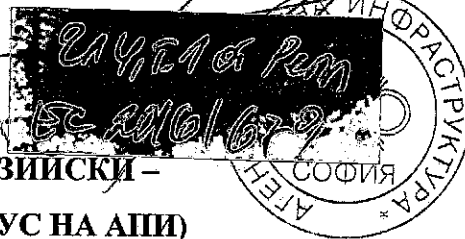


МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

УТВЪРЖДАВАМ:.....
(ИНЖ. ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ –
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ)



ЗАДАНИЕ

ЗА

Провеждане на одит по пътна безопасност на етап „начална експлоатация“ за път:
II-81 Бучин проход – Берковица от км 30+400 до км 51+235

1. ОБЕКТИВНИ ПРИЧИНИ:

Съгласно Закона за пътищата, управлението на безопасността на пътната инфраструктура включва задължително провеждането на следните процедури: оценка на въздействието върху пътната безопасност, одит за пътна безопасност, управление на безопасността на пътната мрежа и периодични инспекции за безопасност, възлагани или извършвани от агенцията (чл. 36б, ал. 1) и одит по пътна безопасност може да се провежда и за пътища, които не са част от транс европейската пътна мрежа (чл.36б, ал.3), Агенция „Пътна Инфраструктура“ възлага извършване на одит по пътна безопасност на горепосочения проект, на етап „начална експлоатация“.

2. ОПИСАНИЕ:

път II-81 Бучин проход – Берковица

– намиращ се на територията на области: София и Монтана

Участък №1 „ Бучин проход – Берковица от км 30+400 до км 51+235;

– намиращ се на територията на области: София и Монтана

- Дължина: 20,835 км
- Габарит: Г8 до Г10.5
- Големи съоръжения: 1 бр.
- Пътни възли: няма
- Тунелни съоръжения с дължина над 500 м: няма
- Тунелни съоръжения с дължина под 500 м: няма

3. ЕТАПИ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ОДИТ И СРОКОВЕ:

1. Започване на работа на одитния екип - от датата на подписване на Приемо-предавателен протокол между **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за предаване на необходимите документи за изпълнение на услугата;
2. Провеждане на въстъпителна среща – до 5 работни дни след подписване на Приемо-предавателния протокол;

3. Провеждане на заключителна среща - след представяне на предварителен одитен доклад.

N	Проект	етапи за провеждане на одит по ПБ	Срок за представяне на предварителен доклад	Срок за представяне на окончателен доклад
1	път II-81 Бучин проход – Берковица	етап „Начална експлоатация”	До 45 работни дни от датата на подписване на Премно-предавателния протокол между Възложителя и Изпълнителя за предаване на необходимите документи	До 15 работни дни от датата на провеждане на заключителната среща

4. ОСНОВАНИЕ:

Съгласно законодателството на Република България одит по пътна безопасност може да се провежда и за пътища, които не са част от транс европейската пътна мрежа (чл.36б, ал.3 от Закона за пътищата).

5. ОБХВАТ НА РАБОТИТЕ

5.1.Работата по изпълнение на заданието включва провеждане на одит по пътна безопасност на следните етапи:

5.1.1. Етап „Начална експлоатация“: Съгласно Наредба РД-02-20-14 от 29.09.2011г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност са приложими следните критерии:

На етапа на начална експлоатация на всеки етап проверките могат да включват необходимост от преразглеждане на критериите от предходните етапи.

- етап идеен проект
- етап на изготвяне на работен проект
- етапа на преди въвеждане в експлоатация

5.2.При преценка на проблемите и предлагане на евентуални мерки за разрешаване трябва да се имат предвид следните документи:

- 1.1.Наредба № РД-02-20-2 от 28 август 2018 г. за проектиране на пътища;
- 1.2.Директива 2008/96/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19 ноември 2008 година относно управлението на безопасността на пътните инфраструктури;
- 1.3.Директива (ЕС) 2019/1936 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 23 октомври 2019 година
- 1.4.Наредба № 18 на МРРБ за сигнализация на пътищата с пътни знаци;
- 1.5.Наредба № 2 от 17.01.2001г.на МРРБ за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
- 1.6.Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по републиканската пътна мрежа 2010г.;
- 1.7.Закона за пътищата;
- 1.8.Правилник за прилагане на закона за пътищата
- 1.9.Закон за движение по пътищата;
- 1.10. Правилник за прилагане на закона за движението по пътищата;
- 1.11. Наредба РД-02-20-14 от 29.09.2011 г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност, условията и реда за извършването им и за придобиване и признаване на професионална квалификация "одитор по пътна безопасност";
- 1.12. Sustainable safe road design. A practical manual produced for the World Bank and the Dutch Ministry of Transport, Public Works and Water Management

- 1.13. TEM STANDARDS AND RECOMMENDED PRACTICE, Third Edition, February 2002
TEM Project Central Office
- 1.14. Насоки за управление на безопасността на пътната инфраструктура, утвърдени от Министерство на регионалното развитие и благоустройството и Агенция „Пътна инфраструктура“.
- 1.15. Други действащи нормативни документи, приложими към настоящата поръчка.

Оценката на проблемите, свързани с пътната безопасност, трябва да включва както директното трасе, така и съседните пътища в обхвата на връзките/възлите на пресичанията им с директното трасе /на ниво или на различни нива/.

ВАЖНО:

Одиторът се задължава да изпълни задълженията си по провеждане на одит по пътна безопасност на всички участъци, формиращи целия проект, като представи отделни одитни доклади за всеки от трите участъци.

6. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОДИТОРА:

Общи изисквания:

6.1. Подробни изисквания са посочени в документацията за участие.

7. ПРЕДСТАВЯНЕ НА ПРЕДВАРИТЕЛЕН ДОКЛАД И ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД

- 7.1. Одиторите представят изготвените доклади от извършените одити на ресорната дирекция „Пътна безопасност и планиране на дейностите по РПМ“.
- 7.2. Съответните доклади от одит на пътната безопасност трябва да бъдат изготвени в съответствие с Образеца, представен в Приложение № 2 на Наредба № РД-02-20-14/ 29.09.2011 г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност, условията и реда за извършването им и за придобиване и признаване на професионална квалификация „одитор“.
- 7.3. Докладите трябва да включват анализ дали са изпълнени мерките от одити на пътната безопасност на предходен етап, ако има налични такива.
- 7.4. При изготвянето на докладите да се спазват изискванията на Директива 2008/96/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19 ноември 2008 година относно управлението на безопасността на пътните инфраструктури.
- 7.5. След предаването на предварителен одитен доклад, се провежда заключителна среща, на която се попълва Съгласувателен лист, който е Приложение № 5 към Наредба № РД-02-20-14/ 29.09.2011 г.
- 7.6. Съгласувателния лист се изпраща на одитора.
- 7.7. Окончателният одитен доклад се приема от Комисия чрез „формуляр за приемане на одитен доклад по пътна безопасност“, където се отразяват приетите и неприетите предложения. Неприетите предложения се придружават от мотиви за отхвърлянето им.
- 7.8. След приемането на окончателния одитен доклад от Комисията, същата изготвя Приемно-предавателен протокол, подписан от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в два оригинални екземпляра – по един за всяка от Страните. На това основание ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на услугата може да издаде фактура.
- 7.9. Възложителят е длъжен да вземе решение по направените в съответните одитни доклади предложения.
- 7.10. Одитният доклад, Формулярът за приемане на доклада и Съгласувателния лист са неразделна част от съответния проект.

8. РЕСУРСИ, КОИТО СЕ ОСИГУРЯВАТ ОТ АПИ

Агенция „Пътна Инфраструктура“ ще предостави на одиторите допълнителни документи (извън упоменатите в приемо-предавателния протокол), имащи отношение към изпълнението на предмета на поръчката след писмено поискване от страна на Изпълнителя.