офис 10 / тел. 02/ 952 36 76; факс: 02/ 805 39 96, ел. адрес: office@transconsultgroup.com
4.	55-00-835 от 15.11.2018 г., 15:47 ч.	„Пътпроект“ ЕООД, гр. София п.к. 1619, бул. „Цар Борис III“ № 257, тел. 02/957 05 09, факс: 02/957 05 06, ел. адрес: office.patproject@gmail.com

Не са постъпили оферти след крайния срок.

След като получи списъка с участниците и подадените оферти, съгласно чл. 48, ал. 6 от ППЗОП, всички членове на комисията подписаха декларации по чл. 51, ал. 8 и ал. 13 от Правилник за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП) във връзка с чл. 103, ал. 2 от ЗОП, както и декларации съгласно изискванията на Регламент 966/ 2012 г.

При отваряне на офертите в 15:00 часа присъства инж. Евелина Арангелова – надлежно упълномощен представител на „Пътпроект“ ЕООД, която се вписа в присъствения лист.

Комисията пристъпи към отваряне на офертите по реда на тяхното постъпване, като оповести тяхното съдържание и ценовите предложения на участниците, а именно:

1. За участникът „Пи Ес Консулт“ ЕООД – за Обособена позиция 2: „Автомагистрала „Струма“, Лот 3.2, участък „Крупник – Кресна“ – предлагана цена за изпълнение на поръчката в размер на 32 830 (тридесет и две хиляди осемстотин и тридесет лева) без ДДС и 39 396 (тридесет и шест хиляди триста деветдесет и шест лева) с ДДС.

2. За участникът „Трансконсулт - БГ“ ООД - за Обособена позиция 2: „Автомагистрала „Струма“, Лот 3.2, участък „Крупник – Кресна“ – предлагана цена за изпълнение на поръчката в размер на 16 300.00 (шестнадесет хиляди и триста лева) без ДДС и 19 560.00 (деветнадесет хиляди петстотин и шестдесет лева) с ДДС.

3. За участникът „Трансконсулт - 22“ ООД – за Обособена позиция 1: „Модернизация на път I-8 Калотина – Софийски околоръстен път от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка“ – предлагана цена за изпълнение на поръчката в размер на 7 700 (седем хиляди и седемстотин лева) без ДДС и 9 240 (девет хиляди двеста и четиридесет лева) с ДДС.

4. За участникът „Пътпроект“ ЕООД – за Обособена позиция 2: „Автомагистрала „Струма“, Лот 3.2, участък „Крупник – Кресна“ – предлагана цена за изпълнение на поръчката в размер на 24 900 (двадесет и четири хиляди и деветстотин лева) без ДДС и 29 880 (двадесет и девет хиляди осемстотин и осемдесет лева) с ДДС.

Тримата членове на комисията подписаха техническите и ценови предложения на участниците. Председателят на комисията предложи на присъстващия представител на участник да подпише Техническите и ценови предложения на останалите участници, но той не се възползва от това си право.

По действията на комисията във връзка с приемането на офертите, отварянето и обявяването на ценовите предложения, представителят на участника „Пътпроект“ ЕООД не отправи въпроси и не направи възражения. С извършване на горепосочените действия, приключи публичната част от заседанието на комисията.

Комисията продължи своята работа в закрито заседание, на което Председателят запозна членовете на комисията с правилата на работа, съхранение и ползване на документацията по

процедурата, след което пристъпи към разглеждане на офертите с оглед съдържащите се в тях документи за съответствието им с изискванията на Възложителя, посочени в обявата.

От направената проверка се констатира следното:

I. „Пи Ес Консулт“ ЕООД

за Обособена позиция 2:

На основание чл. 54, ал. 7 от ППЗОП и съгласно работния график, комисията пристъпи към разглеждане на документите по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП за съответствие с изискванията на възложителя за лично състояние и критерии за подбор.

Участникът е представил цифрово подписан ЕЕДОП за Инж. Андриана Илиева Георгиева – Ръководител на одитния екип към „Пи Ес Консулт“ ЕООД; цифрово подписан ЕЕДОП за Инж. Георги Атанасов Атанасов – Одитор по пътна безопасност към „Пи Ес Консулт“ ЕООД и цифрово подписан ЕЕДОП общ за „Пи Ес Консулт“ ЕООД. Съгласно информацията, представена в съответните ЕЕДОП-и, комисията констатира, че тя е попълнена коректно и точно. Приложени на хартиен носител са и всички документи, посочени в описа на офертата на участника.

Комисията констатира, че участника „Пи Ес Консулт“ ЕООД съответства на критериите за подбор на Възложителя и прие, че не са на лице обстоятелства, наличието на които е основание за отстраняването му и премина към разглеждане на техническото му предложение.

Същото е представено съгласно Образец № 3 към Обявата. Комисията констатира, че участника е представил „Техническо предложение“, което е съобразено с изискванията посочени в Обявата.

Ценовото предложение на участника е представено съгласно Образец № 4 към Обявата, като комисията констатира, че предложението е съобразено с изискванията посочени в нея. Предложената цена за изпълнение на поръчката - 32 830 (тридесет и две хиляди осемстотин и тридесет лева) без ДДС и 39 396 (тридесет и шест хиляди триста деветдесет и шест лева) с ДДС не надвишава обявената максимална стойност на същата. Ценовото предложение е попълнено и подписано в съответствие с приложения Образец № 4 към Обявата, като в него няма аритметични и/или други грешки.

II. „Трансконсулт - БГ“ ООД

за Обособена позиция 2:

На основание чл. 54, ал. 7 от ППЗОП и съгласно работния график, комисията пристъпи към разглеждане на документите по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП за съответствие с изискванията на възложителя за лично състояние и критерии за подбор.

Участникът е представил цифрово подписан ЕЕДОП за „Трансконсулт - БГ“ ООД. Съгласно информацията, представена в съответния ЕЕДОП, комисията констатира, че тя е попълнена коректно и точно. Приложени на хартиен носител са и всички документи, посочени в описа на офертата на участника.

Комисията констатира, че участника „Трансконсулт - БГ“ ООД съответства на критериите за подбор на Възложителя и прие, че не са на лице обстоятелства, наличието на които е основание за отстраняването му и премина към разглеждане на техническото му предложение.

Същото е представено съгласно Образец № 3 към Обявата. Комисията констатира, че участника е представил „Техническо предложение“, което е съобразено с изискванията посочени в Обявата.

Ценовото предложение на участника е представено съгласно Образец № 4 към Обявата, като комисията констатира, че предложението е съобразено с изискванията посочени в нея. Предложената цена за изпълнение на поръчката - 16 300.00 (шестнадесет хиляди и триста лева) без ДДС и 19 560.00 (деветнадесет хиляди петстотин и шестдесет лева) с ДДС не надвишава обявената максимална стойност на същата. Ценовото предложение е попълнено и подписано в съответствие с приложения Образец № 4 към Обявата, като в него няма аритметични и/или други

грешки. При проверката по чл. 72, ал. 1 от ЗОП за установяване наличие на предложение, което е с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници се установи, че ценовото предложение на участника „Трансконсулт - БГ“ ООД е с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници за съответната обособена позиция – (Обособена позиция 2).

Във връзка с гореизложеното и на основание чл. 72, ал. 1 от ЗОП, комисията указва с писмо да се изиска от „Трансконсулт - БГ“ ООД, в срок от 5 (пет) дни, считано от получаване на искането, да представи подробна писмена обосновка за начина на образуване на предложената от дружеството цена. Същото да бъде изпратено до участника на посочения от него факс / e-mail, с потвърждение за получаване. Подробната писмена обосновка следва да се входи в деловодството на АПИ, адресирана до комисията, с изписан предмет на поръчката. Място на представяне: Деловодство на Агенция „Пътна инфраструктура“, гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, V етаж.

III. „Трансконсулт - 22“ ООД

за Обособена позиция 1:

На основание чл. 54, ал. 7 от ППЗОП и съгласно работния график, комисията пристъпи към разглеждане на документите по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП за съответствие с изискванията на възложителя за лично състояние и критерии за подбор.

Участникът е представил цифрово подписан ЕЕДОП за „Трансконсулт - 22“ ООД. Съгласно информацията, представена в съответния ЕЕДОП, комисията констатира, че тя е попълнена коректно и точно. Приложени на хартиен носител са и всички документи, посочени в опис на офертата на участника.

Комисията констатира, че участника „Трансконсулт - 22“ ООД съответства на критериите за подбор на Възложителя и прие, че не са на лице обстоятелства, наличието на които е основание за отстраняването му и премина към разглеждане на техническото му предложение.

Същото е представено съгласно Образец № 3 към Обявата. Комисията констатира, че участника е представил „Техническо предложение“, което е съобразено с изискванията посочени в Обявата.

Ценовото предложение на участника е представено съгласно Образец № 4 към Обявата, като комисията констатира, че предложението е съобразено с изискванията посочени в нея. Предложената цена за изпълнение на поръчката - 7 700 (седем хиляди и седемстотин лева) без ДДС и 9 240 (девет хиляди двеста и четиридесет лева) с ДДС не надвишава обявената максимална стойност на същата. Ценовото предложение е попълнено и подписано в съответствие с приложения Образец № 4 към Обявата, като в него няма аритметични и/или други грешки.

IV. „Пътпроект“ ЕООД

за Обособена позиция 2:

На основание чл. 54, ал. 7 от ППЗОП и съгласно работния график, комисията пристъпи към разглеждане на документите по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП за съответствие с изискванията на възложителя за лично състояние и критерии за подбор.

Участникът е представил цифрово подписан ЕЕДОП за Инж. Ясен Тодоров Ишев – Ръководител на одитния екип (водещ одитор) на „Пътпроект“ ЕООД; цифрово подписан ЕЕДОП за „Пътинвест – инженеринг“ АД и цифрово подписан ЕЕДОП общ за „ПЪТПРОЕКТ“ ЕООД. Съгласно информацията, представена в съответните ЕЕДОП-и, комисията констатира, че тя е попълнена коректно и точно. Приложени на хартиен носител са и всички документи, посочени в опис на офертата на участника.

Комисията констатира, че участника „ПЪТПРОЕКТ“ ЕООД съответства на критериите за подбор на Възложителя и прие, че не са на лице обстоятелства, наличието на които е основание за отстраняването му и премина към разглеждане на техническото му предложение.

Същото е представено съгласно Образец № 3 към Обявата. Комисията констатира, че участника е представил „Техническо предложение“, което е съобразено с изискванията посочени в Обявата.

Ценовото предложение на участника е представено съгласно Образец № 4 към Обявата, като комисията констатира, че предложението е съобразено с изискванията посочени в нея. Предложената цена за изпълнение на поръчката - 24 900 (двадесет и четири хиляди и деветстотин лева) без ДДС и 29 880 (двадесет и девет хиляди осемстотин и осемдесет лева) с ДДС не надвишава обявената максимална стойност на същата. Ценовото предложение е попълнено и подписано в съответствие с приложения Образец № 4 към Обявата, като в него няма аритметични и/или други грешки.

На 26.11.2018 г. в деловодството на Агенция „Пътна инфраструктура“ постъпи подробната писмена обосновка за начина на образуване на ценовото предложение на участника „Трансконсулт - БГ“ ООД, с вх. № 55-00-877. Същата бе поискана от комисията чрез писмо с изх. № 53-00-11066 от 21. 11. 2018 г. Комисията констатира, че подробната писмена обосновка е получена в срок и пристъпи към разглеждане и преценка на изложените факти и обстоятелства, посочени в обосновката, като същите се базират на следното:

Участникът посочва, че при изготвянето на цената се ръководи от няколко основни фактора, които са от съществено значение за формиране на благоприятна за Възложителя цена, като се цели постигането на баланс между фактора за икономичност при изпълнението на обществената поръчка и осигуряване на качество при изпълнение на услугата. Същото, участникът счита, че се постига с планиран ресурс от 3 високо квалифицирани специалисти, от които 1 ръководител на одитния екип (водещ одитор) и още двама одитори по пътна безопасност (помощник одитори), всеки от които с опит в извършването на одит по пътна безопасност и изготвянето на доклади за съответните фази. За изпълнението на обществената поръчка участникът посочва, че не се налага закупуване и внедряване на материали, а е необходимо единствено използването на професионални знания, умения и капацитет на експертите при използване на налични материално - технически ресурси на дружеството. Участникът се позовава на разпоредбата на чл. 72, ал. 1 от ЗОП относно обективни обстоятелства свързани с:

- Икономически особености на производствения процес на представяните услуги или на строителния метод;
- Избраните технически решения или наличието на изключително благоприятни условия за участника за предоставянето на продуктите или ресурсите или за изпълнението на строителството;
- Оригиналност на предложеното от участника решение по отношение на строителството, доставките или услугите;
- Възможността участникът да получи държавна помощ.

По отношение на икономически особености на производствения процес на представяните услуги или на строителния метод, участникът посочва обстоятелството, че от икономическа гледна точка, услугата се разглежда като процес от действия за удовлетворяване на определена потребност на определена цена, като при подготовката на офертата се е придържал към спазване на всички изисквания и действащи в страната нормативни разпоредби. Също така посочва, че при изготвянето на ценовото предложение се е ръководил от необходимостта за обезпечаване качеството на изпълнение на услугата с необходимия експертен, логистичен и технически ресурс при безусловно спазване на трудовото законодателство. В подкрепа на горното, участникът представя подробни пояснения по отношение начина на формиране на предложената офертна цена, включващи разходи за труд, транспорт, материали, логистични разходи и разходи за командироване, за застраховки, банкови такси, лихви, непредвидени такива и планирана печалба.

По – нататък в своята обосновка, участникът представя разходите, посочени по – горе, в подробен анализ, като посочва етапите на изпълнение и свързаните с това доклади, а именно: идеен проект, технически проект, преди въвеждане в експлоатация и начална експлоатация.

Представя и съответните възнаграждения за експертите, които ще бъдат ангажирани с изпълнението на поръчката, които са съобразени със средната месечна заплата и данните посочени на интернет страницата на Националния Статистически Институт за третото тримесечие на 2018 г.

Участникът представя и подробна разбивка на транспортните разходи, разходи за материали, логистични разходи и разходи за командироване на консултантския екип. Посочва също разходи за застраховки, банкови такси, дихви, непредвидени разходи и накрая предвидената печалба.

По отношение на избраните технически решения или наличието на изключително благоприятни условия за участника за предоставянето на продуктите или ресурсите или за изпълнението на строителството участникът посочва наличието на изключително богат опит на експертите, тяхната дългогодишна ангажираност в сферата на транспортното строителство, наличието на собствена мрежова структура за интернет комуникация, базирана на технологията Cloud, позволяваща в реално време да се разглеждат проектите и по всяко време да се получава база данни.

По отношение на оригиналност на предложеното от участника решение по отношение на строителството, доставките или услугите участникът посочва задълженията на екипа от експерти, които задължения са добре и подробно разписани в документацията, както и съобразени с изискванията на Наредба № РД-02-20-14 от 29.09.2011 г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност, условията и реда за извършването им и за придобиване и признаване на професионална квалификация „одитор по пътна безопасност“, което предполага стриктно спазване на нормативните уредби и изискванията на Възложителя, залегнали в Техническото задание.

Участникът посочва спазване изискването на чл. 115 от ЗОП, което се постига чрез структуриране на ресурсите така, че при изпълнението на договора, стриктно да бъдат спазени всички приложими правила и изисквания.

В заключение, участникът посочва дългогодишния опит на дружеството при провеждане на одит по пътна безопасност, което позволява ефективно изпълнение на дейностите и в срок, съгласно изискванията на Възложителя.

Комисията единодушно реши, че представената подробна писмена обосновка и мотивите изложени в нея е обективна и доказва напълно начина на формиране на благоприятната цена на участника и същата се възприема напълно от комисията.

Предвид гореизложеното и съгласно определения от Възложителя критерий за оценка на офертите „най – ниска цена“, посочен в Обявата за възлагане на обществена поръчка с предмет: „**Определяне на изпълнител за провеждане на одит по пътна безопасност на проекти, финансирани по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 и „Механизъм за свързана Европа сектор „Транспорт“ с 2 (две) обособени позиции:**

Обособена позиция 1: „Модернизация на път I-8 Калотина – Софийски околовръстен път от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка“,

Обособена позиция 2: „Автомагистрала „Струма“, Лот 3.2, участък „Крупник – Кресна“,

комисията предлага на Възложителя да определи за изпълнител:

1. За Обособена позиция 1: „Модернизация на път I-8 Калотина – Софийски околовръстен път от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка“ участникът „Трансконсулт - 22“ ООД с предлагана цена за изпълнение на поръчката - 7 700 (седем хиляди и седемстотин лева) без ДДС и 9 240 (девет хиляди двеста и четиридесет лева) с ДДС;

2. За Обособена позиция 2: „Автомагистрала „Струма“, Лот 3.2, участък „Крупник – Кресна“ участникът „Трансконсулт - БГ“ ООД с предлагана цена за изпълнение на поръчката - 16 300.00 (шестнадесет хиляди и триста лева) без ДДС и 19 560.00 (деветнадесет хиляди петстотин и шестдесет лева) с ДДС.

С горепосочените действия Комисията изпълни поставените ѝ със Заповед № РД-11-1143 от 16.11.2018 г. задачи и приключи своята работа на 07.01.2019 г. и предава настоящия протокол на Възложителя, ведно с цялата документация по възлагане на поръчката за утвърждаване, съгласно чл. 97, ал. 4 от ППЗОП.

ПРЕДСЕДАТЕЛ: 1.

Сергей Гаджов

Чл. 2

2.

Захари Христов

3.

Станислав Атанасов