



АГЕНЦИЯ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ  
1000 София, ул. Лере 4  
факс: 940 7078  
e-mail: [rop@aop.bg](mailto:rop@aop.bg), [e-rop@aop.bg](mailto:e-rop@aop.bg)  
интернет адрес: <http://www.aop.bg>

## ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ДОГОВОР ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

### ДЕЛОВОДНА ИНФОРМАЦИЯ

#### Деловодна информация

Партида на възложителя: 00044

Поделение: АПИ

Исходящ номер: 24-00-395 от дата 27/01/2016

Коментар на възложителя:

Преписка в АОП №00044-2015-0081

### РАЗДЕЛ I: ВЪЗЛОЖИТЕЛ

- ☒ по чл. 7, т. 1-4 от ЗОП (класически)  
☐ по чл. 7, т. 5 или 6 от ЗОП (секторен)

#### I.1) Наименование и адрес

Официално наименование

Агенция Пътна инфраструктура

Адрес

бул. Македония №3

Град

София

Пощенски код

1606

Държава

Република  
България

За контакти

Дирекция Обществени поръчки и  
правно обслужване

Телефон

02 9173421

Лице за контакт

Наталия Павлова

Електронна поща

n.pavlova@api.bg

Факс

02 9522563

Интернет адрес/и (когато е приложимо)

Адрес на възложителя:

[www.api.bg](http://www.api.bg)

Адрес на профила на купувача:

<http://www.api.bg/PROXY/index2.php?/public/index.jsp?proc=500>

#### I.2) Вид на възложителя и основна дейност/и:

(попълва се от възложители по чл. 7, т. 1-4 от ЗОП)

☒ Министерство или друг държавен орган,  
включително техни регионални или  
местни подразделения

☐ Национална агенция/служба

☐ Регионален или местен орган

☐ Регионална или местна агенция/служба

☐ Публично-правна организация

☐ Европейска институция/агенция или  
международна организация

☐ Друго (моля, уточнете):

☐ Обществени услуги

☐ Отбрана

☐ Обществен ред и сигурност

☐ Околна среда

☐ Икономическа и финансова дейност

☐ Здравеопазване

☐ Наставяване/жилищно строителство и  
места за отдих и култура

☐ Социална закрила

☐ Отдых, култура и религия

<input type="checkbox"/> Образование <input checked="" type="checkbox"/> Друго (моля, уточнете): проектиране, строителство, поддръжка и ремонт на РПМ	
<b>I.3) Основна дейност/и на възложителя, свързана/и с:</b> (попълва се от възложител по чл. 7, т.5 или 6 от ЗОП)	
<input type="checkbox"/> Производство, пренос и разпределение на природен газ и топлинна енергия	<input type="checkbox"/> Пощенски услуги
<input type="checkbox"/> Електрическа енергия	<input type="checkbox"/> Железопътни услуги
<input type="checkbox"/> Търсене, проучване или добив на природен газ или нефт	<input type="checkbox"/> Градски железопътни, трамвайни, тролейбусни или автобусни услуги
<input type="checkbox"/> Търсене, проучване или добив на въглища или други твърди горива	<input type="checkbox"/> Пристанищни дейности
<input type="checkbox"/> Вода	<input type="checkbox"/> Летищни дейности

## РАЗДЕЛ II: ПРОЦЕДУРА, ПРЕДХОЖДАЩА СКЛЮЧВАНЕТО НА ДОГОВОРА

<b>II.1) Вид на процедурата</b> <input type="checkbox"/> Открита процедура <input type="checkbox"/> Ограничена процедура <input type="checkbox"/> Състезателен диалог <input type="checkbox"/> Договаряне с обявление <input checked="" type="checkbox"/> Договаряне без обявление
<b>II.2) Обект на поръчката</b> <input checked="" type="checkbox"/> Строителство <input type="checkbox"/> Доставки <input type="checkbox"/> Услуги
<b>II.3) Процедурата е открита с решение</b> No: 140 от 16/06/2015 дд/мм/гггг
<b>II.4) Уникален № на поръчката в Регистъра на обществените поръчки</b> 00044-2015-0081(nnnnn-уууу-хххх)
<b>II.5) Описание на предмета на поръчката</b> Предмет на настоящата общ. поръчка е "Изготвяне на технически проект и изграждане на подпорна стена при археологически Обект № 15 по трасето на АМ „Струма“, Лот 2 от км 346+300 до км 346+455". Разработен е идеен проект от фирма „Трансконсулт-22“ ООД на основание Становище № 33-НН-1387/18.12.2014 г. на МК, в което са дадени задължителни указания за археологически Обект № 15 от км 346+300 до км 346+455 по трасето на АМ „Струма“, Лот 2, а именно: „Да бъдат разработени предписания за теренна консервация на разкритите структури, така че те да бъдат защитени не само от атмосферни условия, но и от въздействията по време на реализацията на проекта“. „Изграждането на необходимите при строителството временни пътища, площадки, съоръжения и съпътстващата ги техническа инфраструктура да се съобрази с местоположението на регистрираната недвижима археологическа културна ценност (НАКЦ), като не засяга територията и охранителната зона“ и писмо вх. № 33-00-31/26.01.2015 г. на НАИМ-БАН, с предоставени предписания за теренна консервация на разкритите археологически структури от Обект № 15, Лот 2 на АМ „Струма“ (неолитното селище Мурсалево – Деве Барган), с оглед адекватна защита от атмосферните условия при реализацията на проекта в участъка от км 346+300 до км 346+500“, изготвени и подписани от чл.-кор. Васил Николов, проф. д.и.н., научен ръководител на обекта. Съгласно идейния проект, ситуационно

стената попада в права, а в нивелетно отношение е в изпъкнала вертикална крива с радиус 1 200 м. Разположена е от външния край на лявото пътно платно и се състои от 15 междинни секции с дължини по 10,80 м всяка и две крайни, с дължини 10,46 м от страна Юг и 15,06 м от страна Север. При крайната секция от страна Север, подпорната стена се допира до стената на подлеза при км 346+281, като крилото от страна Югоизток може да остане или да се отстрани над основите. От страна Юг крайната секция на подпорната стена опира в гардбаластовата стена на устоя на виадукт при км 346+900. Крилото на виадукта от страна Североизток се разваля, а насипа при устоя се оформя конусообразно. Общата дължина на подпорната стена е 187,52 м и обхваща пътя от км 346+281 до км 346+468. Всяка една от секциите е фундирана на 6 броя сондажно-изливни пилоти 120 см, с дължини по 22,00 м на осово разстояние надлъжно 3,60 м и напречно 4,80 м. Северната крайна секция е фундирана на 8 пилоти 120 см, с дължини по 22,00 м. Предният и заден ред пилоти са обединени с надлъжни надпилотни греди с ширини по 1,80 м и височини 1,20 м, като от страната на неолитното селище те не излизат извън рамките на сянката на лявата външна тротоарна конзола. По този начин са спазени изискванията на МК. Подпорната стена е съставена от два типа подпорни стени, които са с височина 8,20 м и с височина 7,20 м. Осовото разстояние между пилотите остава непроменено – надлъжно 3,60 м и напречно 4,80 м. Сечението на стената при цокълна фуга е 0,45 м. За всяка ламела стената има по три напречни ребра с дебелини по 0,45 м и променлива ширина. Напречните ребра са почти по цялата височина на стената, като в долния си край преминават в напречни ребра между надпилотните греди със същата дебелина. Осовото разстояние между ребрата е 3,60 м и съвпада с двойките пилоти. На височина 4,20 м (3,20 м) над цокълна фуга сечението на стената се променя на 0,30 м. Съгласно идейния проект, етапите на бетониране и задължителните работни фуги са: I етап-Изпълнение на пилоти; II етап-Изпълнение на надпилотни греди и ребра до цокълна фуга; III етап-Изпълнение на стени и напречни ребра до височина 4,20 м (3,20 м) над цокълна фуга; IV етап-Изпълнение на стени и напречни ребра до тротоарен блок и V етап-Изпълнение на тротоарен блок. Върху тротоарния блок са предвидени стоманени парапети за пешеходци с мин. височина над тротоара 110 см и ограничителна система за превозни средства с клас на задържане H2 и минимална зона на действие W4, съгласно БДС EN 1317-2:2010.

### РАЗДЕЛ III: УСЛОВИЯ НА ДОГОВОРА

III.1) Номер на договора: РД-33-16 от 14/08/2015 дд/мм/гггг		
III.2) Настоящият договор е сключен след		
<input checked="" type="checkbox"/> Процедура за възлагане на обществена поръчка		
<input type="checkbox"/> Рамково споразумение		
<input type="checkbox"/> Динамична система за доставки		
<input type="checkbox"/> Система за предварителен подбор		
III.3) Изпълнител по договора		
Официално наименование и ЕИК (код по Булстат)		
ГБС Инфраструктурно строителство АД, ЕИК: 130131711		
Адрес		
ул. Дамяница № 3-5		
Град	Пощенски код	Държава

София	1619	Р. България
	Телефон 02 9151874	
Електронна поща	Факс 02 9151755	
Интернет адрес (URL):		
<b>III.4) При изпълнението участват подизпълнители</b>		Да <input type="checkbox"/> Не <input checked="" type="checkbox"/>
Официално наименование на подизпълнителя	Дейност, изпълнявана от подизпълнителя	Дял на участие на подизпълнителя (% от договора)
<b>III.5) Предмет на договора</b> "Изготвяне на технически проект и изграждане на подпорна стена при археологически Обект № 15 по трасето на АМ „Струма“, Лот 2 от км 346+300 до км 346+455"		
<b>III.6) Срок на изпълнение</b> Срок на изпълнение в месеци: _____ или дни 100 (от сключване на договора) или начална дата _____ дд/мм/гггг крайна дата _____ дд/мм/гггг		
<b>III.7) Стойност, посочена в договора (в цифри):</b>		
	без ДДС	с ДДС
Стойност: 5749910	Валута: BGN <input checked="" type="checkbox"/>	Стойност на ДДС (в %) при _____ <input type="checkbox"/>
Разменен курс към BGN: _____		Да <input checked="" type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>
<b>III.8) Договорът е финансиран с европейски средства</b> Финансирането е 80 % от стойността на договора.		

**РАЗДЕЛ IV: ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА**

- ☒ договорът е изпълнен  
☐ договорът е предсрочно прекратен

**IV.1) Дата на приключване/прекратяване:**

16/10/2015 дд/мм/гггг

**IV.2) Причини за прекратяване на договора (когато е приложимо)**

(Кратко описание на обстоятелствата, които обуславят прекратяването)

**IV.3) Договорът е изменян/допълван**Да ☐ Не ☒Променено  
условие от  
договора

Преди промяната

След промяната

Правно основание  
за промяната**IV.4) Договорът е изпълнен в срок**Да ☒ Не ☐

Договорът е изпълнен със забава от \_\_\_\_\_ месец(а) или \_\_\_\_\_ дни от крайния срок на изпълнение на договора

Причини за забавата (когато е приложимо):

(Кратко описание на причините за забавата)				
<b>IV.5) Договорът е изпълнен в пълен обем</b>				Да <input checked="" type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>
Изпълнението е _____ % от предмета на договора (при частично изпълнение).				
Причини за частичното изпълнение (когато е приложимо):				
(Кратко описание на причините за частичното изпълнение)				
<b>IV.6) Информация за изплатената сума по договора (в цифри):</b>				
	без ДДС	с ДДС	Стойност на ДДС (в %)	
Стойност: 5749910	Валута: BGN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	при _____
Разменен курс към BGN: _____				
<b>IV.7) Във връзка с изпълнението на договора се дължат или са платени неустойки</b>				Да <input type="checkbox"/> Не <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> от изпълнителя	Размер: _____	Валута: _____		
<input type="checkbox"/> от възложителя	Размер: _____	Валута: _____		
Причини за възникване на задължението за неустойките (когато е приложимо):				
(Кратко описание на причините за неустойките)				
<b>V: ДРУГА ИНФОРМАЦИЯ (когато е приложимо)</b>				
Окончателното плащане по договора е от 14.12.2015 г.				
<b>VI: ДАТА на изпращане на настоящата информация</b>				
Дата: 19/01/2016 дд/мм/гггг				
<b>Възложител:</b>				
<b>Трите имена:</b>				
/подпис и печат/				
инж. Лазар Асенов Лазаров				
<b>Длъжност:</b>				
Председател на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура"				

