



АГЕНЦИЯ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ
1000 София, ул. Лега 4
факс: 940 7078
e-mail: rop@aop.bg, e-rop@aop.bg
интернет адрес: <http://www.aop.bg>

РЕШЕНИЕ

☐ Проект на решение

☒ Решение за публикуване

Номер: 90 от 13/05/2015 дд/мм/гггг

☒ А) за откриване на процедура

☐ Б) за промяна

☐ В) за прекратяване на процедура за възлагане на обществена поръчка

Обектът на обществената поръчка е по:

☒ чл. 3, ал. 1 от ЗОП

☐ чл. 3, ал. 2 от ЗОП

☐ Съгласен съм АОП да изпрати данните, необходими за публикуване на Обявление за допълнителна информация, информация за незавършена процедура или CORRIGENDUM, до Официален вестник на ЕС в съответствие с Общите условия за използване на услугата Електронен подател

ДЕЛОВОДНА ИНФОРМАЦИЯ

Деловодна информация
Партида на възложителя: 00044
Поделение: Агенция "Пътна инфраструктура"
Изходящ номер: _____ от дата _____
Коментар на възложителя: _____

РАЗДЕЛ I: ВЪЗЛОЖИТЕЛ

☒ по чл. 7, т. 1-4 от ЗОП (класически)

☐ по чл. 7, т. 5 или 6 от ЗОП (секторен)

I.1) Наименование и адрес		
Официално наименование Агенция Пътна инфраструктура		
Адрес бул. Македония № 3		
Град София	Пощенски код 1606	Държава Република България
За контакти Дирекция Обществени поръчки и правно обслужване		Телефон 02 9173396
Лице за контакт Радослава Милчева / инж. Александър Аврамов		
Електронна поща r.milcheva@api.bg	Факс 02 9173398	
Интернет адрес/и (когато е приложимо) Адрес на възложителя: www.api.bg		

Адрес на профила на купувача:	
I.2) Вид на възложителя и основна дейност/и: (попълва се от възложители по чл.7, т.1-4 от ЗОП)	
<input checked="" type="checkbox"/> Министерство или друг държавен орган, включително техни регионални или местни подразделения <input type="checkbox"/> Национална агенция/служба <input type="checkbox"/> Регионален или местен орган <input type="checkbox"/> Регионална или местна агенция/служба <input type="checkbox"/> Публичноправна организация <input type="checkbox"/> Европейска институция/агенция или международна организация <input type="checkbox"/> Друго (моля, уточнете): _____	<input type="checkbox"/> Обществени услуги <input type="checkbox"/> Отбрана <input type="checkbox"/> Обществен ред и сигурност <input type="checkbox"/> Околна среда <input type="checkbox"/> Икономическа и финансова дейност <input type="checkbox"/> Здравеопазване <input type="checkbox"/> Настаняване/жилищно строителство и места за отдих и култура <input type="checkbox"/> Социална закрила <input type="checkbox"/> Отдих, култура и религия <input type="checkbox"/> Образование <input checked="" type="checkbox"/> Друго (моля, уточнете): Проектиране, строителство, поддръжка и ремонт на РПМ
I.3) Основна дейност/и на възложителя, свързана/и с: (попълва се от възложител по чл. 7, т.5 или 6 от ЗОП)	
<input type="checkbox"/> Производство, пренос и разпределение на природен газ и топлинна енергия <input type="checkbox"/> Електрическа енергия <input type="checkbox"/> Търсене, проучване или добив на природен газ или нефт <input type="checkbox"/> Търсене, проучване или добив на въглища или други твърди горива <input type="checkbox"/> Вода	<input type="checkbox"/> Пощенски услуги <input type="checkbox"/> Железопътни услуги <input type="checkbox"/> Градски железопътни, трамвайни, тролейбусни или автобусни услуги <input type="checkbox"/> Пристанищни дейности <input type="checkbox"/> Летищни дейности

А) ЗА ОТКРИВАНЕ НА ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

II: ОТКРИВАНЕ

ОТКРИВАМ

- ☒ процедура за възлагане на обществена поръчка
☐ конкурс за проект
☐ процедура за създаване на система за предварителен подбор

II.1) Вид на процедурата

Попълва се от възложител по чл.7, т.1-4 от ЗОП		
Открита процедура	<input type="checkbox"/> Ускорена на договаряне с обявление	<input type="checkbox"/>
Ограничена процедура	<input type="checkbox"/> Договаряне без обявление	<input checked="" type="checkbox"/>
Ускорена ограничена процедура	<input type="checkbox"/> Конкурс за проект - открит	<input type="checkbox"/>
Състезателен диалог	<input type="checkbox"/> Конкурс за проект - ограничен	<input type="checkbox"/>
Договаряне с обявление	<input type="checkbox"/>	
Попълва се от възложител по чл.7, т.5 или 6 от ЗОП		
Открита процедура	<input type="checkbox"/> Договаряне без обявление	<input type="checkbox"/>
Ограничена процедура	<input type="checkbox"/> Конкурс за проект - открит	<input type="checkbox"/>
Договаряне с обявление	<input type="checkbox"/> Конкурс за проект - ограничен	<input type="checkbox"/>

III: ПРАВНО ОСНОВАНИЕ

Попълва се от възложител по чл.7, т.1-4 от ЗОП	
Чл. 16, ал. 8 от ЗОП	<input type="checkbox"/> Чл. 84, т. _____, във вр. с чл. 86 ал. 3 от ЗОП

Чл. 16, ал. 8, във вр. с чл. 76 ал. 3 от ЗОП	<input type="checkbox"/> Чл. 90, ал.1, т. ___ от ЗОП	<input checked="" type="checkbox"/>
Чл. 83а, ал. 1 от ЗОП	<input type="checkbox"/> Чл. 94, ал. 2 от ЗОП	<input type="checkbox"/>
Чл. 84, т. ___ от ЗОП	<input type="checkbox"/> Чл. 119в, ал. 3, т. ___ от ЗОП	<input type="checkbox"/>
Попълва се от възложител по чл.7, т.5 или 6 от ЗОП		
Чл. 103, ал. 1 от ЗОП	<input type="checkbox"/> Чл. 105, ал. 1 от ЗОП	<input type="checkbox"/>
Чл. 103, ал. 2, т. ___ от ЗОП	<input type="checkbox"/> Чл. 105, ал. 1, във връзка с чл. 103, ал.1 от ЗОП	<input type="checkbox"/>
Чл. 94, ал. 2 от ЗОП	<input type="checkbox"/> Чл. 119в, ал. 3, т. ___ от ЗОП	<input type="checkbox"/>
точка: 4		

IV: ОБЕКТ НА ПОРЪЧКАТА☒ Строителство☐ Доставки☐ Услуги**IV.1) Описание на предмета на поръчката / на потребностите при състезателен диалог / на конкурса за проект**

Предметът на поръчката е „Извършване на проучвателно-проектантски работи и строителство (инженеринг) на обект: „Укрепване на републикански път III-208 „Провадия-Айтос“, участък от км 51+550 до км 73+320“.

На 19.02.2015 год., в изпълнение на устна заповед на Директора на ОПУ Бургас, комисия е констатирила опасно състояние на републикански път III - 208 „Провадия - Айтос“ в участъка от км 51+550 до км 73+320.

На място е установено:

Участъкът е в смесен профил. Отляво пътят е в изкоп. Почвите са глини, примесени със скални почви. Откосите са много стръмни с височина около 15-20 метра. В отделни участъци има изградени подпорни стени с различна височина. От дясната страна на пътя е коритото на р. Луда Камчия. Цитираният по-горе участък от път III - 208 е част от Айтоския проход през Стара планина. Той е удобна връзка между северна и южна България и свързва областите Варна и Бургас. Пътят осигурява връзката на голяма част от населените места в Руенска община с гр. Айтос.

Габаритът на пътя е както следва:

- Участък от км 51+100 до км 55+810 - ширина на асфалтовата настилка 7,00 м и банкети 2 бр. x 1.00 м; състоянието на пътната настилка е средно;

- Участък от км 55+810 до км 69+600 - ширина на асфалтовата настилка 5,00 м и банкети 2 бр. x 1.00 м; състоянието на пътната настилка е средно, в отделни участъци лошо;

- Участък от км 69+600 до км 73+320 - габарит Г-10.50, ширина на асфалтовата настилка 7,00 м; състоянието на пътната настилка е средно;

За осигуряване на габарита на пътя на много места има изградени подпорни стени.

Вследствие на падналите обилни валежи в периода от 16.02.2015 год. до 17.02.2015 год., поради преовлажняване на земната маса, са се свлекли скални почви на пътното платно в участъка от км 51+550 до км 73+320, ляво на републикански път III - 208 „Провадия - Айтос“. В участъка от км 56+430 до км 56+650, дясно на път III - 208, страната на р. Луда Камчия, нивото на реката се е повишило и е подкопало откосите, като на отделни места е залят целият обхват на пътя с дължина около 220 метра. В момента настилка е почистена. Има запълнени окопи и

съоръжения.

При усложняване на метеорологичната обстановка и наличие на нови валежи съществува реална опасност от нови свличания на земни и скални почви, вляво на пътя и от подкопаването на настилка от водите на р. Луда Камчия, вдясно на пътя, като съществува реална опасност от прекъсване на пътя, което ще доведе до спиране на движението на целия автомобилен поток в участъка от км 51+550 до км 73+320 на републикански път III - 208 „Провадия - Айтос“. Компрометираният участък е част от Републикански път II-208, който осъществява връзката на населените места в региона с общинските центрове Дългопол и Айтос. В случай на затваряне на пътя за движение в участъка от км 51+550 до км 73+320, ще усложни транспортното обслужване на населените места чрез по дълъг обходен маршрут, като дистанцията се удължава с около 86 км.

Предвид гореизложеното е необходимо да бъдат предложени конкретни мерки за трайно укрепване и възстановяване на участъка, за което е необходимо да се изпълнят проучвателно - проектантски работи, които да изяснят причините за възникналия дестабилизационен процес и да бъдат предложени конкретни мерки за трайно укрепване и възстановяване на участъка.

По своята същност настъпилото събитие, предизвикало опасното състояние на част от път III - 208 е непредвидимо природно явление, в резултат на което са застрашени живота или здравето на населението или околната среда, за което собственикът не би могъл и не е имал възможност да предвиди настъпването му.

Целта на обществената поръчка е извършването на проучвателно - проектантски работи, които да изяснят причините за възникналия дестабилизационен процес, като бъдат предложени конкретни мерки, да се разработи техническо решение за трайното укрепване и извършване на строително - монтажни работи на засегнатия пътен участък.

(Когато основният предмет на поръчката/конкурса съдържа допълнителни предмети, те трябва да бъдат описани в това поле)

IV.2) Зелена общественa поръчка

IV.2.1) Поръчката е "зелена", съгласно обхвата на Националния план за действие за насърчаване на зелените обществени поръчки: Да ☐ Не ☒

IV.2.1.1) Продуктова група

☐ Копирна и графична хартия

☐ Офис ИТ оборудване

☐ Офис осветление

☐ Улично осветление

☐ Климатизи

☐ Почистващи продукти и услуги

☐ Конвенционални транспортни средства и услуги, свързани с тях

☐ Електрически превозни средства и системи за зареждане

IV.2.1.2) "Зелените" критерии присъстват във:

Техническата спецификация

Критериите за подбор по чл. 25, ал. 2, т. 6 от ЗОП

Показателите за оценка на офертите

Изискванията при изпълнение на договора (клаузи в проекто-договора)

(брой)

(брой)

(брой)

(брой)

IV.2.2) Поръчката е "зелена" извън обхвата на Националния план за действие (Моля, посочете екокритеиите в полето за друга информация)

Да ☐ Не ☒

V: МОТИВИ**V.1) Мотиви за избора на процедура**

Вследствие на падналите обилните валежи от дъжд в периода от 16.02.2015г.-17.02.2015 г.и на 19.02.2015 г. е установено опасно състояние на Републикански път III - 208 „Провадия-Айтос“, за което обстоятелство Агенция „Пътна инфраструктура“ бе уведомена с Доклад № 66-Бс-137 от 25.02.2015 г. от директора на Областно пътно управление Бургас. Вследствие на възникналата аварийна ситуация е установено следното:

Вследствие на падналите обилни валежи в периода от 16.02.2015 год. до 17.02.2015 год. поради преовлажняване на земната маса са се свлекли скални почви на пътното платно в участъка от км 51+550 до км 73+320, ляво на републикански път III - 208 „Провадия - Айтос“. В компрометирания участък от км 56+430 до км 56+650, дясно на път III - 208, страната на р. Луда Камчия, нивото на реката се е повишило и е подкопало откосите, като на отделни места е зaleyт целият обхват на пътя с дължина около 220 метра.

При усложняване на метеорологичната обстановка и наличие на нови валежи съществува реална опасност от нови свличания на земни и скални почви, вляво на пътя и от подкопаването на настилната от водите на р. Луда Камчия, вдясно на пътя, както и реална опасност от прекъсване на пътя, при което ще се спре движението на целия автомобилен поток в участъка от км 51+550 до км 73+320 на Републикански път III - 208 „Провадия - Айтос“, който осъществява връзката на населените места в региона с общинските центрове Дългопол и Айтос. Обслужването на населените места ще се осъществява по подълъг обходен маршрут, като разстоянието се удължава с около 86 км.

С писмо с наш изх. № 04-16-308 от 27.02.2015 год. до Министерство на регионалното развитие и благоустройството, Агенция „Пътна инфраструктура“ е предприела необходимите действия по кандидатстване за отпускане на целеви средства от Междуправителствена комисия за възстановяване и подпомагане към Министерски съвет (МКВП към МС) по реда на чл. 20, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на МКВП към МС. По своята същност настъпилото събитие, предизвикало опасното състояние на част от Републикански път III-208 е непредвидимо природно явление, в резултат на което са застрашени живота или здравето на населението или околната среда, за което Възложителя не би могъл и не е имал възможност да предвиди настъпването му. С Решения описани в т. 1.2. и т. 1.3. от Протокол № 10571/15 от 09.03.2015 год. от заседание на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ е решено да бъдат проведени обществени поръчки по реда на чл. 90, ал. 1, т. 4 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) с предмет:

- „Извършване на проучвателно-проектантски работи и строителство (инженеринг) на обект: „Укрепване на републикански път III-208 „Провадия - Айтос“ участък от км 51+550 до км 73+320“;
- „Избор на изпълнител за извършване на консултантска услуга на обект: „Укрепване на републикански път III-208 „Провадия - Айтос“ участък от км 51+550 до км 73+320“.

С оглед на гореизложеното и съгласно разпоредбата на чл. 90, ал. 1, т. 4 от ЗОП са налице „изключителни обстоятелства“, които по своята същност налагат провеждането на процедура по цитираната

разпоредба. Съгласно § 1, т. 8 от Допълнителните разпоредби на ЗОП, „изключителни“ са обстоятелствата, предизвикани от непредвидими за възложителя събития, като природно бедствие, авария или катастрофа, както и други, които непосредствено застрашават живота и здравето на хората и околната среда, или могат съществено да затруднят или да нарушат нормалното изпълнение на нормативно установените дейности на възложителя. Съгласно разпоредбите на Закона за пътищата (ЗП), Агенция „Пътна инфраструктура“ осъществява дейностите по изграждането, ремонта и поддържането на републиканските пътища на територията на цялата страна. В тази връзка е и разпоредбата на чл. 21, ал. 3, т. 5 от ЗП, която указва, че АПИ организира провеждането на обществени поръчки за строителство, ремонт и поддържане на републиканските пътища.

Продължение в поле VIII...

(Кратко описание на фактическите обстоятелства, които обуславят избора на съответната процедура)

V.2) Лица, до които се изпраща поканата за участие в процедура на договаряне без обявление по реда на ЗОП (когато е приложимо)
 „ХИДРОСТРОЙ“ АД – ЕИК 103029862
 адрес за кореспонденция: ул. „Акад. Андрей Сахаров“ № 1

V.3) Настоящата процедура е свързана с процедура за възлагане на обществена поръчка или конкурс за проект, която е (когато е приложимо):
 открита с решение № _____ от дата _____ дд/мм/гггг
 публикувана в Регистъра на обществените поръчки под уникален № _____
 (nnnnn-yyuu-xxxx)

Допълнителната/повторната услуга или строителство е (когато е приложимо):

	без ДДС	с ДДС	Стойност на ДДС (в %)
на обща стойност _____	Валута: <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

VI: ОДОБРЯВАМ

- ☐ обявлението и документацията за участие
☐ обявлението и описателния документ
☒ поканата за обществена поръчка
☐ поканата за обществена поръчка и документацията
☐ обявлението и конкурсната програма
☐ обявлението

VII: ОБЖАЛВАНЕ

VII.1) Орган, който отговаря за процедурите по обжалване		
Официално наименование Комисия за защита на конкуренцията		
Адрес бул. Витоша № 18		
Град София	Пощенски код 1000	Държава Република България
Телефон 02 9356113		
Електронна поща srcadmin@src.bg		Факс 02 9807315
Интернет адрес (URL):		

www.cpc.bg**VII.2) Срок за подаване на жалби: съгласно чл.120 от ЗОП****VIII: ДРУГА ИНФОРМАЦИЯ (когато е приложимо)**

Продължение от поле V.1... Тъй като става въпрос за нормално установени дейности, в конкретния случай е налице хипотезата по § 1, т. 8, изр. 1, послед. предложение от ДР на ЗОП, а именно: „..... Изключително обстоятелство е и последващото възникване на опасност за националната сигурност, за отбраната на страната, за околната среда, за човешкото здраве, за защитени територии, зони и обекти и за обществения ред“. Ето защо констатирано опасно състояние на републикански път III-208, само по себе си представлява обстоятелство, което от своя страна ще затрудни/застраши живота и здравето на хората и околната среда. Предвид гореизложеното и на основание възникналата необходимост от предприемане на неотложни действия, поради настъпването на изключителни обстоятелства, а именно констатираното опасно състояние на Републикански път III- 208 „Провадия – Айтос“ участък от км 51+550 до км 73+320, като последици от забава изпълнението на проучването, проектирането и строителството на инфраструктурния обект не могат да бъдат преодоляни при спазване на сроковете за провеждане на открита или ограничена процедура или на процедура на договаряне без обявление, възложителят е възпрепятстван, поради независещи от него причини, да осъществи нормалното изпълнение на нормативно установените за него дейности да възложи дейностите, предмет на настоящата поръчка по общия ред, указан в ЗОП.

В допълнение на гореизложеното, възлагането на дейностите предмет на настоящата поръчка е от изключителна важност, както за възложителя, предвид разпоредбите на Закона за пътищата, така и за обществото като цяло, включващо огромен брой лица ползватели на качествена и безопасна за тях пътна инфраструктура. На основание чл. 19, ал. 1, т. 1 от ЗП, АПИ управлява републиканските пътища, които служат за превоз на пътници и товари по смисъла на ЗП. Осигуряването на безпрепятствено движение на всички лица, ползващи републиканските пътища е приоритет, тъй като пътните артерии следва да бъдат изградени и отворени за обществено ползване, позволявайки адекватно придвижване на хора и товари. Предвид важното географско местоположение на страната, членството на страна в ЕС и предстоящия летен сезон, защитата на обществените интереси, свързани с все по нарастващите изисквания към пътната инфраструктура на страната налагат републиканската пътна мрежа в нейната цялост да се изгражда, поддържа и управлява качествено, но и своевременно. Това важи в най-голяма степен за автомагистралите и републиканските пътища, какъвто е инфраструктурния проект в конкретния случай, във връзка с чието изграждане е предмет на настоящата процедура, а именно, да бъдат предложени конкретни мерки за трайно укрепване и възстановяване на участъка, за което е необходимо да се изпълнят проучвателно – проектантски работи, които да изяснят причините за възникналия дестабилизационен процес и да бъдат предложени конкретни мерки за трайно укрепване и възстановяване на участъка. Сезонният характер на част от дейностите, предмет на поръчката, наличието на технически правила – вътрешно и нормативно определени за извършването на дейностите по проучване, проектиране и

строителство, обуславят в своята съвкупност и необходимостта от своевременното им възлагане, респективно изпълняване. В този смисъл, в качеството си на администрация, управляваща републиканския път, АПИ е длъжна да извърши всички необходими действия в съответствие със законовите разпоредби, касаещи осигуряване на дейностите по проектиране, проучване и строителство на обект: „Укрепване на републикански път III- 208 „Провадия – Айтос“ участък от км 51+550 до км 73+320“, на който е констатирано опасно състояние.
Продължение в Поканата за участие.

IX: ДАТА на изпращане на настоящото решение

Дата: 13/05/2015 дд/мм/гггг

Възложител:**Трите имена:**

/подпис и печат/

инж. Лазар Асенов Лазаров

Длъжност:

Председател на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура"

