

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО
„ИНЖСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД
ГР. ВАРНА ПК 9000
УЛ. „АЛЕКСАНДЪР ДЯКОВИЧ“, № 31
ТЕЛ.: 052/ 66 20 22
ФАКС: 052/60 30 20
e-mail: office@ingstroyvn.com

П О К А Н А

ЗА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРА НА ДОГОВАРЯНЕ БЕЗ ОБЯВЛЕНИЕ
на основание чл.90, ал.1, т.4 от ЗОП

Агенция „Пътна инфраструктура“, гр. София 1606, пл. „Македония“ № 3, представлявана от инж. Лазар Лазаров - Председател на Управителния съвет на АПИ, на основание чл. 90, ал. 1, т. 4 от ЗОП и в изпълнение на Решение на УС на АПИ, отразено в Протокол № 10617/15 от 13.03.2015 г. и Решение № 56 от 02.04.2015 г., отправя покана за участие в процедура на договаряне без обявление за възлагане на обществена поръчка с предмет: *„Извършване на проучвателно-проектантски работи и строителство (инженеринг) на обект: „Възстановяване и укрепване на участък от път I - 9 „Малко Търново – граница Турция“ при км 316+400“.*

Мотивите за избора на този вид процедура:

В резултат на проявили се свлачищни процеси на 27.01.2015 г. е пропаднала дясната лента за движение в участък от път I-9 „Малко Търново - граница Турция“ при км 316+400, с дължина около 15 м и ширина около 3 м.

Комисия от представители на ОПУ Бургас, РУП-Малко Търново и Община Малко Търново е извършила оглед на засегнатия участък, след което е въведена временна организация, с ограничение на скоростта, а движението на ППС е насочено изцяло в лявата пътна лента.

Концентрацията на движение в едната лента за движение предизвиква допълнително динамично въздействие и увеличава развитието на деструктивните процеси в неукрепеното пътно тяло. Валежите, които се очакват през пролетно-летния период също биха допринесли за ускореното разрушаване на основата под пътното платно, което е предпоставка застрашаваща сигурността на преминаващите ППС и хора. Съществува реална опасност от цялостно разрушаване и прекъсване на участъка. Следва да се отбележи, че за пътната отсечка не е осигурен алтернативен обходен маршрут и нейното прекъсване ще доведе до нарушаване на транспортната връзка с Република Турция.

Поради тези причини възниква необходимостта от своевременно предприемане на мерки по възстановяване и стабилизиране на засегнатия пътен участък. За трайното стабилизиране на откоса на насипа е необходимо да се извършат подробни инженерно-геоложки проучвания и разработване на проектно решение за укрепване.

По своята същност настъпилото събитие, предизвикало опасното състояние на част от път I-9 „Бургас - Малко Търново - граница Турция“ е непредвидимо природно явление, в резултат на което са застрашени живота или здравето населението или околната среда, за което собственикът не би могъл и не е имал възможност да предвиди настъпването му.

С Решения отразени под т. 1.2. и т. 1.3. от Протокол № 10617/15 от 13.03.2015 год. от заседание на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ е взето решение да бъдат

проведени обществени поръчки по реда на чл. 90, ал. 1, т. 4 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) с предмет:

- „Извършване на проучвателно-проектантски работи и строителство (инженеринг) на обект: „Възстановяване и укрепване на участък от път I-9 „Малко Търново - граница Турция” при км 316+400”;

- „Извършване на консултантска услуга на обект: „Възстановяване и укрепване на участък от път I-9 „Малко Търново - граница Турция” при км 316+400”.

С оглед на гореизложеното и съгласно разпоредбата на чл. 90, ал. 1, т. 4 от ЗОП са налице „изключителни обстоятелства“, които по своята същност налагат провеждането на процедура по цитираната разпоредба. Съгласно § 1, т. 8 от Допълнителните разпоредби на ЗОП, „изключителни“ са обстоятелствата, предизвикани от непредвидими за възложителя събития, като природно бедствие, авария или катастрофа, както и други, които непосредствено застрашават живота и здравето на хората и околната среда, или могат съществено да затруднят или да нарушат нормалното изпълнение на нормативно установените дейности на възложителя.

Съгласно разпоредбите на Закона за пътищата (ЗП), Агенция „Пътна инфраструктура“ осъществява дейностите по изграждането, ремонта и поддържането на републиканските пътища на територията на цялата страна. В тази връзка е и разпоредбата на чл. 21, ал. 3, т. 5 от ЗП, която указва, че АПИ организира провеждането на обществени поръчки за строителство, ремонт и поддържане на републиканските пътища. Тъй като става въпрос за нормално установени дейности, в конкретния случай е налице хипотезата по § 1, т. 8, изр. 1, послед. предложение от ДР на ЗОП, а именно: „..... *Изключително обстоятелство е и последващото възникване на опасност за националната сигурност, за отбраната на страната, за околната среда, за човешкото здраве, за защитени територии, зони и обекти и за обществения ред*“. Ето защо констатирано опасно състояние на републикански път I-9, само по себе си представлява обстоятелство, което от своя страна ще затрудни/застраши живота и здравето на хората и околната среда.

Предвид гореизложеното и на основание възникналата необходимост от предприемане на неотложни действия, поради настъпването на изключителни обстоятелства, а именно констатираното опасно състояние на републикански път I-9 „Бургас - Малко Търново - граница Турция” при км 316+400”, като последици от забава изпълнението проучване, проектиране и строителство на инфраструктурния обект не могат да бъдат преодоляни при спазване на сроковете за провеждане на открита или ограничена процедура или на процедура на договаряне без обявление, възложителят е възпрепятстван, поради независещи от него причини, да осъществи нормалното изпълнение на нормативно установените за него дейности да възложи дейностите, предмет на настоящата поръчка по общия ред, указан в ЗОП.

В допълнение на гореизложеното, възлагането на дейностите предмет на настоящата поръчка е от изключителна важност, както за възложителя, предвид разпоредбите на Закона за пътищата, така и за обществото като цяло, включващо огромен брой лица ползватели на качествена и безопасна за тях пътна инфраструктура. На основание чл. 19, ал. 1, т. 1 от ЗП, АПИ управлява републиканските пътища, които служат за превоз на пътници и товари по смисъла на ЗП. Осигуряването на безпрепятствено движение на всички лица, ползващи републиканските пътища е приоритет, тъй като пътните артерии следва да бъдат изградени и отворени за обществено ползване, позволявайки адекватно придвижване на хора и товари. Предвид важното географско местоположение на страната, членството на страна в ЕС и предстоящия летен сезон, защитата на обществените интереси, свързани с все по нарастващите изисквания към пътната инфраструктура на страната налагат републиканската пътна мрежа в нейната цялост да се изгражда, поддържа и управлява качествено, но и своевременно. Това важи в най-голяма степен за автомагистралите и републиканските пътища, какъвто е инфраструктурния проект в конкретния случай, във връзка с чието изграждане е предмет на настоящата процедура, а именно необходимо е да бъдат предложени конкретни мерки за трайно укрепване и възстановяване на участъка, за което е необходимо да се изпълнят проучвателно – проектантски работи, които да изяснят причините за възникналия дестабилизационен процес и да бъдат предложени конкретни мерки за трайно укрепване и възстановяване на участъка. Сезонният характер на част от дейностите, предмет на поръчката, наличието на технически правила – вътрешно и нормативно определени за

извършването на дейностите по проучване, проектиране и строителство, обуславят в своята съвкупност и необходимостта от съвременното им възлагане, респективно изпълняване. В този смисъл, в качеството си на администрация, управляваща пътя, АПИ е длъжна да извърши всички необходими действия в съответствие със законовите разпоредби, касаещи осигуряване на дейностите по проектиране, проучване и строителство на обект: „Възстановяване и укрепване на участък от път I-9 „Малко Търново - граница Турция” при км 316+400”, на който е констатирано опасно състояние. Основен мотив в тази насока е безопасността при движението по пътищата, отворени за обществено ползване и съблюдаването в този аспект на обществените интереси, животът и здравето на хората, както и предотвратяване на евентуални вреди от всякакъв характер, които биха могли да настъпят при възможното неизпълнение на дейностите по укрепването на пътя, в случай че същите не бъдат възложени за изпълнение своевременно.

Въз основа на изложеното до тук, е налице възникнала необходимост от предприемане на неотложни действия и възлагане на поръчката, съгласно чл. 90, ал. 1, т. 4 от ЗОП, тъй като противното ще доведе до нарушаване на законоустановената функция на Агенция „Пътна инфраструктура“ да осигурява управлението на пътищата и ще затрудни/възпрепятства ефективната защита на държавния и обществен интерес свързан с изграждането на пътната инфраструктура като цяло. Всички изложени обстоятелства в своята съвкупност се обективират като „изключителни обстоятелства“ по смисъла на § 1, т. 8 от Допълнителните разпоредби на ЗОП и обуславят спешното възлагане на настоящата поръчка.

В допълнение към гореизложените мотиви, доказателствата, обуславящи избора на Възложителя за вида процедура на договаряне без обявление на обществена поръчка, на основание чл. 90, ал. 1, т. 4 от ЗОП, са както следва:

1. Констативен протокол от 27.01.2015 г. – 1 лист, копие.
2. Снимков материал - 2 стр.
3. Доклад с изх. № 93-01-2277 от 12.03.2015 год. до УС на АПИ – 2 листа, копие.

I. Наименование и адрес на Възложителя:

Агенция Пътна инфраструктура” - гр. София, п. к. 1606, бул. „Македония” № 3, тел. 917 33 82, факс: 952 25 63.

Тип на Възложителя: чл.7, т.1 от ЗОП.

II. Предмет на поръчката: „Извършване на проучвателно-проектантски работи и строителство (инженеринг) на обект: „Възстановяване и укрепване на участък от път I - 9 „Малко Търново – граница Турция“ при км 316+400“.

II.1 Пълно описание на предмета на поръчката:

В резултат на проявили се свлачищни процеси на 27.01.2015 г. е пропаднала дясната лента за движение в участък от път I-9 „Малко Търново - граница Турция” при км 316+400, с дължина около 15 м и широчина около 3 м.

На място е извършен оглед от представители на ОПУ Бургас, РУП-Малко Търново и Община Малко Търново, след което е въведена временна организация, с ограничение на скоростта, а движението на ППС е насочено изцяло в лявата пътна лента.

Концентрацията на движение в едната лента за движение предизвиква допълнително динамично въздействие и увеличава развитието на деструктивните процеси в неукрепеното пътно тяло. Валежите, които се очакват през пролетно-летния период също биха допринесли за ускореното разрушаване и прекъсване на участъка, при което ще бъде нарушена транспортната връзка с Република Турция.

По своята същност настъпилото събитие, предизвикало опасното състояние на част от път I-9 „Бургас - Малко Търново - граница Турция” е непредвидимо природно явление, в резултат на което са застрашени живота или здравето на населението или околната среда, за което собственикът не би могъл и не е имал възможност да предвиди настъпването му.

Целта на обществената поръчка е извършването на проучвателно - проектантски работи, които да изяснят причините за възникналия дестабилизационен процес и да бъдат предложени конкретни мерки за трайно укрепване и възстановяване на участъка, както и разработването на техническо решение за трайното възстановяване и укрепване на засегнатия пътен участък, както и извършване на строително – монтажните работи за участъка.

II.2. Обхват и съдържание на проучвателно - проектантските работи:

За установяване на инженерно-геоложките условия в обсега на засегнатия участък, изясняване на причините, обхвата и динамика на проявилите дестабилизационни процеси, и за получаване на достатъчен обем достоверни показатели за свойствата на масива е необходимо да бъдат извършени архивни, полеви и лабораторни инженерно-геоложки и геотехнически проучвания, както следва:

- Тахиметрична снимка в М 1:500 или 1:200, изготвена в координатна система 1970 и Балтийска височинна система.

- Инженерно-геоложка картировка на масива в М 1:500 или 1:200.

- На геодезическата снимка да бъде определен обхвата на засегнатия участък, същата да бъде съвместена с актуална кадастрална карта/план или върху картата за възстановената собственост (КВС) на землището и да дава информация за начина на трайно ползване и собствеността на терена. Набавянето на необходимите изходни данни за геодезическото заснемане в цифров вид и на хартиен носител са задължение на проектанта. Да се приложи регистър на собствениците на имотите на засегнатите от съоръженията имоти.

- След извършване на основните геодезически работи, но преди заснемането на данните за състоянието на пътя в обсега на засегнатия участък, задължително обектът се обхожда заедно с Представител на ОПУ Бургас, добре запознат с проблемите на пътя и проявилите се дестабилизационни процеси в обсега на засегнатия участък. Той следва да посочи в детайли проблемните места, на които Проектантът трябва да обърне сериозно внимание при заснемането на данни за състоянието на пътния участък, както и в последствие – при разработване на проекта. За извършената работа при огледа се съставя протокол.

- Извършване на достатъчен обем полско-проучвателни работи за изясняване обхвата и динамиката на развилия се процес – сондажи, шурфи, разчистки. При необходимост могат да се използват и геофизични методи за проучване – електросондиране (ВЕС), сеизмика, но само като съпътстващи методи на проучване.

- Вземане на оптимален брой земни и/или скални проби (включително и от подложката) за характеристика на физикомеханичните свойства на инженерно-геоложките разновидности (минимум 3бр. от разновидност), които да бъдат изследвани от акредитирана лаборатория по земна механика.

- Извършване на комплекс от лабораторни изследвания.

- При наличие на подземни води да се направи химичен анализ за агресивността им спрямо бетон и стомана.

- Да се направят най - малко по 2 (два) инженерно - геоложки профила в участъка. Всеки профил да се изчертае най - малко по три литоложки колонки.

- Всички полеви и лабораторни данни да бъдат обработени и представени в окончателен инженерно-геоложки доклад, включващ разчленяването на масива на инженерно-геоложки профили, получаване на изчислителни показатели на инженерно-геоложките разновидности и определяне устойчивостта на масива при различни нива на подземните води (ако има такива), динамични натоварвания и коефициента на сеизмично ускорение. Устойчивостта на масива да бъде оценена, както в моментното състояние, така и след стабилизиране на откоса.

- Инженерно-геоложкият доклад да има следното съдържание:

I. Обща част.

- 1. Обем и методика на полевите и лабораторните изследвания.*

- 2. Геоморфоложки условия*

- 3. Геоложки условия*

- 3.1. Геоложки свити*

- 3.2. Тектонски условия*

- 4. Хидрогеоложки условия*

II. Специална част

- 5. Инженерно-геоложки условия*

- 5.1. Инженерно-геоложки разновидности*

- 5.2. Геодинамични явления и процеси*

5.3. Анализ на получените резултати

6. Изводи и препоръки за трайното възстановяване и укрепване на откосите.

6.1. Изводи

6.2. Препоръки за трайното възстановяване и укрепване на откосите.

7. Приложения

A. Текстови

1. Сондажни колонки

2. Протоколи от лабораторни изследвания

3. Таблици със стабилитетни изчисления

B. Графични

1. Ситуация на изследвания участък М 1:200 или 1:500

2. Инженерно-геоложка картировка на засегнатия участък М 1:200 или 1:500

3. Профил 1 М 1:200 или 1:300

4. Профил 2 М 1:200 или 1:300 и т.н.

- Проучвателно - проектантските работи се осъществяват на два етапа и съдържат:

I ЕТАП: Идейно решение

Част „Геодезия”

Част „Инженерно-геоложки проучвания”

Част „Идейно решение” - на база инженерно-геоложкия доклад да се представи идейно решение за укрепване на засегнатия участък и възстановяването му чрез силови укрепителни системи както и надеждно отвеждане на водите от ската и пътното платно, като същите бъдат приблизително остойностени. Предложеното идейно решение за трайно стабилизиране на проблемния участък, не трябва да излиза от обхвата на републикански път I-9 „Бургас - Малко Търново - граница Турция”. Да се изготви количествено стойностна сметка.

След одобрения от Възложителя на идейната фаза на проекта за укрепване на участъка се изготвят технически проекти. За същите да се изготви количествено стойностна сметка.

II ЕТАП: Технически проект

Част „Пътна”

Част „Конструктивна” - оразмеряване на укрепителните съоръжения и статически изчисления

Част „План за безопасност и здраве”

Част „Временна организация на движение” по Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците и „Постоянна организация на движение” съгласувани с ОДМВР.

Част „План за управление на строителните отпадъци”;

Част „Пожарна безопасност”;

Част „Контролно - измервателна система”;

В случай, че се засягат подземни съоръжения и комуникации на техническата инфраструктура, в обхвата на пътя да се предложат решения за предпазването и функционирането им по време на строително-монтажните работи. При необходимост от реконструкция в отделни участъци да се изработят проекти за реконструкция, като при изискващи се по-тежки реконструкции предварително да се съгласуват с Възложителя. Окончателните проекти за реконструкция, както и всички комуникации в обхвата на пътя да се съгласуват с ведомствата, които ги стопанисват.

В случай, че не може да се изготви вариантно решение за трайно стабилизиране на проблемния участък с достатъчна степен на сигурност съгласно действащите норми, с което да се създадат условия за възстановяване на нормалната експлоатация на пътя в обхвата на пътя и е необходимо да се засегнат и други имоти, Изпълнителя следва да изготви Подобен устройствен план – Парцеларен план (ПУП – ПП) за участъка, съгласно действащата нормативна уредба.

Изпълнителят се задължава да извършва всички съгласувания на Проект за трайното възстановяване и укрепване на засегнатия пътен участък и на проекта за Подобен устройствен план – Парцеларен план (ПУП – ПП) с всички органи и лица (всички експлоатационни дружества в зависимост от комуникациите, които се пресичат или засягат – ВиК, Електроразпределителните

дружества, Телекомуникационните компании, дружествата, експлоатиращи хидромелиоративни и хидротехнически системи, собствениците на газопреносни и топлопреносни мрежи, КАТ – Пътна полиция, Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“), Басейнова дирекция, Министерство на земеделието и храните, общини и други засегнати ведомства и дружества чието разрешение, съдействие или становище е необходимо за изпълнението на предмета на обществената поръчка.

Идейното решение се представя в два екземпляра.

След представяне на идейното решение, същото се разглеждат от ЕТИС към АПИ. След приемане на представените материали от ЕТИС към АПИ, за избраните варианти за трайното възстановяване и укрепване на участъка Изпълнителя, изготвя Технически проекти.

Екземпляри:

За преглед на техническите проекти да се представят два комплекта по всички части, на български език.

След прегледа на проекта и приемането му от ЕТИС при АПИ, проектните материали да се представят, както следва:

- ❖ чертежи в оригинал на български език, във формат А3, текстовата част във формат А4 - обяснителна записка, всички таблици, количествени сметки, ведомости и статически изчисления - подробни и обобщени, във вид удобен за размножаване;

- ❖ оригинал на инженерно - геоложките проучвания - 4 комплекта;

- ❖ оригинал на технически проект - 4 комплекта;

- ❖ цифров носител с окончателна информация и запис на проекта на “CD” - 2 бр.

III. Вид на процедурата: договаряне без обявление по реда на чл. 90, ал. 1, т. 4 от ЗОП.

IV. Пределен финансов ресурс: Стойността за изпълнение на проучвателно – проектантските работи и строителството (инженеринга) не следва да надвишава 291 500,00 /двеста деветдесет и една хиляди и петстотин/ лева без ДДС, от които:

- стойността за изпълнение на проучвателно – проектантските работи не следва да надвишава 12 500,00 /дванадесет хиляди и петстотин/ лева без ДДС;

- стойността за изпълнение на строително – монтажните работи не следва да надвишава 279 000,00 /двеста седемдесет и девет хиляди/ лева без ДДС.

V. Критерий за оценка: Най-ниска цена.

VI. Място и срок за изпълнение на поръчката:

VI.1. Място за изпълнение на поръчката: Област Бургас.

VI.2. Срок за изпълнение на поръчката: Срокът за изпълнение на поръчката е не повече от 90 (деветдесет) календарни дни, считано от датата на подписване на договора, от които:

- срокът за изпълнение на проучвателно - проектантските работи е 30 (тридесет) календарни дни и включва: 20 (двадесет) календарни дни за разработване на проектните материали от първи етап и 10 (десет) календарни дни за изготвяне на Технически проект (включително Количествено - стойностна сметка). Срокът за разработване на проектните материали от първи етап - Идейно решение, започва да тече от датата на подписване на договора и приключва с предаване, от Изпълнителя на Възложителя с приемо-предавателен протокол, на изготвената разработка в идейна фаза за разглеждане от ЕТИС към АПИ. Срокът за разработване на Техническия проект започва да тече от датата на получаване на приемо-предавателния протокол за приемане и одобрение на разработеното решение от първи етап от ЕТИС към АПИ и приключва с предаването, от Изпълнителя на Възложителя с приемо-предавателен протокол, на изготвения Технически проект за разглеждане от ЕТИС към АПИ.

- срокът на изпълнение на строително - монтажните работи е 60 (шестдесет) календарни дни и започва да тече от датата на подписване на Протокол обр. 2а за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво, съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и е до датата на подписване на Констативен акт обр. 15 за установяване годността за приемане на строежа (Дата на приключване).

VII. Плащанията по поръчката, размерът и условия на гаранцията за изпълнение на договора и отговорностите на изпълнителя се уреждат в договора:

VII.1. Гаранция за изпълнение:

Гаранцията за изпълнение на договора за обществената поръчка се представя от участника, определен за Изпълнител на поръчката, при подписване на договора, и е в размер на **5%** от стойността на поръчката без ДДС. Валидността на гаранцията за изпълнение, в случай че е представена банкова гаранция, е 1 (една) година след подписване на Констативен акт обр. 15 за установяване годността за приемане на строежа.

Гаранцията за изпълнение се представя в една от следните форми:

а). депозит на парична сума по следната банкова сметка на Възложителя (администрацията на АПИ): Обслужваща банка: БНБ – централно управление; IBAN: BG03 BNBG 9661 3300 1659 03; BIC код: BNBG BGSD - представя се копие от документа за внесената парична сума или

б). безусловна и неотменима банкова гаранция, издадена в полза на Възложителя - представя се в оригинал.

Банковата гаранция може да бъде издадена и по образец на банката, съдържащ същите или по – добри за Възложителя условия от тези в образца - *Приложение № 16* на Възложителя от поканата за участие, като в него изрично е записано, че гаранцията е безусловна и неотменима в полза на Възложителя.

Разходите по откриването и поддържането на гаранцията за изпълнение са за сметка на участника, съответно на Изпълнителя. Участникът, респективно Изпълнителят трябва да предвиди и заплати своите такси по откриване и обслужване на гаранцията така, че размерът на получената от Възложителя гаранция да не бъде по-малък от определения в настоящата процедура.

VII.2. Средствата, необходими за изпълнението на обекта ще бъдат осигурени от бюджета на дирекция „Управление на проекти, финансирани с национални и кредитни инвестиции“ на Агенция „Пътна инфраструктура“, по „Аварийна програма“ 2015, параграф 51-00.

VIII. Договаряне с участника:

VIII.1. Срок за подаване и на офертата: Документите за участие се подават в срок до 17:00 часа на 15.04.2015 г.

Офертата се представя в административната сграда на Централната администрация на АПИ, гр. София, п. к. 1606, бул. „Македония“ № 3, в деловодството, ет. 5, стая 505, съгласно изискванията на чл. 57 от ЗОП. Офертата се представя в запечатан непрозрачен плик от участника или упълномощен от него представител. Върху плика се изписва: наименованието на процедурата, адрес за кореспонденция, телефон, факс и електронен адрес. Пликът се състои от три отделни запечатани непрозрачни и надписани плика.

Постъпилата оферта се отваря на 16.04.2015 г., в 11:00 часа в административната сграда на АПИ, находяща се в гр. София, бул. „Македония“ № 3.

Документите се отварят и разглеждат от Комисия, назначена от Възложителя, в присъствие на упълномощен/и представител/и на участника. Комисията ще разгледа постъпилата оферта по реда на чл. 68 от ЗОП. При наличие на някое от обстоятелствата по чл. 47 от ЗОП участникът ще бъде отстранен от участие в процедурата.

VIII.2. Договарянето по отношение на клаузите на договора ще се проведе след разглеждането на офертата, като за датата и мястото участникът се уведомява допълнително.

VIII.3. Офертата подлежи на обсъждане и изменение в процеса на договаряне.

Комисията провежда договарянето с участника за определяне на условията на договора, съгласно изискванията на Възложителя и Закона за обществените поръчки.

След провеждане на договарянето, Комисията изготвя доклад до Възложителя.

IX. Съдържание на офертата:

IX.1. Плик № 1 с надпис „Документи за подбор“, в който се поставят документите, изисквани от Възложителя, съгласно чл. 56, ал. 1, т. 1 – т. 5, т. 8, т. 11 – т. 14 от ЗОП и Приложение № 1 от настоящата покана, а именно:

1. Списък на документите и информацията, съдържащи се в офертата, подписан от участника.

2. Представяне на участника (съгласно образца – *Приложение № 3*) - включва: посочване на единен идентификационен код (ЕИК), съгласно чл. 23 от Закона за търговския регистър,

БУЛСТАТ и/или друга идентифицираща информация в съответствие със законодателството на държавата, в която участникът е установен, както и адрес, включително електронен, за кореспонденция при провеждането на процедурата; приемане условията за изпълнение на договора, както и, че при изготвяне на офертата са спазени изискванията за закрила на заетостта, включително условията на труд и минимална цена на труда.

Срокът на валидност на офертата, следва да е **90 (деветдесет) календарни дни**, считано от крайния срок за подаване на оферти.

3. Част от това представяне е и Декларация по чл. 47, ал. 9 от ЗОП (съгласно образеца – *Приложение № 4*) за обстоятелствата по чл. 47, ал. 1, 2 и 5 от ЗОП.

4. Нотариално заверено пълномощно на лицето, което представлява участника в процедурата (оригинал), когато офертата не е подписана от управляващия и представляващ участника, съгласно актуалната му регистрация.

5. Доказателства за икономическото и финансовото състояние и за техническите възможности и/или квалификация на участниците, съгласно *Приложение № 1* от поканата за участие.

6. Декларация за липса на свързаност с друг участник в процедурата по чл. 55, ал. 7 от ЗОП, както и за липса на обстоятелство по чл. 8, ал. 8, т. 2 от ЗОП – изготвя се съгласно образеца – *Приложение № 11*.

7. Декларация, че не са налице забранителните основания по Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици (оригинал)¹ – изготвя се съгласно образеца – *Приложение № 12*.

8. Декларация за използване ресурсите на трети лица (*ако е приложимо*) – изготвя се съгласно образеца – *Приложение № 13*.

9. Декларация за съгласие за участие като подизпълнител (*ако е приложимо*) – изготвя се съгласно образеца – *Приложение № 14*.

IX.2. Плик № 2 се представя в отделен запечатан и непрозрачен плик с надпис „Предложение за изпълнение на поръчката”, като в него се поставят документите, свързани с изпълнението на поръчката, а именно:

1. Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка – следва да бъде изготвено при съблюдаване на изискванията на техническата спецификация, изискванията към офертата и условията за изпълнение на поръчката, в което се съдържа пълно описание на изпълнението на поръчката, съгласно срока за изпълнение на поръчката. Представя се в оригинал на хартиен носител, съгласно образеца – *Приложение № 5*, и във формати Word и PDF на електронен носител.

2. Декларация за конфиденциалност по чл. 33, ал. 4 от ЗОП (*ако е приложимо*) – изготвя се съгласно образеца – *Приложение № 15*.

Техническото предложение, Декларацията по чл. 33, ал. 4 от ЗОП (*ако е приложимо*) и електронния носител задължително се поставят в Плик № 2, поставен в плика с офертата.

IX.3. Плик № 3 се представя в отделен запечатан и непрозрачен плик с надпис „Предлагана цена”, като в него се поставят документите, свързани с предлаганата цена за изпълнението на поръчката, а именно:

Ценова оферта (Предлагана цена) за изпълнение на обществената поръчка – следва да бъде изготвена при съблюдаване на изискванията към офертата и условията за изпълнение на поръчката, като противното е основание за отстраняване на участника от процедурата. Представя се в оригинал на хартиен носител, съгласно образеца – *Приложение № 6*, и във формати Word и PDF на електронен носител.

Ценовата оферта и електронния носител задължително се поставят в Плик № 3, поставен в плика с офертата.

Приложения:

¹ Тази декларация не може да бъде подписвана от пълномощник.

Приложение № 1 – Технически спецификации за изпълнение на поръчката и Изисквания и доказателства за икономическото и финансовото състояние и за техническите възможности и/или квалификация на участниците в обществената поръчка;

Приложение № 2 - „Техническа спецификация” на Агенция „Пътна инфраструктура” (АПИ) от 2014 г.;

Приложение № 3 - Образец на Представяне на участник;

Приложение № 4 - Образец на Декларация по чл. 47, ал. 9 от ЗОП за обстоятелствата по чл. 47, ал. 1, 2 и 5 от ЗОП;

Приложение № 5 - Образец на Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка;

Приложение № 6 - Образец на Ценова оферта (Предлагана цена);

Приложение № 7 - Образец на Списък на строителството, изпълнено през последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, сходно с предмета на поръчката (по чл. 51, ал. 1, т. 2 от ЗОП);

Приложение № 8 - Образец на Декларация на техническото оборудване, както и на оборудването за изпитване и изследване, необходими за изпълнение на обществената поръчка;

Приложение № 9 - Образец на Декларация - списък на екипа от служители/експерти, необходими за изпълнението на обществената поръчка, включително и на лицата, отговарящи за контрола на качеството;

Приложение № 10 - Образец на Декларация по чл. 51а от ЗОП за ангажираност на експерт;

Приложение № 11 - Образец на Декларация за липса на свързаност с друг участник по чл. 55, ал. 7 от ЗОП, както и за липса на обстоятелство по чл. 8, ал. 8, т. 2 от ЗОП;

Приложение № 12 - Образец на Декларация по Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици;

Приложение № 13 - Образец на Декларация за използване ресурсите на трети лица (*ако е приложимо*);

Приложение № 14 - Образец на Декларация за съгласие за участие като подизпълнител (*ако е приложимо*);

Приложение № 15 - Образец на Декларация за конфиденциалност по чл. 33, ал. 4 от ЗОП (*ако е приложимо*);

Приложение № 16 - Образец на Банкова гаранция за изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка (*представя се при сключване на договора*);

Приложение № 17 - Проект на Договор за възлагане на обществената поръчка;

Приложение № 17.1 - Образец на Споразумение по Закона за здравословни и безопасни условия на труд (ЗЗБУТ);

Приложение № 17.2 - Образец на Споразумение за координиране на съвместното осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ) при едновременна работа на изпълнител по договора и наети от него подизпълнител/и (*ако е приложимо*).

С УВАЖЕНИЕ,

.....

ИНЖ. ЛАЗАР ЛАЗАРОВ

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**

2.4.2015 г.

X Lazar Lazarov

Signed by: Lazar Asenov Lazarov
