



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО

„ГБС – ИНФРАСТРУКТУРНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД

област София; община Столична; район „Витоша“

гр. София - 1619

ул. „Дамяница“ № 3-5

тел.: 02/ 915 18 74; факс: 02/ 915 17 55

ел. поща: gbsis@gbs-bg.com



„ПЪТСТРОЙ-92“ АД

област София; община Столична; район „Лозенец“

гр. София - 1421

бул. „Арсеналски“ № 111

тел.: 02/ 963 43 41; факс: 02/ 963 11 54

ел. поща: head-office@patstroy.com

ПОКАНА
ЗА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРА НА ДОГОВАРЯНЕ БЕЗ ОБЯВЛЕНИЕ
на основание чл. 90, ал. 1, т. 8 от ЗОП

Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, представлявана от инж. Лазар Лазаров - Председател на Управителния съвет на АПИ, на основание чл. 90, ал. 1, т. 8 от ЗОП и в изпълнение на Решения на УС на АПИ, отразени в Протокол № 11189/15 от 21.05.2015 г. и Протокол № 11428/15 от 16.06.2015 г. и Решение № 140 от 16.06.2015 г., отправя покана за участие в процедура на договаряне без обявление за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на технически проект и изграждане на подпорна стена при археологически Обект № 15 по трасето на АМ „Струма“, Лот 2 от км 346+300 до км 346+455“.

Мотиви за избора на този вид процедура:

С цел опазването на движими и недвижими културни ценности и освобождаване трасето на Автомагистрала „Струма“, Лот 2 за инвестиционни дейности, съгласно Закона за културното наследство (ЗКН), между АПИ и Национален археологически институт с музей при БАН (НАИМ-БАН) е сключен Договор № Д-18/07.03.2014 г., за извършване на археологически проучвания по трасето на АМ „Струма“, Лот 2. По време на изпълнението на договора и по-конкретно при приемане резултатите от проучването на археологически Обект № 15 от км 346+300 до км 346+455, на 29.09.2014 г., експертна комисия към Министерството на културата (МК) с Протокол № 10-00-249/02.10.2014 г., въз основа на доклада с научната оценка на ръководителите определя, че разкритите структури притежават признаци на недвижима културна ценност (НКЦ), с висока научна, културно-историческа и експозиционна стойност. Предписани са и задължителни, по смисъла на чл. 158а от Закона за културното наследство (ЗКН), действия и временни мерки за опазване на НКЦ - неолитното селище до Мурсалево, Обект № 15 по трасето на АМ „Струма“, Лот 2 от км 346+300 до км 346+455, част от праисторическо селище в местността „Деве Барган“, землището на с. Мурсалево, общ. Кочериново. Констатациите на научния ръководител на обекта, подробно описани и възприети от експертната комисия към МК, удостоверяват огромното значение на археологическия обект за балканската и европейската история. В тази връзка с писмо с вх. № 33-00-427/25.11.2014 г. НАИМ-БАН е изложил подробни аргументи относно високата научна и експозиционна

стойност на археологическия обект, като е изискал от АПИ да пристъпи към изпълнение на указанията на Министъра на културата.

В резултат на проведените спасителни проучвания са регистрирани останки от интензивна човешка дейност, отнасящи се към ранния неолит (началото на VI хил. пр. Хр.), късния неолит (края на VI хил. пр. Хр.), късна желязна епоха (VI – III в. пр. Хр.) и средновековие (VIII в.). Общата дебелина на културния пласт в централната зона на неолитното селище е около 2,70 м и в него са разграничени общо пет нива на обитаване през периода на ранния неолит. Те обхващат площ около 5-6 дка.

При проучването на неолитното селище при с. Мурсалево за пръв път в археологическите проучвания в Европа е установено:

1) умело планиране на селище с голяма площ, изграждано в продължение на десетилетия;

2) преднамерено едновременно опожаряване на цялото селище с площ около 20 дка;

3) степен на запазеност на къщите, каквато не познаваме от подобен и толкова древен археологически обект на Стария континент и която позволява експониране на място;

4) степен на запазеност на съоръженията и домашния инвентар, която позволява и на неспециалист да придобие ясна представа за живота през шестото хилядолетие преди Христа. При проучването само на последния етап от съществуването на селището досега са открити отлично запазени находки, които изцяло биха запълнили витрините на голям археологически музей в страната.

Предвид гореизложеното в АПИ е разработен вариант на решение в 3D формат, за изграждане на подпорна стена, с което да се осигури съхраняването на 3 270 кв. м. от площта на археологически Обект № 15, попадаща в рамките на сервитута на автомагистралата. Вариантното решение е изпратено за одобрение и съгласуване в Националния институт за недвижимо културно наследство (НИНКН) към МК. С писмо с вх. № 33-00-4/09.01.2015 г., МК предоставя на АПИ Становище № 33-НН-1387/18.12.2014 г. на НИНКН, като същевременно съгласува варианта за решение чрез изграждане на подпорна стена, запазваща оптимална част от разкритите археологически структури на Обект № 15 по трасето на АМ „Струма“, Лот 2 от км 346+300 до км 346+455 и осигуряваща възможността НКЦ да бъдат защитени не само от атмосферни условия, но и от въздействията по време на реализацията на проекта с оглед местоположението на регистрираната недвижима археологическа културна ценност (НАКЦ), като не се засяга територията и охранителната ѝ зона. В изпълнение на указанията на МК, Възложителят е изискал от НАИМ-БАН, в качеството му на Изпълнител на археологическото проучване на Обект № 15 по Договор № Д-18/07.03.2014 г., запознат най-детайлно със спецификата на разглеждания археологически обект и компетентен в областта на опазването му, да бъдат разработени предписания за теренната консервация на разкритите структури, които ще бъдат съхранени чрез изграждането на подпорна стена, така че те да бъдат защитени от атмосферните условия и от въздействията по време на реализацията на проекта. В отговор, с писмо вх. № 33-00-31/26.01.2015 г., в АПИ постъпват Предписания за теренна консервация на разкрити археологически структури от Обект № 15, Лот 2 на АМ „Струма“ (неолитното селище Мурсалево - Деве Барган), с оглед адекватна защита от атмосферните условия при реализацията на проекта в участъка от км 346+300 до км 346+500, изготвени и подписани от чл.-кор. Васил Николов, проф. д.и.н., научен ръководител на обекта. Предписанията касаят запазването на максимално голяма част от разкритите добре запазени останки от неолитното селище, като това стане чрез замяна на предвидения насип на източната страна на трасето с изграждане на подпорна стена, на около 15-16 м от границата на сервитута на съоръжението.

Във връзка с предприемане на необходимите действия по опазването и съхраняването на археологически Обект № 15, и с цел информиране на Изпълнителя на СМР „Консорциум „Струма – Лот 2“, е изпратено писмо с изх. № 53-00-893/28.01.2015 г. до ведно с изготвените Предписания за теренна консервация и Становище № 33-НН-1387/18.12.2014 г.

С писмо с вх. № 53-00-1497/11.02.2015 г., от страна на Консорциум „Струма – Лот 2“, Възложителят е уведомен за констатирана необходимост от допълнително възлагане по реда на под-клауза 20.1 от Договорното споразумение във връзка с под-клауза 17.4 (Последици от рискове за Възложителя). Изпълнителят уведомява Възложителя, че предписаните след одобряване на проектното решение за изграждане на магистралния участък мерки за опазване на НКЦ, не са включени в изискванията на Заданието за проектиране и техническата спецификация за автомагистрала „Струма“, Лот 2 и съответно не са резултат от грешка или

непълнота на идейния проект, или на техническия проект, изготвен от Изпълнителя, който по предвидения в действащото законодателство ред е надлежно съгласуван, включително от МК.

С писмо с вх. № 53-00-2593/09.03.2015 г., Инженерът по договора изразява съгласие с основателността на изложеното от страна на Изпълнителя, като дефинира констатираните обстоятелства като „Рискове в тежест на Възложителя“ по смисъла на по-клауза 17.3. от Договорното споразумение. Инженерът излага становище, че са налице основания за прилагане на разпоредбата на под-клауза 17.4 от Договорното споразумение, т.е., че е налице необходимост от изпълнение на допълнително строителство, което следва да се възложи с отделна процедура проведена по реда на ЗОП. В допълнение с писмо с вх. № 53-00-2647/10.03.2015 г., Изпълнителя декларира, че възлагането на описаните дейности ще бъде отразено в програмата съгласно под-клауза 8.3 (Програма), като сроковете по основния договор се запазват. Изтъкнато е обстоятелството, че за извършване на дейностите по проектиране и строителство, в съответствие със съгласувателното становище на МК е необходимо, същият да вложи допълнителни ресурси и време, без да бъдат нарушени сроковете по основния договор. Във връзка с гореизложеното и с цел да се направи цялостна и обективна преценка по възлагането и изпълнението на Технически проект и строителство на съоръжение за защита на част от археологически Обект № 15 по трасето на АМ „Струма“, Лот 2 от км 346+300 до км 346+455, с Договор № Д-61/04.05.2015 г. на дружеството „Трансконсулт - 22“ ООД е възложено изготвянето на идеен проект за защита на част от археологически Обект № 15 по трасето на АМ „Струма“, Лот 2 от км 346+300 до км 346+455, чрез изграждане на подпорна стена, както и конструкция за теренна консервация, ведно с Количествено-стойностна сметка на видовете работи по изпълнение на проекта. Проектната документация е представена на Възложителя с писмо вх. № 53-00-5208/12.05.2015 г., а изготвеният идеен проект е разгледан и приет на ЕТИС на 18.05.2015 г. С проекта е одобрена и Количествено-стойностна сметка, като дейностите по проектиране и изпълнение на СМР са остойностени в размер на 6 907 814,66 лв. с ДДС. Изпълнител на Договор № РД-33-2/27.02.2013 г. за проектиране и строителство на обект: „Автомобилна магистрала „Струма“ Лот 2, участък „Дупница - Благоевград“ от км 322+000 до км 359+483,52“ е Обединение Консорциум „Струма – Лот 2“. В обединението участници са: „Импреза“ АД – Италия, „ГБС – Инфраструктурно Строителство“ АД - България и „Пътстрой 92“ АД – България. Съгласно чл. 8.2 от Споразумението за създаване на обединение: „Ако някоя от страните изпадне в несъстоятелност или прекрати съществуването си поради някаква причина, или се изпадне в невъзможност да изпълни договорните си задължения преди завършването на договора за обществена поръчка, другите страни встъпват в правата ѝ по това споразумение и поемат задълженията ѝ, произтичащи от договора за обществена поръчка“. На 18.07.2013 г. съдът в Рим е обявил „Импреза“ АД в несъстоятелност, за което Възложителят - АПИ е уведомен с писмо от вх. № 53-00-4331/11.04.2014 г. от упълномощения представител на Консорциум „Струма – Лот 2“. Във връзка с възникналата необходимост от извършване на допълнителни проектантски и строително-монтажни работи и провеждането на отделна процедура по реда на ЗОП на допълнителни работи, с писмо с изх. № 24-00-456/11.03.2015 г., е отправено запитване до Агенция по обществени поръчки за изразяване на становище относно: „Допустимо ли е при описаната фактическа обстановка, поканата за договаряне по реда на чл. 90, ал. 1, т. 8 от ЗОП да бъде отправена към един от другите двама партньори, а именно партньорът, изпълняващ строително-монтажни работи в участъка от магистралното трасе, в който е разположен археологическият обект?“. В отговор с писмо с вх. № 24-00-689/01.04.2015 г., АОП изразява становище, че „ГБС – Инфраструктурно строителство“ АД и „Пътстрой 92“ АД, са встъпили в правата и задълженията на партньора, обявен в несъстоятелност и носят солидарна отговорност за извършване на дейностите, предвидени в договора за обществена поръчка, за който обединението е избрано за Изпълнител. В този смисъл, Възложителят може да иска изпълнението на поръчката от всеки от тях заедно или поотделно.

Всички гореизложени обстоятелства в своята съвкупност представляват „непредвидено обстоятелство“, по смисъла на §1, т. 14б от Допълнителните разпоредби на ЗОП и обективират правно основание за прилагането на разпоредбата на чл. 90, ал. 1, т. 8 от ЗОП, тъй като едновременно са изпълнени следните условия:

а) наличие на предходен договор за строителство, който е действащ и правнообвързващ за страните, а именно Договор № РД-33-2/27.02.2013 г.;

б) настъпване на непредвидени обстоятелства по смисъла на § 1, т. 14б от Допълнителните разпоредби на ЗОП, които са възникнали след сключването на основния

договор за проектиране и строителство и не са резултат от действие или бездействие на страните, не са могли да бъдат предвидени при полагане на дължимата грижа и правят невъзможно изпълнението при договорените условия, а именно:

1. Разкритата в процеса на археологическите проучвания огромна значимост на археологическия паметник за историята на Европа, високата му научна и културно-историческа стойност, степента му на запазеност, която позволява експонирането му на място и решенията в този смисъл на експертите към Министерство на културата, дадени в Протокол № 10-00-249/02.10.2014 г., които съгласно разпоредбите на чл. 158а, ал. 6 от ЗКН са задължителни за изпълнение. Спецификата на археологическите проучвания изисква проникване в дълбочина в земната повърхност, преди да бъдат установени: дебелина на културните напластявания; гъстота и размери на археологическите структури; степен на запазеност; сложност на проучване; наситеност и брой на артефактите, както и да бъде изготвена обективна оценка на важността на даден археологически обект в аспекта на културно-историческото наследство. Тези обстоятелства са непредвидени по своя характер и не са резултат от действие или бездействие на страните, тъй като преди установяване на значимостта на археологическия обект и породената от това необходимост от опазване на културната ценност – чрез изграждането на подпорна стоманенобетонна стена, АПИ е предприела необходимите действия за обезпечаване проучването на археологическия обект, както и изпълнението на СМР. АПИ, в качеството си на Възложител, както на дейностите по изграждане на автомагистралата, така и на археологическите проучвания, е предприела необходимите стъпки за спазване разпоредбите на ЗКН. Във връзка с изискванията на чл. 84 ал. 1 и ал. 2 от същия закон, с МК е съгласувана проектната документация за обект АМ „Струма“, Лот 2, участък „Дупница - Благоевград“.

2. Настъпилите обстоятелства не са могли да бъдат предвидени при полагане на дължимата грижа от страните по договора. С цел опазването на недвижимите и движими културни ценности и спазвайки ЗКН е сключен Договор № Д-18 от 07.03.2014 г. Част от дейностите по същия е извършването и на пълно спасително археологическо проучване на Обект № 15 – от км 346+300 до км 346+455.

От друга страна, съгласно разпоредбите на чл. 158а, ал. 6 от ЗКН, предложените с протокола действия и временни мерки за опазване на археологическата ценност са задължителни за изпълнение. С Протокол № 10-00-249/02.10.2014 г., на експертна комисия към МК са предписани действия за опазване на недвижимата културна ценност - неолитното селище до Мурсалево, Обект № 15 по трасето на АМ „Струма“, Лот 2 от км 346+300 до км 346+455, част от праисторическо селище в местността „Деве Барган“, землището на с. Мурсалево, общ. Кочериново. Изтъкната е огромната значимост на археологическия паметник за историята на Европа, като в своите решения и препоръки, комисията указва, че в съответствие с чл. 158а от ЗКН разкритите структури притежават признаци на НКЦ с висока научна, културно-историческа и експозиционна стойност и следва поне част от тях да бъдат запазени и експонирани на място, а предвид бъдещото експониране на място в работния проект да бъдат нанесени необходимите корекции.

Спазвайки разпоредбите на Закона за културното наследство АПИ предприема мерки за осигуряване запазването на оптимална част от разкритите в хода на проучванията археологически структури от Обект № 15 по трасето на АМ „Струма“, Лот 2 от км 346+300 до км 346+455.

3. Настъпилите непредвидени обстоятелства правят невъзможно изпълнението при договорените условия. По одобрения технически проект, изготвен от изпълнителя по Договор № РД-33-2/27.02.2013 г., е предвидено от км 346+281 до км 346+468 изпълнението на насип със свободни откоси. Изпълнявайки насипа по одобрения технически проект, цялата площ на археологически Обект № 15, попадаща в сервитута на АМ „Струма“, Лот 2 от км 346+300 до км 346+455, би била засипана, с което действие няма да бъдат спазени задължителните изисквания на Министерство на културата. С оглед на това е предвидено изграждането на подпорна стена, с което да се осигури съхраняването на 3 270 кв. м. от площта на археологически Обект № 15, попадаща в рамките на сервитута на автомагистралата. С цел ограничаване на насипа до границата на габарита на лявото пътно платно и запазване на частта от археологическия обект между тази линия и сервитута на автомагистралата за бъдещо проучване и експониране, се налага изпълнението на подпорна стена.

в) в резултат от непредвидените обстоятелства се поражда необходимост от извършване на допълнителни дейности, свързани с изготвянето на технически проект и изграждане на

подпорна стоманобетонна стена, с цел спазване изискванията на ЗКН и опазване на археологическия паметник;

г) налице е невъзможност допълнителните работи по изготвяне на технически проект и изграждане на подпорна стена при археологически Обект № 15 по трасето на АМ „Струма“, Лот 2 от км 346+300 до км 346+455, да се разделят технически от предмета на договор № РД-33-2/27.02.2013 г., без значителни затруднения за Възложителя или въпреки че може да се раздели, е съществено необходима за изпълнението му.

Безспорно е, че изграждането на подпорна стена и насип зад нея, е дейност, която не може да бъде технически разделена от предмета на основния договор за проектиране и строителство, без значителни затруднения за Възложителя. Технологично, изпълнението на насипа, предвиден в същия участък в основния проект, е невъзможно да бъде осъществен без изграждане на подпорната стена. С оглед краткия срок за извършване на строително – монтажните работи (СМР), насипа по одобрения технически проект и подпорната стена трябва да се извършват паралелно и са неразривно свързани с процеса по цялостно изпълнение на автомагистралата в участъка от км 346+281 до км 346+468. Дори и да се допусне, че изграждането на стената може да бъде разделена, от изпълнението на насипа, предвиден в одобрения технически проект, неговото изграждане, в случай, че бъде избран друг изпълнител за изготвяне на технически проект и изграждане на подпорна стена при археологически Обект № 15 по трасето на АМ „Струма“, Лот 2 от км 346+300 до км 346+455, може да бъде забавено и съответно затруднено завършването на инфраструктурния проект в срока по договор № РД-33-2/27.02.2013 г.

При хипотезата, че процедурата е открита и бъде избран друг изпълнител, в случай че възникнат дефекти в рамките на гаранционния период, проявени на повърхността на настилка, гаранционната отговорност не би могла да бъде установена и разделена, тъй като строително-монтажните работи под конструкцията на настилка ще бъдат извършени от различни изпълнители и ще бъдат закрити.

Изграждането на подпорна стоманобетонна стена, вместо насип със свободни откоси е обстоятелство, което не е могло да бъде предвидено и прави невъзможно изпълнението на договора при договорените условия. Тя е наложена, във връзка с установената необходимост от запазване на археологически Обект № 15, съгласно Протокол № 10-00-249/02.10.2014 г. на експертна комисия на МК и Становище № 33-НН-1387 от 18.12.2014 г., на МК. В конкретния случай и в съответствие с указанията на експертната комисия, обектът следва максимално да се запази, като противното би означавало неизпълнение на указанията на компетентния орган и съответно неспазване на законовите разпоредби.

д) общата стойност на допълнителното проектиране и строителство не надвишава с 50 на сто стойността на основната поръчка.

Видно от гореизложените мотиви са налице предпоставки допълнителните работи да се възложат с процедура на договаряне без обявление на основание чл. 90, ал. 1, т. 8 от ЗОП със същия Изпълнител, тъй като хипотезата на посочената норма е изпълнена.

Доказателства, обуславящи избора на вида процедура:

1. Копие на Споразумение за създаване на обединение от 27.04.2012 г.;
2. Копие на Договорно споразумение № РД-33-2 от 27.02.2013 г. между Агенция „Пътна инфраструктура“ и КОНСОРЦИУМ „СТРУМА – ЛОТ 2“;
3. Копие на Договор № Д-18 от 07.03.2014 г. между Агенция „Пътна инфраструктура“ и Национален археологически институт с музей при Българска академия на науките;
4. Копие на Заповед № РД-09-807 от 03.10.2014 г. на Министерство на културата, за назначаване на Експертна комисия;
5. Копие на Протокол от Експертна комисия с вх. № 10-00-249 от 02.10.2014 г. на Министерство на културата, приложение към Заповед № РД-09-807 от 03.10.2014 г.;
6. Копие на Писмо с вх. № 33-00-427 от 25.11.2014 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ от Национален археологически институт с музей при Българска академия на науките;
7. Копие на Становище с вх. № 33-НН-1387 от 18.12.2014 г. на Министерство на културата;
8. Копие на Писмо с вх. № 33-00-4 от 09.01.2015 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ от Министерство на културата;

9. Копие на Писмо с вх. № 33-00-31 от 26.01.2015 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ от Национален археологически институт с музей при Българска академия на науките, вкл. предписания за теренна консервация на разкрити археологически структури от Обект № 15;

10. Копие на Писмо с вх. № 53-00-4331 от 11.04.2014 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ от КОНСОРЦИУМ „СТРУМА – ЛОТ 2“;

11. Копие на Писмо с вх. № 53-00-5844 от 23.05.2014 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ от КОНСОРЦИУМ „СТРУМА – ЛОТ 2“;

12. Копие на Писмо с изх. № 53-00-893 от 28.01.2015 г. от Агенция „Пътна инфраструктура“ до КОНСОРЦИУМ „СТРУМА – ЛОТ 2“, с копие до ДЗЗД „Обединение Струма - ПП“;

13. Копие на Писмо с вх. № 53-00-1497 от 11.02.2015 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ от КОНСОРЦИУМ „СТРУМА – 2“;

14. Копие на Писмо с вх. № 53-00-2593 от 09.03.2015 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ от ДЗЗД „Обединение Струма - ПП“;

15. Копие на Писмо с вх. № 53-00-2647 от 10.03.2015 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ от КОНСОРЦИУМ „СТРУМА – 2“;

16. Копие на Писмо с изх. № 24-00-456 от 11.03.2015 г. от Агенция „Пътна инфраструктура“ до Агенция по обществени поръчки;

17. Копие на Писмо с вх. № 24-00-689 от 01.04.2015 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ от Агенция по обществени поръчки;

18. Копие на Писмо с вх. № 53-00-5208 от 12.05.2015 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ от „ТРАНСКОНСУЛТ – 22“ ООД;

19. Копие на Договор № Д-61 от 04.05.2015 г. между Агенция „Пътна инфраструктура“ и „ТРАНСКОНСУЛТ – 22“ ООД.

I. Наименование и адрес на Възложителя:

Агенция „Пътна инфраструктура“ - гр. София, п. к. 1606, бул. „Македония“ № 3, тел. 917 33 96, факс: 917 33 98.

Тип на Възложителя: чл. 7, т. 1 от ЗОП.

II. Предмет на поръчката: Предметът на поръчката е „Изготвяне на технически проект и изграждане на подпорна стена при археологически Обект № 15 по трасето на АМ „Струма“, Лот 2 от км 346+300 до км 346+455“.

II.1. Пълно описание на предмета на поръчката:

Предмет на настоящата обществена поръчка е изготвяне на технически проект и изграждане на подпорна стена при археологически Обект № 15 по трасето на АМ „Струма“, Лот 2 от км 346+300 до км 346+455.

Разработен е идеен проект от фирма „Трансконсулт-22“ ООД на основание Становище № 33-НН-1387/18.12.2014 г. на МК, в което са дадени задължителни указания за археологически Обект № 15 от км 346+300 до км 346+455 по трасето на АМ „Струма“, Лот 2, а именно:

„Да бъдат разработени предписания за теренна консервация на разкритите структури, така че те да бъдат защитени не само от атмосферни условия, но и от въздействията по време на реализацията на проекта“.

„Изграждането на необходимите при строителството временни пътища, площадки, съоръжения и съпътстващата ги техническа инфраструктура да се съобрази с местоположението на регистрираната недвижима археологическа културна ценност (НАКЦ), като не засяга територията и охранителната ѝ зона“

и писмо вх. № 33-00-31/26.01.2015 г. на НАИМ – БАН, с предоставени предписания за теренна консервация на разкритите археологически структури от Обект № 15, Лот 2 на АМ „Струма“ (неолитното селище Мурсалево - Деве Барган), с оглед адекватна защита от атмосферните условия при реализацията на проекта в участъка от км 346+300 до км 346+500“, изготвени и подписани от чл.-кор. Васил Николов, проф. д.и.н., научен ръководител на обекта.

Съгласно идейния проект, ситуационно стената попада в права, а в нивелетно отношение е в изпъкнала вертикална крива с радиус 1 200 м. Разположена е от външния край на лявото пътно платно и се състои от 15 междинни секции с дължини по 10,80 м всяка и две крайни, с дължини 10,46 м от страна Юг и 15,06 м от страна Север. При крайната секция от страна Север, подпорната стена се допира до стената на подлеза при км 346+281, като крилото от страна



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО

„ГБС – ИНФРАСТРУКТУРНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД
област София; община Столична; район „Витоша“
гр. София - 1619
ул. „Дамяница“ № 3-5
тел.: 02/ 915 18 74; факс: 02/ 915 17 55
ел. поща: gbsis@gbs-bg.com



„ПЪТСТРОЙ-92“ АД
област София; община Столична; район „Лозенец“
гр. София - 1421
бул. „Арсеналски“ № 111
тел.: 02/ 963 43 41; факс: 02/ 963 11 54
ел. поща: head-office@patstroy.com

ПОКАНА
ЗА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРА НА ДОГОВАРЯНЕ БЕЗ ОБЯВЛЕНИЕ
на основание чл. 90, ал. 1, т. 8 от ЗОП

Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, представлявана от инж. Лазар Лазаров - Председател на Управителния съвет на АПИ, на основание чл. 90, ал. 1, т. 8 от ЗОП и в изпълнение на Решения на УС на АПИ, отразени в Протокол № 11189/15 от 21.05.2015 г. и Протокол № 11428/15 от 16.06.2015 г. и Решение № 140 от 16.06.2015 г., отправя покана за участие в процедура на договаряне без обявление за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на технически проект и изграждане на подпорна стена при археологически Обект № 15 по трасето на АМ „Струма“, Лот 2 от км 346+300 до км 346+455“.

Мотиви за избора на този вид процедура:

С цел опазването на движими и недвижими културни ценности и освобождаване трасето на Автомагистрала „Струма“, Лот 2 за инвестиционни дейности, съгласно Закона за културното наследство (ЗКН), между АПИ и Национален археологически институт с музей при БАН (НАИМ-БАН) е сключен Договор № Д-18/07.03.2014 г., за извършване на археологически проучвания по трасето на АМ „Струма“, Лот 2. По време на изпълнението на договора и по-конкретно при приемане резултатите от проучването на археологически Обект № 15 от км 346+300 до км 346+455, на 29.09.2014 г., експертна комисия към Министерството на културата (МК) с Протокол № 10-00-249/02.10.2014 г., въз основа на доклада с научната оценка на ръководителите определя, че разкритите структури притежават признаци на недвижима културна ценност (НКЦ), с висока научна, културно-историческа и експозиционна стойност. Предписани са и задължителни, по смисъла на чл. 158а от Закона за културното наследство (ЗКН), действия и временни мерки за опазване на НКЦ - неолитното селище до Мурсалево, Обект № 15 по трасето на АМ „Струма“, Лот 2 от км 346+300 до км 346+455, част от праисторическо селище в местността „Деве Барган“, землището на с. Мурсалево, общ. Кочериново. Констатациите на научния ръководител на обекта, подробно описани и възприети от експертната комисия към МК, удостоверяват огромното значение на археологическия обект за балканската и европейската история. В тази връзка с писмо с вх. № 33-00-427/25.11.2014 г. НАИМ-БАН е изложил подробни аргументи относно високата научна и експозиционна

стойност на археологическия обект, като е изискал от АПИ да пристъпи към изпълнение на указанията на Министъра на културата.

В резултат на проведените спасителни проучвания са регистрирани останки от интензивна човешка дейност, отнасящи се към ранния неолит (началото на VI хил. пр. Хр.), късния неолит (края на VI хил. пр. Хр.), късна желязна епоха (VI – III в. пр. Хр.) и средновековие (VIII в.). Общата дебелина на културния пласт в централната зона на неолитното селище е около 2,70 м и в него са разграничени общо пет нива на обитаване през периода на ранния неолит. Те обхващат площ около 5-6 дка.

При проучването на неолитното селище при с. Мурсалево за пръв път в археологическите проучвания в Европа е установено:

1) умело планиране на селище с голяма площ, изграждано в продължение на десетилетия;

2) преднамерено едновременно опожаряване на цялото селище с площ около 20 дка;

3) степен на запазеност на къщите, каквато не познаваме от подобен и толкова древен археологически обект на Стария континент и която позволява експониране на място;

4) степен на запазеност на съоръженията и домашния инвентар, която позволява и на неспециалист да придобие ясна представа за живота през шестото хилядолетие преди Христа. При проучването само на последния етап от съществуването на селището досега са открити отлично запазени находки, които изцяло биха запълнили витрините на голям археологически музей в страната.

Предвид гореизложеното в АПИ е разработен вариант на решение в 3D формат, за изграждане на подпорна стена, с което да се осигури съхраняването на 3 270 кв. м. от площта на археологически Обект № 15, попадаща в рамките на сервитута на автомагистралата. Вариантното решение е изпратено за одобрение и съгласуване в Националния институт за недвижимо културно наследство (НИНКН) към МК. С писмо с вх. № 33-00-4/09.01.2015 г., МК предоставя на АПИ Становище № 33-НН-1387/18.12.2014 г. на НИНКН, като същевременно съгласува варианта за решение чрез изграждане на подпорна стена, запазваща оптимална част от разкритите археологически структури на Обект № 15 по трасето на АМ „Струма“, Лот 2 от км 346+300 до км 346+455 и осигуряваща възможността НКЦ да бъдат защитени не само от атмосферни условия, но и от въздействията по време на реализацията на проекта с оглед местоположението на регистрираната недвижима археологическа културна ценност (НАКЦ), като не се засяга територията и охранителната ѝ зона. В изпълнение на указанията на МК, Възложителят е изискал от НАИМ-БАН, в качеството му на Изпълнител на археологическото проучване на Обект № 15 по Договор № Д-18/07.03.2014 г., запознат най-детайлно със спецификата на разглеждания археологически обект и компетентен в областта на опазването му, да бъдат разработени предписания за теренната консервация на разкритите структури, които ще бъдат съхранени чрез изграждането на подпорна стена, така че те да бъдат защитени от атмосферните условия и от въздействията по време на реализацията на проекта. В отговор, с писмо вх. № 33-00-31/26.01.2015 г., в АПИ постъпват Предписания за теренна консервация на разкрити археологически структури от Обект № 15, Лот 2 на АМ „Струма“ (неолитното селище Мурсалево - Деве Барган), с оглед адекватна защита от атмосферните условия при реализацията на проекта в участъка от км 346+300 до км 346+500, изготвени и подписани от чл.-кор. Васил Николов, проф. д.и.н., научен ръководител на обекта. Предписанията касаят запазването на максимално голяма част от разкритите добре запазени останки от неолитното селище, като това стане чрез замяна на предвидения насип на източната страна на трасето с изграждане на подпорна стена, на около 15-16 м от границата на сервитута на съоръжението.

Във връзка с предприемане на необходимите действия по опазването и съхраняването на археологически Обект № 15, и с цел информиране на Изпълнителя на СМР „Консорциум „Струма – Лот 2“, е изпратено писмо с изх. № 53-00-893/28.01.2015 г. до ведно с изготвените Предписания за теренна консервация и Становище № 33-НН-1387/18.12.2014 г.

С писмо с вх. № 53-00-1497/11.02.2015 г., от страна на Консорциум „Струма – Лот 2“, Възложителят е уведомен за констатирана необходимост от допълнително възлагане по реда на под-клауза 20.1 от Договорното споразумение във връзка с под-клауза 17.4 (Последици от рискове за Възложителя). Изпълнителят уведомява Възложителя, че предписаните след одобряване на проектното решение за изграждане на магистралния участък мерки за опазване на НКЦ, не са включени в изискванията на Заданието за проектиране и техническата спецификация за автомагистрала „Струма“, Лот 2 и съответно не са резултат от грешка или

непълнота на идейния проект, или на техническия проект, изготвен от Изпълнителя, който по предвидения в действащото законодателство ред е надлежно съгласуван, включително от МК.

С писмо с вх. № 53-00-2593/09.03.2015 г., Инженерът по договора изразява съгласие с основателността на изложеното от страна на Изпълнителя, като дефинира констатираните обстоятелства като „Рискове в тежест на Възложителя“ по смисъла на по-клауза 17.3. от Договорното споразумение. Инженерът излага становище, че са налице основания за прилагане на разпоредбата на под-клауза 17.4 от Договорното споразумение, т.е., че е налице необходимост от изпълнение на допълнително строителство, което следва да се възложи с отделна процедура проведена по реда на ЗОП. В допълнение с писмо с вх. № 53-00-2647/10.03.2015 г., Изпълнителя декларира, че възлагането на описаните дейности ще бъде отразено в програмата съгласно под-клауза 8.3 (Програма), като сроковете по основния договор се запазват. Изтъкнато е обстоятелството, че за извършване на дейностите по проектиране и строителство, в съответствие със съгласувателното становище на МК е необходимо, същият да вложи допълнителни ресурси и време, без да бъдат нарушени сроковете по основния договор. Във връзка с гореизложеното и с цел да се направи цялостна и обективна преценка по възлагането и изпълнението на Технически проект и строителство на съоръжение за защита на част от археологически Обект № 15 по трасето на АМ „Струма“, Лот 2 от км 346+300 до км 346+455, с Договор № Д-61/04.05.2015 г. на дружеството „Трансконсулт - 22“ ООД е възложено изготвянето на идеен проект за защита на част от археологически Обект № 15 по трасето на АМ „Струма“, Лот 2 от км 346+300 до км 346+455, чрез изграждане на подпорна стена, както и конструкция за теренна консервация, ведно с Количествено-стойностна сметка на видовете работи по изпълнение на проекта. Проектната документация е представена на Възложителя с писмо вх. № 53-00-5208/12.05.2015 г., а изготвеният идеен проект е разгледан и приет на ЕТИС на 18.05.2015 г. С проекта е одобрена и Количествено-стойностна сметка, като дейностите по проектиране и изпълнение на СМР са остойностени в размер на 6 907 814,66 лв. с ДДС. Изпълнител на Договор № РД-33-2/27.02.2013 г. за проектиране и строителство на обект: „Автомогистрала „Струма“ Лот 2, участък „Дупница - Благоевград“ от км 322+000 до км 359+483,52“ е Обединение Консорциум „Струма – Лот 2“. В обединението участници са: „Импреза“ АД – Италия, „ГБС – Инфраструктурно Строителство“ АД - България и „Пътстрой 92“ АД – България. Съгласно чл. 8.2 от Споразумението за създаване на обединение: „Ако някоя от страните изпадне в несъстоятелност или прекрати съществуването си поради някаква причина, или се изпадне в невъзможност да изпълни договорните си задължения преди завършването на договора за обществена поръчка, другите страни встъпват в правата ѝ по това споразумение и поемат задълженията ѝ, произтичащи от договора за обществена поръчка“. На 18.07.2013 г. съдът в Рим е обявил „Импреза“ АД в несъстоятелност, за което Възложителят - АПИ е уведомен с писмо от вх. № 53-00-4331/11.04.2014 г. от упълномощения представител на Консорциум „Струма – Лот 2“. Във връзка с възникналата необходимост от извършване на допълнителни проектантски и строително-монтажни работи и провеждането на отделна процедура по реда на ЗОП на допълнителни работи, с писмо с изх. № 24-00-456/11.03.2015 г., е отправено запитване до Агенция по обществени поръчки за изразяване на становище относно: „Допустимо ли е при описаната фактическа обстановка, поканата за договаряне по реда на чл. 90, ал. 1, т. 8 от ЗОП да бъде отправена към един от другите двама партньори, а именно партньорът, изпълняващ строително-монтажни работи в участъка от магистралното трасе, в който е разположен археологическият обект?“. В отговор с писмо с вх. № 24-00-689/01.04.2015 г., АОП изразява становище, че „ГБС – Инфраструктурно строителство“ АД и „Пътстрой 92“ АД, са встъпили в правата и задълженията на партньора, обявен в несъстоятелност и носят солидарна отговорност за извършване на дейностите, предвидени в договора за обществена поръчка, за който обединението е избрано за Изпълнител. В този смисъл, Възложителят може да иска изпълнението на поръчката от всеки от тях заедно или поотделно.

Всички гореизложени обстоятелства в своята съвкупност представляват „непредвидено обстоятелство“, по смисъла на §1, т. 146 от Допълнителните разпоредби на ЗОП и обективират правно основание за прилагането на разпоредбата на чл. 90, ал. 1, т. 8 от ЗОП, тъй като едновременно са изпълнени следните условия:

а) наличие на предходен договор за строителство, който е действащ и правнообвързващ за страните, а именно Договор № РД-33-2/27.02.2013 г.;

б) настъпване на непредвидени обстоятелства по смисъла на § 1, т. 146 от Допълнителните разпоредби на ЗОП, които са възникнали след сключването на основния

договор за проектиране и строителство и не са резултат от действие или бездействие на страните, не са могли да бъдат предвидени при полагане на дължимата грижа и правят невъзможно изпълнението при договорените условия, а именно:

1. Разкритата в процеса на археологическите проучвания огромна значимост на археологическия паметник за историята на Европа, високата му научна и културно-историческа стойност, степента му на запазеност, която позволява експонирането му на място и решенията в този смисъл на експертите към Министерство на културата, дадени в Протокол № 10-00-249/02.10.2014 г., които съгласно разпоредбите на чл. 158а, ал. 6 от ЗКН са задължителни за изпълнение. Спецификата на археологическите проучвания изисква проникване в дълбочина в земната повърхност, преди да бъдат установени: дебелина на културните напластявания; гъстота и размери на археологическите структури; степен на запазеност; сложност на проучване; наситеност и брой на артефактите, както и да бъде изготвена обективна оценка на важността на даден археологически обект в аспекта на културно-историческото наследство. Тези обстоятелства са непредвидени по своя характер и не са резултат от действие или бездействие на страните, тъй като преди установяване на значимостта на археологическия обект и породената от това необходимост от опазване на културната ценност – чрез изграждането на подпорна стоманенобетонна стена, АПИ е предприела необходимите действия за обезпечаване проучването на археологическия обект, както и изпълнението на СМР. АПИ, в качеството си на Възложител, както на дейностите по изграждане на автомагистралата, така и на археологическите проучвания, е предприела необходимите стъпки за спазване разпоредбите на ЗКН. Във връзка с изискванията на чл. 84 ал. 1 и ал. 2 от същия закон, с МК е съгласувана проектната документация за обект АМ „Струма“, Лот 2, участък „Дупница - Благоевград“.

2. Настъпилите обстоятелства не са могли да бъдат предвидени при полагане на дължимата грижа от страните по договора. С цел опазването на недвижимите и движими културни ценности и спазвайки ЗКН е сключен Договор № Д-18 от 07.03.2014 г. Част от дейностите по същия е извършването и на пълно спасително археологическо проучване на Обект № 15 – от км 346+300 до км 346+455.

От друга страна, съгласно разпоредбите на чл. 158а, ал. 6 от ЗКН, предложените с протокола действия и временни мерки за опазване на археологическата ценност са задължителни за изпълнение. С Протокол № 10-00-249/02.10.2014 г., на експертна комисия към МК са предписани действия за опазване на недвижимата културна ценност - неолитното селище до Мурсалево, Обект № 15 по трасето на АМ „Струма“, Лот 2 от км 346+300 до км 346+455, част от праисторическо селище в местността „Деве Барган“, землището на с. Мурсалево, общ. Кочериново. Изтъкната е огромната значимост на археологическия паметник за историята на Европа, като в своите решения и препоръки, комисията указва, че в съответствие с чл. 158а от ЗКН разкритите структури притежават признаци на НКЦ с висока научна, културно-историческа и експозиционна стойност и следва поне част от тях да бъдат запазени и експонирани на място, а предвид бъдещото експониране на място в работния проект да бъдат нанесени необходимите корекции.

Спазвайки разпоредбите на Закона за културното наследство АПИ предприема мерки за осигуряване запазването на оптимална част от разкритите в хода на проучванията археологически структури от Обект № 15 по трасето на АМ „Струма“, Лот 2 от км 346+300 до км 346+455.

3. Настъпилите непредвидени обстоятелства правят невъзможно изпълнението при договорените условия. По одобрения технически проект, изготвен от изпълнителя по Договор № РД-33-2/27.02.2013 г., е предвидено от км 346+281 до км 346+468 изпълнението на насип със свободни откоси. Изпълнявайки насипа по одобрения технически проект, цялата площ на археологически Обект № 15, попадаща в сервитута на АМ „Струма“, Лот 2 от км 346+300 до км 346+455, би била засипана, с което действие няма да бъдат спазени задължителните изисквания на Министерство на културата. С оглед на това е предвидено изграждането на подпорна стена, с което да се осигури съхраняването на 3 270 кв. м. от площта на археологически Обект № 15, попадаща в рамките на сервитута на автомагистралата. С цел ограничаване на насипа до границата на габарита на лявото пътно платно и запазване на частта от археологическия обект между тази линия и сервитута на автомагистралата за бъдещо проучване и експониране, се налага изпълнението на подпорна стена.

в) в резултат от непредвидените обстоятелства се поражда необходимост от извършване на допълнителни дейности, свързани с изготвянето на технически проект и изграждане на

подпорна стоманобетонна стена, с цел спазване изискванията на ЗКН и опазване на археологическия паметник;

г) налице е невъзможност допълнителните работи по изготвяне на технически проект и изграждане на подпорна стена при археологически Обект № 15 по трасето на АМ „Струма“, Лот 2 от км 346+300 до км 346+455, да се разделят технически от предмета на договор № РД-33-2/27.02.2013 г., без значителни затруднения за Възложителя или въпреки че може да се раздели, е съществено необходима за изпълнението му.

Безспорно е, че изграждането на подпорна стена и насип зад нея, е дейност, която не може да бъде технически разделена от предмета на основния договор за проектиране и строителство, без значителни затруднения за Възложителя. Технологично, изпълнението на насипа, предвиден в същия участък в основния проект, е невъзможно да бъде осъществен без изграждане на подпорната стена. С оглед краткия срок за извършване на строително – монтажните работи (СМР), насипа по одобрения технически проект и подпорната стена трябва да се извършват паралелно и са неразривно свързани с процеса по цялостно изпълнение на автомагистралата в участъка от км 346+281 до км 346+468. Дори и да се допусне, че изграждането на стената може да бъде разделена, от изпълнението на насипа, предвиден в одобрения технически проект, неговото изграждане, в случай, че бъде избран друг изпълнител за изготвяне на технически проект и изграждане на подпорна стена при археологически Обект № 15 по трасето на АМ „Струма“, Лот 2 от км 346+300 до км 346+455, може да бъде забавено и съответно затруднено завършването на инфраструктурния проект в срока по договор № РД-33-2/27.02.2013 г.

При хипотезата, че процедурата е открита и бъде избран друг изпълнител, в случай че възникнат дефекти в рамките на гаранционния период, проявени на повърхността на настилка, гаранционната отговорност не би могла да бъде установена и разделена, тъй като строително-монтажните работи под конструкцията на настилка ще бъдат извършени от различни изпълнители и ще бъдат закрити.

Изграждането на подпорна стоманобетонна стена, вместо насип със свободни откоси е обстоятелство, което не е могло да бъде предвидено и прави невъзможно изпълнението на договора при договорените условия. Тя е наложена, във връзка с установената необходимост от запазване на археологически Обект № 15, съгласно Протокол № 10-00-249/02.10.2014 г. на експертна комисия на МК и Становище № 33-НН-1387 от 18.12.2014 г., на МК. В конкретния случай и в съответствие с указанията на експертната комисия, обектът следва максимално да се запази, като противното би означавало неизпълнение на указанията на компетентния орган и съответно неспазване на законовите разпоредби.

д) общата стойност на допълнителното проектиране и строителство не надвишава с 50 на сто стойността на основната поръчка.

Видно от гореизложените мотиви са налице предпоставки допълнителните работи да се възложат с процедура на договаряне без обявление на основание чл. 90, ал. 1, т. 8 от ЗОП със същия Изпълнител, тъй като хипотезата на посочената норма е изпълнена.

Доказателства, обуславящи избора на вида процедура:

1. Копие на Споразумение за създаване на обединение от 27.04.2012 г.;
2. Копие на Договорно споразумение № РД-33-2 от 27.02.2013 г. между Агенция „Пътна инфраструктура“ и КОНСОРЦИУМ „СТРУМА – ЛОТ 2“;
3. Копие на Договор № Д-18 от 07.03.2014 г. между Агенция „Пътна инфраструктура“ и Национален археологически институт с музей при Българска академия на науките;
4. Копие на Заповед № РД-09-807 от 03.10.2014 г. на Министерство на културата, за назначаване на Експертна комисия;
5. Копие на Протокол от Експертна комисия с вх. № 10-00-249 от 02.10.2014 г. на Министерство на културата, приложение към Заповед № РД-09-807 от 03.10.2014 г.;
6. Копие на Писмо с вх. № 33-00-427 от 25.11.2014 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ от Национален археологически институт с музей при Българска академия на науките;
7. Копие на Становище с вх. № 33-НН-1387 от 18.12.2014 г. на Министерство на културата;
8. Копие на Писмо с вх. № 33-00-4 от 09.01.2015 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ от Министерство на културата;

9. Копие на Писмо с вх. № 33-00-31 от 26.01.2015 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ от Национален археологически институт с музей при Българска академия на науките, вкл. предписания за теренна консервация на разкрити археологически структури от Обект № 15;

10. Копие на Писмо с вх. № 53-00-4331 от 11.04.2014 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ от КОНСОРЦИУМ „СТРУМА – ЛОТ 2“;

11. Копие на Писмо с вх. № 53-00-5844 от 23.05.2014 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ от КОНСОРЦИУМ „СТРУМА – ЛОТ 2“;

12. Копие на Писмо с изх. № 53-00-893 от 28.01.2015 г. от Агенция „Пътна инфраструктура“ до КОНСОРЦИУМ „СТРУМА – ЛОТ 2“, с копие до ДЗЗД „Обединение Струма - ПП“;

13. Копие на Писмо с вх. № 53-00-1497 от 11.02.2015 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ от КОНСОРЦИУМ „СТРУМА – 2“;

14. Копие на Писмо с вх. № 53-00-2593 от 09.03.2015 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ от ДЗЗД „Обединение Струма - ПП“;

15. Копие на Писмо с вх. № 53-00-2647 от 10.03.2015 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ от КОНСОРЦИУМ „СТРУМА – 2“;

16. Копие на Писмо с изх. № 24-00-456 от 11.03.2015 г. от Агенция „Пътна инфраструктура“ до Агенция по обществени поръчки;

17. Копие на Писмо с вх. № 24-00-689 от 01.04.2015 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ от Агенция по обществени поръчки;

18. Копие на Писмо с вх. № 53-00-5208 от 12.05.2015 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ от „ТРАНСКОНСУЛТ – 22“ ООД;

19. Копие на Договор № Д-61 от 04.05.2015 г. между Агенция „Пътна инфраструктура“ и „ТРАНСКОНСУЛТ – 22“ ООД.

I. Наименование и адрес на Възложителя:

Агенция „Пътна инфраструктура“ - гр. София, п. к. 1606, бул. „Македония“ № 3, тел. 917 33 96, факс: 917 33 98.

Тип на Възложителя: чл. 7, т. 1 от ЗОП.

II. Предмет на поръчката: Предметът на поръчката е „Изготвяне на технически проект и изграждане на подпорна стена при археологически Обект № 15 по трасето на АМ „Струма“, Лот 2 от км 346+300 до км 346+455“.

II.1. Пълно описание на предмета на поръчката:

Предмет на настоящата обществена поръчка е изготвяне на технически проект и изграждане на подпорна стена при археологически Обект № 15 по трасето на АМ „Струма“, Лот 2 от км 346+300 до км 346+455.

Разработен е идеен проект от фирма „Трансконсулт-22“ ООД на основание Становище № 33-НН-1387/18.12.2014 г. на МК, в което са дадени задължителни указания за археологически Обект № 15 от км 346+300 до км 346+455 по трасето на АМ „Струма“, Лот 2, а именно:

„Да бъдат разработени предписания за теренна консервация на разкритите структури, така че те да бъдат защитени не само от атмосферни условия, но и от въздействията по време на реализацията на проекта“.

„Изграждането на необходимите при строителството временни пътища, площадки, съоръжения и съпътстващата ги техническа инфраструктура да се съобрази с местоположението на регистрираната недвижима археологическа културна ценност (НАКЦ), като не засяга територията и охранителната ѝ зона“

и писмо вх. № 33-00-31/26.01.2015 г. на НАИМ – БАН, с предоставени предписания за теренна консервация на разкритите археологически структури от Обект № 15, Лот 2 на АМ „Струма“ (неолитното селище Мурсалево - Деве Барган), с оглед адекватна защита от атмосферните условия при реализацията на проекта в участъка от км 346+300 до км 346+500“, изготвени и подписани от чл.-кор. Васил Николов, проф. д.и.н., научен ръководител на обекта.

Съгласно идейния проект, ситуационно стената попада в права, а в нивелетно отношение е в изпъкнала вертикална крива с радиус 1 200 м. Разположена е от външния край на лявото пътно платно и се състои от 15 междинни секции с дължини по 10,80 м всяка и две крайни, с дължини 10,46 м от страна Юг и 15,06 м от страна Север. При крайната секция от страна Север, подпорната стена се допира до стената на подлеза при км 346+281, като крилото от страна

Югоизток може да остане или да се отстрани над основите. От страна Юг крайната секция на подпорната стена опира в гардбаластовата стена на устоя на виадукт при км 346+900. Крилото на виадукта от страна Североизток се разваля, а насипа при устоя се оформя конусообразно. Общата дължина на подпорната стена е 187,52 м и обхваща пътя от км 346+281 до км 346+468. Всяка една от секциите е фундирана на 6 броя сондажно-изливни пилоти Ø120 см, с дължини по 22,00 м на осово разстояние надлъжно 3,60 м и напречно 4,80 м. Северната крайна секция е фундирана на 8 пилоти Ø120 см, с дължини по 22,00 м. Предният и заден ред пилоти са обединени с надлъжни надпилотни греди с ширини по 1,80 м и височини 1,20 м, като от страната на неолитното селище те не излизат извън рамките на сянката на лявата външна тротоарна конзола. По този начин са спазени изискванията на МК.

Подпорната стена е съставена от два типа подпорни стени, които са с височина 8,20 м и с височина 7,20 м. Осовото разстояние между пилотите остава непроменено - надлъжно 3,60 м и напречно 4,80 м.

Сечението на стената при цокълна fuga е 0,45 м. За всяка ламела стената има по три напречни ребра с дебелини по 0,45 м и променлива ширина. Напречните ребра са почти по цялата височина на стената, като в долния си край преминават в напречни ребра между надпилотните греди със същата дебелина. Осовото разстояние между ребрата е 3,60 м и съвпада с двойките пилоти. На височина 4,20 м (3,20 м) над цокълна fuga сечението на стената се променя на 0,30 м.

Съгласно идейния проект, етапите на бетониране и задължителните работни fugи са:

I етап – Изпълнение на пилоти.

II етап – Изпълнение на надпилотни греди и ребра до цокълна fuga.

III етап – Изпълнение на стени и напречни ребра до височина 4,20 м (3,20 м) над цокълна fuga.

IV етап – Изпълнение на стени и напречни ребра до тротоарен блок.

V етап – Изпълнение на тротоарен блок.

Върху тротоарния блок са предвидени стоманени парапети за пешеходци с минимална височина над тротоара 110 см и ограничителна система за превозни средства с клас на задържане H2 и минимална зона на действие W4, съгласно БДС EN 1317-2:2010.

Върху всички стоманобетонни части, които се засипват, се полага обмазна хидроизолация на битумна основа.

Бетонирането се извършва без прекъсване, като се спазват посочените етапи и задължителни работни fugи.

По време на изпълнението трябва да се спазват изискванията на „Техническа спецификация“ на АПИ, 2014 г. (*Приложение № 2*). В Техническата спецификация са изброени всички изисквания към изпълнението на отделните видове строително – монтажни работи (СМР), както и начина на подготовка, приемане на скритите видове работи, приемането на завършената работа, измерването и заплащането на всяка отделна работа.

Изпълнителят се задължава да извършва всички съгласувания на проекта с всички органи и лица (експлоатационни дружества в зависимост от комуникациите, които се пресичат или засягат – ВиК, Електроразпределителните дружества, Телекомуникационните компании, дружествата, експлоатиращи хидромелиоративни и хидротехнически системи, собствениците на газопреносни и топлопреносни мрежи, КАТ – Пътна полиция, Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“), Басейнова дирекция, Министерство на земеделието и храните, Министерство на културата, общини и други засегнати ведомства и дружества, чието разрешение, съдействие или становище е необходимо за изпълнението на предмета на обществената поръчка.

III. Вид на процедурата: процедура на договаряне без обявление чл. 90, ал. 1, т. 8 от ЗОП.

IV. Пределен финансов ресурс: Прогнозната стойност на поръчката, включваща проучвателно – проектантски работи (ППР) и строително – монтажни работи (СМР), е в размер на **5 756 512,22 (пет милиона седемстотин петдесет и шест хиляди петстотин и дванадесет лв. и двадесет и две ст.) лв. без ДДС или 6 907 814,66 (шест милиона деветстотин и седем хиляди осемстотин и четиринадесет лв. и шестдесет и шест ст.) лв. с ДДС.**

V. Критерий за оценка: „Икономически най-изгодна оферта“.

Методиката за оценка на офертите е представена в *Приложение № 22* към поканата за участие.

VI. Място и срок за изпълнение на поръчката:

VI.1. Място за изпълнение на поръчката: област Кюстендил.

VI.2. Срок за изпълнение на поръчката: Срокът за изпълнение на поръчката е **не повече от 100 (сто) календарни дни**, считано от датата на подписване на договора, от които:

- срок за изпълнение на ППР и съгласуване на Техническия проект в обем и съдържание, съгласно предписанията на Идейния проект (*Приложение № 21А*), Заданието за проектиране (*Приложение № 21*) и Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти - **20 (двадесет) календарни дни**. Срокът започва да тече от датата на подписване на договора и приключва с предаването, от Изпълнителя на Възложителя с приемо - предавателен протокол, на изработения и съгласуван Технически проект за разглеждане от Експертен технико - икономически съвет (ЕТИС) към АПИ и издаване на допълнение към Разрешението за строеж;

- срок за изпълнение на СМР - **80 (осемдесет) календарни дни**. Срокът започва да тече от датата на подписване на Протокол обр. 2а за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво, съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и е до датата на подписване на Констативен акт обр. 15 за установяване годността за приемане на строежа: „АМ „Струма“ Лот 2, участък „Дупница – Благоевград“ от км 322+000 до км 359+483,52“.

След изготвяне на Техническия проект и предаването му на Възложителя, срокът за изпълнение на поръчката спира да тече до момента на издаване на допълнение към Разрешението за строеж.

VII. Плащанията по поръчката, размерът и условия на гаранцията за участие и гаранцията за изпълнение на договора и отговорностите на Изпълнителя се уреждат в договора:

VII.1. Гаранция за участие:

Гаранцията за участие в обществената поръчка се представя от участника в процедурата и е в размер на **57 000,00 (петдесет и седем хиляди) лв.** Валидността на гаранцията за участие е не по-малко от 30 (тридесет) календарни дни след изтичане срока на валидност на офертата на участника.

Условията за задържане, освобождаване и усвояване на гаранцията за участие са съгласно чл. 61 и чл. 62 от ЗОП.

VII.2. Гаранция за изпълнение:

Гаранцията за изпълнение на договора за обществената поръчка се представя от участника, определен за Изпълнител на поръчката, при подписване на договора, и е в размер на **5%** от стойността на поръчката без ДДС. Валидността на гаранцията за изпълнение, в случай че е представена банкова гаранция, е до 60 (шестдесет) календарни дни след изтичане на 12 (дванадесет) месеца от датата на издаване на Разрешение за ползване на строеж: „АМ „Струма“ Лот 2, участък „Дупница – Благоевград“ от км 322+000 до км 359+483,52“.

Гаранциите за участие и за изпълнение се представят в една от следните форми:

а). депозит на парична сума по следната банкова сметка на Възложителя (администрацията на АПИ): Обслужваща банка: БНБ – централно управление; IBAN: BG03 BNBG 9661 3300 1659 03; BIC код: BNBG BGSD - представя се копие от документа за внесената парична сума или

б). безусловна и неотменима банкова гаранция, издадена в полза на Възложителя - представя се в оригинал.

Банковите гаранции могат да бъдат издадени и по образец на банката, съдържащ същите или по – добри за Възложителя условия от тези в образците - *Приложения № № 8 и 16* на Възложителя от поканата за участие, като в него изрично е записано, че гаранцията е безусловна и неотменима в полза на Възложителя.

Разходите по откриването и поддържането на гаранциите за участие и за изпълнение са за сметка на участника, съответно на Изпълнителя. Участникът, респективно Изпълнителят, трябва да предвиди и заплати своите такси по откриване и обслужване на гаранциите така, че размерът на получените от Възложителя гаранции да не бъдат по-малки от определените в настоящата процедура.

VIII. Договаряне с участника:

VIII.1. Срок за подаване и на офертата: Документите за участие се подават в срок до 12:00 часа на 25.06.2015 г. Офертата се представя в административната сграда на Централната

администрация на АПИ, гр. София, п. к. 1606, бул. „Македония” № 3, в деловодството, ет. 5, стая 505, съгласно изискванията на чл. 57 от ЗОП. Офертата се представя в запечатан непрозрачен плик от участника или упълномощен от него представител. Върху плика се изписва: наименованието на участника и на процедурата, адрес за кореспонденция, телефон, факс и електронен адрес. Пликът се състои от три отделни запечатани непрозрачни и надписани плика.

Постъпилата оферта се отваря в 14:00 часа на 25.06.2015 г. в административната сграда на АПИ, находяща се в гр. София, п. к. 1606, бул. „Македония” № 3, зала 701, VII етаж.

Документите се отварят и разглеждат от комисия, назначена от Възложителя, в присъствие на упълномощен/и представител/и на участника. Комисията ще разгледа постъпилата оферта по реда на чл. 68 от ЗОП. При наличие на някое от обстоятелствата по чл. 47 от ЗОП, участникът ще бъде отстранен от участие в процедурата.

VIII.2. Договарянето по отношение на клаузите на договора ще се проведе след разглеждането на офертата, като за датата и мястото участникът се уведомява допълнително.

VIII.3. Офертата подлежи на обсъждане и изменение в процеса на договаряне.

Комисията провежда договарянето с участника за определяне на условията на договора, съгласно изискванията на Възложителя и Закона за обществените поръчки.

След провеждане на договарянето, комисията изготвя Доклад до Възложителя.

IX. Съдържание на офертата:

IX.1. Плик № 1 с надпис „Документи за подбор”, в който се поставят документите, изисквани от Възложителя, съгласно чл. 56, ал. 1, т. 1 – т. 5, т. 8, т. 11 – т. 14 от ЗОП и Приложение № 1 от настоящата покана, а именно:

1. Списък на документите и информацията, съдържащи се в офертата, подписан от участника.

2. Представяне на участника (съгласно образеца – *Приложение № 3*) - включва: посочване на единен идентификационен код (ЕИК), съгласно чл. 23 от Закона за търговския регистър, БУЛСТАТ и/или друга идентифицираща информация в съответствие със законодателството на държавата, в която участникът е установен, както и адрес, включително електронен, за кореспонденция при провеждането на процедурата; приемане условията за изпълнение на договора, както и, че при изготвяне на офертата са спазени изискванията за закрила на заетостта, включително условията на труд и минимална цена на труда.

Срокът на валидност на офертата, следва да е **90 (деветдесет) календарни дни**, считано от крайния срок за подаване на оферти.

3. Част от това представяне е и Декларация по чл. 47, ал. 9 от ЗОП (съгласно образеца – *Приложение № 4*) за обстоятелствата по чл. 47, ал. 1, 2 и 5 от ЗОП.

4. Нотариално заверено пълномощно на лицето, което представлява участника в процедурата (оригинал), когато офертата не е подписана от управляващия и представляващ участника, съгласно актуалната му регистрация.

5. Доказателства за техническите възможности и/или квалификация на участниците, съгласно *Приложение № 1* от поканата за участие.

6. Банкова гаранция за участие в обществената поръчка – изготвя се съгласно образеца - *Приложение № 8*.

7. Декларация за липса на свързаност с друг участник в процедурата по чл. 55, ал. 7 от ЗОП, както и за липса на обстоятелство по чл. 8, ал. 8, т. 2 от ЗОП – изготвя се съгласно образеца - *Приложение № 11*.

8. Декларация, че не са налице забранителните основания по Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици (оригинал)¹ – изготвя се съгласно образеца – *Приложение № 12*.

9. Декларация за използване ресурсите на трети лица (*ако е приложимо*) – изготвя се съгласно образеца - *Приложение № 13*.

10. Декларация за съгласие за участие като подизпълнител (*ако е приложимо*) – изготвя се съгласно образеца - *Приложение № 14*.

11. Декларация за запознаване с определенията за Нередност и Измама – изготвя се съгласно образеца - *Приложение № 17*.

¹ Тази декларация не може да бъде подписвана от пълномощник.

12. Декларация по чл. 56, ал. 1, т. 11 от ЗОП, че са спазени изискванията за закрила на заетостта, включително минимална цена на труда и условията на труд - изготвя се съгласно образца - *Приложение № 18*. Информация, че са спазени изискванията за закрила на заетостта, включително минимална цена на труда и условията на труд, се предоставя от Изпълнителна агенция „Главна инспекция по труда“, НАП, НОИ и други.

13. Декларация по чл. 56, ал. 1, т. 12 от ЗОП, за приемане на условията в проекта на договор – изготвя се съгласно образца - *Приложение № 19*.

IX.2. Плик № 2 се представя в отделен запечатан и непрозрачен плик с надпис „Предложение за изпълнение на поръчката“, като в него се поставят документите, свързани с изпълнението на поръчката, а именно:

1. Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка – следва да бъде изготвено при съблюдаване на изискванията на Идеияния проект (*Приложение № 21А*), Заданието за проектиране (*Приложение № 21*), Техническата спецификация (*Приложение № 2*), изискванията към офертата и условията за изпълнение на поръчката, в което се съдържа пълно описание на изпълнението на поръчката, съгласно срока за изпълнение на същата и Методиката за оценка (*Приложение № 22*). Представя се в оригинал на хартиен носител, съгласно образца - *Приложение № 5*, и във формати Word и PDF на електронен носител.

2. Линеен график (*по образец на участника*), включващ последователността и продължителността на видовете работи и дейности, свързани с изпълнение на обществената поръчка. При изготвянето на графика следва да бъде спазена технологичната последователност за изпълнение на видовете работи и дейности, съгласно Заданието за проектиране, „Техническа спецификация“ на АПИ, 2014 г., изискванията на Възложителя и нормативните разпоредби.

3. Декларация за конфиденциалност по чл. 33, ал. 4 от ЗОП (*ако е приложимо*) – изготвя се съгласно образца - *Приложение № 15*.

IX.3. Плик № 3 се представя в отделен запечатан и непрозрачен плик с надпис „Предлагана цена“, като в него се поставят документите, свързани с предлаганата цена за изпълнението на поръчката, а именно:

Ценова оферта (Предлагана цена) за изпълнение на обществената поръчка – следва да бъде изготвена при съблюдаване на изискванията към офертата и условията за изпълнение на поръчката, като противното е основание за отстраняване на участника от процедурата. Представя се в оригинал на хартиен носител, съгласно образца - *Приложение № 6*.

Приложения:

Приложение № 1 – Технически спецификации за изпълнение на поръчката и Изисквания и доказателства за техническите възможности и/или квалификация на участниците в обществената поръчка;

Приложение № 2 - „Техническа спецификация“ на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) от 2014 г. (*представено на магнитен носител в PDF формат*);

Приложение № 3 - Образец на Представяне на участник;

Приложение № 4 - Образец на Декларация по чл. 47, ал. 9 от ЗОП за обстоятелствата по чл. 47, ал. 1, 2 и 5 от ЗОП;

Приложение № 5 - Образец на Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка;

Приложение № 6 - Образец на Ценова оферта (Предлагана цена);

Приложение № 7 - Образец на Списък на строителството, изпълнено през последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, което е еднакво или сходно с предмета на поръчката (по чл. 51, ал. 1, т. 2 от ЗОП);

Приложение № 8 - Образец на Банкова гаранция за участие в обществената поръчка;

Приложение № 9 - Образец на Декларация - списък на екипа от служители/експерти, които участникът ще използва за изпълнение на обществената поръчка;

Приложение № 10 - Образец на Декларация по чл. 51а от ЗОП за ангажираност на експерт;

Приложение № 11 - Образец на Декларация за липса на свързаност с друг участник по чл. 55, ал. 7 от ЗОП, както и за липса на обстоятелство по чл. 8, ал. 8, т. 2 от ЗОП;

Приложение № 12 - Образец на Декларация по Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици;

Приложение № 13 - Образец на Декларация за използване ресурсите на трети лица (ако е приложимо);

Приложение № 14 - Образец на Декларация за съгласие за участие като подизпълнител (ако е приложимо);

Приложение № 15 - Образец на Декларация за конфиденциалност по чл. 33, ал. 4 от ЗОП (ако е приложимо);

Приложение № 16 - Образец на Банкова гаранция за изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка (представя се при сключване на договора);

Приложение № 17 - Образец на Декларация за запознаване с определенията за Нередност и Измама;

Приложение № 18 - Образец на Декларация по чл. 56, ал. 1, т. 11 от ЗОП, че са спазени изискванията за закрила на заестостта, включително минимална цена на труда и условията на труд;

Приложение № 19 - Образец на Декларация по чл. 56, ал. 1, т. 12 от ЗОП, за приемане на условията в проекта на договор;

Приложение № 20 - Проект на Договор за възлагане на обществената поръчка;

Приложение № 20.1 - Образец на Споразумение по Закона за здравословни и безопасни условия на труд (ЗЗБУТ);

Приложение № 20.2 - Образец на Споразумение за координиране на съвместното осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ) при едновременна работа на изпълнител по договора и наети от него подизпълнител/и (ако е приложимо);

Приложение № 21 - Задание за проектиране (представено на магнитен носител в PDF формат);

Приложение № 21А - Идеен проект (представен на магнитен носител в PDF формат);

Приложение № 22 - Критерий за оценка на офертите. показатели, относителна тежест в комплексната оценка и методика за оценка на офертите.

С УВАЖЕНИЕ,

ИНЖ. ЛАЗАР ЛАЗАРОВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

