



АГЕНЦИЯ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ  
1000 София, ул. Лега 4  
факс: 940 7078  
e-mail: [rop@aop.bg](mailto:rop@aop.bg), [e-rop@aop.bg](mailto:e-rop@aop.bg)  
интернет адрес: <http://www.aop.bg>

## РЕШЕНИЕ

☐ Проект на решение

☒ Решение за публикуване

Номер: ..... от 16/06/2015 дд/мм/гггг

☒ А) за откриване на процедура

☐ Б) за промяна

☐ В) за прекратяване на процедура за възлагане на обществена поръчка

Обектът на обществената поръчка е по:

☒ чл. 3, ал. 1 от ЗОП

☐ чл. 3, ал. 2 от ЗОП

☐ Съгласен съм АОП да изпрати данните, необходими за публикуване на Обявление за допълнителна информация, информация за незавършена процедура или CORRIGENDUM, до Официален вестник на ЕС в съответствие с Общите условия за използване на услугата Електронен подател

## ДЕЛОВОДНА ИНФОРМАЦИЯ

Деловодна информация

Партида на възложителя: 00044

Подделение: Агенция "Пътна инфраструктура"

Исходящ номер: \_\_\_\_\_ от дата \_\_\_\_\_

Коментар на възложителя: \_\_\_\_\_

## РАЗДЕЛ I: ВЪЗЛОЖИТЕЛ

☒ по чл. 7, т. 1-4 от ЗОП (класически)

☐ по чл. 7, т. 5 или 6 от ЗОП (секторен)

## I.1) Наименование и адрес

Официално наименование

Агенция Пътна инфраструктура

Адрес

бул. Македония № 3

Град  
София

Пощенски код  
1606

Държава  
Република  
България

За контакти

Дирекция Обществени поръчки и  
правно обслужване

Телефон  
02 9173396

Лице за контакт

инж. Елена Асенова / инж. Валентин Илиев

Електронна поща

[e.asenova@api.bg](mailto:e.asenova@api.bg)

Факс

02 9173398

Интернет адрес/и (когато е приложимо)

Адрес на възложителя:

[www.api.bg](http://www.api.bg)

Адрес на профила на купувача:

<http://www.api.bg/PROXY/index2.php?/public/index.jsp?proc=500>**I.2) Вид на възложителя и основна дейност/и:**

(попълва се от възложители по чл.7, т.1-4 от ЗОП)

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Министерство или друг държавен орган, включително техни регионални или местни подразделения | <input type="checkbox"/> Обществени услуги   |
| <input type="checkbox"/> Национална агенция/служба  | <input type="checkbox"/> Отбрана   |
| <input type="checkbox"/> Регионален или местен орган  | <input type="checkbox"/> Обществен ред и сигурност   |
| <input type="checkbox"/> Регионална или местна агенция/служба   | <input type="checkbox"/> Околна среда  |
| <input type="checkbox"/> Публичноправна организация   | <input type="checkbox"/> Икономическа и финансова дейност  |
| <input type="checkbox"/> Европейска институция/агенция или международна организация   | <input type="checkbox"/> Здравеопазване  |
| <input type="checkbox"/> Друго (моля, уточнете): _____  | <input type="checkbox"/> Настаняване/жилищно строителство и места за отдих и култура                             |
|   | <input type="checkbox"/> Социална закрила  |
|   | <input type="checkbox"/> Отдих, култура и религия  |
|   | <input type="checkbox"/> Образование   |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> Друго (моля, уточнете): Проектиране, строителство, поддръжка и ремонт на РПМ |

**I.3) Основна дейност/и на възложителя, свързана/и с:**

(попълва се от възложител по чл. 7, т.5 или 6 от ЗОП)

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Производство, пренос и разпределение на природен газ и топлинна енергия | <input type="checkbox"/> Пощенски услуги  |
| <input type="checkbox"/> Електрическа енергия  | <input type="checkbox"/> Железопътни услуги   |
| <input type="checkbox"/> Търсене, проучване или добив на природен газ или нефт                   | <input type="checkbox"/> Градски железопътни, трамвайни, тролейбусни или автобусни услуги |
| <input type="checkbox"/> Търсене, проучване или добив на въглища или други твърди горива         | <input type="checkbox"/> Пристанищни дейности   |
| <input type="checkbox"/> Вода  | <input type="checkbox"/> Летищни дейности   |

**A) ЗА ОТКРИВАНЕ НА ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА****II: ОТКРИВАНЕ****ОТКРИВАМ**

- ☒ процедура за възлагане на обществена поръчка
- ☐ конкурс за проект
- ☐ процедура за създаване на система за предварителен подбор

**II.1) Вид на процедурата**

Попълва се от възложител по чл.7, т.1-4 от ЗОП

- |                               |   |                                     |
|-------------------------------|---|-------------------------------------|
| Открита процедура             | <input type="checkbox"/> Ускорена на договаряне с обявление | <input type="checkbox"/>            |
| Ограничена процедура          | <input type="checkbox"/> Договаряне без обявление           | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Ускорена ограничена процедура | <input type="checkbox"/> Конкурс за проект - открит         | <input type="checkbox"/>            |
| Състезателен диалог           | <input type="checkbox"/> Конкурс за проект - ограничен      | <input type="checkbox"/>            |
| Договаряне с обявление        | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>            |

Попълва се от възложител по чл.7, т.5 или 6 от ЗОП

- |                        |  |                          |
|------------------------|--|--------------------------|
| Открита процедура      | <input type="checkbox"/> Договаряне без обявление      | <input type="checkbox"/> |
| Ограничена процедура   | <input type="checkbox"/> Конкурс за проект - открит    | <input type="checkbox"/> |
| Договаряне с обявление | <input type="checkbox"/> Конкурс за проект - ограничен | <input type="checkbox"/> |

**III: ПРАВНО ОСНОВАНИЕ**

Попълва се от възложител по чл.7, т.1-4 от ЗОП

- Чл. 16, ал. 8 от ЗОП ☐ Чл. 84, т. \_\_, във вр. с чл. 86 ал. 3 от ЗОП ☐



Чл. 16, ал. 8, във вр. с чл. 76 ал. 3 от ЗОП	<input type="checkbox"/> Чл. 90, ал.1, т. ___ от ЗОП	<input checked="" type="checkbox"/>
Чл. 83а, ал. 1 от ЗОП	<input type="checkbox"/> Чл. 94, ал. 2 от ЗОП	<input type="checkbox"/>
Чл. 84, т. ___ от ЗОП	<input type="checkbox"/> Чл. 119в, ал. 3, т. ___ от ЗОП	<input type="checkbox"/>
Попълва се от възложител по чл.7, т.5 или 6 от ЗОП		
Чл. 103, ал. 1 от ЗОП	<input type="checkbox"/> Чл. 105, ал. 1 от ЗОП	<input type="checkbox"/>
Чл. 103, ал. 2, т. ___ от ЗОП	<input type="checkbox"/> Чл. 105, ал. 1, във връзка с чл. 103, ал.1 от ЗОП	<input type="checkbox"/>
Чл. 94, ал. 2 от ЗОП	<input type="checkbox"/> Чл. 119в, ал. 3, т. ___ от ЗОП	<input type="checkbox"/>
точка: 8		

**IV: ОБЕКТ НА ПОРЪЧКАТА**

- ☒ Строителство  
☐ Доставки  
☐ Услуги

**IV.1) Описание на предмета на поръчката / на потребностите при състезателен диалог / на конкурса за проект**

Предмет на настоящата общ. поръчка е "Изготвяне на технически проект и изграждане на подпорна стена при археологически Обект № 15 по трасето на АМ „Струма“, Лот 2 от км 346+300 до км 346+455". Разработен е идеен проект от фирма „Трансконсулт-22“ ООД на основание Становище № 33-НН-1387/18.12.2014 г. на МК, в което са дадени задължителни указания за археологически Обект № 15 от км 346+300 до км 346+455 по трасето на АМ „Струма“, Лот 2, а именно:

„Да бъдат разработени предписания за теренна консервация на разкритите структури, така че те да бъдат защитени не само от атмосферни условия, но и от въздействията по време на реализацията на проекта“.

„Изграждането на необходимите при строителството временни пътища, площадки, съоръжения и съпътстващата ги техническа инфраструктура да се съобрази с местоположението на регистрираната недвижима археологическа културна ценност (НАКЦ), като не засяга територията и охранителната ѝ зона“ и писмо вх. № 33-00-31/26.01.2015 г. на НАИМ-БАН, с предоставени предписания за теренна консервация на разкритите археологически структури от Обект № 15, Лот 2 на АМ „Струма“ (неолитното селище Мурсалево – Деве Барган), с оглед адекватна защита от атмосферните условия при реализацията на проекта в участъка от км 346+300 до км 346+500“, изготвени и подписани от чл.-кор. Васил Николов, проф. д.и.н., научен ръководител на обекта. Съгласно идейния проект, ситуационно стената попада в права, а в нивелетно отношение е в изпъкнала вертикална крива с радиус 1 200 м. Разположена е от външния край на лявото пътно платно и се състои от 15 междинни секции с дължини по 10,80 м всяка и две крайни, с дължини 10,46 м от страна Юг и 15,06 м от страна Север. При крайната секция от страна Север, подпорната стена се допира до стената на подлеза при км 346+281, като крилото от страна Югоизток може да остане или да се отстрани над основите. От страна Юг крайната секция на подпорната стена опира в гардбаластовата стена на устоя на виадукт при км 346+900. Крилото на виадукта от страна Североизток се разваля, а насипа при устоя се оформя конусообразно. Общата дължина на подпорната стена е 187,52 м и обхваща пътя от км 346+281 до км 346+468. Всяка една от секциите е фундирана на 6 броя сондажно-изливни пилоти Ø120 см, с дължини по 22,00 м на осово разстояние



надлъжно 3,60 м и напречно 4,80 м. Северната крайна секция е фундирана на 8 пилоти Ø120 см, с дължини по 22,00 м. Предният и заден ред пилоти са обединени с надлъжни надпилотни греди с ширини по 1,80 м и височини 1,20 м, като от страната на неолитното селище те не излизат извън рамките на сянката на лявата външна тротоарна конзола. По този начин са спазени изискванията на МК. Подпорната стена е съставена от два типа подпорни стени, които са с височина 8,20 м и с височина 7,20 м. Осовото разстояние между пилотите остава непроменено – надлъжно 3,60 м и напречно 4,80 м. Сечението на стената при цокълна fuga е 0,45 м. За всяка ламела стената има по три напречни ребра с дебелини по 0,45 м и променлива ширина. Напречните ребра са почти по цялата височина на стената, като в долния си край преминават в напречни ребра между надпилотните греди със същата дебелина. Осовото разстояние между ребрата е 3,60 м и съвпада с двойките пилоти. На височина 4,20 м (3,20 м) над цокълна fuga сечението на стената се променя на 0,30 м. Съгласно идейния проект, етапите на бетониране и задължителните работни fugи са: I етап-Изпълнение на пилоти; II етап-Изпълнение на надпилотни греди и ребра до цокълна fuga; III етап-Изпълнение на стени и напречни ребра до височина 4,20 м (3,20 м) над цокълна fuga; IV етап-Изпълнение на стени и напречни ребра до тротоарен блок и V етап-Изпълнение на тротоарен блок. Върху тротоарния блок са предвидени стоманени парапети за пешеходци с мин. височина над тротоара 110 см и ограничителна система за превозни средства с клас на задържане H2 и минимална зона на действие W4, съгласно БДС EN 1317-2:2010.

(Когато основният предмет на поръчката/конкурса съдържа допълнителни предмети, те трябва да бъдат описани в това поле)

#### IV.2) Зелена обществена поръчка

IV.2.1) Поръчката е "зелена", съгласно обхвата на Националния план за действие за насърчаване на зелените обществени поръчки: Да ☐ Не ☒

##### IV.2.1.1) Продуктова група

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Копирна и графична хартия | <input type="checkbox"/> Климатизи  |
| <input type="checkbox"/> Офис ИТ оборудване        | <input type="checkbox"/> Почистващи продукти и услуги                                 |
| <input type="checkbox"/> Офис осветление           | <input type="checkbox"/> Конвенционални транспортни средства и услуги, свързани с тях |
| <input type="checkbox"/> Улично осветление         | <input type="checkbox"/> Електрически превозни средства и системи за зареждане        |

##### IV.2.1.2) "Зелените" критерии присъстват във:

Техническата спецификация	_____ (брой)
Критериите за подбор по чл. 25, ал. 2, т. 6 от ЗОП	_____ (брой)
Показателите за оценка на офертите	_____ (брой)
Изискванията при изпълнение на договора (клаузи в проекто-договора)	_____ (брой)

IV.2.2) Поръчката е "зелена" извън обхвата на Националния план за действие (Моля, посочете екокритериите в полето за друга информация) Да ☐ Не ☒

#### V: МОТИВИ

##### V.1) Мотиви за избора на процедура

За проектиране и строителство на АМ „Струма“ Лот 2 е сключен Договор № РД-33-2/27.02.2013 г. За извършване на археологически



проучвания и освобождаване трасето на АМ „Струма“ Лот 2 е сключен Договор № Д-18/07.03.2014 г. При приемане резултатите за археологически Обект № 15, експертна комисия към Министерство на културата (МК) определя с Протокол № 10-00-249/02.10.2014 г., че структурите притежават признаци на недвижима културна ценност (НКЦ), с висока научна стойност. На основание чл. 158а от Закона за културното наследство (ЗКН) са дадени задължителни указания за опазване на НКЦ. Разработен е вариант на решение за съхраняване на 3 270 кв. м. от площта на археологически Обект № 15, чрез изграждане на подпорна стена. Решението е съгласувано от МК със Становище № 33-НН-1387/18.12.2014 г.

Това обстоятелство е „непредвидено обстоятелство“ по смисъла на §1, т. 14б от Допълнителните разпоредби на ЗОП и дава основание за прилагането на чл. 90, ал. 1, т. 8 от ЗОП, както следва:

а) наличие на действащ договор за строителство, а именно Договор № РД-33-2/27.02.2013 г.;

б) настъпване на непредвидени обстоятелства, след сключване на същия, а именно:

1. разкритата в процеса на археологическите проучвания значимост на НКЦ и решенията, дадени в Протокола на МК, които съгласно разпоредбите на чл. 158а, ал. 6 от ЗКН са задължителни, както и породената от това необходимост от опазване на НКЦ;

2. настъпилите обстоятелства не са могли да бъдат предвидени от страните по договора: за опазване на културните ценности е сключен договор на 07.03.2014 г. за археологическо проучване. Съгласно протокола на МК от 02.10.2014 г. следва поне част от Обект № 15 да бъде запазен и експониран на място и в работния проект да бъдат нанесени необходимите корекции;

3. настъпилите обстоятелства правят невъзможно изпълнението на Договор № РД-33-2/27.02.2013 г., който се явява и основния договор при договорените условия. По одобрения технически проект, по същия договор, от км 346+281 до км 346+468, е предвиден насип със свободни откоси. Изпълнявайки този насип, цялата площ на археологически Обект № 15, би била засипана и не биха били спазени задължителните изисквания на МК. За ограничаване насипа до границата на габарита на ляво пътно платно и запазване на частта от археологическия обект м/у тази линия и сервитута на автомагистралата, се налага изпълнение на подпорна стена.

в) В резултат от непредвидените обстоятелства се поражда необходимост от извършване на допълнителни дейности по изготвянето на технически проект и изграждане на подпорна стена, с цел спазване разпоредбите на ЗКН.

г) Налице е невъзможност допълнителните работи по изготвяне на технически проект и изграждане на подпорна стена, да се разделят технически от предмета на основния Договор № РД-33-2/27.02.2013 г., без значителни затруднения за Възложителя или въпреки, че може да се раздели, е съществено необходима за изпълнението му. Технологично, изпълнението на насипа, предвиден в този участък в основния проект, е невъзможно да се осъществи без изграждане на подпорна стена. С оглед краткия срок за извършване на строително – монтажните работи (СМР), насипа по одобрения технически проект и подпорната стена трябва да се извършват паралелно и са неразривно свързани с процеса по цялостно изпълнение на автомагистралата в участъка от км 346+281 до км 346+468. Ако изграждането на подпорната стена се раздели от изпълнението на

насипа, предвиден в одобрения технически проект, то изграждането му от Изпълнител, различен от Изпълнителите по основния договор за СМР, може да забави и съответно затрудни завършването на проекта в срока по основния Договор № РД-33-2/27.02.2013 г. При хипотезата, че процедурата е открита и бъде избран друг Изпълнител, в случай че възникнат дефекти в рамките на гаранционния период, проявени на повърхността на настилката, гаранционната отговорност не би могла да бъде установена и разделена, тъй като СМР под конструкцията на настилката ще бъдат извършени

Продължение в поле VIII...

(Кратко описание на фактическите обстоятелства, които обуславят избора на съответната процедура)

**V.2) Лица, до които се изпраща поканата за участие в процедура на договаряне без обявление по реда на ЗОП (когато е приложимо)**

1. "ГВС – ИНФРАСТРУКТУРНО СТРОИТЕЛСТВО" АД – ЕИК: 130131711  
адрес за кореспонденция: област София; община Столична; район "Витоша", гр. София – 1619, ул. "Дамяница" № 3-5.

2. "ПЪТСТРОЙ-92" АД – ЕИК: 121015330  
адрес за кореспонденция: област София; община Столична; район "Лозенец", гр. София – 1421, бул. "Арсеналски" № 111.

**V.3) Настоящата процедура е свързана с процедура за възлагане на обществена поръчка или конкурс за проект, която е (когато е приложимо):**

открита с решение № 25 от дата 24/02/2012 дд/мм/гггг  
публикувана в Регистъра на обществените поръчки под уникален № 00044-2012-0011 (nnnnn-уууу-хххх)

**Допълнителната/повторната услуга или строителство е (когато е приложимо):**

без ДДС с ДДС Стойност на ДДС (в %)

на обща стойност 5756512 Валута: BGN ☒ ☐

**VI: ОДОБРЯВАМ**

- ☐ обявлението и документацията за участие  
☐ обявлението и описателния документ  
☒ поканата за обществена поръчка  
☐ поканата за обществена поръчка и документацията  
☐ обявлението и конкурсната програма  
☐ обявлението

**VII: ОБЖАЛВАНЕ**

**VII.1) Орган, който отговаря за процедурите по обжалване**

Официално наименование

Комисия за защита на конкуренцията

Адрес

бул. Витоша № 18

Град

София

Пощенски код

1000

Държава

Република

България

Телефон

02 9356113

Електронна поща

Факс



срсadmin@срс.bg	02 9807315
Интернет адрес (URL): www.срс.bg	
<b>VII.2) Срок за подаване на жалби: съгласно чл.120 от ЗОП</b>	

**VIII: ДРУГА ИНФОРМАЦИЯ (когато е приложимо)**

Продължение от поле V.1...  
от различни Изпълнители и ще бъдат закрити.

д) Общата стойност на допълнителното проектиране и строителство не надвишава с 50% стойността на основната поръчка.

Видно от гореизложените мотиви са налице предпоставки допълнителните работи да се възложат с процедура на договаряне без обявление на основание чл. 90, ал. 1, т. 8 от ЗОП със същия Изпълнител, тъй като хипотезата на посочената норма е изпълнена. Доказателства, обуславящи избора на вида процедура:

1. Копие на Споразумение за създаване на обединение от 27.04.2012 г.;
2. Копие на Договорно споразумение № РД-33-2 от 27.02.2013 г. между Агенция „Пътна инфраструктура“ и КОНСОРЦИУМ „СТРУМА – ЛОТ 2“;
3. Копие на Договор № Д-18 от 07.03.2014 г. между Агенция „Пътна инфраструктура“ и Национален археологически институт с музей при Българска академия на науките;
4. Копие на Заповед № РД-09-807 от 03.10.2014 г. на Министерство на културата, за назначаване на Експертна комисия;
5. Копие на Протокол от Експертна комисия с вх. № 10-00-249 от 02.10.2014 г. на Министерство на културата, приложение към Заповед № РД-09-807 от 03.10.2014 г.;
6. Копие на Писмо с вх. № 33-00-427 от 25.11.2014 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ от Национален археологически институт с музей при Българска академия на науките;
7. Копие на Становище с вх. № 33-НН-1387 от 18.12.2014 г. на Министерство на културата;
8. Копие на Писмо с вх. № 33-00-4 от 09.01.2015 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ от Министерство на културата;
9. Копие на Писмо с вх. № 33-00-31 от 26.01.2015 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ от Национален археологически институт с музей при Българска академия на науките, вкл. предписания за теренна консервация на разкрити археологически структури от Обект № 15;
10. Копие на Писмо с вх. № 53-00-4331 от 11.04.2014 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ от КОНСОРЦИУМ „СТРУМА – ЛОТ 2“;
11. Копие на Писмо с вх. № 53-00-5844 от 23.05.2014 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ от КОНСОРЦИУМ „СТРУМА – ЛОТ 2“;
12. Копие на Писмо с изх. № 53-00-893 от 28.01.2015 г. от Агенция „Пътна инфраструктура“ до КОНСОРЦИУМ „СТРУМА – ЛОТ 2“, с копие до ДЗЗД „Обединение Струма – ПП“;
13. Копие на Писмо с вх. № 53-00-1497 от 11.02.2015 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ от КОНСОРЦИУМ „СТРУМА – 2“;
14. Копие на Писмо с вх. № 53-00-2593 от 09.03.2015 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ от ДЗЗД „Обединение Струма – ПП“;
15. Копие на Писмо с вх. № 53-00-2647 от 10.03.2015 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ от КОНСОРЦИУМ „СТРУМА – 2“;
16. Копие на Писмо с изх. № 24-00-456 от 11.03.2015 г. от Агенция „Пътна инфраструктура“ до Агенция по обществени поръчки;
17. Копие на Писмо с вх. № 24-00-689 от 01.04.2015 г. на Агенция

„Пътна инфраструктура“ от Агенция по обществени поръчки;  
18. Копие на Писмо с вх. № 53-00-5208 от 12.05.2015 г. на  
Агенция „Пътна инфраструктура“ от „ТРАНСКОНСУЛТ – 22“ ООД;  
19. Копие на Договор № Д-61 от 04.05.2015 г. между Агенция  
„Пътна инфраструктура“ и „ТРАНСКОНСУЛТ – 22“ ООД.

**IX: ДАТА на изпращане на настоящото решение**

Дата: 16/06/2015 дд/мм/гггг

**Възложител:****Трите имена:**

/подпис и печат/

инж. Лазар Асенов Лазаров

**Длъжност:**Председател на Управителния съвет на Агенция "Пътна  
инфраструктура"