



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

Утвърждавам:.....

(ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ – Председател
на УС на АПИ)



ЗАДАНИЕ

ЗА

Провеждане на одит по пътна безопасност на проект „Определяне на изпълнител за
провеждане на одит по пътна безопасност на обект: BG 161PO 001/2.1-02/2007/001-056
„Северна скоростна тангента от км 0+000 до км 16+540“ на етап „НАЧАЛНА
ЕКСПЛОАТАЦИЯ“

1. ОБЕКТИВНИ ПРИЧИНИ:

Бив връзка с изпълнение на проект: BG 161PO 001/2.1-02/2007/001-056 „Северна
скоростна тангента от км 0+000 до км 16+540“, финансиран по Оперативна програма
„Регионално Развитие 2007-2013“ и въведен в експлоатация в края на 2016 г., е необходимо
Агенция „Пътна Инфраструктура“ - бенефициент по програмата, да възложи извършване на
одит по пътна безопасност, което изискване е заложено в Апликационната форма на проекта.

2. ОПИСАНИЕ:

2.1. Проект BG 161PO 001/2.1-02/2007/001-056 „Северна скоростна тангента от км
0+000 до км 16+540“ - намиращ се на територията на област: София

- Дължина: 16.540 км
- Габарит: АЗЗ - 6 активни ленти за движение и 2 ленти за принудително спиране.
- Големи съоръжения: 20 бр.
- Пътни възли: 5 бр.
- Тунелни съоръжения с дължина над 500 м: няма
- Тунелни съоръжения с дължина под 500 м: няма

3. ЕТАПИ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ОДИТ И СРОКОВЕ:

1. Започване на работа на одитния екип - от датата на подписване на Приемо-
предавателен протокол между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за предаване
на необходимите документи за изпълнение на услугата (идеен/технически проект,
екзекутиви, одитни доклади от предходни етапи, ако има налични);

2. Провеждане на въстъпителна среща – до 5 работни дни след подписване на Приемо-предавателния протокол;
3. Посещение на място;
4. Провеждане на заключителна среща – до 20 работни дни след представяне на предварителен одитен доклад, който срок не влиза в срока за изпълнение от Изпълнителя. В рамките на този срок Възложителят следва да одобри или да отхвърли представения доклад.

N	Проект	етапи за провеждане на одит по ПБ	Срок за представяне на предварителен доклад	Срок за представяне на окончателен доклад
1	BG 161PO 001/2.1-02/2007/001-056 „Северна скоростна тангента от км 0+000 до км 16+540“	етап „начална експлоатация“	До 15 работни дни от датата на посещение на място от одитния екип	До 5 работни дни от датата на провеждане на заключителната среща

4. ОСНОВАНИЕ:

Съгласно законодателството на Република България за всички проекти за пътища, които са част от транс европейската пътна мрежа, задължително се изисква провеждането на одит по пътна безопасност – Директива 2008/96/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19 ноември 2008 година относно управлението на безопасността на пътните инфраструктури. Одит за пътна безопасност може да се провежда и за пътища, които не са част от транс европейската пътна мрежа и са с финансиране от Общността.

5. ОБХВАТ НА РАБОТИТЕ

5.1. Работата по изпълнение на Заданието включва провеждане на одит по пътна безопасност на следните етапи:

5.1.1. Етап „НАЧАЛНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ“

а. Съгласно Наредба РД-02-20-14 от 29.09.2011 г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност, оценката на безопасността на пътя се извършва въз основа на действителното поведение на участниците в движението:

- Спазване на въведените ограничения на скоростта за движение от участниците в движението;
- Поведение на участниците в движението при навлизане в пътни кръстовища на ниво или на различни нива.

5.2. За етап „НАЧАЛНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ“ проверките могат да включват необходимост от преразглеждане на критериите от предходните етапи.

Одитът трябва да включва:

- Преглед на техническата документация (идеен/технически проект, екзекутиви);
- Преглед на предходни одити, ако има налични;
- Посещение на трасето, пътните връзки, съоръженията през деня и при здрач, и по възможност при различни климатични условия;
- Преглед на информация за настъпили Пътно-транспортни произшествия в разглеждания участък за периода от въвеждането му в експлоатация до момента на провеждане на одита на етап „Начална експлоатация“.

5.3. При преглеждане на екзекутивните документи на проекта и посещенията на място, да се насочи внимание към изясняване на потенциални проблеми, свързани с безопасността на движение.

5.4. При преценка на проблемите и предлагане на евентуални мерки за разрешаване трябва да се имат предвид следните документи:

5.4.1 Норми за проектиране на пътища, МРРБ, 2000 г.;

5.4.2. Наредба № РД-02-20-2 от 21 декември 2015 г. за технически правила и норми за проектиране на пътни тунели;

5.4.3. Директива 2008/96/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19 ноември 2008 година относно управлението на безопасността на пътните инфраструктури;

5.4.4. Наредба № 18 на МРРБ за сигнализация на пътищата с пътни знаци;

5.4.5. Наредба № 2 от 17.01.2001 г. на МРРБ за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;

5.4.6. Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по републиканската пътна мрежа 2010 г.;

5.4.7. Закона за пътищата;

5.4.8. Наредба РД-02-20-14 от 29.09.2011 г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност;

5.4.9. Наредба № 1 от 04.04.2007 г. за минималните изисквания за безопасност в тунели по републиканската пътна мрежа, които съвпадат с транс европейската пътна мрежа.

5.4.10. Sustainable safe road design. A practical manual produced for the World Bank and the Dutch Ministry of Transport, Public Works and Water Management.

5.4.11. TEM STANDARDS AND RECOMMENDED PRACTICE, Third Edition, February 2002 TEM Project Central Office.

5.4.12. Наредба № 1 от 4.04.2007 г. за минималните изисквания за безопасност в тунели по републиканските пътища, които съвпадат с трансевропейската пътна мрежа на територията на Република България

5.4.13. Насоки за управление на безопасността на пътната инфраструктура, утвърдена от АПИ и МРРБ.

5.5. Оценката на проблемите, свързани с пътната безопасност, трябва да включва както директното трасе, така и съседните пътища в обхвата на връзките/възлите на пресичанията им с директното трасе /на ниво или на различни нива/.

ВАЖНО:

В случай, че проектите бъдат разделени на подучастъци, то одиторът се задължава да изпълни задълженията си по провеждане на одит по пътна безопасност на всички подучастъци, формиращи целия проект.

6. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ЕКИПА ОТ ОДИТОРИ:

Общи изисквания:

6.1. Подробни изисквания са посочени в документацията за участие.

7. ПРЕДСТАВЯНЕ НА ПРЕДВАРИТЕЛЕН ДОКЛАД И ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД

7.1. Одиторите представят изготвените доклади от извършените одити на ресорната дирекция „Пътна безопасност и планиране на дейностите по РПМ“, която ги предоставя на комисия, определена със Заповед от УС на Агенция „Пътна инфраструктура“.

7.2. Съответните доклади от одит на пътната безопасност трябва да бъдат изготвени в съответствие с Образеца, представен в Приложение № 2 на Наредба № РД-02-20-14/ 29.09.2011 г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност, условията и реда за извършването им и за придобиване и признаване на професионална квалификация „одитор“.

7.3. Докладите трябва да включват анализ дали са изпълнени мерките от одити на пътната безопасност на предходен етап, ако има налични такива.

7.4. При изготвянето на докладите да се спазват изискванията на Директива 2008/96/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19 ноември 2008 година относно управлението на безопасността на пътните инфраструктури.

7.5. След предаването на предварителен одитен доклад, се провежда заключителна среща до 20 работни дни след представяне на предварителен одитен доклад, на която се попълва Съгласувателен лист, който е Приложение № 5 към Наредба № РД-02-20-14/ 29.09.2011 г.

7.6. Съгласувателния лист се изпраща на одитора.

7.7. Окончателният одитен доклад се приема от Комисия чрез формуляр за приемане на одитен доклад по пътна безопасност, където се отразяват приетите и неприетите предложения. Неприетите предложения се придружават с мотиви за отхвърлянето им.

- 7.8. След приемането на окончателния одитен доклад от Комисията, същата изготвя Премо-предавателен протокол, подписан от представители на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** в два оригинални екземпляра – по един за всяка от Страните. На това основание **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** на Услугата може да издаде фактура.
- 7.9. Възложителят е длъжен да вземе решение по направените в съответните одитни доклади предложения.
- 7.10. Одитният доклад, Формулярът за приемане на доклада и Съгласувателният лист са неразделна част от съответния проект.

8. РЕСУРСИ, КОИТО СЕ ОСИГУРЯВАТ ОТ АПИ

Агенция „Пътна Инфраструктура“ ще предостави на одиторите допълнителни документи (извън упоменатите в премо-предавателния протокол), имащи отношение към изпълнението на предмета на поръчката след писмено поискване от страна на Изпълнителя, както и ще съдейства дирекция „Пътна полиция“ на МВР да предостави допълнителни данни относно пътната безопасност на одитираните обекти, в случай че те са необходими.