

УТВЪРЖДАВАМ:.....

ИНЖ.   
ДИРЕКТОР  
Хасково,

М. 4, т. 1 от  
регламент №  
ФС 2016/079

## ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

**Обект:** Улично осветление на пътен възел „Свиленград“ по трасето на АМ „Марица“ при км 97+430 с прилежащите пътни връзки към него“

**Фаза:** Технически проект

**Местоположение:** Област Хасково

### 1. Основания и цел на разработката

Възложител е Агенция „Пътна инфраструктура“ – Областно пътно управление Хасково въз основа на Заповед № РД-11-60/22.01.2020 г. на Председателя на Управителния съвет на АПИ.

Целта на проекта е осветяване на пътен възел „Свиленград“ по трасето на АМ „Марица“ при км 97+430 / среда пътен възел / с прилежащите пътни връзки към него“.

### 2. Съществуващо положение

Пътният възел „Свиленград“ по трасето на АМ „Марица“ при км 97+430 с прилежащите пътни връзки към него“ е неосветено и това е предпоставка за възникване на ПТП. Обхвата на пътния възел по АМ „Марица“ е от км 97+060 до км 97+670, а по път II-55 от км 185+520 до км 185+935.

Пътният възел е построен на две нива на АМ „Марица“. Най – близкият източник на ел. енергия, собственост на електроразпределителното дружество „ЕР-ЮГ“ ЕАД, е съществуващ мачтов трафопост, намиращ се в близост до пътния възел.

### 3. Общи изисквания към техническия проект и към отделните проектни части

Изготвянето на Технически проект на Улично осветление на пътен възел „Свиленград“ по трасето на АМ „Марица“ при км 97+430 с прилежащите пътни връзки към него“ изисква проучване и проектиране (в т.ч. авторски надзор по време на строителството).

За качественото и законосъобразно изпълнение на проекта е необходимо да се извърши подробно обследване на съществуващото положение, въз основа на което да се изготви технически проект, с който да се осъществи необходимото улично осветление на пътен възел „Свиленград“ по трасето на АМ „Марица“ при км 97+430 с прилежащите пътни връзки към него“.

Обхвата на пътния възел по АМ „Марица“ е от км 97+060 до км 97+670, а по път II-55 от км 185+520 до км 185+935.

### **Основни изисквания към проектирането**

Основните изисквания към проектното решение свързани с реализиране на проекта са:

- Към съществуващото МТТ се поставя електромерно табло.
- От МТТ до пътния възел се изтегля кабел тип САВТ, изчислен за мощност 11,5 kW. Същият се полага в обхвата на пътя, като не се засягат елементите му.
- Пресичането на пътното платно се извършва чрез хоризонтален сондаж.
- На удобно място в близост до обекта да се постави табло за управление на осветлението с фотоклетка и да се предвиди резервен извод за бъдещи нужди.
- Проектираните стълбове да са щадящи, поставени в земята, в бетонов фундамент.
- Осветителните тела да са с дневнобяла светлина около 4000K. Осветеността на възела да се изчислява за АМ съгласно нормативните изисквания за АМ и пътища втори клас.
- Да се предвиди полагане на кабел НН от съществуващия мачтов трафопост до ново табло улично осветление, като се определи трасето на полагането.
- Да се посочат местата на стълбовете, където ще се поставят по целия пътен възел, включително и пътните връзки към него.
- Да се проектират необходимия брой LED осветителни тела с дневно бяла светлина за постигане на необходимата осветеност в посочения участък от АМ „Марица“ и път II-55. Да се посочи техния брой.
- Да се предвиди включване и изключване на осветлението в зависимост от осветеността на пътя.
- Технология на монтажа на стълбовете и осветителните тела.

Проучвателните работи са необходими за установяване фактическото състояние на терена, през който ще премине трасето на кабела и самия пътен възел, с цел определяне на необходимите изходни данни за изработване на отделните части на техническия проект. За целта следва:

- Да се проучи състоянието на трасето на кабела и вътрешността на пътния възел.
- Да се извършат всички геодезични и инженерно-технически проучвания и измервания.

Проектната разработка трябва да се разработи в съответствие с изискванията на ЗУТ и Наредба 4/21.05.2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти за фаза технически проект.

#### Проектната документация трябва да съдържа следните части:

- Част „Геодезия“ – да се направи геодезическо заснемане
- Част „Пътна“
- Част „Електро“

- Част „Временна организация и безопасност на движението“, съгласно Наредба № 3/16.08.2010 г. , която да бъде съгласувана със сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Хасково.
- Част „План за безопасност и здраве „– съгласно Наредба № 2/22.03.2004 г.
- Част „Пожарна безопасност“, съгласно чл. 169, ал.1, т.2 от ЗУТ, съгласувана с ПБЗН.
- Част „Други ведомства „– съоръжения и мрежи. Да се проучи наличието на съществуващи комуникации и съоръжения на техническата инфраструктура в обхвата на възела. Всички съоръжения да бъдат нанесени върху ситуация. Проектната документация да се съгласува с всички експлоатиращи дружества като „Електоразпределение“ АД, БТК, ВиК , линейни, телефонни и оптични кабели и други и с община Свиленград.

#### **4.Обем и съдържание и на проекта**

Обемът и съдържанието на проектната разработка да отговаря на заданието за проектиране. Техническият проект следва да съдържа следните проектни части:

- Част „Геодезия“
- Част „Пътна“
- Част „Електро“
- Част „Временна организация и безопасност на движението“
- Част „План за безопасност и здраве“
- Част „Пожарна безопасност“
- Част „Съгласувания с други ведомства“

Всяка от частите да съдържа - обяснителна записка, таблици, подробни ведомости, обобщена количествено- стойностна сметка по видове работи, технология на изпълнението им , съгласно действащата Техническа спецификация 2014 на АПИ, графични приложения, чертежи и др.

#### Чертежи:

- Оригиналите на чертежите да бъдат с размери на формат А2 или А3 – на хартия на български
- Всички текстове и цифри върху чертежите да бъдат изписани с подходяща големина, така че при привеждането им към формат А3 да бъдат ясни и четливи.

#### Текстова част:

- Текстовата част на проекта да бъде на български език и да бъде окомплектована в отделни папки.

#### Екземпляри:

- За преглед на проектните материали от ТЕС на ОПУ Хасково – да се окомплектоват по два комплекта.

- При окончателното предаване на проекта - Техническият проект да се представи в 4 комплекта с оригинални печати и подписи и запис на проекта на оптичен носител CD – 2 броя;
- Чертежите да бъдат във формат .dwg и .pdf . Текстовите части да бъдат във формат WORD и EXCEL.

#### **4. Нормативни документи**

Да се спазват всички нормативни документи и изисквания отнасящи се за съответните видове дейности, изискващи се в заданието.