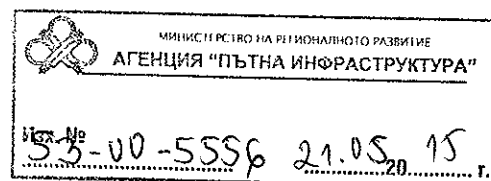


МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО
“АЛВЕ КОНСУЛТ“ ЕООД
АДРЕС: ГР. СОФИЯ,
БУЛ. „ВЪЗКРЕСЕНИЕ“ № 13
ФАКС:



ПОКАНА
ЗА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРА НА ДОГОВАРЯНЕ БЕЗ ОБЯВЛЕНИЕ
на основание чл.90, ал. 1, т. 4 от ЗОП

Агенция „Пътна инфраструктура“, с адрес гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, представлявана от инж. Лазар Лазаров - Председател на Управителния съвет, на основание чл. 90, ал. 1, т. 4 от ЗОП и в изпълнение на Решение на УС на АПИ, отразено в Протокол № 10869/15 от 09.04.2015 г. и Решение № 11.0. от 21.05.2015 г., отправя покана за участие в процедура на договаряне без обявление за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Извършване на проучвателно-проектантски работи на обект: „Укрепване на републикански път III-868 “Рудозем – Смолян“ при км 20+220, на територията на област Смолян“.**

I. Мотиви за избора на този вид процедура:

Прилагането на чл. 90, ал. 1, т. 4 от ЗОП е обосновано в случаите, в които се налага извършване на неотложни действия за отстраняване на последиците от настъпили изключителни обстоятелства, във връзка с които сроковете за възлагане по общия ред не могат да бъдат спазени. По смисъла на § 1, т. 8 от ДР на ЗОП, „изключителни“ са обстоятелствата, предизвикани от непредвидими за възложителя събития, като природно бедствие, авария или катастрофа, както и други, които непосредствено застрашават живота и здравето на хората или околната среда или могат съществено да затруднят или да нарушат нормалното изпълнение на нормативно установени дейности на възложителя.

За Агенция „Пътна инфраструктура“ са налице изключителни по смисъла на Закона за обществените поръчки обстоятелства, представляващи основание за провеждане на процедура по реда на чл. 90, ал. 1, т. 4 от ЗОП, изразяващи се в следното:

С доклад с изх. № 66-См-123/30.03.2015 г. Директорът на Областно пътно управление Смолян е информирал АПИ, че в резултат на обилни валежи от дъжд и сняг на 27, 28 и 29 март 2015 г. е възникнало опасно състояние на път III-868 „Рудозем – Смолян“ при км 20+220, а именно пропадане на половината платно с височина от 8-10 м и дължина от 25-30 м. Съставен е протокол на заегнатия пътен участък от представители на ОПУ Смолян, Община Смолян и ОД ма МВР – Смолян, в който са отразени нанесените щети на пътното платно. Констатирано е наличие на висока степен на увреждане на пътния участък. При усложняване на метеорологичната обстановка и наличие на нови валежи съществува реална опасност от прекъсване на пътя, при което ще се спре движението на целия автомобилен поток между населените места Фатово, Полковник Серафимово, Чокманово, Смилян, Кошница, Могилица, Арда и др. Съществува обход, който удължава пътя с 50 км в едната посока.

С писмо с наш изх. № 04-16-518 от 02.04.2015 год., Агенция „Пътна инфраструктура“ е информирала Министерство на регионалното развитие и благоустройството за констатираното опасно състояние на пътния участък и е изпратила информационна форма и снимков материал, съгласно чл. 20, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Междуправителствена комисия за възстановяване и подпомагане към Министерски съвет (МКВП към МС) за предоставяне на средства от републиканския бюджет за възстановяване на нанесени щети настъпили при бедствия и констатирани опасни състояния на участъци от републиканската пътна мрежа.

По своята същност настъпилото, предизвикало опасното състояние на III-868 „Рудозем – Смолян“ при км 20+220, е непредвидимо природно явление, в резултат на което са застрашени живота или здравето на населението или околната среда за което собственикът не би могъл и не е имал възможност да предвиди настъпването им.

С Решение отразено в Протокол № 10869/15 от 09.04.2015 г. от заседание на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ е решено да бъде проведена обществена поръчка по реда на чл. 90, ал. 1, т. 4 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) с предмет:

- „Извършване на проучвателно-проектантски работи на обект: „Укрепване на републикански път III-868 „Рудозем – Смолян“ при км 20+220, на територията на област Смолян“

С оглед на гореизложеното и съгласно разпоредбата на чл. 90, ал. 1, т. 4 от ЗОП са налице „изключителни обстоятелства“, които по своята същност налагат провеждането на процедура по цитираната разпоредба. Съгласно § 1, т. 8 от Допълнителните разпоредби на ЗОП, „изключителни“ са обстоятелствата предизвикани от непредвидими за възложителя събития, като природно бедствие, авария или катастрофа, както и други, които непосредствено застрашават живота и здравето на хората и околната среда, или могат съществено да затруднят или да нарушат нормалното изпълнение на нормативно установените дейности на възложителя.

Съгласно разпоредбите на Закона за пътищата (ЗП), Агенция „Пътна инфраструктура“ осъществява дейностите по изграждането, ремонта и поддържането на републиканските пътища на територията на цялата страна. В тази връзка е и разпоредбата на чл. 21, ал. 3, т. 5 от ЗОП, която указва, че АПИ организира провеждането на обществени поръчки за строителство, ремонт и поддържане на републиканските пътища. Тъй като става въпрос за нормално установени дейности, в конкретния случай е налице хипотезата по § 1, т. 8, изр. 1, послед. предложение от ДР на ЗОП, а именно: „... *Изключително обстоятелство е и последващото възникване на опасност за националната сигурност, за отбраната на страната, за околната среда, за човешкото здраве, за защитени територии, зони и обекти и за обществения ред*“. Ето защо констатирано опасно състояние на републикански път III-868, само по себе си представлява обстоятелство, което от своя страна ще затрудни/застраши живота и здравето на хората и околната среда.

Предвид гореизложеното и на основание възникналата необходимост от предприемане на неотложни действия, поради настъпването на изключителни обстоятелства, а именно констатираното опасно състояние на републикански път III- 868 „Рудозем-Смолян“ при км 20+220“, като последици от забава изпълнението проучване и проектиране на обекта не могат да бъдат преодоляни при спазване на сроковете за провеждане на открита или ограничена процедура или на процедура на договаряне без обявление, възложителят е възпрепятстван, поради независещи от него причини, да осъществи нормалното изпълнение на нормативно установените за него дейности да възложи дейностите, предмет на настоящата поръчка по общия ред, указан в ЗОП.

В допълнение на гореизложеното, възлагането на дейностите предмет на настоящата поръчка е от изключителна важност, както за възложителя, предвид разпоредбите на Закона за пътищата, така и за обществото като цяло, включващо огромен брой лица ползватели на качествена и безопасна за тях пътна инфраструктура. На основание чл. 19, ал. 1, т. 1 от ЗП, АПИ управлява републиканските пътища, които служат за превоз на пътници и товари по смисъла на ЗП. Осигуряването на безпрепятствено движение на всички лица, ползващи републиканските пътища е приоритет, тъй като пътните артерии следва да бъдат изградени и отворени за обществено ползване, позволявайки адекватно придвижване на хора и товари. Предвид важното географско местоположение на страната, членството на страна в ЕС и предстоящия летен сезон, защитата на обществените интереси, свързани с все по нарастващите изисквания към пътната инфраструктура на страната налагат републиканската пътна мрежа в нейната цялост да се изгражда, поддържа и управлява качествено, но и своевременно. Това важи в най-голяма степен за автомагистралите и републиканските пътища, какъвто е инфраструктурния проект в конкретния случай, във връзка с чието изграждане е предмет на настоящата процедура, а именно необходимо е да бъдат предложени

конкретни мерки за трайно укрепване и възстановяване на участъка, за което е необходимо да се изпълнят проучвателно – проектантски работи, които да изяснят причините за възникналия дестабилизационен процес и да бъдат предложени конкретни мерки за трайно укрепване и възстановяване на участъка. Сезонният характер на част от дейностите, предмет на поръчката, наличието на технически правила – вътрешно и нормативно определени за извършването на дейностите по проучване, проектиране и строителство, обуславят в своята съвкупност и необходимостта от своевременното им възлагане, респективно изпълняване. В този смисъл, в качеството си на администрация, управляваща пътя, АПИ е длъжна да извърши всички необходими действия в съответствие със законовите разпоредби, касаещи осигуряване на дейностите по проучване и проектиране обект: „Укрепване на републикански път III- 868 ”Рудозем-Смолян” при км 20+220, на територията на област Смолян “, на който е констатирано опасно състояние. Основен мотив в тази насока е безопасността при движението по пътищата, отворени за обществено ползване и съблюдаването в този аспект на обществените интереси, животът и здравето на хората, както и предотвратяване на евентуални вреди от всякакъв характер, които биха могли да настъпят при възможното неизпълнение на дейностите по укрепването на пътя, в случай че същите не бъдат възложени за изпълнение своевременно.

Въз основа на изложеното до тук, е налице възникнала необходимост от предприемане на неотложни действия и възлагане на поръчката, съгласно чл. 90, ал. 1, т. 4 от ЗОП, тъй като противното ще доведе до нарушаване на законоустановената функция на Агенция „Пътна инфраструктура“ да осигурява управлението на пътищата и ще затрудни/възпрепятства ефективната защита на държавния и обществен интерес свързан с изграждането на пътната инфраструктура като цяло. Всички изложени обстоятелства в своята съвкупност се обективират като „изключителни обстоятелства“ по смисъла на § 1, т. 8 от Допълнителните разпоредби на ЗОП и обуславят спешното възлагане на настоящата поръчка.

В допълнение на гореизложените мотиви, доказателства, обуславящи избора на Възложителя за вида процедура на договаряне без обявление на обществената поръчка, на основание чл. 90, ал. 1, т. 4 от ЗОП, са както следва:

1. Доклад изх. № 66-См-123/30.03.2015 г. от инж. Костадинка Миланова – Директор на ОПУ Смолян – 1 лист (копие) и приложения към него: - Приложение № 1 „Информация за бедствия или опасни състояния“ към него – 1 лист (копие); - Протокол от оглед от 30.03.2015 г. – 1 лист (копие).
2. Писмо с изх. № 04-16-518/02.04.2015 г. до МРРБ – 2 листа (копие);
3. Доклад вх. № 93-01-3359/08.04.2015 г. до УС на АПИ – 3 листа (копие).

II. Наименование и адрес на Възложителя:

Агенция „Пътна инфраструктура” - гр. София, п. к. 1606, бул. „Македония” № 3, тел. 917 33 96, факс: 952 25 63. Тип на Възложителя: чл.7, ал.1, т.1 от ЗОП.

III. Предмет на поръчката: *„Извършване на проучвателно-проектантски работи на обект: „Укрепване на републикански път III-868 ”Рудозем – Смолян“ при км 20+220, на територията на област Смолян“.*

III.1. Пълно писание на предмета на поръчката:

Вследствие на падналите обилни валежи от дъжд и снеготопенето на 27, 28 и 29 март 2015г. половината платно с дълбочина от 8 до 10 метра и дължина от 25 до 30 метра е пропаднало. Предизвиканото опасно състояние на път III- 868 ”Рудозем-Смолян” при км 20+220 е непредвидимо природно явление, в резултат на което са застрашени живота или здравето на населението или околната среда за което собственикът не би могъл и не е имал възможност да предвиди настъпването им.

Целта на обществената поръчка е извършването на проучвателно-проектантски работи, които да изяснят причините за възникналия дестабилизационен процес и да бъдат предложени конкретни мерки за трайно укрепване на и възстановяване на участъка.

III.2. Обхват и съдържание на проучвателно - проектантските работи

За установяване на инженерно-геоложките условия в обсега на засегнатите участъци, изясняване на причините, обхвата и динамика на проявилите дестабилизационни процеси, и за получаване на достатъчен обем достоверни показатели за свойствата на масива е необходимо да бъдат извършени архивни, полеви и лабораторни инженерно-геоложки и геотехнически проучвания, както следва:

- Тахиметрична снимка в М 1:500 или 1:200, изготвена в координатна система 1970 и Балтийска височинна система.

- Инженерно-геоложка картировка на масива в М 1:500 или 1:200.

- На геодезическата снимка да бъде определен обхвата на засегнатия участък, същата да бъде съвместена с актуална кадастрална карта/план или върху картата за възстановената собственост (КВС) на землището и да дава информация за начина на трайно ползване и собствеността на терена. Набавянето на необходимите изходни данни за геодезическото заснемане в цифров вид и на хартиен носител са задължение на проектанта. Да се приложи регистър на собствениците на имотите на засегнатите от съоръженията имоти.

- След извършване на основните геодезически работи, но преди заснемането на данните за състоянието на пътя в обсега на засегнатите участъци, задължително обектът се обхожда заедно с Представител на ОПУ Смолян, добре запознат с проблемите на пътя и проявилите се дестабилизационни процеси в обсега на засегнатите участъци. Той следва да посочи в детайли проблемните места, на които Проектантът трябва да обърне сериозно внимание при заснемането на данни за състоянието на пътните участъци, както и в последствие – при разработване на проекта. За извършената работа при огледа се съставя протокол.

- Извършване на достатъчен обем полско-проучвателни работи за изясняване обхвата и динамиката на развилия се процес – сондажи, шурфи, разчистки. При необходимост могат да се използват и геофизични методи за проучване – електросондиране (ВЕС), сеизмика, но само като съпътстващи методи на проучване.

- Вземане на оптимален брой земни и/или скални проби (включително и от подложката) за характеристика на физикомеханичните свойства на инженерно-геоложките разновидности (минимум 3бр. от разновидност), които да бъдат изследвани от акредитирана лаборатория по земна механика.

- Извършване на комплекс от лабораторни изследвания.

- При наличие на подземни води да се направи химичен анализ за агресивността им спрямо бетон и стомана.

- Да се направят най - малко по 2 (два) инженерно - геоложки профила в участъка. Всеки профил да се изчертае най - малко по три литоложки колонки.

- Всички полеви и лабораторни данни да бъдат обработени и представени в окончателен инженерно-геоложки доклад, включващ разчленяването на масива на инженерно-геоложки профили, получаване на изчислителни показатели на инженерно-геоложките разновидности и определяне устойчивостта на масива при различни нива на подземните води (ако има такива), динамични натоварвания и коефициента на сеизмично ускорение. Устойчивостта на масива да бъде оценена, както в моментното състояние, така и след стабилизиране на откоса.

- Инженерно-геоложкият доклад да има следното съдържание:

I. Обща част.

- 1. Обем и методика на полевите и лабораторните изследвания.*

- 2. Геоморфоложки условия*

- 3. Геоложки условия*

- 3.1. Геоложки свити*

- 3.2. Тектонски условия*

4. Хидрогеоложки условия

II. Специална част

5. Инженерно-геоложки условия

5.1. Инженерно-геоложки разновидности

5.2. Геодинамични явления и процеси

5.3. Анализ на получените резултати

6. Изводи и препоръки за трайното възстановяване и укрепване на откосите.

6.1. Изводи

6.2. Препоръки за трайното възстановяване и укрепване на откосите.

7. Приложения

А. Текстови

1. Сондажни колонки

2. Протоколи от лабораторни изследвания

3. Таблицы със стабилитетни изчисления

Б. Графични

1. Ситуация на изследвания участък М 1:200 или 1:500

2. Инженерно-геоложка картировка на засегнатия участък М 1:200 или 1:500

3. Профил 1 М 1:200 или 1:300

4. Профил 2 М 1:200 или 1:300 и т.н.

- Проучвателно - проектантските работи се осъществяват на два етапа и съдържат:

I ЕТАП: Идеино решение

Част „Геодезия”

Част „Инженерно-геоложки проучвания”

Част „Идейно решение” - на база инженерно-геоложкия доклад да се представи идейно решение за укрепване на засегнатите участъци и възстановяването им чрез силови укрепителни системи както и надеждно отвеждане на водите от ската и пътното платно, като същите бъдат приблизително остойностени. Предложеното идейно решение за трайно стабилизиране на проблемните участъци, не трябва да излизат от обхвата на републикански път III- 868 ”Рудозем-Смолян”. Да се изготви количествено стойностна сметка.

След одобрения от Възложителя на идейната фаза на проекта за укрепване на двата пътни участъка се изготвят технически проекти. За същите да се изготви количествено стойностна сметка.

II ЕТАП: Технически проект

Част „Пътна”

Част „Конструктивна” - оразмеряване на укрепителните съоръжения и статически изчисления

Част „План за безопасност и здраве”

Част „Временна организация на движение” по Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците и „Постоянна организация на движение” съгласувани с ОДМВР.

Част „План за управление на строителните отпадъци”;

Част „Пожарна безопасност”;

Част „Контролно - измервателна система”;

В случай, че се засягат подземни съоръжения и комуникации на техническата инфраструктура, в обхвата на пътя да се предложат решения за предпазването и функционирането им по време на строително-монтажните работи. При необходимост от реконструкция в отделни участъци да се изработят проекти за реконструкция, като при изискващи се по-тежки реконструкции предварително да се съгласуват с Възложителя. Окончателните проекти за

реконструкция, както и всички комуникации в обхвата на пътя да се съгласуват с ведомствата, които ги стопанисват.

В случай, че не може да се изготви вариантно решение за трайно стабилизиране на проблемните участъци с достатъчна степен на сигурност съгласно действащите норми, с което да се създадат условия за възстановяване на нормалната експлоатация на пътя в обхвата на пътя и е необходимо да се засегнат и други имоти, Изпълнителя следва да изготви Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП – ПП) за двата участъка, съгласно действащата нормативна уредба.

Изпълнителят се задължава да извършва всички съгласувания на Проект за трайното възстановяване и укрепване на засегнатите пътни участъци и на проекта за Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП – ПП) с всички органи и лица (всички експлоатационни дружества в зависимост от комуникациите, които се пресичат или засягат – ВиК, Електроразпределителните дружества, Телекомуникационните компании, дружествата, експлоатиращи хидромелиоративни и хидротехнически системи, собствениците на газопреносни и топлопреносни мрежи, КАТ – Пътна полиция, Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“), Басейнова дирекция, Министерство на земеделието и храните, общини и други засегнати ведомства и дружества чието разрешение, съдействие или становище е необходимо за изпълнението на предмета на обществената поръчка.

Идейното решение се представя в два екземпляра.

След представяне на идейното решение, същото се разглежда от ЕТИС към АПИ. След приемане на представените материали от ЕТИС към АПИ, за избраните варианти за трайното възстановяване и укрепване на участъците Изпълнителя, изготвя Технически проекти.

Екземпляри:

За преглед на техническите проекти да се представят два комплекта по всички части, на български език.

След прегледа на проекта и приемането му от ЕТИС при АПИ, проектните материали да се представят, както следва:

- ❖ чертежи в оригинал на български език, във формат А3, текстовата част във формат А4 - обяснителна записка, всички таблици, количествени сметки, ведомости и статически изчисления - подробни и обобщени, във вид удобен за размножаване;
- ❖ оригинал на инженерно - геоложките проучвания - 4 комплекта;
- ❖ оригинал на технически проект - 4 комплекта;
- ❖ цифров носител с окончателна информация и запис на проекта на “CD” - 2 бр.

III.3. При изпълнение на проектното решение следва да се спазват изискванията на следните нормативни документи:

- „Закон за пътищата“;
- „Наредба № 1 за проектиране на пътища“;
- „Норми за проектиране на пътища“ от 2000 год.;
- „Техническа спецификация“ на Агенция „Пътна инфраструктура“ от 2014 год.;
- „Наредба № 4 от 21.05.2001 год. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти“;
- „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътищата по Републиканската пътна мрежа“ от 2010 год. на АПИ;
- „Наредба № 3 от 16.08.2010 год. за временната организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците“;
- „Наредба № РД-02-20-2 от 27.01.2012 год. за проектиране на сгради и съоръжения в земеръсни райони“;

- Закона за управление на отпадъците от 28.11.2014 год.;
- Наредба за управление на строителните отпадъци и за влягане на рециклирани строителни материали от 13.11.2012 год.;
- Действащи наредби и стандарти в областта на пътищата, съоръженията и комуникациите на други ведомства и всички други нормативни документи, приложими за изпълнение на съответната дейност.

IV. Вид на процедурата: договаряне без обявление по реда на чл. 90, ал. 1, т. 4 от ЗОП.

V. Пределен финансов ресурс: Стойност за изпълнението на поръчката не следва да надвишава **20 800 (двадесет хиляди и осемстотин) лева без ДДС**. Ако участникът е предложил цена над пределната, то това обстоятелство е основание за отстраняване.

VI. Изисквания за технически възможности и квалификация на участниците:

VI.1. През последните 3 (три) години считано от датата на подаване на офертата да е изпълнил поне 2 (две) услуги, еднакви или сходни с предмета на поръчката (проектиране на обекти – ново строителство и/или рехабилитация и/или реконструкция и/или основен ремонт на пътища от републиканската пътна мрежа и/или общинската пътна мрежа и/или пътища с аналогични характеристики извън страната).

Изискването по тази точка се доказва с представянето на:

а). Декларация (изготвена по образеца – *Приложение № 5*), съдържаща Списък на услугите по т. VI.1., сходни с предмета на поръчката, изпълнени през последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата. Списъкът съдържа обект (предмет), възложител (получател), стойност, начална и крайна дата на приключване, качество, в което е изпълнявана услугата (главен изпълнител; участник в обединение; подизпълнител), извършен дял от общия обем работи; кратко описание на дейностите, включени в предмета на услугата, списък с подкрепящи документи и др.

б). За обектите посочени в *Приложение № 5*, участникът следва да представи удостоверение за добро изпълнение издадено от получателя или от компетентен орган съдържащо предмета на услугата, Възложителя, стойност, обхват и обема на работа, начална дата и дата на приключване, както и дали е изпълнена професионално и в съответствие с нормативните изисквания. Удостоверението се представя в оригинал, или четливо заверено на всяка страница копие; или чрез посочване на публичен регистър, в който е публикувана информация за включена в списъка услуга.

VI.2. Да има внедрена система за управление на качеството, сертифицирана съгласно стандарт ISO 9001:2008 (или еквивалентен сертификат), издадени от органи, установени в други държави-членки.

Изискването по тази точка се доказва с представянето на:

Заверени копия на валидни сертификати или документи, удостоверяващи процес на сертификация или ресертификация или на еквивалентни сертификати, издадени от органи, установени в други държави - членки, както и други доказателства за еквивалентни мерки за осигуряване на качеството.

VI.3. Да разполага с екип от служители/експерти, необходими за изпълнението на поръчката, разработване на проектната документация, включващ най-малко:

A). Инженер по част „Пътна” - 1 (един) брой:

Професионална област (квалификация): строителен инженер, специалност „Пътно строителство” или „Транспортно строителство” или аналогична специалност (ако образованието е придобито в държава, където няма подобни специалности);

Общ професионален опит по специалността: минимум 5 (пет) години;

Специфичен опит: проектант по част „Пътна”, в проектирането на най-малко 2 (два) обекта сходни с предмета на обществената поръчка (ново строителство и/или рехабилитация и/или

реконструкция и/или основен ремонт на пътища от републиканската пътна мрежа и/или общинската пътна мрежа и/или пътища с аналогични характеристики извън страната).

Б). Инженер по част „Конструктивна” - 1 (един) брой:

Професионална област (квалификация): строителен инженер, специалност „Строителство на сгради и съоръжения” или „Промислено и гражданско строителство” или „Транспортно строителство” или „Пътно строителство” или „Железопътно строителство” или аналогична специалност (ако образованието е придобито в държава, където няма подобни специалности);

Общ професионален опит по специалността: минимум 5 (пет) години;

Специфичен опит: проектант по част „Конструктивна” в проектирането на минимум 2 (два) обекта сходни с предмета на обществената поръчка (ново строителство и/или рехабилитация и/или реконструкция и/или основен ремонт на пътища от републиканската пътна мрежа и/или общинската пътна мрежа и/или пътища с аналогични характеристики извън страната).

В). Инженер по част „Геология” - 1 (един) брой:

Професионална област (квалификация): инженер – геолог и/или геолог или аналогична специалност (ако образованието е придобито в държава, където няма подобни специалности);

Общ професионален опит по специалността: минимум 5 (пет) години;

Специфичен опит: проектант по част „Геология”, в проектирането на минимум 2 (два) обекта сходни с предмета на обществената поръчка (ново строителство и/или рехабилитация и/или реконструкция и/или основен ремонт на пътища от републиканската пътна мрежа и/или общинската пътна мрежа и/или пътища с аналогични характеристики извън страната).

Г). Инженер по част „Геодезия” - 1 (един) брой:

Професионална област (квалификация): инженер - геодезист, специалност „Геодезия” или еквивалентна на същата или аналогична специалност (ако образованието е придобито в държава, където няма подобни специалности);

Общ професионален опит по специалността: минимум 5 (пет) години;

Специфичен опит: проектант по част „Геодезия”, в проектирането на минимум 2 (два) обекта сходни с предмета на обществената поръчка (ново строителство и/или рехабилитация и/или реконструкция и/или основен ремонт на пътища от републиканската пътна мрежа и/или общинската пътна мрежа и/или пътища с аналогични характеристики извън страната).

*** Описаните по-горе експерти следва да притежават пълна проектантска правоспособност в своята област към датата на подаване на офертите.**

Изискването по тази точка се доказва с представянето на:

а). Декларация – списък (съгласно образца – Приложение № 6) на екипа служители/експерти, необходими за разработването на проектната документация, съдържащ: имена на служителя/експерта, позиция (длъжност), която ще заема лицето при изпълнение на обществената поръчка и информация относно дейността, която ще извършва в екипа; образование (степен, специалност, година на дипломиране, № на диплома, учебно заведение); професионална квалификация (направление, година на придобиване, № на издадения документ, издател); общ професионален опит по специалността и специфичен опит (месторабота, период, длъжност, основни функции).

б). В случай, че експерта/ите, посочени в декларацията-списък (Приложение № 6) не е служител/работник на участника, то този експерт представя декларация по чл. 51а от ЗОП за ангажираност на експерт (съгласно образца – Приложение № 8).

Участникът може да докаже съответствието си с изискванията за технически възможности и квалификация с възможностите на едно или повече трети лица, като представи доказателства, че при изпълнението на поръчката ще има на разположение ресурсите на третите лица за срока на договора.

VI. Място на изпълнение на поръчката: Област Смолян

VII. Срок за изпълнение на поръчката: Срокът за изпълнение на поръчката е не повече не повече от 30 (тридесет) календарни дни, считано от датата на сключване на договора, от които:

Първи етап: изпълнение на проучвателно-проектантските работи, свързани с разработване на проектни материали, с времетраене 20 (двадесет) календарни дни. Срокът за разработване на проектните материали – Идеино решение, започва да тече от датата на подписване на договора и приключва с предаване, от Изпълнителя на Възложителя с приемно-предавателен протокол, на изготвената разработка в идейна фаза за разглеждане от ЕТИС към АПИ.

Втори етап: включващ изпълнение на проучвателно-проектантските работи, свързани с изготвянето на Технически проект (включително Количествено – стойностна сметка), с времетраене 10 (десет) календарни дни. Срокът за разработване на Техническия проект започва да тече от датата на получаване на приемно-предвателния протокол за приемане и одобрение на разработеното решение от първи етап от ЕТИС към АПИ и приключва с предаването, от Изпълнителя на Възложителя с приемно-предавателен протокол, на изготвения Технически проект за разглеждане от ЕТИС към АПИ.

VIII. Плащанията по поръчката, размерът и условията за изпълнение на договора и отговорностите на Изпълнителя се уреждат в договора:

VIII.1. Гаранция за изпълнение:

Гаранцията за изпълнение на договора за обществената поръчка се представя от участника, определен за Изпълнител на поръчката, при подписване на договора и е в размер на 5 % от стойността на поръчката без ДДС. Валидността на гаранцията за изпълнение, в случай, че е представена банкова гаранция, е до изтичане на 30 (тридесет) календарни дни от подписване на Протокол за установяване на годността за приемане на строежа (Акт образец № 15) по Наредба № 3 от 31.07.2003 год., за който е извършено проектирането, но не повече от 2 (две) години след изтичане на срока за изпълнение на ППР по договора, в случай че процедурата за възлагане на строителството не започне.

Гаранцията за изпълнение се представя в една от следните форми:

а/ депозит на парична сума по следната банкова сметка на Възложителя (администрацията на АПИ): Обслужваща банка: БНБ – централно управление; IBAN: BG03 BNBG 9661 3300 1659 03; BIC код: BNBG BGSD - представя се копие от документа за внесена парична сума или

б/ безусловна и неотменима банкова гаранция, издадена в полза на Възложителя - представя се в оригинал.

Банковата гаранция може да бъде издадена и по образец на банката, съдържащ същите или по – добри за Възложителя условия от тези в образца - *Приложение № 14* на Възложителя от настоящата покана, като в него изрично е записано, че гаранцията е безусловна и неотменима в полза на Възложителя.

Разходите по откриването и поддържането на гаранциите за участие и за изпълнение са за сметка на участника, съответно на Изпълнителя. Участникът, респективно Изпълнителят трябва да предвиди и заплати своите такси по откриване и обслужване на гаранциите така, че размерът на получените от Възложителя гаранции да не бъдат по-малки от определените в настоящата процедура.

IX. Договаряне с участника:

1. Срок за подаване на офертата: Документите за участие се подават в срок до 17:00 часа на 26.05.2015 год. Офертата се представя в административната сграда на Централната администрация на АПИ, гр. София, п. к. 1606, бул. “Македония” № 3, в деловодството, ет. 5, стая 505, съгласно изискванията на чл. 57 от ЗОП. Офертата се представя в запечатан непрозрачен плик от участника или упълномощен от него представител. Върху плика се изписва: наименованието на процедурата, адрес за кореспонденция, телефон, факс и електронен адрес. Пликът се състои от три отделни запечатани непрозрачни и надписани плика.

Постъпилата оферта ще бъде отворена в 15:00 часа на 27.05.2015 г. в сградата на АПИ на пл. “Македония” № 3, ет. IV, стая 406.А

Документите се отварят и разглеждат от Комисия, назначена от Възложителя, в присъствие на упълномощен/и представител/и на участника. Комисията ще разгледа постъпилата оферта по

реда на чл. 68 от ЗОП. При наличие на някое от обстоятелствата по чл. 47 и/или чл. 69 от ЗОП участникът ще бъде отстранен от участие в процедурата.

Договарянето по отношение на клаузите на договора ще се проведе след разглеждането на офертата, като за датата и мястото участникът се уведомява допълнително.

Офертата подлежи на обсъждане и изменение в процеса на договаряне.

Комисията провежда договарянето с участника за определяне на условията на договора, съгласно изискванията на Възложителя и Закона за обществените поръчки.

След провеждане на договарянето, Комисията изготвя доклад до Възложителя.

Х. Съдържание на офертата:

2.1. Плик № 1 с надпис „Документи за подбор”, в който се поставят документите, изисквани от Възложителя, съгласно чл. 56, ал. 1, т. 1 – т. 5, т. 8, т. 11 – т. 14 от ЗОП, а именно:

1. Списък на документите и информацията, съдържащи се в офертата, подписан от участника.

2. Представяне – попълва се и се подписва по приложения образец – *Приложение № 1*. Представя се от участника или ако участникът е обединение – от всяко физическо или юридическо лице, което участва в него. В това представяне се включва: посочване на единен идентификационен код (ЕИК) съгласно чл. 23 от Закона за търговския регистър, БУЛСТАТ и/или друга идентифицираща информация в съответствие със законодателството на държавата, в която участникът е установен, както и адрес, включително електронен, за кореспонденция при провеждането на процедурата. Част от това представяне е и декларацията по чл. 47, ал. 9 от ЗОП попълнена и подписана по приложения образец – *Приложение № 2*.

Срокът на валидност на офертата, посочен в *Приложение № 1*, следва да е не по-малко от 90 (деветдесет) календарни дни, считано от крайния срок за подаване на оферти.

3. Пълномощно на лицето, което представлява участника в процедурата (оригинал), когато офертата не е подписана от управляващия и представляващ участника съгласно актуалната му регистрация.

4. Доказателства за техническите възможности и квалификация, съгласно т. V от настоящата покана.

5. Декларация, че не са налице забранителните основания по Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици (оригинал)¹. Декларацията се попълва и подписва по приложения образец – *Приложение № 9*, като е достатъчно декларацията да бъде представена от едно от лицата, които могат самостоятелно да представляват участника в обединението.

6. Декларация за използването ресурсите на трети лица - *Приложение № 10* (ако е приложимо);

7. Декларация за съгласие за участие като подизпълнител – *Приложение № 11* (ако е приложимо);

2.2. Плик № 2 се представя в отделен запечатан и непрозрачен плик с надпис „Предложение за изпълнение на поръчката“, като в него поставят документите, свързани с изпълнението на поръчката, а именно:

1. Техническа оферта – следва да бъде изготвена по образца съгласно *Приложение № 3*.

2. В случай, че е приложимо, към документите в Плик 2 и представеното с него предложение за изпълнение на поръчката, участник в процедурата прилага и декларация по чл. 33, ал. 4 от ЗОП – *Приложение № 12*.

2.3. Плик № 3 се представя в отделен запечатан и непрозрачен плик с надпис „Предлагана цена“, като в него поставят документите, свързани с предлаганата цена за изпълнението на поръчката, а именно:

1. Ценова оферта (Предлагана цена) за изпълнение на поръчката (в оригинал), съгласно *Приложение № 4*, което се попълва в съответствие с указанията посочени в него.

¹ Тази декларация не може да бъде подписвана от пълномощник.

XI. Критерий за оценка – най-ниска цена.

Приложения:

Приложение № 1 – Представяне на участника;

Приложение № 2 – Образец на Декларация за липса на обстоятелства по чл. 47, ал. 9 от ЗОП;

Приложение № 3 – Образец на Техническо предложение;

Приложение № 4 – Образец на Ценова оферта;

Приложение № 5 – Образец на Списък на услугите;

Приложение № 6 – Образец на Списък на служители/експертите включени в екипа за изпълнение на поръчката;

Приложение № 7 – Образец на Декларация по чл. 55, ал. 7 и чл. 8, ал. 8 от ЗОП;

Приложение № 8 – Образец на Декларация за експерти по чл. 51а от ЗОП;

Приложение № 9 – Образец на Декларация по Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици;

Приложение № 10 – Образец на Декларация за използване ресурси на трети лица (ако е приложимо);

Приложение № 11 – Образец на Декларация за съгласие за участие като подизпълнител (ако е приложимо);

Приложение № 12 – Образец на Декларация по чл. 33, ал. 4 от ЗОП (ако е приложимо);

Приложение № 13 – Проект на договор;

Приложение № 14 – Образец на Гаранция за изпълнение.

С УВАЖЕНИЕ,

.....
ИНЖ. ЛАЗАР ЛАЗАРОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

