

КОНТРОЛЕН ЛИСТ 0071

ЗА ПРЕДВАРИТЕЛЕН ФИНАНСОВ КОНТРОЛ ПРЕДИ ПОЕМАНЕ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯ ОТ АПИ ПО ДОГОВОРИ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ

договор за Зимно поддържане и аварийно възстановителни работи - ОПУ ШУМЕН Доклад 93-01-580/ 21.01.2015 Протокол 10220/15 / 22.01.2015 / Решение чл.14 ал.4 от ЗОП /Заповед РД- 11 - 1377/29.12.2014 - ПЪТИЩА И МОСТОВЕ ЕООД		
Бюджетен параграф, към който следва да се отнесе задължението	10-30	
Обща стойност на задължението	264 000.00 лв.	
1. Съответства ли задължението на бюджетния параграф?	<input checked="" type="radio"/> Да	Не
2. Наличен ли е бюджетен кредит по съответния бюджетен параграф/под-параграф	<input checked="" type="radio"/> Да	Не
3. Съответства ли задължението на критерия за приемливост, определен съгласно правилата, приложими за източника на финансиране?	<input checked="" type="radio"/> Да	Не
4. Компетентни ли са лицата, които поемат задължението?	<input checked="" type="radio"/> Да	Не
5. Извършени ли са проверки на документацията за възлагане на обществена поръчка по установения ред?	<input checked="" type="radio"/> Да	Не
6. Спазени ли са процедурите за възлагане на обществена поръчка по установения ред?	<input checked="" type="radio"/> Да	Не
7. Налично ли е съответствие с нормативните актове, вътрешните правила и други приложими правила, установяващи изисквания към поемане на задължението?	<input checked="" type="radio"/> Да	Не
8. Съответстват ли изготвянето, съгласуването, одобряването и проверката на договора/ документа за поемане на задължението, с установения ред?	<input checked="" type="radio"/> Да	Не
В резултат на извършения предварителен финансов контрол считам:		
1. Може да бъде поето задължението на сумата		264 000.00 лв.
Необходимо е да се представят следните документи (и от кого):		
Дата:		
2. Не може да бъде поето задължението на сумата, поради следните причини:		
Извършил проверката финансов контролор		
Име/Подпис/Дата	Стоян Христов	22.01.2014

Забележка До изчерпване на лимита

КОНТРОЛЕН ЛИСТ ЗА ПОЕМАНЕ НА ФИНАНСОВО ЗАДЪЛЖЕНИЕ

1. Договор №

2. Обект: Осигуряване на зимно поддържане и аварийно-възстановителни работи на Автомагистрала „Хемус“ на територията на ОПУ Шумен

3. Налице ли е бюджетен кредит в рамките на утвърдената годишна задача

ДА	НЕ	Подпис
----	----	--------------

4. Срок на договора :

Съгласувам разхода за настоящия договор съгласно Решение на УС на АПИ отразено в Протокол № 10220/15 от 22.01.2015г.

Финансирането на дейностите по настоящия договор ще се извърши от бюджета на Дирекция ППИ , §§ 10-30 „Текущ ремонт“.

22.01.2015 г.

Силвия Янева

Мл. експерт, Дирекция БФРП

АГЕНЦИЯ ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА	Контролен лист - Договор за строителство, услуги или доставки при възлагане на обществени поръчки чрез публична покана	
	Номер – 013-1	Дата: 16.07.2014 г.

Име на приоритетна ос:	ТП и 8П
Име на проект:	Изпълнение на работите за осигуряване на силно поддръжане
Име на договора:	и въвеждане в експ. работи на АМ, Хелус "на територията на
Прогнозна стойност на договора:	ОПН-Щмен
Възложител:	АТН

КАК ДА СЕ ИЗПОЛЗВА КОНТРОЛНИЯТ ЛИСТ:

- Квадратчетата ☐ означават задължителни проверки, които следва да бъдат извършени.
- Всички лица, предвидени като лица, които следва да извършват контрол, за всяка проверка, която извършват, трябва да отбелязват това в квадратчетата в съответната колона, която отговаря на позицията, която заемат. Отбелязването в квадратчето може да става чрез знака "х" или знак "v" или по друг подходящ начин.
- Ако въпроса, предвиден за проверка е неотносим към конкретния случай в съответното квадратче се отбелязва N/A.
- Коментари и/или бележки могат да се добавят на последната страница на контролния лист и трябва се реферира към съответната бележка, чрез посочване на пореден номер в колоната "Бележка№"
- Контролният лист трябва да бъде подписан от лицата, извършили контролните проверки.

Подготовка на контролния лист и първоначален контрол от инспектор "Предварителен контрол" в отдел „АРНПК“:

Подготовката е започнала на: Дата: 22/07/2015 :

КОНТРОЛ		Контрол и одобрение на качеството на документите		Наблюдени е	
		I-ви контрол на качеството на документите	II-ри контрол на качеството на документите		
	Въпроси за проверка	Инспектор "ПК"	Инспектор "ПК"	Началник отдела АРНПК	Бележка №
1.	Няма установени нередности при избора на изпълнителя на обществена поръчка.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.	Има ли утвърден от възложителя протокол, съгласно чл.101г, ал.4 от ЗОП?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
3.	Има потвърждение от спечелилия участник за удължаване на срока на валидност на офертата, ако е необходимо.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		N/A
4.	Изпълнителят представил ли е документи от компетентните органи за удостоверяване на липсата на обстоятелства по чл. 47, ал.1, т.1 и декларации за липса на обстоятелствата по чл.47, ал.5 от ЗОП?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		

КОНТРОЛ		Контрол и одобрение на качеството на документите		Наблюдение	
		I-ви контрол на качеството на документите	II-ри контрол на качеството на документите		
	Въпроси за проверка	Инспектор "ПК"	Инспектор "ПК"	Началник отдела АРНПК	Бележка №
5.	Изпълнителят представил ли е гаранция за изпълнение в съответствие с изискванията на възложителя ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		N/A
6.	Договорът е подготвен за сключване с участника, който е класиран на първо място .	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
7.	Договорът е подготвен за сключване с участника, който е класиран на второ място , ако са налице условията за това.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		N/A
8.	Двете договорни страни правилно са идентифицирани.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
9.	Клаузите на договора съответстват на клаузите на проекта -договора .	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		1
10.	Срокът на договора е ясно указан и съответства на срока от офертата на участника.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
11.	Стойността на договора съответства на стойността, обявена в ценовото предложение на участника.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
12.	Описаните в договора технически предложения съответстват на обявените в офертата от участника .	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
13.	В договорната документация са включени всички предложения от офертата на участника, въз основа на които той е бил определен за изпълнител.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		

Първи контрол: Инспектор "Предварителен контрол" в отдел „ АРНПК ”

1. Приключване на контрол на качество на документацията.

2. Предаване за одобряване на качеството на документацията.

Дата: 22.01.2015г. Час : : .

Име / Позиция / Подпис

Мин. Соф. Ангелова
главен инспектор

Втори контрол: Инспектор "Предварителен контрол" в отдел „ АРНПК ”

1. Приключване на наблюдението на качеството на документацията.

2. Предаване за наблюдение на документацията.

Дата: 22.01.2015г. Час : : .

Име / Позиция / Подпис

Лилия Стоев
П. Пашев

Наблюдение : Началник отдел "АРНПК"

1. Приключване на надзора и одобрението.

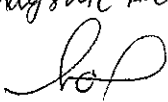
Дата: 22.01.2015г

Час: :

Име / Позиция / Подпис

гггг. Крaсимиp, Нaйдeнoв
Нaчaлник oтдeл

БЕЛЕЖКИ / КОМЕНТАРИ / ИНСТРУКЦИИ:

Инспектор "ПК"	Инспектор "ПК"
1 - има промяна в клаузите на договора. 	
Началник отдел "АРНПК"	

БЕЛЕЖКА:

При необходимост може да се използва и отделен лист, който се описва от съответния контролиращ в зоната за неговите коментари и се прилага към Контролния лист.

ВЪТРЕШЕН ОДИТ: Това поле е предназначено за забележки / коментари / инструкции / и др. от вътрешните одитори

№	Дата	Име	Коментари	Подпис

Моля, приложете, ако е необходимо допълнителен лист

Заплащане на дейности по зимно поддържане

Срокът на договора включва 4 /четири/ зимни сезона, средностатистически от пет /5/ месеца/.

Заплащането на дейностите по зимно поддържане ще се извършва въз основа на единичните цени на «километър път», посочени в *Приложение № 6.1.6.*

При ежемесечното отчитане на извършените работи ще се има предвид действителната дължина на поддържаните пътища и месечните средни корекционни коефициенти.

Действителната дължина на поддържаните пътища се получава като от пътната мрежа, предмет на договора се приспадат участъците, които не са поддържани в рамките на месеца или са били затворени за някакъв период от време.

Месечните средни корекционни коефициенти за даден участък /път/ се получават въз основа на дневните корекционни коефициенти от 0.3 до 1.5, определяни в зависимост от атмосферните условия и състоянието на настилка, определени два пъти /през 12ч./ в денонощието.

Корекционните коефициенти за ежемесечно актуване се определят както следва:

- **0.3 - при положителни или отрицателни температури, при суха или мокра настилка.**

/Включва: Дежурство на ОП и предаване на информация за пътната обстановка, дежурство на специализираната техника, обход на пътните участъци за установяване състоянието на настилка и при необходимоист премахване на единични паднали камъни или други препятствия./

- **0.6 – при снеговалеж с ниска интензивност и/или частични залежавания.**

/Включва: Дежурство на ОП, предаване на информация за пътната обстановка, дежурство на специализираната техника и машинисти, обход на пътните участъци за установяване състоянието на настилка и при необходимоист премахване на единични паднали камъни или други препятствия, и разпръскване на минерални материали и химически вещества на отделни участъци (за борба със залежаванията или профилактично преди снеговалеж), със снегочистване до постигане на съответното ниво на ЗП./

- **1.0 - при снеговалеж, залежавания и/или снегонавявания**

/Включва: Дежурство на ОП, предаване на информация за пътната обстановка, дежурство на специализираната техника и машинисти, обход на пътните участъци за установяване състоянието на настилка и разпръскване на минерални материали и химически вещества (за борба със залежаванията или профилактично преди снеговалеж), със снегочистване до постигане на съответното ниво на ЗП./

- **1.5 - при снеговалеж с висока интензивност, залежавания и масови снегонавявания**

/Включва: Дежурство на ОП, предаване на информация за пътната обстановка, дежурство на специализираната техника и машинисти, обход на пътните участъци за установяване състоянието на настилка и разпръскване на минерални материали и химически вещества (за борба със залежаванията или профилактично преди снеговалеж), със снегочистване до постигане на съответното ниво на ЗП./

Корекционният коефициент се определя ежедневно, като средноаритметично от коефициентите за съответните пътни участъци. Месечния коефициент се определя на база на дневните коефициенти.

При непостигане на изискващото се ниво на зимно поддържане, съгласно чл. 26. ал.1 от Договора санкцията е в размер на 100 % от стойността на неизпълненото задължение.

(напр.: ако при постигане на изискващото се ниво на зимно поддържане изпълнителя би получил коефициент 1, при неспазването му получава «минус 1»)

За затворените пътни участъци, в които не се работи се определя коефициент «нула».

В случаите, когато даден участък се почиства и отваря за движение в следващия ден, когато снеговалежа и снегонавяванията са спрели, се прилага коефициент «1».

Материалите и всички други разходи, необходими за извършване на дейностите по „зимно поддържане“ /химически вещества/ са предвидени в цената за километър път и са съобразени с техническата спецификация .

СПИСЪК
ОТ РАБОТИ, КОИТО ТРЯБВА ДА ЗАПОЧНАТ В РАМКИТЕ НА 48 ЧАСА

- Ремонт на аварийали съоръжения;
- Възстановяване на повредени СПО и парапети на съоръжения;
- Почистване на затлачени съоръжения;
- Премахване на ненужни или възстановяване на пътни знаци;
- Почистване или поправка на подпорни и облицовъчни стени;
- Възстановяване капацитета на ревизионни шахти и решетките на дъждоприемни шахти, дренажи и колектори;
- Отстраняване на нерегламентирани плакати, реклами и съобщения.

**СПИСЪК
ОТ РАБОТИ, КОИТО ТРЯБВА ДА СЕ ИЗПЪЛНЯВАТ НЕЗАБАВНО, СЛЕД КАТО
ВЪЗНИКНЕ СЪОТВЕТНАТА НЕОБХОДИМОСТ**

- Почистване на свличания и срутвания;
- Отстраняване на предмети, отпадъци, камъни, животни и други, които пречат на автомобилното движение;
- Намеса в случай на инциденти или злополуки;
- Сигнализиране на извънредни препятствия;
- Поставяне на пътни знаци;
- Постоянно аварийно обслужване като отстраняване на аварирали и катастрофирали автомобили, възпрепятстващи нормалното автомобилно движение и други.

СПИСЪК НА СТЕПЕНИ И НИВА НА ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ

Степените и нивата на зимно поддържане са определени на база следните критерии и изисквания:

➤ **I-ва степен ниво „А”** – при интензивност на движението > 4 000 МПС/ден:

- изисквания към експлоатационното състояние на платното за движение при снегочистване - допустима дебелина на снежната покривка по време на снеговалеж до 3 см;
- изисквания към експлоатационното състояние на платното за движение след провеждане на снегочистването и дейностите за предпазване от залежавания:
 - наличието на уплътнен пласт върху пътното покритие се допуска по изключение, на отделни места или участъци, в които не е разрешено използването на химически вещества;
 - състояние на повърхността на платното за движение - обработено с химически вещества за стопяване на снега и леда или опесъчено;
- максимален срок за провеждане на мероприятия за борба със зимната хлъзгавост по пътя – 2 часа.

➤ **I-ва или II-ра степен ниво „Б”** - при интензивност на движението 2 000 – 4 000 МПС/ден:

- изисквания към експлоатационното състояние на платното за движение при снегочистване - допустима дебелина на снежната покривка по време на снеговалеж до 5 см;
- изисквания към експлоатационното състояние на платното за движение след провеждане на снегочистването и дейностите за предпазване от залежавания:
 - наличието на уплътнен пласт върху пътното покритие се допуска на отделни участъци; подравнена повърхност на уплътнения снежен пласт;
 - състояние на повърхността на платното за движение - обработено с химически вещества за стопяване на снега и леда или опесъчено;
- максимален срок за провеждане на мероприятия за борба със зимната хлъзгавост по пътя – 3 часа.

➤ **I-ва или II-ра степен ниво „В”** - при интензивност на движението 500 – 2 000 МПС/ден:

- изисквания към експлоатационното състояние на платното за движение при снегочистване - допустима дебелина на снежната покривка по време на снеговалеж до 7 см;

- изисквания към експлоатационното състояние на платното за движение след провеждане на снегопочистването и дейностите за предпазване от залежавания:

- наличието на уплътнен пласт върху пътното покритие се допуска по цялата дължина на пътя; подравнена повърхност на уплътнения снежен пласт;

- състояние на повърхността на платното за движение – опесъчена пътна повърхност в участъци с трудни условия за движение;

- максимален срок за провеждане на мероприятия за борба със зимната хлъзгавост по пътя – 5 часа.

➤ **III-та степен ниво „Г”** - при интензивност на движението < 500 МПС/ден:

- изисквания към експлоатационното състояние на платното за движение при снегопочистване - допустима дебелина на снежната покривка по време на снеговалеж до 10 см;

- изисквания към експлоатационното състояние на платното за движение след провеждане на снегопочистването и дейностите за предпазване от залежавания:

- наличието на уплътнен пласт върху пътното покритие се допуска по цялата дължина на пътя на места с неравна повърхност на уплътнения снежен пласт;

- състояние на повърхността на платното за движение – опесъчена пътна повърхност в участъци с трудни условия за движение;

- максимален срок за провеждане на мероприятия за борба със зимната хлъзгавост по пътя – 8 часа.

СПИСЪК
на участъците с опасност от снегонавявания и целесъобразни места за поставяне
на временни снегозащитни устройства на АМ „ХЕМУС“
на територията на ОПУ - ШУМЕН

№	Критични участъци		степен/ниво	място за принудително спиране
	на път.....	от км ... до км....		
1	АМ	342+350 до 347+000	първа/А	км 358+862 (ляво и дясно)
	"Хемус"	372+000 до 373+000	първа/А	км 368+584 (ляво и дясно).
	етапна връзка	0+700 до 2+100	първа/А	

СПИСЪК
на републиканските пътища АМ "Хемус"
по степени и нива на зимно поддържане, приравнени към двулентов път,
на територията на ОПУ - Шумен

Номер и наименование на пътя	км положение		дължина	приравнена дължина	НИВО
	от км	до км	/км/	/км/	
1	2	3	4	5	6
<u>ПЪРВА СТЕПЕН</u>					
Равнинен:					
A2 "София - Ботевград - Шумен - Девня - Варна"	342+350	375+800	33.450	100.350	A
пътни възли			4.510	4.510	A
ОБЩО РП:			37.960	104.860	

СПИСЪК
за пътните съоръжения по АМ "ХЕМУС" на територията на ОПУ Шумен

№ ред	Код на пътя	№ на пътя	Наименование на пътя	от км	до км	Съоръжения с отвор (бр)	
						до 5 м	от 5 до 20 м над 20 м
1	АМ	А - 2	"София - Ботевград - Шумен - Варна"	342+350	375+800	58	10 13
		Пътни връзки				58	10 1 14

