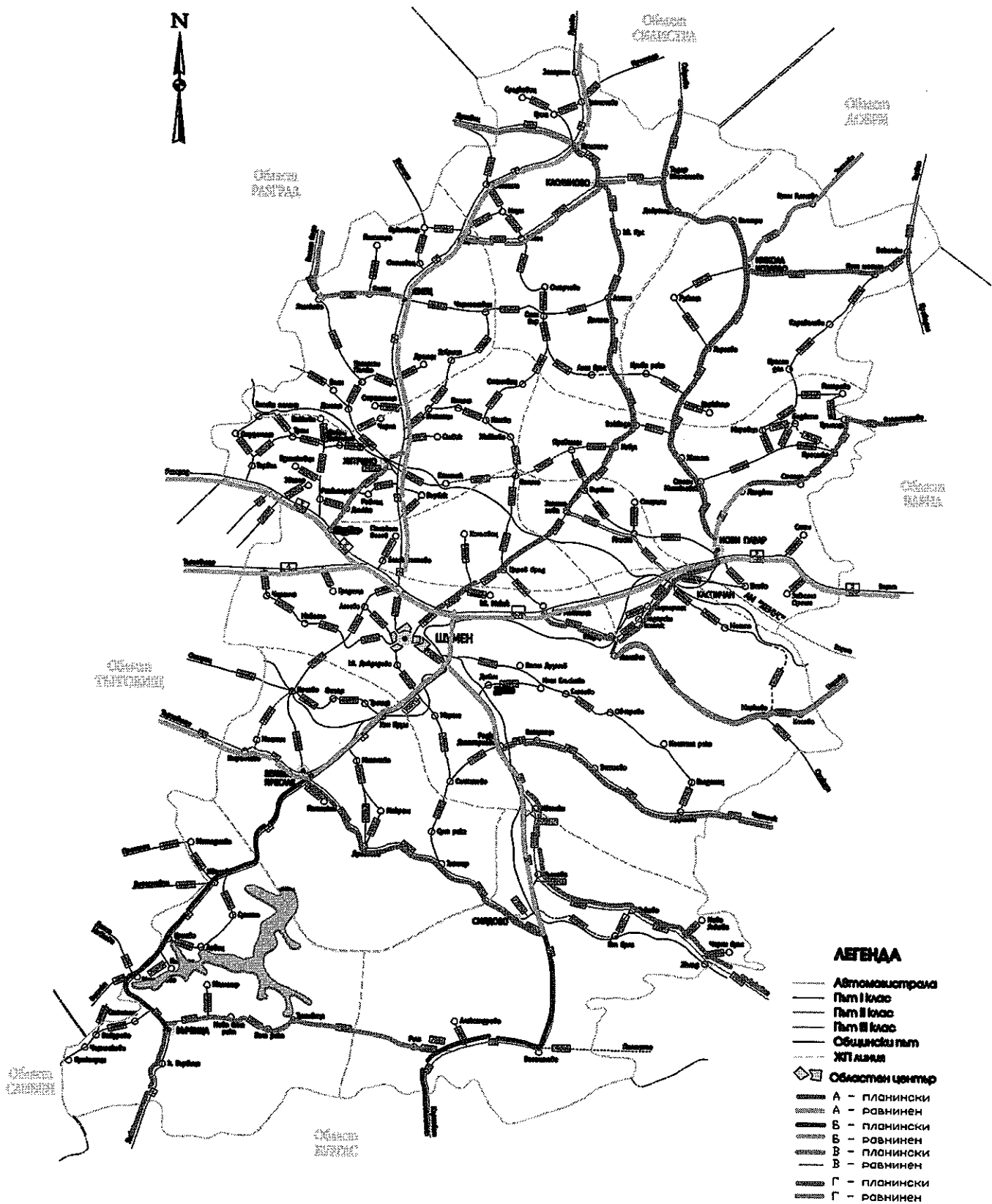


СПИСЪК
на АМ "Хемус"
на територията на ОПУ - Шумен

№ по ред	Път №	Наименование на пътя	Километрично положение		Дължина /км/	Забележка
			от км	до км		
1	2	3	4	5	6	7
		I клас				
1	A-2	София - Ботевград - Шумен - Девня - Варна	342+350	375+800	33.450	
		Пътни връзки:			4.510	
		ВСИЧКО Хемус +пътни връзки:			37.960	



Заплащане на дейности по зимно поддържане

Срокът на договора включва 4 /четири/ зимни сезона, средностатистически от пет /5/ месеца/ .

Заплащането на дейностите по зимно поддържане ще се извършва въз основа на единичните цени на «километър път», посочени в *Приложение № 6.1.6.*

При ежемесечното отчитане на извършените работи ще се има предвид действителната дължина на поддържаните пътища и месечните средни корекционни коефициенти.

Действителната дължина на поддържаните пътища се получава като от пътната мрежа, предмет на договора се приспадат участъците, които не са поддържани в рамките на месеца или са били затворени за някакъв период от време.

Месечните средни корекционни коефициенти за даден участък /път/ се получават въз основа на дневните корекционни коефициенти от 0.3 до 1.5, определяни в зависимост от атмосферните условия и състоянието на настилка, определени два пъти /през 12ч./ в денонощието.

Корекционните коефициенти за ежемесечно актуване се определят както следва:

- **0.3 - при положителни или отрицателни температури, при суха или мокра настилка.**

/Включва: Дежурство на ОП и предаване на информация за пътната обстановка, дежурство на специализираната техника, обход на пътните участъци за установяване състоянието на настилка и при необходимоист премахване на единични паднали камъни или други препятствия./

- **0.6 – при снеговалеж с ниска интензивност и/или частични залежавания.**

/Включва: Дежурство на ОП, предаване на информация за пътната обстановка, дежурство на специализираната техника и машинисти, обход на пътните участъци за установяване състоянието на настилка и при необходимоист премахване на единични паднали камъни или други препятствия, и разпръскване на минерални материали и химически вещества на отделни участъци (за борба със залежаванията или профилактично преди снеговалеж), със снегочистване до постигане на съответното ниво на ЗП./

- **1.0 - при снеговалеж, залежавания и/или снегонавявания**

/Включва: Дежурство на ОП, предаване на информация за пътната обстановка, дежурство на специализираната техника и машинисти, обход на пътните участъци за установяване състоянието на настилка и разпръскване на минерални материали и химически вещества (за борба със залежаванията или профилактично преди снеговалеж), със снегочистване до постигане на съответното ниво на ЗП./

- **1.5 - при снеговалеж с висока интензивност, залежавания и масови снегонавявания**

/Включва: Дежурство на ОП, предаване на информация за пътната обстановка, дежурство на специализираната техника и машинисти, обход на пътните участъци за установяване състоянието на настилка и разпръскване на минерални материали и химически вещества (за борба със залежаванията или профилактично преди снеговалеж), със снегочистване до постигане на съответното ниво на ЗП./

Корекционният коефициент се определя ежедневно, като средноаритметично от коефициентите за съответните пътни участъци. Месечния коефициент се определя на база на дневните коефициенти.

При непостигане на изискващото се ниво на зимно поддържане, съгласно чл. 26. ал.1 от Договора санкцията е в размер на 100 % от стойността на неизпълненото задължение.

(напр.: ако при постигане на изискващото се ниво на зимно поддържане изпълнителя би получил коефициент 1, при неспазването му получава «минус 1»)

За затворените пътни участъци, в които не се работи се определя коефициент «нула».

В случаите, когато даден участък се почиства и отваря за движение в следващия ден, когато снеговалежа и снегонавяванията са спрели, се прилага коефициент «1».

Материалите и всички други разходи, необходими за извършване на дейностите по „зимно поддържане“ /химически вещества/ са предвидени в цената за километър път и са съобразени с техническата спецификация .

СПИСЪК
ОТ РАБОТИ, КОИТО ТРЯБВА ДА ЗАПОЧНАТ В РАМКИТЕ НА 48 ЧАСА

- Ремонт на аварийали съоръжения;
- Възстановяване на повредени СПО и парапети на съоръжения;
- Почистване на затлачени съоръжения;
- Премахване на ненужни или възстановяване на пътни знаци;
- Почистване или поправка на подпорни и облицовъчни стени;
- Възстановяване капацитета на ревизионни шахти и решетките на дъждоприемни шахти, дренажи и колектори;
- Отстраняване на нерегламентирани плакати, реклами и съобщения.

**СПИСЪК
ОТ РАБОТИ, КОИТО ТРЯБВА ДА СЕ ИЗПЪЛНЯВАТ НЕЗАБАВНО, СЛЕД КАТО
ВЪЗНИКНЕ СЪОТВЕТНАТА НЕОБХОДИМОСТ**

- Почистване на свличания и срутвания;
- Отстраняване на предмети, отпадъци, камъни, животни и други, които пречат на автомобилното движение;
- Намеса в случай на инциденти или злополуки;
- Сигнализиране на извънредни препятствия;
- Поставяне на пътни знаци;
- Постоянно аварийно обслужване като отстраняване на аварирали и катастрофирали автомобили, възпрепятстващи нормалното автомобилно движение и други.

СПИСЪК НА СТЕПЕНИ И НИВА НА ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ

Степените и нивата на зимно поддържане са определени на база следните критерии и изисквания:

➤ **I-ва степен ниво „А”** – при интензивност на движението > 4 000 МПС/ден:

- изисквания към експлоатационното състояние на платното за движение при снегочистване - допустима дебелина на снежната покривка по време на снеговалеж до 3 см;
- изисквания към експлоатационното състояние на платното за движение след провеждане на снегочистването и дейностите за предпазване от заледявания:
 - наличието на уплътнен пласт върху пътното покритие се допуска по изключение, на отделни места или участъци, в които не е разрешено използването на химически вещества;
 - състояние на повърхността на платното за движение - обработено с химически вещества за стопяване на снега и леда или опесъчено;
- максимален срок за провеждане на мероприятия за борба със зимната хлъзгавост по пътя – 2 часа.

➤ **I-ва или II-ра степен ниво „Б”** - при интензивност на движението 2 000 – 4 000 МПС/ден:

- изисквания към експлоатационното състояние на платното за движение при снегочистване - допустима дебелина на снежната покривка по време на снеговалеж до 5 см;
- изисквания към експлоатационното състояние на платното за движение след провеждане на снегочистването и дейностите за предпазване от заледявания:
 - наличието на уплътнен пласт върху пътното покритие се допуска на отделни участъци; подравнена повърхност на уплътнения снежен пласт;
 - състояние на повърхността на платното за движение - обработено с химически вещества за стопяване на снега и леда или опесъчено;
- максимален срок за провеждане на мероприятия за борба със зимната хлъзгавост по пътя – 3 часа.

➤ **I-ва или II-ра степен ниво „В”** - при интензивност на движението 500 – 2 000 МПС/ден:

- изисквания към експлоатационното състояние на платното за движение при снегочистване - допустима дебелина на снежната покривка по време на снеговалеж до 7 см;

- изисквания към експлоатационното състояние на платното за движение след провеждане на снегочистването и дейностите за предпазване от залежавания:

- наличието на уплътнен пласт върху пътното покритие се допуска по цялата дължина на пътя; подравнена повърхност на уплътнения снежен пласт;

- състояние на повърхността на платното за движение – опесъчена пътна повърхност в участъци с трудни условия за движение;

- максимален срок за провеждане на мероприятия за борба със зимната хлъзгавост по пътя – 5 часа.

➤ **III-та степен ниво „Г”** - при интензивност на движението < 500 МПС/ден:

- изисквания към експлоатационното състояние на платното за движение при снегочистване - допустима дебелина на снежната покривка по време на снеговалеж до 10 см;

- изисквания към експлоатационното състояние на платното за движение след провеждане на снегочистването и дейностите за предпазване от залежавания:

- наличието на уплътнен пласт върху пътното покритие се допуска по цялата дължина на пътя на места с неравна повърхност на уплътнения снежен пласт;

- състояние на повърхността на платното за движение – опесъчена пътна повърхност в участъци с трудни условия за движение;

- максимален срок за провеждане на мероприятия за борба със зимната хлъзгавост по пътя – 8 часа.

СПИСЪК
на участъците с опасност от снегонавявания и целесъобразни места за поставяне
на временни снегозащитни устройства на АМ „ХЕМУС“
на територията на ОПУ - ШУМЕН

№	Критични участъци		степен/ниво	място за принудително спиране
	на път.....	от км ... до км....		
1	АМ	342+350 до 347+000	първа/А	км 358+862 (ляво и дясно)
	"Хемус"	372+000 до 373+000	първа/А	км 368+584 (ляво и дясно)
	етапна връзка	0+700 до 2+100	първа/А	

СПИСК
на републиканските пътища АМ "Хемус"
по степени и нива на зимно поддържане, приравнени към двулентов път,
на територията на ОПУ - Шумен

Номер и наименование на пътя	км положение		дължина	приравнена дължина	НИВО
	от км	до км	/км/	/км/	
1	2	3	4	5	6
<u>ПЪРВА СТЕПЕН</u>					
<u>Равнинен:</u>					
A2 "София - Ботевград - Шумен - Девня - Варна"	342+350	375+800	33.450	100.350	A
ПЪТНИ ВЪЗЛИ			4.510	4.510	A
ОБЩО РП:			37.960	104.860	

СПИСЪК
за пътните съоръжения по АМ "ХЕМУС" на територията на ОПУ Шумен

№ ред	Описание на пътя	№ на пътя	Наименование на пътя	от км	до км	Съоръжения (бр)	
						до 5 м	от 5 до 20 м
1	АМ	А - 2	"София - Ботевград - Шумен - Варна"	342+350	375+800	58	10
			Пътни връзки			58	10
							1
							14

