



### ПРОТОКОЛ № 3

за отваряне и разглеждане на пликите „Предлагани ценови параметри“ по реда на чл. 57 от ППЗОП от участниците в обществена поръчка с предмет **„Избор на изпълнител за осъществяване ремонт на МПС, собственост на Агенция “Пътна инфраструктура” – ОПУ- Стара Загора”**.

Днес, 12.08.2019г. в 11:00ч, в залата, находяща се на втория етаж в административната сграда на Агенция „Пътна инфраструктура“- Областно пътно управление – Стара Загора, в изпълнение на Заповед № РД-11-40/12.07.2019г. на директора на Областно пътно управление – Стара Загора и във връзка с решение № Решение-1 от 05.06.2019г. на Директора на ОПУ – Стара Загора за откриване на процедура за възлагане на обществена поръчка с горецитирания предмет, се събра комисия в състав:

**Председател:** Албена Минчева Танева – Ганчева – Началник отдел „Административно обслужване“/Гл. юрисконсулт в ОПУ – Стара Загора и

**Членове:**

1. Ваня Михова Червенкова – гл. счетоводител в отдел „Административно обслужване“ в ОПУ – Стара Загора;
2. Иво Георгиев Данев – гл. специалист в отдел „Административно обслужване“ в ОПУ – Стара Загора

Задачата на комисията е отваряне и разглеждане на ценовите предложения на допуснатите участници.

На заседанието на комисията не присъстваха правоимащи лица, чл. 54, ал. 2 ЗОП.

Работата на комисията продължи в съответствие и съобразно констатациите отразени в Протоколи №1/12.07.2019г.и Протокол № 2 / 06.08.2019год., където са обективизирани всички действия на комисията по провеждане на процедурата.

Публичната част на заседанието започна с отварянето на ценовите предложения по реда на тяхното входиране в администрацията на ОПУ – Стара Загора.

В изпълнение на разпоредбата на чл. 57, ал. 3 от ППЗОП, датата, мястото и часа на отварянето са оповестени чрез съобщение на „Профила на купувача“ на 07.08.2019г.

Преди отварянето на ценовите предложения, съгласно чл. 57, ал. 2 от ППЗОП, Председателят на комисията съобщи оценяването по показателя **Ср** част от техническото предложение – отразен в Протокол № 2/06.08.2019год. на двамата участници, както следва:

- Участник „**ФУЛДА БЪЛГАРИЯ**“ ООД – гр. Хасково – **30 точки**,
- Участник „**ЕЛИТ ОЙЛ - СОФИЯ**“ ООД – гр. Ямбол – **15 точки**.

Комисията продължи работата си, като разгледа представените ценови предложения на двамата участници и съобразно определения критерии за възлагане на поръчката – „Икономически най-изгодна оферта“ въз основа на критерия по чл. 70, ал. 2, т. 3 „оптимално съотношение цена/качество“, започна да изчислява комплексната оценка по определения от Възложителя в Раздел IV от документацията показатели.

Комисията отвори първо плик „Предлагани ценови параметри“ от оферта вх. на „ФУЛДА БЪЛГАРИЯ“ ООД – гр. Хасково, вх. № 55-00-2 /10.07.2019г./12:47 ч и констатира, че Ценовото предложение е в непрозрачен, запечатан плик, изготвено по Образец № 3 от одобрената документация. Комисията констатира следните предложени цени и отстъпки:

1. Предложена отстъпка от актуалната ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили е – 28% ( *двадесет и осем*) процента - компонент **Ор** от одобрената от Възложителя методика за оценка на офертите.
2. Цена за диагностика и дефектация на автомобилите – компонент **Цд** от одобрената от Възложителя методика за оценка на офертите:

№	Вид диагностика на автомобила	Цена за 1 /един/ брой, Лева, без ДДС
1.	Двигател /ЦД1/	0.00 лв.
2.	Запалителна уредба /ЦД2/	0.00 лв.
3.	Горивна уредба /ЦД3/	0.00 лв.
4.	Мазилна и охладителна уредба /ЦД4/	0.00 лв.
5.	Ел. инсталация /ЦД5/	0.00 лв.
6.	Съединител /ЦД6/	0.00 лв.
7.	Предавателна кутия /ЦД7/	0.00 лв.
8.	Карданно предаване /ЦД8/	0.00 лв.
9.	Диференциални мостове /ЦД9/	0.00 лв.
10.	Преден мост /ЦД10/	0.00 лв.
11.	Заден мост /ЦД11/	0.00 лв.
12.	Окачване /ЦД12/	0.00 лв.
13.	Кормилен механизъм /ЦД13/	0.00 лв.
14.	Спирачна уредба /ЦД14/	0.00 лв.
15.	Хидравлична система /ЦД15/	0.00 лв.

3. Цена за труд (часова ставка) – компонент **Цт** от одобрената от Възложителя методика за оценка на офертите.

Предлагана цена за труд на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил е в размер на 28.00 лв. без ДДС /двадесет и осем лв/.

4. Ценова таблица на услуги – компонент **Цу** от одобрената от Възложителя методика за оценка на офертите :

№	Цена за услуга	Цена за 1 бр. автомобил, лева, без ДДС (изписва се цифром и словом)
1.	Регулиране на ходова част – преден и заден мост ( <b>Цр</b> )	28.00 лв.
2.	Регулиране на фарове ( <b>Цф</b> )	0.00 лв.
3.	Обща цена за монтаж, демонтаж и баланс на гуми и изправяне на джанти ( <b>Цг</b> )	7.00 x 4 (броя на гумите) = 28.00 лв.

Втори, комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри” от оферта вх. на „ЕЛИТ ОЙЛ - СОФИЯ“ ООД – гр. Ямбол, представил Оферта вх. № 55-00-3/11.07.2019г./ 11:51ч и констатира, че Ценовото предложение е в непрозрачен, запечатан плик, изготвено по Образец № 3 от одобрената документация. Комисията констатира следните предложени цени и отстъпки:

- Предложена отстъпка от актуалната ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили е – 30% ( *тридесет*) процента - компонент **Ор** от одобрената от Възложителя методика за оценка на офертите.
- Цена за диагностика и дефектация на автомобилите – компонент **Цд** от одобрената от Възложителя методика за оценка на офертите:

№	Вид диагностика на автомобила	Цена за 1 /един/ брой, Лева, без ДДС
1.	Двигател /ЦД1/	20.00 лв.
2.	Запалителна уредба /ЦД2/	1.00 лв.
3.	Горивна уредба /ЦД3/	1.00 лв.
4.	Мазилна и охладителна уредба /ЦД4/	1.00 лв.
5.	Ел. инсталация /ЦД5/	1.00 лв.
6.	Съединител /ЦД6/	1.00 лв.
7.	Предавателна кутия /ЦД7/	1.00 лв.
8.	Карданно предаване /ЦД8/	1.00 лв.
9.	Диференциални мостове /ЦД9/	1.00 лв.
10.	Преден мост /ЦД10/	1.00 лв.

11.	Заден мост /ЦД11/	1.00 лв.
12.	Окачване /ЦД12/	1.00 лв.
13.	Кормилен механизъм /ЦД13/	1.00 лв.
14.	Спирачна уредба /ЦД14/	1.00 лв.
15.	Хидравлична система /ЦД15/	1.00 лв.

3. Цена за труд (часова ставка) – компонент **Цт** от одобрената от Възложителя методика за оценка на офертите.

Предлагана цена за труд на технологичен час (нормочас) за извършване на дейности на един брой автомобил е в размер на 9.00 лв. без ДДС /девет лв/.

4. Ценова таблица на услуги – компонент **Цу** от одобрената от Възложителя методика за оценка на офертите :

№	Цена за услуга	Цена за 1 бр. автомобил, лева, без ДДС (изписва се цифром и словом)
1.	Регулиране на ходова част – преден и заден мост ( <b>Цр</b> )	20.00 лв.
2.	Регулиране на фарове ( <b>Цф</b> )	8.00 лв.
3.	Обща цена за монтаж, демонтаж и баланс на гуми и изправяне на джанти ( <b>Цг</b> )	12.00 x 4 (броя на гумите) = 48.00 лв.

Първа беше изчислена комплексната оценка на участника „ФУЛДА БЪЛГАРИЯ“  
**ООД – гр. Хасково:**

**1. По компонент Ор** от одобрената от възложителя методика за оценка на офертите, предложената от участника отстъпка от актуалната ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили е – **28% / двадесет и осем /** процента.

Отстъпката е посочена в проценти, като най-високата предложена отстъпка получава **25 точки**, а точките за отстъпките на останалите участници се изчисляват по следната формула

$$Ор = \frac{Ор_i}{Ор_{max}} \times 25$$

където:

Ор<sub>i</sub> е предложената отстъпка на съответния участник;

Ор<sub>max</sub> е най-високата предложена отстъпка

Предложената отстъпка от участника е 28% /двадесет и осем/ т.е. Ор<sub>i</sub> = 28% ; Ор<sub>max</sub> = 30%

$$Ор = \frac{28}{30} \times 25 = 23,333 \text{ точки}$$

**2. По компонент Цд** – Цена за диагностика и дефектация от одобрената от възложителя методика за оценка на офертите.

Сбора от всички ЦД (от ЦД1 до ЦД15 включително)

$$\text{Цдi} = \frac{\text{Сбор от всички ЦД (от ЦД1 до ЦД15 включително)}}{P}$$

където:

**p = 15** - това е общият брой на посочените цени за диагностика;

**Цдi** е средно претеглената цена, предложена от всеки участник.

Най-ниската предложена средно претеглена цена за диагностика получава **15 точки**, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цд} = \frac{\text{Цдmin}}{\text{Цдi}} \times 15,$$

където:

**Цдi** е средно претеглената цена за диагностика, предложена от всеки участник;

**Цдmin** е най-ниската предложена средно-претеглена цена за диагностика.

където:

Предложената цена от участника е:

$$0,00+0,00+0,00+0,00+0,00+0,00+0,00+0,00+0,00+0,00+0,00+0,00+0,00+0,00+0,00$$

$$\text{Цдi} = \frac{\text{Сбор от всички ЦД (от ЦД1 до ЦД15 включително)}}{15}$$

$$\text{Цдi} = \frac{0,00}{15} = 0,00, \text{ като съгласно методиката за оценка за целта на изчисленията цената ще бъде приравнена към } 0.001 \text{ лв}$$

**Участникът получава за компонент Цд = 15 точки /като най-ниска стойност/**

**3. По компонент Цт – Цена за труд** от одобрената от възложителя методика за оценка на офертите, участника е предложил цена за труд на технологичен час /нормо-час/ за извършване на дейности на един брой автомобил в размер на **28.00 лв.** /двадесет и осем лв./ без ДДС.

Най-ниската предложена цена за труд получава **15 точки**, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\text{Цт} = \frac{\text{Цтmin}}{\text{Цтi}} \times 15$$

където:

**Цтi** е конкретна цена на технологичен час /нормочас/, предложена от всеки участник

**Цтmin** е най-ниската предложена конкретна цена на технологичен час /нормочас/.

Предложената цена за труд е както следва:

$$\text{Цтi} = 28.00 \text{ лв. без ДДС}$$

$$\text{Цтmin} = 9.00 \text{ лв. без ДДС}$$

$$\text{Цт} = \frac{9}{28} \times 15 = 4,821 \text{ точки}$$

**4. По компонент Цу – Цена за услуги** се образува като средна претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част-преден и заден мост **Цр**

2. Цена за регулиране на фарове **Цф**

3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти /сумарно за четирите дейности, за една гума/, независимо от размера на гумите /Цг/, Цг се получава като предлаганата от участника сумарна цена се **умножи по 4 /заради броя на гумите на един автомобил/**. След умножението се получава крайния резултат на Цг, което се замества във формулата:

$$Цу = Цр + Цф + Цг/m,$$

където:

**m = 3** е общият брой на посочените по-горе цени за услуги за извършване на един автомобил.

Най-ниската предложена средно претеглена цена за услуги получава **15 точки**, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$Цу = \frac{Цу^{min}}{Цу^i} \times 15,$$

където:

**Цу<sup>i</sup>** е средно претеглена цена за услуги, предложена от всеки един от участниците

**Цу<sup>min</sup>** е най-ниската предложена средно претеглена цена

$$Цу = \frac{28+0+28}{3} = 18,667$$

**Съгласно методиката за оценка частникът получава за компонент Цу = 15т. /като най-ниска цена/**

5. Показател „Ср“ – *Срокове за замяна на некачествени резервни части, отстраняване на дефекти и некачествено извършен ремонт с относителна тежест 30 точки.*

$$Ср = 30т.$$

**Комплексна оценка на офертата на „ФУЛДА БЪЛГАРИЯ“ ООД – гр. Хасково:**

$$КО = Ор + Цд + Цт + Цу + Ср$$

$$КО = 23,333 + 15 + 4,821 + 15 + 30 = 88,154 \text{ /осемдесет и осем цяло, сто петдесет и четири хилядни/ точки.}$$

След това, комисията пристъпи кам изчисляване на комплексната оценка на участника „ЕЛИТ ОЙЛ - СОФИЯ“ ООД – гр. Ямбол:

**1. По компонент Ор** от одобрената от възложителя методика за оценка на офертите, предложената от участника отстъпка от актуалната ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили е – **30% / тридесет /** процента.

Отстъпката е посочена в проценти, като най-високата предложена отстъпка получава **25 точки**, а точките за отстъпките на останалите участници се изчисляват по следната формула

$$Ор = \frac{Ор^i}{Ор^{max}} \times 25$$

където:

**Ор<sup>i</sup>** е предложената отстъпка на съответния участник;

**Ор<sup>max</sup>** е най-високата предложена отстъпка

Предложената отстъпка от участника е 30% / тридесет / т.е. **Ор<sup>i</sup> = 30% ; Ор<sup>max</sup> = 30%**

$$Ор = \frac{30}{30} \times 25 = 25 \text{ точки}$$

**2. По компонент Цд** – Цена за диагностика и дефектация от одобрената от възложителя методика за оценка на офертите.



Сбора от всички ЦД (от ЦД1 до ЦД15 включително)

$$Ц_{дi} = \frac{\dots}{P}$$

където:

$p = 15$  - това е общият брой на посочените цени за диагностика;

$Ц_{дi}$  е средно претеглената цена, предложена от всеки участник.

Най-ниската предложена средно претеглена цена за диагностика получава **15 точки**, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$Ц_{д} = \frac{Ц_{дmin}}{Ц_{дi}} \times 15,$$

където:

$Ц_{дi}$  е средно претеглената цена за диагностика, предложена от всеки участник;

$Ц_{дmin}$  е най-ниската предложена средно-претеглена цена за диагностика.

където:

Предложената цена от участника е:

$$Ц_{дi} = \frac{20+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1}{15}$$

$$Ц_{дi} = \frac{34}{15} = 2,2667$$

$$Ц_{д} = \frac{0,001}{2,266} = 0,0007.$$

**3. По компонент Цт – Цена за труд** от одобрената от възложителя методика за оценка на офертите, участника е предложил цена за труд на технологичен час /нормо-час/ за извършване на дейности на един брой автомобил в размер на **9.00 лв.** /девет лв./ без ДДС.

Най-ниската предложена цена за труд получава **15 точки**, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$Ц_{т} = \frac{Ц_{тmin}}{Ц_{ти}} \times 15$$

където:

$Ц_{ти}$  е конкретна цена на технологичен час /нормочас/, предложена от всеки участник

$Ц_{тmin}$  е най-ниската предложена конкретна цена на технологичен час /нормочас/.

Предложената цена за труд е както следва:

$Ц_{ти} = 9.00$  лв. без ДДС

$Ц_{тmin} = 9.00$  лв. без ДДС

$$Ц_{т} = \frac{9}{9} \times 15 = 15 \text{ точки}$$

**4. По компонент Цу – Цена за услуги** се образува като средна претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част-преден и заден мост **Цр**
2. Цена за регулиране на фарове **Цф**

3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти /сумарно за четирите дейности, за една гума/, независимо от размера на гумите /Цг/, Цг се получава като предлаганата от участника сумарна цена се умножи по 4 /заради броя на гумите на един автомобил/. След умножението се получава крайния резултат на Цг, което се замества във формулата:

$$Цу = Цр + Цф + Цг/m,$$

където:

$m = 3$  е общият брой на посочените по-горе цени за услуги за извършване на един автомобил.

Най-ниската предложена средно претеглена цена за услуги получава 15 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$Цу = \frac{Ц_{u\min}}{Ц_{u\ i}} \times 15,$$

където:

$Ц_{u\ i}$  е средно претеглена цена за услуги, предложена от всеки един от участниците

$Ц_{u\min}$  е най-ниската предложена средно претеглена цена

$$Цу = \frac{20+8+48}{3} = 25,333$$

$$Цу = \frac{18,667}{25,333} \times 15 = 11,053\text{т}$$

6. Показател „Ср“ – Срокове за замяна на некачествени резервни части, отстраняване на дефекти и некачествено извършен ремонт с относителна тежест 30 точки.

$$Ср = 15\text{т}.$$

**Комплексна оценка на офертата на „ЕЛИТ ОЙЛ - СОФИЯ“ ООД – гр. Ямбол:**

$$КО = Ор + Цд + Цт + Цу + Ср$$

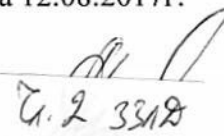
$$КО = 25 + 0,007 + 15 + 11,053 + 15 = 66,060 \text{ /шестдесет и шест цяло и шестдесет стотни/ точки.}$$

Като съобрази получените комплексни оценки на двамата участници, комисията класира подадените оферти по низходящ ред, както следва:

**I място: „ФУЛДА БЪЛГАРИЯ“ ООД – гр. Хасково с КО 88,154 /осемдесет и осем цяло, сто петдесет и четири хилядни/ точки.**

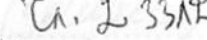
**II място: „ЕЛИТ ОЙЛ - СОФИЯ“ ООД – гр. Ямбол с КО 66,060 /шестдесет и шест цяло и шестдесет стотни/ точки.**

Комисията приключи своята работа на 12.08.2017г. в 14.00ч. Настоящият протокол се състави и подписа на 12.08.2017г.

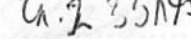
**ПРЕДСЕДАТЕЛ:** ..... 

Албена Танева

Членове:

1. ....  .....

Ваня Червенкова

2. ....  .....

Иво Данев