

ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № 1

КЪМ ДОГОВОР № РД-36-4/16.06.2020 г. ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ: ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ИЗПЪЛНИТЕЛ НА КОНСУЛТАНТСКА УСЛУГА ВЪВ ВРЪЗКА С ИЗГРАЖДАНЕТО НА ОБЕКТ: УКРЕПИТЕЛНИ И ОБЕЗОПАСИТЕЛНИ РАБОТИ НА РЕПУБЛИКАНСКИ ПЪТ III – 107 „(О.П. ДУПНИЦА – О.П. БЛАГОЕВГРАД) – КОЧЕРИНОВО – РИЛА – РИЛСКИ МАНАСТИР – КИРИЛОВА ПОЛЯНА“ ПРИ КМ 27+665, КМ 27+700 И КМ 27+755“

Днес2021 г., в гр. София, между:

1. АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“, със седалище и адрес на управление: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК: 000695089, представлявана от Ивайло Денчев – и.д. Председател на Управителния съвет, наричана по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** и

2. „ПЪТИНВЕСТ-ИНЖЕНЕРИНГ“ АД, със седалище и адрес на управление: гр. София, бул. „Цар Борис III-ти“ № 257, с ЕИК 831643582, представлявано от Валентин Зарев, в качеството му на Изпълнителен директор, наричан за краткост **КОНСУЛТАНТ** от друга страна,

наричани заедно „Страните“, се подписа настоящото допълнително споразумение за следното:

УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

I. Между страните е сключен Договор № РД-36-4/16.06.2020 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител на консултантска услуга във връзка с изграждането на обект: Укрепителни и обезопасителни работи на републикански път III – 107 „(о.п. Дупница – о.п. Благоевград) – Кочериново – Рила – Рилски Манастир – Кирилова поляна“ при км 27+665, км 27+700 и км 27+755“.

II. Изпълнението на обекта по т. I е възложено на дружеството „Автомострали“ ЕАД с Договор № РД-33-14/23.10.2019 г. с предмет: „Укрепване на обекти от републиканската пътна мрежа, засегнати от геодинамични процеси и явление“, където в чл. 3 под № 10 фигурира обект: „Укрепителни и обезопасителни работи на републикански път III – 107 „(о.п. Дупница – о.п. Благоевград) – Кочериново – Рила – Рилски Манастир – Кирилова поляна“ при км 27+665, км 27+700 и км 27+755“. За обектът е възложено изготвянето на технически проект и изпълнение на строително монтажни работи (инженеринг).

III. В процеса на изпълнение на обекта, са настъпили обстоятелства, представляващи основание за изменение, съгласно чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП на Договор № РД-36-4/16.06.2020 г., а именно:

С писмо с вх. № 93-00-250/12.01.2021 г., Изпълнителя на обекта, уведомява АПИ, че на 09.01.2021 г. е възникнала извънредна ситуация относно фигуриращия под № 10 в Договор № РД-33-14/23.10.2019 г. обект: „Укрепителни и обезопасителни работи на републикански път III – 107 „(о.п. Дупница – о.п. Благоевград) – Кочериново – Рила – Рилски Манастир – Кирилова поляна“ при км 27+665, км 27+700 и км 27+755“, вследствие тежката метеорологична обстановка в страната, падналите обилни количества дъжд и сняг. Извънредната ситуация се изразява в активизирало се ново свличане на откоса и откъсване на скален къс с тежина около 30 тона на км 27+700 на републикански път III-107. Това е довело до компрометиране на поставената предпазна мрежа и до невъзможност за завършване на укрепителните дейности по откоса. Образуван се е разлом с приблизителна дълбочина от 3 метра по продължение на веждата на срутището и на разстояние по височина на ската на 3-4 метра от ръба на срутището.

Със заповед № РД-11-3/12.01.2021 г. издадена от Областно пътно управление - Кюстендил движението по път III-107 Пастра – Рилски манастир от км 9+400 до км 31+000 е ограничено за всички моторни превозни средства поради активизираното се срутище.

Във връзка с гореизложеното, на основание чл. 24, ал. 2 от Договор № РД-33-14/23.10.2019 год., АПИ е организирила координационна среща на 21.01.2021 г. на площадката на обекта, с всички участници в строителния процес – представители на Възложителя, Строителния надзор, Проектанта и Изпълнителя. Комисията е извършила оглед на обекта във връзка с полученото допълнително срутване на земни/скални маси на 09.01.2021 г. и е констатирала следното: вследствие на необичайно интензивните валежи в периода 03.01 – 09.01.2021 г. и преовлажняване на масива е компрометиран участък от укрепването на откоса с дължина около 40 метра, от км 27+730 до км 27+770. Образуван се е разлом с дълбочина около 3 метра по продължение на веждата на срутището и на разстояние по височина на ската на 3-4 метра от ръба на срутището; положената стоманена мрежа в участък от км 27+730 до км 27+770 е частично разкъсана вследствие на допълнителното срутване на скална маса.

Комисията е констатирала, че:

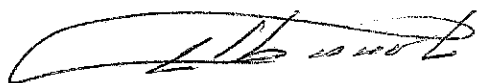
- Изпълнението на първоначално предвиденото техническо решение за укрепване на откоса е обективно невъзможно, поради промяна на геометрията (релефа) на откоса и линията на хлъзгателната повърхнина.

- Необходимо е да се изготви ново проектно решение, свързано с необходимостта от нови допълнителни укрепителни мероприятия на откосите, което да гарантира в пълна степен сигурността и безопасната експлоатация на участъка от пътя и осигуряване на условия за безопасност на движението.

С писмо вх. № 53-00-1429/15.02.2021 г. Изпълнителя на СМР на обекта, информира АПИ, за предприети спешни аварийни мерки по укрепването на откоса, както и за обстоятелството, че на този етап завършването на укрепителните дейности по откоса е невъзможно. Предвид необходимостта от спешни аварийни мерки и трайно укрепване на откоса и предпазване на пътното платно, Изпълнителят е предложил укрепването да се извърши посредством полутунел (плъзгач), като за целта е представил идеен проект, съдържащ обяснителна записка и чертежи по част „Конструктивна“. На база на изготвеният идеен проект Изпълнителят е представил и нов линеен график за изпълнение на допълнителни проектантски работи и СМР на обект № 10: Укрепителни и обезопасителни работи на републикански път III – 107 „(о.п. Дупница – о.п. Благоевград) – Кочериново – Рила – Рилски Манастир – Кирилова поляна“ при км 27+665, км 27+700 и км 27+755. Предвид необходимостта от изготвяне на ново проектно решение, което да гарантира в пълна степен сигурността и безопасната експлоатация на участъка от пътя и осигуряване на условия за безопасност на движението, както и във връзка с гореизложеното и на основание чл. 6, ал. 1 и ал. 2 от Договор № РД-33-14/23.10.2019 г., Изпълнителят е отправил искане за удължаване на сроковете по Договора за изпълнение на обекта.

С писмо с вх. № 53-00-1723/23.02.2021 г. консултанта (строителният надзор) на обекта, „Пътинвест - инженеринг“ АД е одобрил и представил на Възложителя линеен график за изпълнение на допълнителни проектантски работи и СМР за обект № 10: Укрепителни и обезопасителни работи на републикански път III – 107 „(о.п. Дупница – о.п. Благоевград) – Кочериново – Рила – Рилски Манастир – Кирилова поляна“ при км 27+665, км 27+700 и км 27+755.

Във връзка с гореизложеното на основание чл. 76, ал. 1, ал. 8 и ал. 12 от Договор № РД-33-14/23.10.2019 г. и въз основа на решение на УС на АПИ, отразено в Протокол № 27739/21 от 23.02.2021 г. между АПИ и „Автомагистрали“ ЕАД е сключено Допълнително споразумение с изх. № 53-00-1692/23.02.2021 г. към Договор № РД-33-14/23.10.2019 г. с предмет: „Изготвяне на технически проекти и изпълнение на строително-монтажи работи на 74 броя обекти от републиканската пътна мрежа, засегнати от геодинамични процеси и явление“. Съгласно § 1 от допълнителното споразумение с изх. № 53-00-1692/23.02.2021 г., с подписване на настоящето споразумение, страните одобряват Линеен график за изпълнение на допълнителни проектантски работи и СМР за обект № 10: Укрепителни и обезопасителни работи на републикански път III – 107 „(о.п. Дупница – о.п. Благоевград) – Кочериново – Рила – Рилски



Манастир – Кирилова поляна“ при км 27+665, км 27+700 и км 27+755, съгласно който се определя продължителност включително начало и край на отделните дейности, както и 16 (шестнадесет) календарни дни срок за изпълнение на проучвателно-проектантски работи и 6 (шест) месеца за изпълнение на строително-монтажни работи. Срокът за изпълнение на СМР на обекта – следва да бъде определен на база график за изпълнение на СМР, изготвен след приет технически проект, но не повече от 14 (четирнадесет) месеца. Всички останали клаузи от Договор № РД-33-14/23.10.2019 г. остават непроменени.

С доклад с вх. № 93-01-6339/99.09.2021 г. директора на дирекция ППИ уведомява УС на АПИ, че: изпълнението на строително – монтажните работи на обект: „Укрепителни и обезопасителни работи на републикански път III – 107 „(о.п. Дупница – о.п. Благоевград) – Кочериново – Рила – Рилски Манастир – Кирилова поляна“ при км 27+665, км 27+700 и км 27+755“ са разделени на два участъка както следва:

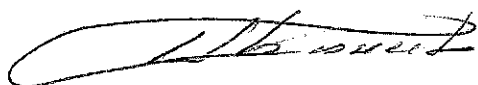
✓ За участъка над пътя е изготвен технически проект, съгласно Наредба № 4 от 19.02.2013 г. на МЗХ за защита на горските територии срещу ерозия и порои и строеж на укрепителни съоръжения и Наредба 5 от 31.07.2014 г на МЗХ за строителство в горските територии без промяна на предназначението им. Техническият проект за обект: Защита на горските територии срещу ерозия и порои в териториалния обхват на ТП ДГС „Рилски манастир“, обект: Укрепителни и обезопасителни работи на републикански път III - 107 (о.п. Дупница – о.п. Благоевград) – Кочериново – Рила – Рилски манастир – Кирилова поляна при км 27+665, км 27+700 и км 27+755 е утвърден със Заповед № РД-05-323/26.06.2020 г. от Директора на Регионална дирекция по горите – Кюстендил.

✓ За участъка в границите на пътя е изготвен технически проект по реда на закона за устройство на територията (ЗУТ). За техническият проект за обект: „Укрепителни и обезопасителни работи на републикански път III-107 (о.п. Дупница – о.п. Благоевград) – Кочериново – Рила – Рилски манастир – Кирилова поляна“ при км 27+665, км 27+700 и км 27+755, в участъка от км 27+600 до км 27+850“ е издадено Разрешение за строеж №РС-42/16.06.2020 г. от Министерство на регионалното развитие и благоустройството.

Във връзка с възникнали конструктивни повреди на подпорната стена и пътната настилка, налагащи проектни мерки по възстановяване на безопасността и експлоатационната пригодност на съоръжението и пътя, както и необходимост от извършване на неотложни аварийни и възстановителни работи, вследствие на загубата на местната устойчивост и падане на скални късове върху пътното платно, предизвикани от падналите обилни валежи в началото на януари 2021 г., създали бедствена ситуация, от Изпълнителя на обекта дружество „Автомагистрали“ е изготвено ново проектно решение за обект: Укрепителни и обезопасителни работи на републикански път III – 107 „(о.п. Дупница – о.п. Благоевград) – Кочериново – Рила – Рилски Манастир – Кирилова поляна“ при км 27+665, км 27+700 и км 27+755” в участъка от км 27+600 до км 27+850 - Аварийно обезопасяване на пътя. Целта на новото проектно решение е да бъдат осигурени в пълна степен сигурността и безопасната експлоатация на съоръжението и пътя за пълния му експлоатационен живот. С новото проектно решение се предлагат промени в строителната конструкция и вида на конструктивните елементи на съоръжението, като същите са съществени и са в обхвата на допустимите по смисъла на чл. 154, ал. 2, т. 5 от ЗУТ.

Предвид гореизложеното на основание чл. 154, ал. 5 и ал. 6, във връзка с ал. 2, т. 5, чл. 145, ал. 1, т. 3, буква „а“ и чл. 144, ал. 1 от ЗУТ и комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите, изготвен от „Пътинвест - инженеринг“ АД, със Заповед № РС-52/27.07.2021 г. министъра на регионалното развитие и благоустройството е допуснал допълване на Разрешение за строеж № РС – 42/16.06.2020 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за обект: Укрепителни и обезопасителни работи на републикански път III – 107 „(о.п. Дупница – о.п. Благоевград) – Кочериново – Рила – Рилски Манастир – Кирилова поляна“ при км 27+665, км 27+700 и км 27+755” в участъка от км 27+600 до км 27+850 - Аварийно обезопасяване на пътя.

IV. Новото проектно решение по т. III по-горе предвижда изпълнението на нови видове строително – монтажни работи на Строежа, които са извън обхвата на чл. 1, булет 5 от Договор № РД-36-4/16.06.2020 г., т. е. не са допълнителни СМР на Строежа по смисъла на договора,



което е потвърдено от ресорната за обекта дирекция „Поддържане на пътната инфраструктура“ в писмо вх. № 93-00-7464/16.11.2021 г. В тази връзка с писмо с вх. № 53-00-6744/08.07.2021 г., Консултантът е представил пред Възложителя мотивирано и обосновано предложение за остойностяването на допълнителната услуга, която е определена като процент от стойността на строително-монтажните работи на база Договорите за консултантски услуги и СМР. В тази връзка стойността на допълнителната услуга е в размер на 37 933, 97 лв. без ДДС, а срокът за изпълнението ѝ, следва да бъде в съответствие с продължителността на основния Договор № РД-36-4/16.06.2020 г. за консултантска услуга на обекта.

Необходимостта от новите строително – монтажни работи на Строежа налагат на основание чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП възлагането и на допълнителна консултантска услуга в пълен обем на „Пътинвест - инженеринг“ АД - същия изпълнител по Договор № РД-36-4/16.06.2020 г. и предвид факта, че надзорът върху изпълнението на новите видове строителни работи не може технически да бъде разделено от предмета на основния договор без това да доведе до значителни затруднения за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Техническата и икономическа обвързаност на новите видове работи с основните такива е обусловена и от обстоятелството, че новите видове работи водят до допълнително строителство във връзка с вече извършено такова по основния договор, върху което строителен надзор е осъществяван от „Пътинвест - инженеринг“ АД. Същевременно като резултат от изпълнението в тази част, се очаква строителство, което представлява едно цяло от взаимнообвързани като технология и последователност на изпълнение дейности, за които консултантската отговорност по чл. 166 от Закона за устройство на територията при осъществяването на строителния надзор не може да бъде разделена. От друга страна новото допълнително строителство надгражда като сложност на изпълнение и последователност дейности, за които е от съществено значение за Възложителя да бъдат обект на строителен надзор. Това в допълнение обосновава необходимите промени в договора в тази част и с наличието на предвидената в разпоредбата на чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП невъзможна смяна на изпълнителя, поради технически причини, включително изисквания за взаимозаменяемост или оперативна съвместимост със съществуващо оборудване, услуги или съоръжения, възложени с първоначалната поръчка. Изборът на нов изпълнител би довел до значителни затруднения за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ във връзка със строителството и експлоатацията на обекта, в това число и понасянето на гаранционна отговорност за изпълнението на обекта предмет на договора, в течение на гаранционните срокове с голяма продължителност, предвид сложността и спецификата на изпълнението. Обектът, предмет на договора представлява едно цяло, единен обект като съвкупност от компоненти на изпълнение, което извършено от различни лица неминуемо ще доведе и до дублиране на разходи и отговорности поради естеството на изпълняваните дейности и невъзможността за някои от тях да се отделят едни от други.

V. В конкретния случай, видно от изложеното в установителната част от настоящото допълнително споразумение е спазена и разпоредбата на чл. 116, ал. 2 от ЗОП, съгласно която ако се налага увеличение на цената, то не може да надхвърля с повече от 50 на сто стойността на основния договор.

VI. По мотивите, относно причините довели до промяна на Договор № РД-36-4/16.06.2020 г. не се осъществява контрол от страна на Агенцията по обществени поръчки, тъй като стойността на изменението в настоящото допълнително споразумение е по-ниска от посочената в чл. 229, ал. 3 от ЗОП.

ПРЕДМЕТ НА ДОПЪЛНИТЕЛНОТО СПОРАЗУМЕНИЕ

След като взеха предвид гореизложените обстоятелства, както и на основание чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП и въз основа на Решения на УС на АПИ, отразени в Протокол № 28992/21, от заседание проведено на 29.09.2021 г. и в Протокол №/21, от заседание проведено на2021 г., **СТРАНИТЕ** се споразумяха за следното:



Чл. 1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а **КОНСУЛТАНТЪТ** се съгласява надлежно да изпълни заедно с предмета на Договор № РД-36-4/16.06.2020 г. и допълнителни консултантски услуги в пълен обем при изпълнението на строителни дейности по реализацията на ново проектно решение за обект: Укрепителни и обезопасителни работи на републикански път III – 107 „(о.п. Дупница – о.п. Благоевград) – Кочериново – Рила – Рилски Манастир – Кирилова поляна“ при км 27+665, км 27+700 и км 27+755” в участъка от км 27+600 до км 27+850 - Аварийно обезопасяване на пътя, подробно описано в т. III от установителната част на настоящото допълнително споразумение.

Чл. 2. Стойността за изпълнение на допълнително възложените консултантски услуги по чл. 1 е в размер на 37 933, 97 лева (тридесет и седем хиляди деветстотин тридесет и три лева и деветдесет и седем стотинки) без ДДС, съответно 45 520, 76 лева (четиридесет и пет хиляди петстотин и двадесет лева и седемдесет и шест стотинки) с ДДС.

Чл. 3. Плащането по настоящото допълнително споразумение се извършва еднократно в 30-дневен срок от датата на Разрешението за ползване на целия обект и представяне на оригинал на данъчна фактура от страна на **КОНСУЛТАНТА**.

Чл. 4. Във връзка с настоящото допълнително споразумение, **КОНСУЛТАНТЪТ** се задължава в 30-дневен срок от подписването му да представи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** нова гаранция за обезпечаване изпълнението и на допълнителните услуги по договора, в една от формите по чл. 111, ал. 5 от ЗОП, в размер на 5 % от стойността им и срок на валидност, покриващ и гаранционния срок на обекта по чл. 1.

Чл. 5. Всички останали клаузи от Договор № РД-36-4/16.06.2020 г. остават непроменени.

Чл. 6. Настоящото споразумение е неразделна част от Договор № РД-36-4/16.06.2020 г.

Настоящото споразумение се подписа в три еднообразни екземпляра – два за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и е неразделна част от Договор № РД-36-4/16.06.2020 г.

ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ
И.Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ
(Съгл. Заповед № РД-02-14-669/26.07.21 г.
на Министъра на регионалното развитие
и благоустройството)

рескометия
Ес/2016/679
БЛАГОСЛАВ ТРИКОЛОВ
ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ

КОНСУЛТАНТ

ИНЖ. ВАЛЕНТ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА
„ПЪТИНВЕСТ-ИНЖЕНЕРИНГ“ АД