



**МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО**
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

№ 53-00-2370 04.03 15

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ
ЛИЦА, ЗАПОЗНАЛИ СЕ С ДОКУМЕНТАЦИЯТА ЗА УЧАСТИЕ

ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Предоставяне на ГИС базирани електронни административни услуги при издаване на разрешения за гражданите и бизнеса от Агенция „Пътна инфраструктура“ и създаване на ГИС регистри за приходни дейности.“, финансиран с договор за безвъзмездна финансова помощ № А13-31-7/23.06.2014 г. по „Оперативна програма Административен капацитет“ 2007-2013г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд“.

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване от лице, на основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

Въпрос 1: Моля за разяснение, какво се има предвид под еквивалентен на наличният в АПИ базов ГИС софтуер, с който той може да бъде напълно заменен. Ще приемете ли актуализацията на софтуера да бъде еквивалентен на базовия ГИС Софтуер, но да не е от производители ЕСРИ?

Отговор 1: Съгласно раздел III. Изисквания към изпълнението на дейност 2: Развитие на ГИС за пътната инфраструктура /ГИС базирана информационна система/, т. 8 „Поддейност: Актуализация на наличния базов ГИС софтуер“ на Техническото задание са описани изискванията за актуализацията на наличния базов ГИС софтуер. За Възложителя няма значение кой е производителя на актуализациите. Важното е те да са изцяло съвместими с наличния базов ГИС софтуер, за да е възможна актуализацията до най-новите версии.

Въпрос 2: В изисквания към изпълнението на Дейност 4: Създаване на публични онлайн регистри /3-Регистри/, 1. Описание на дейността, 2. Събиране на данни съдържа следният текст:

Необходимо е Изпълнителят да анализира необходимите слоеве от данни за осъществяване на проекта и да намери най-подходящия начин за редакция на съществуващите данни, получени посредством линейно рефериране със слой РПМ. За да се достигне до достатъчно добро качество на данните, за да се презентират на обществеността, Изпълнителят може да използва различни източници на информация като заснемане чрез система за глобално позициониране, орто-фото карти, данни от Гугъл и други. Хоризонталната точност на данните трябва да бъде до 1м. Точност при измерване на габаритите на пътните съоръжения трябва да бъде сантиметрова.

Моля, пояснете какво разбирате под точност 1 метър и какво разбирате под точност при измерване на габаритите на пътните съоръжения да бъде сантиметрова.

Отговор 2: Хоризонталната точност на данните до 1 метър означава допустимо отклонение (грешка) до 1 метър от реалното хоризонтално (равнинно) местоположение на даден обект.

Под сантиметровата точност се разбира допустимо отклонение (грешка) до 1 сантиметър от действителното разстояние. Данните за габаритите на пътните съоръжения ще бъдат предоставени от Възложителя.

С УВАЖЕНИЕ,
ИВАЙЛО ИВАНОВ

директор на дирекция ОППО и АПИ,
съгласно Заповед № РД-11-1007 от 25.09.2014 год.
на Председателя на УС на АПИ

