

## ПРОТОКОЛ № 2

съставен на основание чл. 68, ал. 10 от Закона за обществените поръчки (ЗОП)

На 16.06.2015 год. в 14:00 часа в зала № 406, на IV етаж в административната сграда на Агенция „Пътна инфраструктура“, гр. София, бул. „Македония“ № 3, в изпълнение на Заповед № РД-11-665/09.06.2015 г. на инж. Лазар Лазаров - Председател на УС на АПИ, във връзка с Решение № 44/20.03.2015 г. за откриване на процедура за възлагане на обществена поръчка и Решение № 125/02.06.2015 г. за промяна на Председателя на УС на АПИ за откриване на процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Избор на изпълнител за поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на автомагистрален участък АМ „Тракия“ от км 0+000 до км 208+181 и пътна връзка пътна връзка „Марица“ с дължина 2,250 км, включително и принадлежащите пътни връзки, поддържане осветлението на тунел „Траянови врата“ с обслужващите го подстанции и далекопроводи, охрана на пътни съоръжения и принадлежности в обхвата на автомагистралата, на територията на ОПУ–София ОПУ–Пазарджик, ОПУ – Пловдив и ОПУ – Стара Загора, стопанисвани от АПИ“**, се проведе закрито заседание на Комисия в състав:

1. Димитър Пелтеков – главен юрисконсулт в дирекция ОППО - ПРЕДСЕДАТЕЛ;
2. Габриела Дерменджийска – старши експерт в дирекция ОППО – ЧЛЕН;
3. инж. Татяна Чичоварова - главен експерт в дирекция ППИ – ЧЛЕН;
4. инж. Евелина Праскова - старши експерт в дирекция ППИ – ЧЛЕН;
5. инж. Надежда Евгениева – външен експерт, включен в списъка по чл. 19, ал. 2, т. 8 от ЗОП на Агенцията по обществени поръчки – ЧЛЕН.

Резервни членове:

1. инж. Даниела Денинска – главен експерт в дирекция ППИ;
2. инж. Камелия Кирилова – младши експерт в дирекция ППИ.

В хода на заседанието Председателят на комисията констатира следното:

На основание чл. 68, ал. 8 от ЗОП, с писмо изх. № 53-00-6571/12.06.2015 г. до участника в процедурата беше изпратен Протокол № 1 от работата на комисията, в който бяха описани установените липси и несъответствия с критериите за подбор, поставени от Възложителя и беше посочен срок за представяне на допълнителните документи 5 (пет) работни дни, считани от получаването на Протокола.

В указания от комисията срок, определен за получаване на допълнителните документи с отстранени липси и несъответствия с критериите за подбор, поставени от Възложителя, в деловодството на АПИ са постъпили допълнително изискваните документи от участника „АВТОМАГИСТРАЛИ“ ЕАД – вх. № 55-00-760/16.06.2015 г.

След извършване на проверка, с цел удостоверяване съответствието на срока на постъпване на допълнителните документи със срока, съгласно Протокол № 1 и чл. 68, ал. 9 от ЗОП, комисията констатира, че същите са представени в указания срок, поради което комисията реши, че следва да бъдат взети под внимание при последващата проверка за съответствие с критериите за подбор, поставени от Възложителя.

На основание чл. 68, ал. 10 от ЗОП комисията пристъпи към разглеждане на допълнително представените документи, относно съответствието на участника с критериите за подбор, поставени от Възложителя в Документацията за участие (ДУ) и изискванията на Закона за обществените поръчки (ЗОП).

В хода на проверката за съответствие с изискванията на Възложителя в документацията за участие и изискванията на ЗОП, комисията установи следното:

#### **I. Участник „АВТОМАГИСТРАЛИ“ ЕАД, :**

В определения от комисията срок, участникът допълнително е представил следните документи:

1. Декларация - Списък, съгласно образец Приложение № 8;

2. Декларация за използване ресурси на трети лица, съгласно образец - Приложение № 13 и доказателствени документи към нея;

Така представените от „АВТОМАГИСТРАЛИ“ ЕАД документи, удостоверяват техническите възможности и квалификация на участника и покриват изискванията, заложи в документацията за участие в процедурата.

По отношение на останалите приложения към офертата документи, комисията констатира, че същите надлежно и в пълнота удостоверяват заложените от Възложителя изисквания. „АВТОМАГИСТРАЛИ“ ЕАД е представило, попълнило и оформило всички изискуеми документи, съгласно документацията за участие. Доказателствата за техническите възможности и квалификация на участника в обществената поръчка отговарят на условията на Възложителя, залегнали в документацията за провеждане на обществената поръчка и покриват изискванията за подбор.

Комисията установи, че не са налице обстоятелства, наличието на които е основание за предложение за отстраняване на участника, съгласно Раздел VI „Обстоятелства, наличието на които е основание за отстраняване на участниците и документи за удостоверяване на тяхната липса” и чл. 69 от ЗОП.

След завършване на проверка за съответствие на документите в Плик № 1 на участника в процедурата с критериите за подбор, поставени от Възложителя, въз основа на изложените по-горе констатации, в съответствие с разпоредбата на чл. 68, ал. 10 от ЗОП, комисията пристъпи към разглеждане на документите в Плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката” на участника, с оглед критериите за подбор, поставени от Възложителя.

Проверката беше извършена въз основа на избора от Възложителя критерий за оценка на офертите „Икономически най-изгодна оферта” и съгласно одобрена от него Методика за определяне на комплексната оценка на офертите, съдържаща се в Техническата оферта на допуснатите до този етап участници в процедурата, представена в РАЗДЕЛ VII. КРИТЕРИЙ ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ. ПОКАЗАТЕЛИ, ОТНОСИТЕЛНА ТЕЖЕСТ В КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА И МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ от документацията за участие в процедурата, както следва:

Оценяването на офертите на участниците в процедурата се извършва по критерия „Икономически най-изгодна оферта” чрез комплексна оценка, която се определя на база следните показатели:

(П<sub>1</sub>) Показател за техническа оценка - с тежест 50 %;

(П<sub>2</sub>) Показател за предложените от участника единични цени за изпълнение на дейностите по поддържане, предмет на обществената поръчка – с тежест 50%.

**Формулата, по която се изчислява „Комплексната оценка” за всеки участник е:**

$$КО = П_1 \times 50 \% + П_2 \times 50 \%$$

**КО има максимална стойност 100 точки.**

**Указания за определяне на оценката по всеки показател:**

#### **I. (П<sub>1</sub>) Показател за техническа оценка:**

По този показател комисията ще оценява пълнотата на представеното от участника „Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка” и съответствието му с изискванията на Възложителя за изпълнение на поръчката, посочени в Техническите

спецификации. Показателят отчита качеството на Техническото предложение по отношение на организацията на работа, качеството на крайния продукт и включва технология и организация за изпълнение на поръчката, с приложен Линеен график за изпълнение на примерно месечно задание.

Максималната оценка по този показател е 100 точки, с тежест 50% и представлява сбор от точките по следните подпоказатели:

**I.1. (П<sub>1.1</sub>) Стратегията на участника по отношение изпълнението на дейностите по текущ ремонт и поддържане, съответно на примерното месечно задание - максимална оценка 50 точки, с тежест 25%:**

**Базови изисквания на Възложителя при разработване на офертата в частта - „Стратегията на участника по отношение изпълнението на дейностите по текущ ремонт и поддържане, съответно на примерното месечно задание“:**

Обяснителната записка от Техническото предложение към офертата в тази част, следва да съдържа:

Описание на начина и последователността на извършване и технологията на изпълнение на всички работи и дейности, предмет на примерното месечно задание, в това число: подход за производство и/или доставка на материалите, начин на съхранение и транспортирането им. При реализацията на поръчката и използваните в тази връзка технология и организация на работа следва да са спазени всички изисквания на Възложителя, Техническите спецификации и нормативните разпоредби.

Всички работи и дейности, предмет на примерното месечно задание, следва да са обезпечени с човешки и технически ресурси и материали, като разпределението им е съобразено с технологичното време за изпълнение на съответната работа и дейност.

Описание на предвидените от участника пунктове и/или бази, тяхното местоположението и начина на използването им при изпълнение на работите и дейностите, предмет на примерното месечно задание.

Линеен график, включващ последователността и продължителността на видовете работи и дейности, свързани с изпълнение на примерното месечно задание. При изготвянето на графика, следва да бъде спазена технологичната последователност за изпълнение на видовете работи и дейности, свързани с изпълнение на примерното месечно задание.

**Примерно месечно задание за АМ „Тракия“ от км 0+000 до км 208+181**

№ по ред	Шифър	Видове работи	Ед.мярка	изпълнение за месеца
				кол-во
1	2	3	4	5
		<b>СМЕТКА № 2 ЗЕМНИ РАБОТИ</b>		
1	2007	Попълване на банкети - машинно, с одобрен материал, вкл. доставка на материала, разстилане, уплътняване и всички, свързани с това присъщи разходи	м <sup>3</sup>	
		у-к От км 0+000 до км 106+427		200.00
		у-к От км 106+427 до км 208+181		200.00
		<b>СМЕТКА № 3 ПОДДЪРЖАНЕ И РЕМОНТ НА ПЪТНИ НАСТИЛКИ</b>		

2	3003	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с плътна асф. смес - с дебелина до 4 см. ръчно, оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	м <sup>2</sup>	
		у-к От км 0+000 до км 106+427		300.00
		у-к От км 106+427 до км 208+181		300.00
3	3004	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с плътна асф. смес - с дебелина 4 до 6 см. ръчно, оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, полагане и уплътняване, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	м <sup>2</sup>	
		у-к От км 0+000 до км 106+427		500.00
		у-к От км 106+427 до км 208+181		500.00
4	3006	Изкърпване на дупки и деформации в настилка с плътна асф. смес - със средна дебелина 4см. - машинно /фрезозване, оформяне, почистване, разлив за връзка, полагане и уплътняване и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	м <sup>2</sup>	
		у-к От км 0+000 до км 106+427		1500.00
		у-к От км 106+427 до км 208+181		1500.00
5	3011	Студено фрезозване на асфалтобетонна настилка с пътна фреза, включително натоварване, извозване и депониране на фрезования материал и всички, свързани с това присъщи разходи	м <sup>3</sup>	
		у-к От км 0+000 до км 106+427		80.00
		у-к От км 106+427 до км 208+181		80.00
6	3012	Машинно полагане на плътна асф. смес на пластове със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см., вкл. изрязване на фугите, почистване на основата, направа на битумен разлив и всички, свързани с това присъщи разходи, включително транспорт, съгласно изискванията на Възложителя	т	
		у-к От км 0+000 до км 106+427		500.00
		у-к От км 106+427 до км 208+181		500.00
7	3013	Машинно полагане на неплътна асф. смес на пластове, вкл. изрязване на фугите, почистване на основата, направа на битумен разлив и всички, свързани с това присъщи разходи, включително транспорт, съгласно изискванията на Възложителя	т	
		у-к От км 0+000 до км 106+427		600.00
		у-к От км 106+427 до км 208+181		600.00
8	3019	Обработка на пукнатини и фути в настилка с ширина над 3 мм. с асф. паста, на основата на полимермодифициран битум, съгласно указанията на Възложителя	м	
		у-к От км 0+000 до км 106+427		3000.00
		у-к От км 106+427 до км 208+181		3000.00

		<b>СМЕТКА № 4 ПОДДЪРЖАНЕ И РЕМОНТ НА ПЪТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ И ТЕХНИТЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ</b>		
9	4009	Доставка и монтаж нови парапети тежък тип, вкл. всички, свързани с това присъщи разходи	М	
		у-к От км 0+000 до км 106+427		50.00
		у-к От км 106+427 до км 208+181		50.00
10	4010	Боядисване на парापети на съоръжения, включително почистване на корозиралите повърхности, нанасяне на грунд и два пласта боя и всички, свързани с това присъщи разходи	М	
		у-к От км 0+000 до км 106+427		100.00
		у-к От км 106+427 до км 208+181		100.00

Горепосочените дейности представляват примерно месечно задание за срок от 30 (тридесет) календарни дни, чието изпълнение е съобразено с дължината и състоянието на автомагистралата и със спецификата на дейностите в степен, достатъчна да покаже технологията и организацията на работа, както и разпределението на човешките и техническите ресурси и материалите от участниците в процедурата.

Участникът следва да предвиди изпълнение на примерните количества, съгласно посочените конкретни участъци от автомагистралата в примерното задание.

**Оценката по този подпоказател се формира, както следва:**

**20 точки получава оферта, в която Техническото предложение отговаря на базовите изисквания на Възложителя и е налице всяко едно от следните обстоятелства:**

- В Обяснителната записка се съдържа описание на начина и последователността на извършване и технологията на изпълнение на всички работи и дейности, предмет на примерното месечно задание, в това число: подход за производство и/или доставка на материалите, начин на съхранение и транспортирането им. При реализацията на поръчката и използваните в тази връзка технология и организация на работа следва да са спазени всички изисквания на Възложителя, Техническите спецификации и нормативните разпоредби. Всички работи и дейности, предмет на примерното месечно задание, са обезпечени с човешки и технически ресурси и материали, като разпределението им е съобразено с технологичното време за изпълнение на съответната работа и дейност.

- В Обяснителната записка се съдържа описание на предвидените от участника пунктове и/или бази, тяхното местоположение и начина на използването им при изпълнение на работите и дейностите, предмет на примерното месечно задание.

- Представен е линеен график, включващ последователността и продължителността на видовете работи и дейности, свързани с изпълнение на примерното месечно задание. При изготвянето на графика, следва да бъде спазена технологичната последователност за изпълнение на видовете работи и дейности, свързани с изпълнение на примерното месечно задание.

В Обяснителната записка към Техническото предложение на участника са изпълнени базовите изисквания на Възложителя, но не са посочени подробни мотиви и поясняващи текстове, които да аргументират предложението и/или не съдържа други факти и обстоятелства, имащи отношение към повишаване качеството на изпълнение на поръчката.

**Оферта, която отговаря на базовите изисквания на Възложителя, получава допълнително точки за всяко едно от следните обстоятелства, както следва:**

- В Обяснителната записка от Техническото предложение към офертата се съдържат ясно и подробно описание на начина и последователността на извършване и технологията на изпълнение на всички работи и дейности, предмет на примерното месечно задание, като същите са в

съответствие с Линеиния график. От описанието е видно, че при реализацията на поръчката и използваните в тази връзка технология и организация на работа ще бъдат спазени всички изисквания на Възложителя, Техническите спецификации и нормативните разпоредби, чиято употреба при реализацията на поръчката е аргументирана и обоснована. **При наличие на посоченото обстоятелство, офертата получава допълнително 10 точки.**

- Налице е ясно и подробно описание на човешките и технически ресурси и материали (в това число аргументиран подход за производство/доставка на асфалтови смеси, товарене, начин на съхранение и транспортирането им), като разпределението им по видове работи и дейности е съобразено с технологичното време за изпълнение на съответната работа и дейност, с местоположението на пунктовете и/или базите, предложени от участника и в съответствие с Линеиния график. **При наличие на посоченото обстоятелство, офертата получава допълнително 20 точки.**

**1.2. (П1.2) Стратегията на участника по отношение изпълнението на дейностите по зимно поддържане, включително описание на материалите и механизацията, пунктовете и/или базите, човешките ресурси, които ще се използват при изпълнението - максимална оценка 50 точки, с тежест 25%:**

**Базови изисквания на Възложителя при разработване на офертата в частта - „Стратегията на участника по отношение изпълнението на дейностите по зимно поддържане, включително описание на материалите и механизацията, пунктовете и/или базите и човешките ресурси, които ще се използват при изпълнението”:**

Обяснителната записка от Техническото предложение към офертата в тази част, следва да съдържа:

Описание на предложенията за реализирането на всички дейности за изпълнение предмета на зимното поддържане и тяхната последователност на изпълнение, отнасящи се до обслужването на конкретни участъци от автомагистралата. При реализацията на поръчката и използваните в тази връзка технология и организация на работа са спазени всички изисквания на Възложителя, Техническите спецификации и нормативните разпоредби, чиято употреба при реализацията на поръчката е аргументирана и обоснована.

Всички дейности, предмет на зимното поддържане, следва да са обезпечени с човешки и технически ресурси и материали, като е съобразено достигането на степен и ниво на зимно поддържане, съгласно Техническите правила и изисквания за поддържане на пътища (НАПИ 2009 г.), както и с дължините на обработваните участъци.

Описание на пунктовете/базите, необходими за изпълнение на дейностите, предмет на зимното поддържане, находящи се в близост до автомагистралата, обслужващи конкретни участъци от същата. Описанието включва местонахождение; съдържание на пункта/базата (в това число: покрити складове за материали; площадки за материали и/или механизация; помещения за денонощно дежурство; ремонтни работилници и други); осигуряване на товарачна техника и основание за ползване.

**Оценката по този подпоказател се формира, както следва:**

**20 точки получава оферта, в която Техническото предложение отговаря на базовите изисквания на Възложителя и е налице всяко едно от следните обстоятелства:**

- В Обяснителната записка се съдържа описание на предложенията за реализирането на всички дейности за изпълнение предмета на зимното поддържане и тяхната последователност на изпълнение, отнасящи се до обслужването на конкретни участъци от автомагистралата. При реализацията на поръчката и използваните в тази връзка технология и организация на работа са спазени всички изисквания на Възложителя, Техническите спецификации и нормативните разпоредби, чиято употреба при реализацията на поръчката е аргументирана и обоснована.

- Всички дейности, предмет на зимното поддържане, са обезпечени с човешки и технически ресурси и материали, като е съобразено достигането на степен и ниво на зимно

поддържане, съгласно Техническите правила и изисквания за поддържане на пътища (НАПИ 2009 г.), както и с дължините на обработваните участъци.

- В Обяснителната записка се съдържа описание на пунктовете/базите, необходими за изпълнение на дейностите, предмет на зимното поддържане, находящи се в близост до автомагистралата, обслужващи конкретни участъци от същата. Описанието включва местонахождение; съдържание на пункта/базата (в това число: покрити складове за материали; площадки за материали и/или механизация; помещения за денонощно дежурство; ремонтни работилници и други); осигуряване на товарачна техника и основание за ползване.

В Обяснителната записка към Техническото предложение на участника са изпълнени базовите изисквания на Възложителя, но не са посочени подробни мотиви и поясняващи текстове, които да аргументират предложението и/или не съдържа други факти и обстоятелства, имащи отношение към повишаване качеството на изпълнение на поръчката, свързано с предвижданата организация за изпълнението на предмета ѝ.

**Оферта, която отговаря на базовите изисквания на Възложителя, получава допълнително точки за всяко едно от следните обстоятелства, както следва:**

- Налице е ясно и подробно описание на техническите ресурси и оптимално разпределение на същите по пунктове/базы, доказващо достигане на определените степен и ниво на зимно поддържане, съгласно Техническите правила и изисквания за поддържане на пътища (НАПИ 2009 г.), включително посочване на ремонтни бази и специалисти за поддържане на техниката в добро състояние. **При наличие на посоченото обстоятелство, офертата получава допълнително 15 точки.**

- Налице е ясно и подробно описание на материалите по вид и основни характеристики (в това число: сол, калциев двухлорид или други химически вещества със сходни или по-добри показатели за разпръскване при борба с поледяването), които ще се използват за изпълнение на зимното поддържане, ведно с разходна норма в съответствие с Наредба № РД-02-20-19/12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата, включително производство/доставка на същите, товарене, начин на съхранение и транспортиране, за достигане на определените степени и нива на зимно поддържане за съответния участък от автомагистралата. Представено е разпределение на материалите, необходими за дейностите по зимно поддържане, по пунктове и/или бази, което е съобразено с достигане на определените степен и ниво на зимно поддържане, съгласно Техническите правила и изисквания за поддържане на пътища (НАПИ 2009 г.) и дължините на обработваните участъци от автомагистралата. **При наличие на посоченото обстоятелство, офертата получава допълнително 5 точки.**

- Налице е ясно и подробно описание на организацията и управлението при извършване на зимното поддържане; структура и организация на човешките ресурси и оптимално разпределение на същите по пунктове/базы за изпълнение на зимното поддържане, включително въвеждане на дежурства, прегледи на състоянието на пътищата, обосноваващи времето за реакция и достигане на определените степени и нива на зимно поддържане за съответния участък от автомагистралата, съгласно изискванията на Възложителя в Техническите спецификации. **При наличие на посоченото обстоятелство, офертата получава допълнително 10 точки.**

**За целите на настоящата методика, използваните в този раздел определения, се тълкуват, както следва:**

1. „**Ясно**” – е предложение, което съдържа недвусмислено посочени конкретен вид работи/ дейности/ материали/ техника за изпълнение на поръчката по начин, по който същите могат да бъдат индивидуализирани сред останалите предвидени видове работи/ дейности/ материали/ техника за изпълнение на поръчката.

2. „**Подробно**” – е ясно предложение, съдържащо недвусмислено посочени конкретен вид работи/ дейности/ материали/ техника за изпълнение на поръчката, но не се ограничава единствено до тяхното просто изброяване, а са добавени допълнителни поясняващи текстове и мотиви, свързани с обясняване на последователността, технологията или други факти, имащи

отношение към повишаване качеството на изпълнение и/или надграждане над предвидените в технически спецификации и изисквания.

3. „Неудовлетворително” - е предложение, съдържащо непълноти/пропуски в техническото предложение, а именно такива, които го правят неотговарящо на изискванията на Възложителя, посочени в документацията за участие и техническата спецификация и/или на действащото законодателство, на съществуващите стандарти и технически изисквания, като например несъответствие между изискуеми параметри и предлагани такива и други подобни. „Неудовлетворително” е и техническо предложение, в което е констатиран пропуск и/или частично съответствие, и липсващата информация не може да бъде установена от други факти и информация, посочени в офертата на участника и констатираните пропуски и/или частично несъответствие, които могат да повлияят на изпълнението на поръчката, с оглед спазване на технологична последователност. При установени такива непълноти и/или пропуски и/или частично съответствие в техническото предложение на участник, офертата му следва да бъде предложена за отстраняване.

## **II. (П<sub>2</sub>) Показател за предложените от участника единични цени за изпълнение на дейностите по поддържане, предмет на обществената поръчка:**

$$П_2 = 40 \times A + 60 \times B$$

Максималната оценка по този показател е 100 точки и представлява сбор от точките по следните подпоказатели:

### **II.1. (А) Предлагани единични цени за изпълнение на дейности по поддържане (текущо, превантивно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации (лв. без ДДС) - максимална оценка 40 точки, с тежест 20%:**

Оценката на офертата на всеки участник се определя на база съотношението между най-ниската предложена единична цена към единичната цена, предложена от съответния участник за всеки един вид работа и дейност от Сметки № № 1, 2, 3, 4, 5, 8 и 9 (Приложения № № 6.1.1., 6.1.2., 6.1.3., 6.1.4., 6.1.5., 6.1.8. и 6.1.9.) по следната формула:

$$A = \left[ \frac{1}{n_{cm1}} \sum_{n=1}^{n_{cm1}} \frac{ЕЦ_{min,cm1,n}}{ЕЦ_{оф,cm1,n}} \cdot 0,05 + \frac{1}{n_{cm2}} \sum_{n=1}^{n_{cm2}} \frac{ЕЦ_{min,cm2,n}}{ЕЦ_{оф,cm2,n}} \cdot 0,10 + \frac{1}{n_{cm3}} \sum_{n=1}^{n_{cm3}} \frac{ЕЦ_{min,cm3,n}}{ЕЦ_{оф,cm3,n}} \cdot 0,40 + \frac{1}{n_{cm4}} \sum_{n=1}^{n_{cm4}} \frac{ЕЦ_{min,cm4,n}}{ЕЦ_{оф,cm4,n}} \cdot 0,10 + \frac{1}{n_{cm5}} \sum_{n=1}^{n_{cm5}} \frac{ЕЦ_{min,cm5,n}}{ЕЦ_{оф,cm5,n}} \cdot 0,20 + \frac{1}{n_{cm8}} \sum_{n=1}^{n_{cm8}} \frac{ЕЦ_{min,cm8,n}}{ЕЦ_{оф,cm8,n}} \cdot 0,05 + \frac{1}{n_{cm9}} \sum_{n=1}^{n_{cm9}} \frac{ЕЦ_{min,cm9,n}}{ЕЦ_{оф,cm9,n}} \cdot 0,10 \right]$$

където:

n – брой позиции по съответната Сметка № № 1, 2, 3, 4, 5, 8 и 9.

ЕЦ<sub>min,cm1,n</sub> – най-ниска предложена единична цена от всички участници за вида работа и дейност по позиция n от Сметка № 1;

ЕЦ<sub>оф,cm1,n</sub> – предложена единична цена от съответния участник за вида работа и дейност по позиция n от Сметка № 1,

ЕЦ<sub>min,cm2,n</sub> – най-ниска предложена единична цена от всички участници за вида работа и дейност по позиция n от Сметка № 2;

ЕЦ<sub>оф,cm2,n</sub> – предложена единична цена от съответния участник за вида работа и дейност по позиция n от Сметка № 2;

ЕЦ<sub>min,cm3,n</sub> – най-ниска предложена единична цена от всички участници за вида работа и дейност по позиция n от Сметка № 3;

ЕЦ<sub>оф,cm3,n</sub> – предложена единична цена от съответния участник за вида работа и дейност по позиция n от Сметка № 3;

ЕЦ<sub>min,cm4,n</sub> – най-ниска предложена единична цена от всички участници за вида работа и дейност по позиция n от Сметка № 4;



$ЕЦ_{\text{оф,см4,п}}$  – предложена единична цена от съответния участник за вида работа и дейност по позиция  $p$  от Сметка № 4;

$ЕЦ_{\text{min,см5,п}}$  – най-ниска предложена единична цена от всички участници за вида работа и дейност по позиция  $p$  от Сметка № 5;

$ЕЦ_{\text{оф,см5,п}}$  – предложена единична цена от съответния участник за вида работа и дейност по позиция  $p$  от Сметка № 5;

$ЕЦ_{\text{min,см8,п}}$  – най-ниска предложена единична цена от всички участници за вида работа и дейност по позиция  $p$  от Сметка № 8;

$ЕЦ_{\text{оф,см8,п}}$  – предложена единична цена от съответния участник за вида работа и дейност по позиция  $p$  от Сметка № 8;

$ЕЦ_{\text{min,см9,п}}$  – най-ниска предложена единична цена от всички участници за вида работа и дейност по позиция  $p$  от Сметка № 9;

$ЕЦ_{\text{оф,см9,п}}$  – предложена единична цена от съответния участник за вида работа и дейност по позиция  $p$  от Сметка № 9.

## **II.2. (Б) Предлагами единични цени за изпълнение на дейности по зимно поддържане (лв. без ДДС) - максимална оценка 60 точки, с тежест 30%:**

Оценката на офертата на всеки участник се определя на база съотношението между най-ниската предложена единична цена към единичната цена, предложена от съответния участник за всяка една степен, ниво и терен на зимно поддържане от Сметка № 6 (*Приложение № 6.1.6.*) по следната формула:

$$B = \left[ \frac{1}{n+1} \sum_{i=1}^{n+1} \frac{ЕЦ_{\text{min,см6,i}}}{ЕЦ_{\text{оф,см6,i}}} \right]$$

където:

$n$  – брой позиции по степен, ниво и терен на зимно поддържане на републиканските пътища в съответната област, съгласно Сметка № 6 (*Приложение № 6.1.6.*),  $n \leq 2$ .

$ЕЦ_{\text{min,см6,i}}$  – най-ниска предложена единична цена от всички участници за вида дейност по позиция  $i$  от Сметка № 6, където  $i=1 \div n+1$ ;

$ЕЦ_{\text{оф,см6,i}}$  – предложена единична цена от съответния участник за вида дейност по позиция  $i$  от Сметка № 6, където  $i=1 \div n+1$ .

Степените, нивата и теренът на зимно поддържане на републиканските пътища са следните:

◀ ниво „А” на зимно поддържане:

- I<sup>ва</sup> степен и ниво на зимно поддържане „А” – планински терен;
- I<sup>ва</sup> степен и ниво на зимно поддържане „А” – равнинен терен.

Комисията пристъпи към оценяване на офертата, при условията и по реда на приложената към документацията за участие, методика за оценка на офертите по показателя  $\Pi_1$  - „Техническа оценка”, както следва:

### **I. Участникът „АВТОМАГИСТРАЛИ“ ЕАД:**

#### **Кратко описание на Техническото предложение:**

В своето Техническо предложение за изпълнение на поръчката, участникът е представил I.1. „Стратегия по отношение изпълнението на дейностите по текущ ремонт и поддържане, съответно на примерното месечно задание и I.2. „Стратегия за изпълнение на дейностите по зимно поддържане“.

В Обяснителната записка са описани дейностите, включени в Сметка № 2 „Земни работи“, Сметка № 3 „Поддържане и ремонт на пътни настилки“ и Сметка № 4 „Поддържане и ремонт на пътни съоръжения и техните принадлежности“. Всяка дейност заложена по примерното месечно задание е описана в записката от стр. 18 до стр. 38. В описанието е посочено начина на изпълнение, механизацията, материали и спазването на изискванията на Възложителя, Техническите спецификации и нормативни разпоредби.

От стр. 38 до стр. 58 е изложена последователността за изпълнение на видовете работи, предмет на примерното месечно задание, отразена в Линеиния график на стр. 59.

• **позиция 2007 Попълване на банкети – машинно, с одобрен материал, включително доставка на материала, разстилане, уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи :** Попълването на банкетите се извършва от едно звено за изпълнение със средна производителност 50 м<sup>3</sup> уплътнено състояние на ден. Предвиденото количество от 400 м<sup>3</sup> (по 200 м<sup>3</sup> за всеки участък) по месечното задание, видно от Линеиния график ще се изпълнява 4 дни по двата участъка – от 25 до 30 ден включително. На страници 38 и 39 е показан състава на звеното за изпълнение – механизация, човешки ресурси, инженерно-технически персонал и необходимите материали за изпълнение на дейността.

• **позиция 3003 Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с плътна асф. смес – с дебелина до 4 см ръчно, оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт :** Изкърпването на единични дупки и деформации на настилка с плътна асф. смес по позиция 3003 се извършва от четири звена в зависимост от големината на единичната кръпка под или над 5м<sup>2</sup>. Предвидените количества от 600 м<sup>2</sup> (по 300 м<sup>2</sup> за всеки участък), със средна производителност при единични кръпки над 5м<sup>2</sup> – 100-120 м<sup>2</sup>/ден и под 5м<sup>2</sup> – 50 м<sup>2</sup>/ден, за позицията по месечното задание, видно от Линеиния график ще се изпълнява 3 дни по двата участъка – от 1 до 3 ден. На страница 40 е показан състава на двата вида работни звена за изпълнение – механизация, човешки ресурси, инженерно-технически персонал и необходимите материали за изпълнение на дейността. Според местоположението на единичните дупки, необходимата асфалтовата смес от 64 тона (по 32 тона за всеки участък) ще бъде доставяна от Асфалтова База Кремиковци, Асфалтова База Враждебна, Асфалтова База Пазарджик, Асфалтова База Семчиново, Асфалтова База Ягодовски шосе, Асфалтова База Шишманци или Асфалтова База Богомилово.

• **позиция 3004 Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с плътна асф. смес - с дебелина 4 до 6 см ръчно, оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, полагане и уплътняване, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт :** Изкърпването на единични дупки и деформации на настилка с плътна асф. смес по позиция 3004 се извършва от четири звена в зависимост от големината на единичната кръпка под или над 5м<sup>2</sup>. Предвидените количества от 1000 м<sup>2</sup> (по 500 м<sup>2</sup> във всеки участък), със средна производителност при единични кръпки над 5м<sup>2</sup> – 120 м<sup>2</sup>/ден и под 5м<sup>2</sup> – 50 м<sup>2</sup>/ден, за позицията по месечното задание, видно от Линеиния график ще се изпълнява 5 дни по двата участъка – от 4 до 5 ден и от 8 до 10 ден включително. На страница 40 е показан състава на двата вида работни звена за изпълнение – механизация, човешки ресурси, инженерно-технически персонал и необходимите материали за изпълнение на дейността. Според местоположението на единичните дупки, необходимата асфалтовата смес от 112 тона ( по 66 тона за всеки участък) ще бъде доставяна от Асфалтова База Кремиковци, Асфалтова База Враждебна, Асфалтова База Пазарджик, Асфалтова База Семчиново, Асфалтова База Ягодовски шосе, Асфалтова База Шишманци или Асфалтова База Богомилово.

• **позиция 3006 Изкърпване на дупки и деформации в настилната с плътна асф. смес - със средна дебелина 4см - машинно /фрезование, оформяне, почистване, разлив за връзка, полагане и уплътняване/ и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт :** Машинното изкърпването на единични дупки и деформации на настилната с плътна асф. смес по позиция 3006 се извършва с две работни звена съставени от три подзвена – фрезование, оформяне на дупките и полагане на асфалтовата смес. Предвидените количества от 3000 м<sup>2</sup> (1500 м<sup>2</sup> за всеки участък), със средна производителност 500 – 1000 м<sup>2</sup>/ден , за позицията по месечното задание, видно от Линеиния график ще се изпълнява 3 дни по двата участъка – от 11 до 12 ден и 15 ден включително. На страница 42- 44 е показан състава на едно работно звено за изпълнение – механизация, човешки ресурси, инженерно-технически персонал и необходимите материали за изпълнение на дейността. Необходимото количество асфалтова смес е 320 тона (по 160 тона за всеки участък). На стр. 44 са описани фактори, влияещи на машинното изпълнение на асфалтовите работи на Автомагистрала Тракия.

• **позиция 3011 Студено фрезование на асфалтобетонна настилка с пътна фреза, включително натоварване, извозване и депониране на фрезования материал и всички, свързани с това присъщи разходи :** Студеното фрезование на асфалтобетонна настилка по позиция 3011 се извършва от едно работно звено. Предвидените количества от 160 м<sup>3</sup> (80 м<sup>2</sup> за всеки участък) за позицията по месечното задание, видно от Линеиния график ще се изпълнява 4 дни по двата участъка – от 16 до 19 ден включително. На страница 42-44 е показан съставът на работното звено за изпълнение – механизация, човешки ресурси и инженерно-технически персонал за изпълнение на дейността.

• **позиция 3012 Машинно полагане на плътна асф. смес на пластове със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см, вкл. изрязване на фугите, почистване на основата, направа на битумен разлив и всички, свързани с това присъщи разходи, включително транспорт, съгласно изискванията на Възложителя :** Машинното полагане на плътна асфалтобетонна смес по позиция 3012 се извършва от едно работно звено. Предвидените количества от 1000 т (500 т за всеки участък), със средна производителност 150 – 200 т/ден, за позицията по месечното задание, видно от Линеиния график ще се изпълнява 4 дни по двата участъка – от 16 до 19 ден включително. На страница 42-44 е показан състава на работното звено за изпълнение – механизация, човешки ресурси и инженерно-технически персонал за изпълнение на дейността. За заложените количества за машинно полагане на плътна смес на двата участъка са необходими 1100 тона (550 т за всеки участък) асфалтова смес, при дебелина 4 см в уплътнено състояние.

• **позиция 3013 Машинно полагане на неплътна асф. смес на пластове със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см, вкл. изрязване на фугите, почистване на основата, направа на битумен разлив и всички, свързани с това присъщи разходи, включително транспорт, съгласно изискванията на Възложителя :** Машинното полагане на неплътна асфалтобетонна смес по позиция 3013 се извършва от едно работно звено. Предвидените количества от 1200 т (по 600 т за всеки участък), със средна производителност 120 – 150 т/ден, за позицията по месечното задание, видно от Линеиния график ще се изпълнява 4 дни по двата участъка – от 16 до 19 ден включително. На страница 42-44 е показан състава на работното звено за изпълнение – механизация, човешки ресурси и инженерно-технически персонал за изпълнение на дейността. За заложените количества за машинно полагане на неплътна смес на двата участъка са необходими 1320 тона (по 660 т за всеки участък) неплътна асфалтова смес, при дебелина 5 см в уплътнено състояние.

На страница 45-46 участникът е посочил последователното изпълнение на дейностите по примерното месечно задание по позиции от 3011 до 3013 включително. Спазена е технологичната последователност на изпълнение : студено фрезование на асфалтобетонна настилка (поз. 3011), машинно полагане на неплътна асфалтова смес (поз. 3013) и машинно полагане на плътна асфалтова смес (поз. 3012).

• **позиция 3019 Обработка на пукнатини и фуги в настилната с ширина над 3 мм с асф. паста, на основата на полимермодифициран битум, съгласно указанията на Възложителя :** Обработването на пукнатини се извършва от едно звено за изпълнение със средна производителност 1000 - 1200 метра на ден. Предвиденото количество от 6000 метра (по 3000 м за всеки участък) по месечното задание, видно от Линеен график ще се изпълнява 3 дни едновременно по двата участъка – 11-12 ден и 15 ден включително. На страница 46-47 е показан съставът на звеното за изпълнение – механизация, човешки ресурси, инженерно-технически персонал за изпълнение на дейността. Извършваните дейности ще отговарят на изискванията на „Технически изисквания за материали за запълване на пукнатини и фуги в асфалтови настилки – ГУП, 1996 г.“

• **позиция 4009 Доставка и монтаж на нови парапети тежък тип, вкл. всички свързани с това разходи :** Доставката и монтажа на нови парапети се извършва от едно звено за изпълнение със средна производителност 20 метра на ден. Предвиденото количество от 100 метра (по 50 м за всеки участък) по месечното задание, видно от Линеен график ще се изпълнява 3 дни с по едно звено едновременно по двата участъка – от 24 до 26 ден включително. На страница 47 е показан съставът на звеното за изпълнение – механизация, човешки ресурси, инженерно-технически персонал за изпълнение на дейността. Ще бъдат спазени изискванията на Техническата спецификация за обезопасяване на работниците при работа на височини.

• **позиция 4010 Боядисване на парапети на съоръжения, включително почистване на корозиралите повърхности, нанасяне на грунд и два пласта боя и всички, свързани с това присъщи разходи :** Боядисването на парапети на съоръжения се извършва от две звена с по две подзвена за изпълнение (по едно звено за всеки участък) със средна производителност 25 метра на ден. Предвиденото количество от 200 метра (по 100 м за всеки участък) по месечното задание, видно от Линеен график ще се изпълнява 6 дни едновременно по двата участъка – от 22 до 26 и 29 ден включително, а в обяснителната записка са посочени 5 дни. На страница 48 е показан съставът на звеното за изпълнение – механизация, човешки ресурси, инженерно-технически персонал за изпълнение на дейността.

На стр. 42 участникът посочва, че при изпълнение на дейностите по примерното месечно задание, ще бъдат спазени изискванията на Наредба № 3/2010 г. за краткотрайни и подвижни работи. В тази връзка и при възникване на ПТП, участникът е посочил две допълнителни групи за обезопасяване на участъци съгласно Наредба № 3/2010 г. за Временна Организация и Безопасност на Движението. На страница 49-50 е показан съставът на двете групи за реализиране на дейностите по безопасност на движението.

На стр. 50-54 участникът е представил подробно техническите характеристики и състояние на всеки от елементите на тунел „Траянови врата“. В тази част са описани бетоновата облицовката на тръбите, асфалтовата настилка, тротоарите, отводнителната система, металната носеща конструкция, предпорталното осветление, осветителната система, адапционното осветление, светофарната система, светещата вертикална сигнализация, системата за контрол на въглеродния окис, телефонната инсталация, ведомствените далекопроводи и др.

На стр. 54-56 са изложени дейностите по поддържане и текущ ремонт на електрическите съоръжения на пътния тунел, обслужващите ги подстанции и далекопроводи -20 kV:

**-Поддържане на подстанции и ел. съоръжения, трансформаторни постове и др.:** Осъществява се двадесет и четири часов оперативен контрол от дежурните оператори, които непрекъснато събират актуална информация за състоянието на електропроводите, разпределителните уредби 20 kV и уредбите НН на подстанциите и работата на системите в тунелните тръби. Отстраняването на аварии и извършването на профилактики на съоръженията се осъществява от ремонтна група. Участникът е посочил, че за осигуряване безопасната работа в

подстанциите, ел. съоръженията, трансформаторните постове и др. диелектрични средства, пожарогасителите, релейните защиты, заземителните инсталации и кабелните линии се изпитват в регламентираните срокове от лицензирани фирми.

**-Поддържане на въздушни и кабелни линии 20 кV и просеки:** Участникът е описал действията си при аварии по въздушните и кабелните линии 20 kV. Също така е посочил, че ежесечно се извършват периодични обходи по трасетата на ел. проводите, като се следи за необходимия габарит под въздушните линии – близки клони и дървета, за състоянието на комутационните съоръжения и заземителите. Извършват се периодични изпитания и проверки съгласно Наредба №3/2004 за устройство на ел. уредби.

**-Върхова ревизия на ВЛ 20 кV:** Тя включва проверка на изолаторите, проверка на захващането и целостта на проводниците, проверка на провеса на проводниците, проверка на конзолите и закрепването на всеки стълб от далекопроводите. Забелязаните дефектирани елементи се подменят за да се гарантира годност и безопасност на съоръжението.

**-Почистване на осветителни тела, светофари и камери** - извършва се минимум 2 пъти годишно.

**-Поддържане на работно, денонощно, резервно, евакуационно, предпортално осветление и ел. табла, касети НН и др. в пътните тунели:** За поддържане на осветлението в тунелите, участникът посочва, че периодично и аварийно се подменят дефектирани лампи и елементи от осветителните тела, сменят се десетки щуцери, откриват се и се отстраняват къси съединения в кабелите и електроразпределителната мрежа.

На стр. 55-56 участникът е посочил осъществяването на поддържане на контролно-информационната система, фотометричната система за управление, система за пътна сигнализация – светофари, пожароизвестителната уредба, телефонната уредба, телевизионния контрол, инсталация за автономно хранене и др.

Дейностите по поддържането и текущия ремонт са съобразени с действащите нормативни документи, посочени на стр. 56-58.

**Стратегия по отношение изпълнението на дейностите по зимно поддържане** участникът е представил от стр. 60 – стр. 131, като на стр. 60-69 са описани основните дейности по зимно поддържане – подготвителни работи, снегозащита, обезопасяване на пътното платно против поледяване и снегочистене.

**При подготвителните работи участникът извършва следните видове дейности:**

**- Изготвяне на оперативни планове** на база планове за Зимно поддържане подадени от Възложителя. В оперативния план се съдържа подробна информация, относно дейности по изпълнение на зимно поддържане – списък на материали, механизация и разпределението им по опорни пунктове, списък на участъка за поддържане по степени и нива, схеми на поддържаните участъци с разпределение на машините по тях и план за организация на работа при аварийни ситуации. Оперативният план е разработен съгласно изискванията на „Техническите правила и изисквания за поддържане на пътищата /на НАПИ от 2009 год./ и е съобразен със ситуационното разположение на участъка и неговите параметри – надморска височина, надлъжен наклон, съоръжения, климатични особености и др.

**- Материали:** На стр. 62-63 на базата на предходни зимни сезони, участникът е предвидил необходимостта от доставка на сол и химически материали в следните количества: сол 10 000 тона и 55 тона сухо химическо вещество (калциев или магнезиев двухлорид с концентрация над 70%) за един зимен сезон. До началото на зимното поддържане (01.11.2015 г.) участникът е осигурил около 70-75 % от необходимото количество материали и го е складира в съоръженията за запазване на техническите характеристики на дисперсните материали по зимно поддържане. По този начин се гарантира запазването на техническите характеристики на материалите за борба със зимната хлъзгавост. От стр. 77-79 участникът е представил разпределение на материалите за борба със зимната хлъзгавост по количества по опорни пунктове като декларира че не се

нарушават техническите изисквания отразени в таблица 26.2.3 към Технически правила и изисквания за поддържане на пътища /НАПИ-2009/.

- **Механизация:** На стр. 83 участникът е предвидил необходимата механизация за извършване на дейностите по зимно поддържане. Механизацията е както следва : роторен снегорин, товарачни машини, комбинирани машини за зимно поддържане едновременно за снегочистене, прецизно дозиране и разпръскване на сол, химически вещества, снегорини, патрулни автомобили, пясъкоразпръсквачи, автовлекач за тежки за аварирани тежкотоварни автомобили и специализирани машини за дозирано разпръскване на хомогинизирани разтвори на хлориди. Описани са техническите характеристики на механизацията, както и дейностите по подготовката ѝ преди започване на сезона за зимно поддържане видно от стр. 63 до стр. 65.

- **Опорни пунктове:** От стр. 69 до 77 участникът е представил 12 броя опорни пунктове, с които се обслужват конкретни участъци. По опорни пунктове е направено разпределение на предвидените технически и човешки ресурси, като допълнително за всеки пункт са изложени мотиви, относно необходимите инструменти за ремонт, площадки за стационариране на автомобилите, складови помещения, съоръжения за запазване на техническите характеристики на материалите и др. В допълнение в предложението е описано денонощно дежурство на персонала във всеки един опорен пункт, предвиден от участника, като са описани и дневниците, които ще бъдат водени в тази връзка от участника при изпълнението на дейностите по зимно поддържане.

- **Списък на участъка за поддържане по степени и нива:** На стр. 68, съгласно изискванията на Възложителя, участникът постига ниво А и степен I по дейностите на зимно поддържане. На базата на предходни зимни сезони участникът разполага със собствени бази, които са разположени на оптимални места, което позволява постоянни действия при зимно поддържане и своевременно да се реагира бързо при извънредни ситуации. Схемите на поддържаните участъци с разпределение на машините по тях за показани на стр. 121 в Приложение 1.

На стр. 67 са посочени дейностите, които са насочени към предпазването на пътното платно от снегонавявания при силни и ураганни ветрове през зимата. Снегозащитата се осъществява с използване на специални постоянни или временни снегозащитни устройства – крайпътни зелени пояси, земни диги, огради от преносими инвентарни щитове и др. Участникът не е предвидил използването на такива устройства. Участъците, в които се появяват снегонавявания са описани на стр. 80-83. Те се наблюдават на всеки 4 часа и при предпоставки за такива явления, се обработва допълнително пътната настилка с химически материали и се почиства натрупания сняг от пътното платно.

От стр. 90 до стр. 93 участникът е представил превантивната обработка срещу поледяване на пътното платно. Използваните материали за обработка на автомагистралите са техническа сол (NaCl) и хлориди (магнезиев  $MgCl_2$  или калциев  $CaCl_2$ ). В табличен вид са посочени изискванията на които ще отговарят материалите за зимното поддържане : таблица 26.2.1 за солта и таблица 26.2.3 за химическите вещества от „Техническите изисквания за сол за зимно поддържане –ИАП /Изпълнителна агенция „Пътища“/ 2005 г“ . Участникът описва разходните норми при използване на материалите за зимно поддържане в зависимост от климатичните условия и спецификата на поддържаните участъци от Автомагистрала „Тракия“.

Участникът е представил технологичното изпълнение на снегочистенето съгласно Техническите правила и изисквания за поддържане на пътищата на НАПИ 2009 от стр. 93 до стр. 96. Снегочистенето ще бъде осъществявано по патрулна система тип „Ветрило“(отразена към приложение 1 стр. 123), като трите машини със снегоринни гребла се движат един след друг на разстояние от около 20 м до 25 м не позволяващо преминаването между тях на моторни превозни средства. Интервалите на снегочистяване са съобразени съгласно таблица 23.2.1 от Техническите правила и интензивността на снеговалежа.

Особено внимание е обърнато на пътната настилка в тунел: „Траянови врата“ – дясна тръба. През зимния сезон и при отрицателни температури се наблюдава образуване на ледено покритие при преливането на повърхностните води върху пътното платно в участъците между две от шахтите. Когато има предпоставки за замръзване на повърхностните води, на всеки 2 часа оперативният дежурен прави обход и преглед на тунелната тръба. Обработват се локалните участъци от пътното платно със сол и сухо вещество от хлоридите, за да се елиминира опасността от образуване на трайно ледено покритие опасно за пътуващите. С цел създаване на безопасни условия за пътуване, участникът допълнително сигнализира тези участъци със знаци и лампи.

От стр. 132 до 144 участникът е представил **Методология, идентифицираща рисковете и предпоставките, които могат да окажат влияние върху изпълнението на договора и описание на адекватни мерки за управлението им.** В тази част от предложението за изпълнение на поръчката, участникът е описал анализ на рисковете и мерките за тяхното управление, тъй като в хода на изпълнение на видовете работи, винаги възникват редица критични точки /рискове/, които биха забавили неговото реализиране в договорения срок или довели до влошаване качеството на крайния продукт.

От стр. 145 до 157 участникът е изложил своята разработка за **Организиране на здравето и безопасността при работа в изпълняваните дейности** (приложени са и схеми за по-голяма нагледност касаещи процеса на действие на системата за управление по здраве и безопасност), с което предложението за изпълнение на участника завършва.

След извършване на прегледа на **Техническото предложение на участника**, Комисията пристъпи към оценката му, съгласно утвърдената от възложителя с документацията за участие методика, като въз основа на извършване на цялостен анализ, относно представеното от участника описание в Техническото предложение и представения линеен график, Комисията обосновава следното:

➤ **Оценка: 70 точки по показателя  $P_1$  - „Техническа оценка“** - оценката по този показател представлява сбор от точките по следните подпоказатели:

- По отношение на подпоказателя  $P_{1.1}$  - „Стратегията на участника по отношение изпълнението на дейностите по текущ ремонт и поддържане, съответно на примерното месечно задание“, участникът получава **20 т.**, поради следните мотиви:

След обстоен преглед предложените технология и организация за изпълнение на поръчката в Обяснителната записка от Техническото предложение и съответствието на ЛГ, комисията констатира следното:

В Обяснителната записка е налице ясно описание на начина и последователността на извършване и технологията на изпълнение на всички работи и дейности, предмет на примерното месечно задание, в това число: подход за производство и доставка на материалите, начин на съхранение и транспортирането им (стр. 18 – 49), като за реализацията на поръчката и използваните в тази връзка технология и организация на работа са спазени всички изисквания на Възложителя, Техническите спецификации и нормативните разпоредби. Всички работи и дейности представени от участника касаещи примерното месечно задание, са обезпечени с човешки и технически ресурси и материали, като разпределението им е съобразено с технологичното време за изпълнение на съответната работа и дейност (стр. 18 – 49).

В Обяснителната записка ясно са описани предвидените от участника пунктове и бази, тяхното местоположение и начина на използването им при изпълнение на работите и дейностите, предмет на примерното месечно задание (стр. 8 - 18).

Представен е линеен график (стр. 59), в който участника е указал последователността и продължителността на видовете работи и дейности, свързани с изпълнение на примерното месечно задание за сметка № 2 „Земни работи“, съответно по шифър 2007; за сметка № 3 „Поддържане и ремонт на пътни настилки“, съответно по шифри 3003; 3004; 3006; 3011; 3012; 3013; 3019 и за сметка № 4 „Поддържане и ремонт на пътни съоръжения и техните принадлежности“, съответно по шифри 4009 и 4010. При изготвянето на графика, участникът е

спазил технологичната последователност за изпълнение на видовете работи и дейности, свързани с изпълнение на примерното месечно задание.

*Предвид гореизложеното, офертата на участника по този подпоказател (П1.1) получава **20 точки**, тъй като в Обяснителната записка към Техническото предложение на участника са изпълнени базовите изисквания на Възложителя, но не са посочени подробни мотиви и поясняващи текстове, които да аргументират предложението, както и не съдържа други факти и обстоятелства, имащи отношение към повишаване качеството на изпълнение на поръчката.*

При прегледа на Техническо предложение на участника комисията констатира несъответствие между дните за изпълнение на дейностите по позиция 4010, а именно: на стр. 49 участникът е посочил, че ще изпълни дейностите за двата участъка (от 0+000 до км 106+427 и от км 106+427 до км 208+181) за 5 (пет) дни, докато в Линеиния график е предвидил 6 (шест) дни за изпълнението на дейностите по двата участъка.

Констатираните от комисията разминавания в Обяснителната записка и Линеиния график, касаят продължителността на изпълнение на отделните видове работи по примерното месечно задание, изразяващи се единствено в несъответствие на дните за изпълнение на същите. Това разминавания от своя страна обаче не оказва влияние върху изпълнение на обществената поръчка, изискуем от Възложителя съгласно документацията за участие, т.е, както в Обяснителната записка (примерното месечно задание), така и в Линеиния график, срока за изпълнение е един и същ, а именно 30 (тридесет) календарни дни. От значение в случая е обстоятелството, че не е установено нарушение при спазване на технологичната последователност за изпълнение на обекта, както и на отделните видове работи по примерното месечно задание. В тази връзка, съгласно изискванията на Възложителя при разработване на офертата в частта ѝ „Техническо предложение“, при изготвяне на Линеиния график следва да бъде спазена технологичната последователност за изпълнение на видовете работи и дейности, свързани с изпълнение на примерното месечно задание. Видно от Техническото предложение, участникът ще спазва изискванията на Възложителя и нормативните разпоредби, при спазване на технологията и организацията на работа, което гарантира неговото изпълнение качествено и в срок, съобразно обявените изисквания в документацията за участие.

**По отношение на подпоказателя П1.2 - „Стратегията на участника по отношение изпълнението на дейностите по зимно поддържане, включително описание на материалите и механизацията, пунктовете и/или базите, човешките ресурси, които ще се използват при изпълнението“, участникът получава 50 т., поради следните мотиви:**

**След обстоен преглед на стратегията за изпълнение на дейностите по зимно поддържане, комисията констатира следното:**

В Обяснителната записка е налице ясно описание на предложенията за реализирането на всички дейности за изпълнение предмета на зимното поддържане и тяхната последователност на изпълнение, отнасящи се до обслужването на конкретни участъци от автомагистралата (стр. 60 – стр. 69). При реализацията на поръчката и използваните в тази връзка технология и организация на работа участникът е указал, че ще бъдат спазени всички изисквания на Възложителя, Техническите спецификации и нормативните разпоредб, която от своя страна е аргументирана и обоснована.

Участникът е обезпечил всички дейности, предмет на зимното поддържане с човешки и технически ресурси и материали, като е съобразил достигането на степен и ниво на зимно поддържане, съгласно Техническите правила и изисквания за поддържане на пътища (НАПИ 2009 г.), както и с дължините на обработваните участъци (стр. 98 – 111).

В Обяснителната записка участникът ясно е описал пунктовете, които ще му са необходими за изпълнение на дейностите, предмет на зимното поддържане, като същите са разположени в близост до конкретни участъци, които ще обслужват от автомагистралата. Участникът е посочил местонахождение на всяка една от тях. Участникът е описал и



разположението в пунктовете/базите, а именно: покрити складове за материали; площадки за материали и механизация; помещения за денонощно дежурство; ремонтни работилници, включително осигуряване на товарачна техника и основание за ползване (стр. 69 – стр. 90).

*Предвид гореизложеното, офертата на участника по този подпоказател (П<sub>1,2</sub>) получава 20 точки, тъй като в Обяснителната записка към Техническото предложение на участника са изпълнени базовите изисквания на Възложителя.*

**Съгласно указанията в методиката за оценка, офертата на участника получава и допълнително 30 точки, както следва:**

1. **Допълнително 15 точки** за: участникът ясно и подробно е описал техническите ресурси и оптимално разпределение на същите по пунктове (стр. 63-65 и стр. 83-90), доказващо достигане на определените степен и ниво на зимно поддържане, съгласно Техническите правила и изисквания за поддържане на пътища (НАПИ 2009 г.), включително посочване на ремонтни бази и специалисти за поддържане на техниката в добро състояние. Участникът е изложил допълнително за всеки пункт мотиви, относно необходимите инструменти за ремонт, площадки за стационариране на автомобилите, складови помещения, съоръжения за запазване на техническите характеристики на материалите и др.

2. **Допълнително 5 точки** за: участникът ясно и подробно е описал материалите по вид и основни характеристики (в това число: техническа сол (NaCl) и хлориди (магнезиев MgCl<sub>2</sub> или калциев CaCl<sub>2</sub> за разпръскване при борба с поледяването), които ще се използват за изпълнение на зимното поддържане, ведно с разходна норма в съответствие с Наредба № РД-02-20-19/12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата, включително производство/доставка на същите, товарене, начин на съхранение и транспортиране, за достигане на определените степени и нива на зимно поддържане за съответния участък от автомагистралата (стр. 77 – 79). Участникът е представил разпределението на материалите, необходими за дейностите по зимно поддържане, по бази, което е съобразено с достигане на определените степен и ниво на зимно поддържане, съгласно Техническите правила и изисквания за поддържане на пътища (НАПИ 2009 г.) и дължините на обработваните участъци от автомагистралата (стр. 62 - 63 и стр. 77 - 79).

3. **Допълнително 10 точки** за: участникът ясно и подробно е описал организацията и управлението при извършване на зимното поддържане, структурата и организацията на човешките ресурси и оптимално разпределение на същите по пунктове и бази за изпълнение на зимното поддържане, включително въвеждане на дежурства, прегледи на състоянието на пътищата, обосноваващи времето за реакция и достигане на определените степени и нива на зимно поддържане за съответния участък от автомагистралата, съгласно изискванията на Възложителя в Техническите спецификации. (стр. 129-130)

След извършената проверка и оценка на Техническото предложение на участника комисията установи, че то съответства на императивните изисквания на ЗОП и на условията на Възложителя съгласно документацията за участие и прие, че не са налице обстоятелства, наличието на които е основание за отстраняване на участника, съгласно чл. 69 от ЗОП и Раздел VI „Обстоятелства, наличието на които е основание за отстраняване на участниците и документи за удостоверяване на тяхната липса” от документацията за участие и допуска участника до отваряне на Плик № 3 „Предлагана цена”.

Работата на комисията приключи в 13:00 часа на 13.07.2015 г. и Председателят на комисията закри заседанието, като определи ценовото предложение на участника да бъде отворено на 16.07.2015 г. в 11:00 часа в Зала 406А, IV етаж в сградата на Агенция „Пътна инфраструктура”, гр. София 1606, бул. „Македония” № 3, за което участникът да бъде своевременно уведомен.

Настоящият протокол се състави и подписа от членовете на комисията на 13.07.2015 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛ: 1. ....

Димитър Пелтеков

ЧЛЕНОВЕ:

2. ....

Габриела Дерменджийска

3. ....

инж. Таня Чичоварова

4. ....

инж. Евелина Праскова

5. ....

инж. Надежда Евгениева