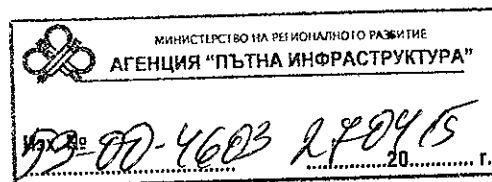


# МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

## АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

**ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА,  
ЗАПОЗНАЛИ СЕ С ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ**



**ОТНОСНО:** Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изработване на идеен проект за Автомагистрала „Русе-Велико Търново“.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,**

Във връзка с постъпили запитвания от лица, на основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

**ВЪПРОС № 1:** „Ще приеме ли Възложителят висшето образование за Водещия проектант по част „Конструктивна“ да бъде по Хидротехническо строителство или Хидроенергийно строителство?“

**ОТГОВОР:** Във връзка с отправеното запитване Възложителят уточнява, че няма да приеме за Водещ проектант по част „Конструктивна“ лице, което е завършило висше образование по специалност „Хидротехническо строителство“ или „Хидроенергийно строителство“. Съгласно т. 5.2, б. „В1“ от Документацията за участие, Водещият проектант по част „Конструктивна“ следва да има висше образование по специалност „Транспортно строителство“, „Пътно строителство“, „Строителство на сгради и съоръжения“ или аналогична специалност (ако образованието е придобито в държава, където няма подобни специалности).

**ВЪПРОС № 2:** „Какъв е минималният брой тунели, изисквани като специфичен опит на Водещия проектант по част „Конструктивна“?“

**ОТГОВОР:** Възложителят уточнява, че изискването за водещият проектант по част „Конструктивна“ по т. 5.2, б. „В1“, булет втори от Документацията за участие, касае изпълнени съоръжения в определен минимален брой. В тази връзка, следва да се има предвид, че с оглед посоченото в документацията за участие, Възложителят алтернативно допуска за покриването на изискването изпълнението на съоръжения да бъде не само на мостови такива, но и „включително на тунели“. В този смисъл, съгласно изискването минималния брой на съоръженията е 5 броя с минимален отвор с над 5м, като същите могат да бъдат мостове или тунели, по преценка на участниците.

**ВЪПРОС № 3:** „Има ли изискване за вида на тунелите, изисквани като специфичен опит на Водещия проектант по част „Конструктивна“ - пътни, железопътни, метро, хидротехнически и др.“

**ОТГОВОР:** Възложителят уточнява, че по отношение на т. 5.2, б. „В1“, булет втори от Документацията за участие, касаеща специфичния опит на водещият проектант част „Конструктивна“ единственото изискване към съоръженията е да бъдат с отвор над 5м.

**ВЪПРОС № 4:** „Възможно ли е един експерт да участва с повече от една фирма - участник в процедурата ?”

**ОТГОВОР:** Във връзка с отправеното запитване, Възложителят уточнява, че е възможно един експерт да бъде включен в екипа, който ще отговаря за изпълнение на обществената поръчка на повече от един участник в процедурата.

**ВЪПРОС № 5:** „В документацията в т. 3.1. е казано: „Срокът за изпълнение на ППР по Договора е не повече от 240 (двеста и четиридесет) календарни дни и започва да тече от датата на сключване на Договора”. В обявата в Агенцията за обществени поръчки в т.П.3 Продължителност на поръчката или краен срок за изпълнение е отбелязано -120 дни. Моля да бъде уточнено от кой срок трябва да се ръководи участник при изготвяне на офертата?”

**ОТГОВОР:** Относно отправеното запитване, Възложителят пояснява, че срокът за изпълнение на ППР по Договора е не повече от 240 (двеста и четиридесет) календарни дни. В тази връзка в профила на купувача и в регистъра на АОП е публикувано решение за промяна № 63 от 09.04.2015 г.

С УВАЖЕНИЕ,

ИВАЙЛО ИВАНОВ

ДИРЕКТОР ДИРЕКЦИЯ ОПОП

Упълномощен със Заповед № РД-1/4007 от 25.09.2014 год.  
на Председателя на УС на АПИ

