



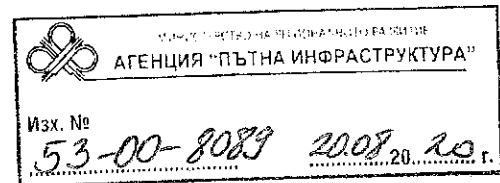
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО

„ГРИЙН ЕКСПЕРТ БГ“ ЕООД,
ЕИК 204113645

Тел.: 0887 209 871, 0889 585 802

E-mail: officegreenexpertbg@gmail.com



„ДАНГО ПРОЕКТ КОНСУЛТ“ ЕООД,
ЕИК 130052986

Тел: 02/ 955 98 98

Факс: 02/ 955 98 98

E-mail: dangoldt@mail.orbitel.bg

П О К А Н А

Агенция „Пътна инфраструктура“, гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, представлявана от Георги Терзийски - Председател на Управителния съвет на АПИ, на основание чл. 7, т. 1 и чл. 93б, ал. 3, т. 1 от ЗОП /отм., ДВ, бр.13 от 16.02.2016/, във връзка с Рамково споразумение № 53-00-8287 от 12.06.202 г. и в изпълнение на Решение на УС на АПИ, отразено в Протокол № 25510/20 от 18.06.2020 г., отправя покана за участие в обществена поръчка с предмет: **„Изготвяне на Информация за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за обект: Основен ремонт и реконструкция на Път III-861 „(II-86) – Югово – Лъки – Здравец“ от км 0+000 до км 31+014.30“**, към определените в Рамково споразумение № 53-00-8287 от 20.10.2016 г. потенциални изпълнители:

1. „ГРИЙН ЕКСПЕРТ БГ“ ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. Пловдив 4003, район „Северен“, ул. Райна Княгиня № 27, с ЕИК 204113645, представлявано от Владимир Борисов Арнаудов- в качеството му на Управител на дружеството,

2. „ДАНГО ПРОЕКТ КОНСУЛТ“ ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1632, бул. „Цар Борис III“ № 165 А, ет. 2, офис 2, с ЕИК130052986, представлявано от Георги Йорданов Петков- в качеството му на Управител на дружеството,

I. Наименование и адрес на Възложителя:

1. Агенция „Пътна инфраструктура“ - гр. София, п. к. 1606, бул. „Македония“ № 3,
2. Тип на Възложителя: чл. 7, т. 1 от ЗОП /отм./.

II. Предмет на поръчката:

Предметът на поръчката е: **„Изготвяне на Информация за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за обект: Основен ремонт и реконструкция на Път III-861 „(II-86) – Югово – Лъки – Здравец“ от км 0+000 до км 31+014.30“**

1. Пълно описание на предмета на поръчката:

Целта на поръчката е сключване на договор за изработване на Информация за преценка на необходимостта от извършване на ОВОС за инвестиционното предложение: **Основен ремонт и реконструкция на Път III-861 „(II-86) – Югово – Лъки – Здравец“ от км 0+000 до км 31+014.30**

С реализацията на инвестиционното предложение ще се осигури подобряване на транспортно-експлоатационните характеристики на пътя и носимоспособността на настилната, ще се създадат

условия за безопасност на движението по пътя, оптимално отводняване на пътното тяло и значително ще се повиши комфорта на пътуване.

Началото на разглеждания обект – км 0+000 е в оста на път II-86 „Асеновград – Смолян“ при км 43+800, местност Югово ханче и представлява отклонение (кръстовище) вляво. Краят е на територията на област Смолян при км 31+014.30. Геометричните елементи на пътя се определят за проектна скорост от 30 до 50 км/ч.

Трасето преминава през три населени места: с. Югово (от км 4+412 до км 5+416, 1.004 км), гр. Лъки (от км 14+169 до км 17+548, 3.379 км) и с. Здравец (от км 27+313 до км 28+327, 1.014 км).

След геодезическо заснемане в участъка до км 26+010 се установяват съществуващи ширини на настилка от 4.70 м (4.30 м в с. Югово) до 7.30 м (8.20 м в участъка до км 2+105 и до 10.0 м в гр. Лъки). За участъка от км 26+010 до края съществуващите ширини на настилка са от 3.50 (3.30) м до 4.50 (5.00) м.

Банкетите са с ширини от 1.00 (0.75) м до 1.50 м, на места липсват или са неясно оформени (особено прилежащите към скатните изкопи, засипани от непочистена земна маса). На част от трасето в гр. Лъки са изпълнени банкети и тротоари с бетонови бордюри в сравнително добро състояние. На територията на с. Югово и с. Здравец са изпълнени само банкети.

Съществуващото отводняване през гр. Лъки по отделни участъци е както следва:

- Повърхностно отвеждане на водите по прилежащи на директното направление улици
- Отводняване с напречен бетонов канал с решетка с напречен отводнител в реката
- Отводняване с дъждоприемни шахти (ДШ) отвеждани с напречен отводнител в реката през подпорна стена
- Отводняване с ДШ и колектор с ревизионни шахти (РШ).

В селата Югово и Здравец няма изградени отводнителни системи. Отвеждането на водите е повърхностно.

За пропускане на водите през пътното тяло са изградени общо 114 броя малки съоръжения както следва:

- Тръбни Ф80 и Ф100 – 38 броя;
- Напречни отводнители Ф30 – Ф60 – 37 броя;
- Плочести с отвори от 1.0 до 5.0 м – 28 броя;
- Сводови с отвори от 1.0 до 4.0 м – 5 броя;
- Устообразни с отвори от 1.0 до 1.5 м – 6 броя;

Поради естеството на пътното трасе и преминаването му през планински терен, съществуват голям брой подпорни и укрепителни стени (над 200 броя с обща дължина около 8700 м, която се равнява на 28% от дължината на трасето).

В разглеждания участък попадат четиринадесет кръстовища на ниво: 1 брой с републикански пътища, 5 броя с общински пътища и 8 броя с горски пътища.

Предвидени типове ремонтно-възстановителни работи по пътната настилка:

● Предварителни ремонти

Изпълнението на предварителните ремонтни работи ще се извърши преди полагане на изравнителните и износващи пластове. Преди това, всички плочи, подлежащи на фрезозане, се оформят в правилни геометрични фигури със страни, успоредни и перпендикулярни на оста на пътя и простиращи се най-малко 10 см в здравата част на настилка. Фрезованият материал се отстранява и основата се почиства. Подготвената плоч се обработва с битумна емулсия.

● Локални ремонти

- Тип 1 - Пълна реконструкция на цяло платно по изходни данни - прави се изкоп с дълбочината на оразмерената настилка от 48 см и се полагат всички пластове, съгласно конструкцията на настилка;

- Тип 2 - Пълна реконструкция на половин или цяло платно по нивелетни причини – ремонта е предвиден в участъци, където не може да се осигурят предписаните пластове за носимоспособност (при малки положителни или отрицателни нивелетни разлики) – прави се изкоп с дълбочината на оразмерената настилка от 48 см и се полагат всички пластове, съгласно оразмерената конструкция на пътната настилка. Ако ремонта е на половин платно се прави връзка между стара и нова конструкция на ширина 1 м, като се фрезозат съществуващите асфалтови пластове, поставя се геомрежа и след това се полага асфалтова смес за долен пласт на покритието (биндер);

- Тип 3 – Пълна реконструкция на половин или цяло платно при нивелетни разлики над 24 см – ремонта се изпълнява като се фрезозат съществуващите асфалтови пластове, допълва се с трошен камък минимум 15 см в уплътнено състояние и след това се полагат 15 см асфалтовите пластове, съгласно оразмерената настилка;

- Тип 4 - Пълна реконструкция за достигане на проектен габарит на ширина минимум 1.50 м - прави се изкоп с дълбочината на оразмерената настилка и се полагат всички пластове, съгласно конструкцията на дадената пътна настилка. За връзка между стара и нова настилка на ширина 1 м се фрезозат съществуващите асфалтови пластове, поставя се геомрежа и след това се полага асфалтова смес за долен пласт на покритието (биндер).

● Изпълнение на нова пътна конструкция в следните пластове:

- 4 см плътен асфалтобетон тип „В1” $E=1200 \text{ МПа}$
- 4 см асфалтобетон за долен пласт на покритието (биндер) $E=1000 \text{ МПа}$
- 7 см асфалтова смес за основен пласт (бит. тр. камък) $E=800 \text{ МПа}$
- 33 см нефракциониран скален материал $E=350 \text{ МПа}$

Общо: 48 см.

Банкети и бордюри

Предвижда се изземване на съществуващия хумусен пласт с дебелина 15 см от нивото на съществуващата настилка и почистване от растителност. До достигане на проектното ниво на банкетите се полагат несортирани каменни материали в два пласта, като горният пласт се изпълнява от скален материал с подбрана зърнометрия. На местата с отвесни и високи съществуващи скални откоси, банкета ще се бетонира, а от км 28+640 до км 28+685 откосът ще се укрепи с габиони.

В гр. Лъки се предвижда подмяна на всички бетонови бордюри 18/35 с нови, както и ремонт на съществуващите тротоари с нови тротоарни плочи 40/40/5.

По целия участък ще се изгради бетонова ригола със ширина между 0,50 – 1,00 м от страната на ската, ограничена с бетонов бордюор 18/35.

В с. Здравец ще се изгради тротоар от въздушната страна с тротоарни плочи 40/40/5 см, разположени върху 5 см пясъчна подложка и основа от несортиран трошен камък с дебелина 15 см.

Отводняване

В населените места се запазва съществуващото отводняване. То е повърхностно за с. Югово и с. Здравец и се осъществява със съществуващите и новопредвидени риголи извеждани в прилежащи улици или в малки съоръжения. В гр. Лъки няма колектор за дъждовните води. Запазва се съществуващото повърхностно отводняване: с бетонови бордюри, риголи, напречни отводнители, дъждоприемни и ревизионни шахти.

В открит път за надлъжното отводняване на платното се предвижда изграждането на изцяло нова бетонова ригола. Отвеждането на водите от нея е чрез съществуващите водостоци и напречни отводнители или с изграждане на нови при необходимост.

За всички малки съоръжения се предвиждат ремонтни работи: почистване на втоци, оттоци, радиета, ремонт или нови крила, надзиждане на челни стенички в зависимост от нивелетното решение.

В участъците на уширение на габарита към Г6/8 всички малки съоръжения ще бъдат удължени основно към втоците.

Предвидено е:

- Почистване на съществуващи земни и облицовани окопи и изпълнение на нови облицовани окопи;
- Възстановяване на отводняването с нови бетонови бордюри там където съществуват такива и монтаж на нови там където е необходимо;
- Изграждане на нови бетонови риголи от страна скат, със ширина минимум 0.50 м, наклон 15% към ската, ограничени с бетонов бордюр 18/35 или декоративна стеничка;
- За отводняване на земното легло, ще се изпълни дренаж под риголата, ако е необходимо;
- Подмяна и съгъстяване на съществуващите бетонови улеи тип „италиански” с нови;
- Удължаване на 17 броя водостоци;
- На 35 броя водостоци ще се почистят вток, отток, радие. Предвидени са количества бетон за подмазване и надзиждане на челни стени и крила;
- Ще се изградят 27 броя нови тръбни водостоци $\Phi 1000$;
- Ще се изградят и 77 броя нови напречни отводнителни $\Phi 500$;
- Почистване и повдигане на съществуващите дъждоприемни шахти;
- Почистване и повдигане на съществуващите ревизионни шахти.

Укрепителни и подпорни стени

В участъка попадат 164 подпорни и 27 укрепителни стени, за които се предвижда и подмазване на повърхността и фугите (при каменна зидария) с циментов разтвор. За подпорните стени се предвижда изграждане на нов корниз (нова шапка).

Ще се изгради нова подпорна стена от км 26+235.44 до км 26+284.56. Новопроектираната стоманобетонна подпорна стена е с обща дължина 49.1 2м. Краят ѝ при км 26+285 съвпада с началото на съществуваща подобна стена. Разделена е на пет секции по приблизително 10м. Височината и над фундаментите е максимум 6.50 м.

Ще се изгради и бетонна укрепителна стена от км 28+550.35 до км 28+640. Укрепителната бетонна стена е с обща дължина 89.65м. Разделена е на девет секции по приблизително 10 м. Височината и над фундаментите е максимум 4.0 м.

Предвидена е нова бетонна стена – перде – от км 30+924 до км 30+974. Тя ще се изгради пред съществуваща подпорна стена от каменна зидария, а тръбния водосток $\Phi 800$ ще се тампонира.

За укрепване на свлачищния участък при км 5+485 е избрана анкерирана подпорна стена в комбинация с допълнителни отводнителни мероприятия.

Принадлежности на пътя

За целия участък се предвижда демонтаж на съществуваща ограничителна система за пътища (ОСП). За участъци в прави и криви с голям радиус е избрана N2W5, за участъци при бетонирани банкети и подпорни стени – единична H1W5. При големите съоръжения ще бъде единична H1W4 комбинирана с парапет. Предвидени са 96 броя елементи за дълго зануляване 12 м и 98 броя елементи за късо зануляване 4 м.

Кръстовища и зауствания

В зоните на пътните кръстовища са предвидени асфалтобетонни зауствания с дължина 40 м чрез преходни рампи, занулявани в нивото на новата пътна настилка.

Предвижда се преасфалтиране на асфалтовите отклонения с дължина 20 м и запазване на селскостопанските такива, като за тези без настилка се предвижда пълна пътна конструкция, състояща се от:

- 4 см плътен асфалтобетон тип „А“ - $E=1200$ МПа;
- 4 см асфалтобетон за долен пласт на покритието (биндер) - $E=1000$ МПа;
- 32 см нефракционен скален материал за основа - $E=350$ МПа; Общо: 40 см

За съществуващите макадамови аварийни площадки е предвидена нова конструкция.

Големи съоръжения

В участъка попадат осем броя големи съоръжения, като за всички от тях са предвидени съответните строително-ремонтни дейности:

1. Сводов мост на р. Чепеларска при км 0+030, Lсв = 16 м
2. Сводов мост на р. Лъкинска при км 14+214, Lсв = 19.0 м
3. Мост на р. Манастирска при км 15+393, Lсв = 13.0 м
4. Сводов мост на р. Дряновска при км 18+620, Lсв = 6.0 м
5. Мост на р. Джурковска при км 20+499, Lсв = 6.0 м
6. Сводов мост на дере при км 22+724, Lсв = 8.0 м
7. Сводов мост на дере при км 23+440, Lсв = 10.15 м
8. Сводов мост на р. Джурковска при км 24+053, Lсв = 22.8 м

Съоръжения на други ведомства

От направените проверки е констатирано, че съществуващите линии високо напрежение имат необходимия височинен габарит и реконструкции не са необходими.

Тъй като в определени участъци се предвижда уширение на настилната е изготвен проект за изместване (реконструкция) на оптичен кабел, който е съгласуван в Държавна агенция за електронно управление.

Съществуващата канализационна мрежа в района на гр. Лъки не се засяга от предвижданите рехабилитационни мероприятия и се запазва. Ще се предвидят съответните повдигания на съществуващите дъждовни и ревизионни шахти.

Пътна сигнализация

Проектната разработка включва цялостна подмяна на съществуващите пътни знаци, допълването им с нови където е необходимо и изцяло нова сигнализация с хоризонтална пътна маркировка за директно трасе и пътните кръстовища.

За участъците от км 2+100 до км 13+161 и от км 26+128 до км 31+014.30 е предвидено уширение на пътната конструкция с цел достигане на подходящ габарит. Тези уширения ще наложат усвояването на нови територии, за което предстои да бъде изработен и одобрен Подробен устройствен план – Парцеларен план.

Инвестиционното предложение предвижда възстановяване и подобряване на експлоатационните характеристики на съществуващ републикански път и реализацията му не е обвързана с изграждане на нова пътна инфраструктура. За извършване на транспортните дейности, свързани с строително-ремонтните работи, ще бъдат използвани съществуващите републикански и общински пътища и няма да бъде необходимо изграждането на временни спомагателни пътища.

Предвидените земни изкопни работи по пътния участък са свързани основно с възстановяването на отводнителните съоръжения (водостоци, окопи, дренажи и др.). Дълбочината на тези изкопи е незначителна.

Настоящото инвестиционно предложение е обвързано с навлизане в изкопния пътен скат и отнемане на части от него. Предвид етапът на проектиране, към момента не е решено отнемането на скални маси чрез използване на механизация или чрез използване на взривни вещества ще бъде осъществено.

III. Прогнозна стойност на поръчката:

Прогнозната стойност на поръчката е **40 318.00 (четиридесет хиляди триста и осемнадесет) лева без ДДС.**

Единичните цени, въз основа на които се формира стойността на поръчката не могат да бъдат по-високи от единичните цени, съдържащи се в ценовите оферти на потенциалните изпълнители по подписаното Рамково споразумение № 53-00-8287 от 20.10.2016 г.

IV. Начин на плащане: Възнаграждението за предоставената услуга се заплаща еднократно от Възложителя на потенциалния **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, по банков път, след издаване на

краен акт от компетентния орган МОСВ – Решение за необходимостта от извършване на ОВОС, въз основа на изготвен приемно-предавателен протокол между **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, одобрен сертификат/акт и данъчна фактура, издадена от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

Плащането на възнаграждението се извършва въз основа на следните документи:

- Приемно-предавателен протокол между **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;
- Сертификат/ Акт за изпълнена услуга, съставен от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;
- Данъчна фактура, която се издава от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** след одобрението на Сертификата/Акта от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

Плащането се извършва еднократно в срок до 30 (тридесет) календарни дни от датата на получаване на данъчната фактура от Възложителя.

V. Срок за изпълнение на поръчката е 120 (сто и двадесет) календарни дни, считано от датата на подписване на договора. В този срок се включва:

- срокът за изготвяне на **информация за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС**, който възлиза на **60 (шестдесет) календарни дни**, считано от датата на подписване на приемно-предавателен протокол между **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, с който се предава на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** цялата информация, необходима за изпълнение на поръчката и е до датата на окончателното предаване на изготвената **информация за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

- времето за оценка на постъпилата информация и за постановяване на решение на МОСВ относно необходимост от извършване на ОВОС.

Услугата се счита за изпълнена след постановяване на решение на МОСВ.

VI. Размер и условия на гаранцията за изпълнение на договора: Гаранцията за изпълнение на договора за обществената поръчка е в размер на **5%** от цената за изпълнение на договора в лв. без ДДС. Гаранцията за изпълнение на договора се представя при подписване на договора в една от следните форми: депозит на парична сума по следната банкова сметка на Възложителя (администрацията на АПИ):

Банка: БНБ–централно управление;

IBAN: BG03 BNBG 9661 3300 1659 03;

BIC код: BNBGBGSD

или банкова гаранция, издадена в полза на Възложителя. Банковата гаранция трябва да бъде безусловна и неотменима, с възможност да се усвои изцяло или на части в зависимост от претендираното обезщетение, със срок на валидност 90 (деветдесет) календарни дни след получаване на Решение на МОСВ.

Гаранцията трябва да съдържа задължение на банката – гарант да извърши безусловно плащане при първо писмено поискване на Възложителя, в случай че Изпълнителят не е изпълнил някое от задълженията си по договора в съответствие с уговореното и в установения за това срок.

Разходите по откриването и поддържането на гаранцията за изпълнение е за сметка на потенциалния Изпълнител.

Гаранциите се освобождават по установения от ЗОП ред.

VII. Място и срок за подаване на офертите:

1. Място за подаване на офертите: Офертата се подава в административната сграда на АПИ, гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, в деловодството, ет. 5, стая 505. Представя се в запечатан непрозрачен плик от съответния потенциален Изпълнител или от упълномощен от него представител. Върху плика се изписва следното:

- *Наименование и адрес на Възложителя:*;

- *Наименование, адрес, телефон и по възможност факс и електронен адрес на потенциалния Изпълнител;*

- *Следното означение: „В отговор на писмена покана на Възложителя с №...../..... 2019 г., с цел сключване на договор за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на Информация за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за обект: Основен*

ремонт и реконструкция на Път III-861 „(II-86) – Югово – Лъки – Здравец“ от км 0+000 до км 31+014.30“.

2. Срок за подаване на офертата: Офертата се подава в срок от 5 (пет) работни дни от датата на получаването на настоящата покана.

VIII. Съдържание на офертата:

1. Оферта за изпълнение на обществената поръчка - представя се в оригинал на хартиен носител, съгласно образца - *Приложение №1*

2. Изрично пълномощно, в случай, че офертата е подписана от лице, което не е законен представител на потенциалния изпълнител – оригинал/нотариално заверено пълномощно.

3. Декларация по чл. 47, ал. 9 от ЗОП /отм./, съгласно образца – *Приложение № 4*.

4. Заверено копие от документа за регистрация или посочване на единен идентификационен код (ЕИК), съгласно чл. 23 от Закона за търговския регистър и регистъра на юридическите лица с нестопанска цел, когато потенциалния Изпълнител е юридическо лице или едноличен търговец; копие от документа за самоличност, когато потенциалния Изпълнител е физическо лице.

IX. Срок на валидност на офертата: Срокът на валидност на офертата, следва да е 90 (деветдесет) календарни дни, считано от датата на подаване на офертите.

X. Място, ден и час за отваряне на офертите: Постъпилите оферти се отварят в 14:00 часа в деня, следващ този определен като краен срок за подаване на офертите в зала 406А, IV-ти етаж в административната сграда на АПИ, находяща се в гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3.

XI. Разглеждане, оценяване и класиране на офертите. Критерий за оценка:

Документите се отварят и разглеждат от комисия, назначена от Възложителя, в присъствие на упълномощен/и представител/и на съответния потенциален Изпълнител.

Възложителят назначава комисия за разглеждане и класиране на офертите, получени в отговор на писмената му покана по чл. 93б, ал. 3, т. 1 от ЗОП /отм./.

Комисията проверява дали единичните цени, предложени от потенциалните Изпълнители, не надвишават единичните цени, съдържащи се в ценовите оферти на потенциалните Изпълнители по подписаното Рамково споразумение № 53-00-8287 от 20.10.2016 г.

След извършване на горепосочените действия, Възложителят извършва класиране на представените от потенциалните Изпълнители оферти.

Оценяването на офертите се извършва по критерия „**Най-ниска цена**“.

Класирането се извършва по низходящ ред, като на първо място се класира потенциалният Изпълнител, който е предложил най-ниска цена.

Единичните цени за конкретния договор не могат да бъдат по-високи от базисните единични цени от офертата на потенциалните изпълнители по рамковото споразумение.

Възложителят определя за изпълнител на договора класирания на първо място участник.

Оценката и класирането се документират в протокол от заседанието.

XII. Обявяване на решението за определяне на Изпълнител. Прекратяване на процедурата:

Възложителят определя Изпълнител по реда на чл. 73 от ЗОП /отм./.

В решението за класиране и определяне на Изпълнител задължително се посочват предложените единични цени, с които се класират потенциалните Изпълнители.

Възложителят изпраща решението на потенциалните Изпълнители в 3-дневен срок от издаването му.

Възложителят прекратява процедурата за възлагане на обществената поръчка по реда и при условията, посочени в чл. 39, ал. 1 от ЗОП /отм./. Възложителят може да прекрати процедурата по реда на чл. 39, ал. 2 от ЗОП /отм./.

XIII. Сключване на договор въз основа на рамково споразумение:

Договорът се сключва в съответствие с проекта на договор, приложен към поканата за участие на Възложителя и включва задължително всички предложения от офертите на

потенциалните Изпълнители, включително тези, които са неразделна част от рамковото споразумение.

В изключителни случаи Възложителят може да поиска писмено от потенциалните Изпълнители, представили оферти за участие, да удължат срока на валидност на офертата си до момента на сключване на договора за възлагане на обществената поръчка.

Договорът се сключва при спазване на изискванията на чл. 41, чл. 42 и чл. 74 от ЗОП /отм./.

При подписване на договора за обществена поръчка участникът, определен за изпълнител, е длъжен да представи документите по чл. 47, ал. 10 от ЗОП, Декларация по чл. 6, ал. 2 от Закона за мерките срещу изпирането на пари (ЗМИП) – попълва се и се представя, съгласно образца – Приложение № 5, както и гаранция за добро изпълнение на договора в размер на 5% (пет процента) от стойността му, определена от възложителя в поканата, в условията на чл. 59, ал. 3 от ЗОП, във връзка с чл. 93б, ал. 3 от ЗОП.

Всички цитирани материалноправни разпоредби са от ЗОП отм., ДВ бр.13 от 16.02.2016г., приложими на основание §18 и § 19 от Преходни и заключителни разпоредби на ЗОП обн., ДВ бр.13 от 16.02.2016г., в сила от 15.04.2016 г.

Приложения:

Приложение № 1 – Образец на Оферта;

Приложение № 2 - Образец на Банкова гаранция за изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка (представя се при сключване на договора);

Приложение № 3 - Проект на Договор за възлагане на обществената поръчка;

Приложение № 4 - Образец на Декларация по чл. 47, ал. 9 от ЗОП /отм./;

Приложение № 5- Образец на Декларация по чл. 6, ал. 2 от Закона за мерките срещу изпирането на пари (ЗМИП).

С УВАЖЕНИЕ,

.....
ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

