

ПРОТОКОЛ № 2

съставен на основание чл. 68, ал. 10 от ЗОП за разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участниците с критериите за подбор, поставени от Възложителя, както и за разглеждане на документите в плик № 2 на допуснатите участници, в откритата процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изпълнение на строително-монтажни работи на обект: „Основен ремонт (рехабилитация) на АМ „Черно море“, виадукт „Звездица“ от км 2+511 до км 2+911”

Днес 29.09.2016 г., в стая № 816, VIII-ми етаж в сградата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), в изпълнение на Заповед № РД-11-453 от 07.06.2016 г., изменена и допълнена със Заповед № РД-11-721 от 31.08.2016 г., Заповед № РД-11-866 от 05.10.2016 г., Заповед № РД-11-928 от 17.10.2016 г., Заповед № РД-11-987 от 31.10.2016 г., Заповед № РД-11-1009 от 04.11. 2016 г., Заповед № РД-11-1126 от 07.12.2016 г., Заповед № РД-11-71 от 31.01.2017 г. и Заповед № РД-11-241 от 07.04.2017 г. на Председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ и във връзка с Решение № 44 от 12.04.2016 г. за откриване на процедура за възлагане на обществена поръчка с горесцитирания предмет, се състояха закрити заседания на комисия в състав:

1. Велимира Бръчкова – главен юрисконсулт в дирекция ОППО - ПРЕДСЕДАТЕЛ;
2. инж. Мария Йорданова – главен експерт в дирекция УПФНКИ - ЧЛЕН;
3. инж. Александър Аврамов – главен експерт в дирекция УПФНКИ- ЧЛЕН
4. инж. Петя Йочева – старши експерт в дирекция УПФНКИ- ЧЛЕН;
5. Марина Дичева – старши експерт в дирекция УПФНКИ – ЧЛЕН;

Резервни членове:

1. инж. Тодор Боев – главен експерт в дирекция УПФНКИ;
2. инж. Елена Асенова – главен експерт в дирекция ОППО;
3. Станислава Костова – главен юрисконсулт в дирекция ОППО;

Поради обективна невъзможност, редовният член на комисията Марина Дичева не присъства на закритите заседанията, поради което на нейно място встъпи резервният член инж. Тодор Боев.

Комисията започна своята работа, като констатира следното:

На основание разпоредбата на чл. 68, ал. 8 от ЗОП, до всички участници в процедурата, по факс и имейл беше изпратен Протокол № 1.2 от 21.07.2016 г. от работата на комисията. В същия бяха описани установените липси на документи и несъответствия с критериите за подбор и беше посочен срок за представяне на допълнителните документи 5 (пет) работни дни от получаването на Протокола.

В указания от комисията срок, определен за получаване на допълнителните документи с отстранени липси на документи и несъответствия с критериите за подбор, в деловодството на АПИ са постъпили допълнително изискваните документи от участниците в процедурата, както следва:

№ по ред	Дата/вх. №	Наименование на участника
1.	55-00-681 от 25.07.2016 г.	“Автомагистрала-Черно море” АД, гр. Шумен
2.	55-00-693 от 26.07.2016 г.	„Зебра“ ООД, гр. Аксаково
3.	55-00-698 от 26.07.2016 г.	“ОРС-Инфраструктура” ООД, гр. София
4.	55-00-702 от 27.07.2016 г.	“Хидрострой” АД, гр. София
5.	55-00-704 от 27.07.2016 г.	“Пътища и мостове” ЕООД, гр. Варна

След извършване на проверка, с цел удостоверяване съответствието на срока на постъпване на допълнителните документи със срока, съгласно Протокол № 1.2 и чл. 68, ал. 9 от ЗОП, комисията констатира, че същите са представени в указания срок, поради което реши, че следва да бъдат взети

под внимание при последващата проверка за съответствие с критериите за подбор, поставени от Възложителя.

След изтичането на срока и взетите решения, на основание чл. 68, ал. 10 от ЗОП, комисията пристъпи към разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участниците с критериите за подбор, поставени от Възложителя в документацията за участие и изискванията на ЗОП.

В хода на проверката, комисията установи следното:

I. За участника "Автомагистрали-Черно море" АД:

В определения от комисията срок, съгласно чл. 68, ал. 9 от ЗОП, участникът в процедурата допълнително е представил следните документи:

1. Коректно попълнено представяне на участник – *Приложение № 3.*

При извършената проверка на документите от страна на комисията, с оглед изискванията на Възложителя, посочени в Обявлението за обществената поръчка и в документацията за участие, както и с императивните изисквания на чл. 57, ал. 2, т. 1 от ЗОП, във връзка с чл. 56, ал. 1 от ЗОП, за установяване на пълнотата и съответствието на документите за подбор, съдържащи се в Плик № 1 от офертата на участника и допълнително представените такива, изискани с Протокол № 1 от работата на комисията, се констатира следното:

Участникът е представил, попълнил, допълнил и оформил всички изискуеми документи, съгласно документацията за участие. Доказателствата за техническите възможности и квалификацията на участника в обществената поръчка отговарят на изискванията на ЗОП и предварително обявените условия на Възложителя в документацията за участие. Участникът съответства на критериите за подбор, поставени от Възложителя.

Комисията прие, че не са налице обстоятелства, наличието на които е основание за отстраняване на участника, съгласно чл. 69 от ЗОП и Раздел VI от документацията за участие и въз основа на гореизложеното, на основание чл. 68, ал. 10 от ЗОП, го допуска до разглеждане на документите в Плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката” от неговата оферта.

II. За участника „Зебра“ ООД:

В определения от комисията срок, съгласно чл. 68, ал. 9 от ЗОП, участникът в процедурата допълнително е представил следните документи:

1. Коректно попълнена декларация за техническото оборудване – *Приложение № 8.*

При извършената проверка на документите от страна на комисията, с оглед изискванията на Възложителя, посочени в Обявлението за обществената поръчка и в документацията за участие, както и с императивните изисквания на чл. 57, ал. 2, т. 1 от ЗОП, във връзка с чл. 56, ал. 1 от ЗОП, за установяване на пълнотата и съответствието на документите за подбор, съдържащи се в Плик № 1 от офертата на участника и допълнително представените такива, изискани с Протокол № 1 от работата на комисията, се констатира следното:

Участникът е представил, попълнил, допълнил и оформил всички изискуеми документи, съгласно документацията за участие. Доказателствата за техническите възможности и квалификацията на участника в обществената поръчка отговарят на изискванията на ЗОП и предварително обявените условия на Възложителя в документацията за участие. Участникът съответства на критериите за подбор, поставени от Възложителя.

Комисията прие, че не са налице обстоятелства, наличието на които е основание за отстраняване на участника, съгласно чл. 69 от ЗОП и Раздел VI от документацията за участие и въз основа на гореизложеното, на основание чл. 68, ал. 10 от ЗОП, го допуска до разглеждане на документите в Плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката” от неговата оферта.

III. За участника "ОРС-Инфраструктура" ООД:

В определения от комисията срок, съгласно чл. 68, ал. 9 от ЗОП, участникът в процедурата допълнително е представил следните документи:

1. Декларация за липса на обстоятелства по чл. 47, ал. 9 от ЗОП, с отразена хипотеза по т. 1 и т. 3 – списък – *Приложение № 4;*

2. Списък – декларация на експертите, които ще бъдат използвани за изпълнение на обществената поръчка, с коректно посочена информация относно длъжността, която е заемал Пламен Обретенов по време на изпълнението на посочените обекти – *Приложение № 9*.

При извършената проверка на документите от страна на комисията, с оглед изискванията на Възложителя, посочени в Обявлението за обществената поръчка и в документацията за участие, както и с императивните изисквания на чл. 57, ал. 2, т. 1 от ЗОП, във връзка с чл. 56, ал. 1 от ЗОП, за установяване на пълнотата и съответствието на документите за подбор, съдържащи се в Плик № 1 от офертата на участника и допълнително представените такива, изискани с Протокол № 1 от работата на комисията, се констатира следното:

Участникът е представил, попълнил, допълнил и оформил всички изискуеми документи, съгласно документацията за участие. Доказателствата за техническите възможности и квалификацията на участника в обществената поръчка отговарят на изискванията на ЗОП и предварително обявените условия на Възложителя в документацията за участие. Участникът съответства на критериите за подбор, поставени от Възложителя.

Комисията прие, че не са налице обстоятелства, наличието на които е основание за отстраняване на участника, съгласно чл. 69 от ЗОП и Раздел VI от документацията за участие и въз основа на гореизложеното, на основание чл. 68, ал. 10 от ЗОП, го допуска до разглеждане на документите в Плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката” от неговата оферта.

IV. За участника “Хидрострой” АД:

В определения от комисията срок, съгласно чл. 68, ал. 9 от ЗОП, участникът в процедурата допълнително е представил следните документи:

1. Попълнена и подписана декларация от Живко Недев за липса на обстоятелства по чл. 47, ал. 9 от ЗОП – *Приложение № 4*;

2. Попълнено и подписано ново представяне на участник – *Приложение № 3*;

3. Попълнена и подписана декларация по чл. 55, ал. 7 от ЗОП от Живко Недев – *Приложение № 11*;

4. Попълнена и подписана декларация за използване ресурсите на трети лица – *Приложение № 13*;

5. Договор за финансов лизинг № 117813/05.08.2015 г., приложения №№ 1 и 2 към него, последно преводно нареждане за платена лизингова вноска и свидетелство за регистрация на булдозер “New Holand” D 150C – заверени копия;

6. Попълнена и подписана декларация – списък, съгласно *Приложение № 9* с описан специфичен опит на предложения експерт, за позиция “Инженер по материалите”, съгл. изискванията в т. 5.3., б. “Д” от документацията за участие.

При извършената проверка на документите от страна на комисията, с оглед изискванията на Възложителя, посочени в Обявлението за обществената поръчка и в документацията за участие, както и с императивните изисквания на чл. 57, ал. 2, т. 1 от ЗОП, във връзка с чл. 56, ал. 1 от ЗОП, за установяване на пълнотата и съответствието на документите за подбор, съдържащи се в Плик № 1 от офертата на участника и допълнително представените такива, изискани с Протокол № 1 от работата на комисията, се констатира следното:

Участникът е представил, попълнил, допълнил и оформил всички изискуеми документи, съгласно документацията за участие. Доказателствата за техническите възможности и квалификацията на участника в обществената поръчка отговарят на изискванията на ЗОП и предварително обявените условия на Възложителя в документацията за участие. Участникът съответства на критериите за подбор, поставени от Възложителя.

Комисията прие, че не са налице обстоятелства, наличието на които е основание за отстраняване на участника, съгласно чл. 69 от ЗОП и Раздел VI от документацията за участие и въз основа на гореизложеното, на основание чл. 68, ал. 10 от ЗОП, го допуска до разглеждане на документите в Плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката” от неговата оферта.

V. За участника “Пътища и мостове” ЕООД:

В определения от комисията срок, съгласно чл. 68, ал. 9 от ЗОП, участникът в процедурата допълнително е представил следните документи:

1. Декларация – списък на екипа от служители/ експерти, които участникът ще използва за изпълнение на обществената поръчка – *Приложение № 9*;
2. Декларация по чл. 51а от ЗОП за ангажираност на експерт – *Приложение № 10*;
3. За предложението КБЗ – инж. Илиян Кузманов – референция за добро изпълнение, издадена от АПИ, удостоверяваща, че инж. Кузманов е изпълнявал длъжността “Координатор по безопасност и здраве” по време на строителството на обект: “Лот 2: Рехабилитация на път III-307....”

При извършената проверка на документите от страна на комисията, с оглед изискванията на Възложителя, посочени в Обявлението за обществената поръчка и в документацията за участие, както и с императивните изисквания на чл. 57, ал. 2, т. 1 от ЗОП, във връзка с чл. 56, ал. 1 от ЗОП, за установяване на пълнотата и съответствието на документите за подбор, съдържащи се в Плик № 1 от офертата на участника и допълнително представените такива, изискани с Протокол № 1 от работата на комисията, се констатира следното:

Участникът е представил, попълнил, допълнил и оформил всички изискуеми документи, съгласно документацията за участие. Доказателствата за техническите възможности и квалификацията на участника в обществената поръчка отговарят на изискванията на ЗОП и предварително обявените условия на Възложителя в документацията за участие. Участникът съответства на критериите за подбор, поставени от Възложителя.

Комисията прие, че не са налице обстоятелства, наличието на които е основание за отстраняване на участника, съгласно чл. 69 от ЗОП и Раздел VI от документацията за участие и въз основа на гореизложеното, на основание чл. 68, ал. 10 от ЗОП, го допуска до разглеждане на документите в Плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката” от неговата оферта.

VI. За участника “Инжстройинженеринг” ЕООД:

При извършената проверка на представените документи в Плик № 1 на участника от страна на комисията, с оглед изискванията на Възложителя, посочени в Обявлението и в Документацията за обществената поръчка комисията констатира, че участникът е представил, попълнил и оформил всички изискуеми документи, съгласно документацията. Участникът съответства на критериите за подбор, поставени от Възложителя.

Комисията прие, че не са налице обстоятелства, наличието на които е основание за отстраняване на участника, съгласно чл. 69 от ЗОП и Раздел VI от документацията за участие и въз основа на гореизложеното, на основание чл. 68, ал. 10 от ЗОП, го допуска до разглеждане на документите в Плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката” от неговата оферта.

VII. За участника “Трейс Груп Холд” АД:

При извършената проверка на представените документи в Плик № 1 на участника от страна на комисията, с оглед изискванията на Възложителя, посочени в Обявлението и в Документацията за обществената поръчка комисията констатира, че участникът е представил, попълнил и оформил всички изискуеми документи, съгласно документацията. Участникът съответства на критериите за подбор, поставени от Възложителя.

Комисията прие, че не са налице обстоятелства, наличието на които е основание за отстраняване на участника, съгласно чл. 69 от ЗОП и Раздел VI от документацията за участие и въз основа на гореизложеното, на основание чл. 68, ал. 10 от ЗОП, го допуска до разглеждане на документите в Плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката” от неговата оферта.

След извършената проверка за установяване на пълнотата и съответствието на документите за подбор, съдържащи се в Плик № 1 от офертите на участниците и допълнително представените такива, въз основа на изложените по – горе констатации и в съответствие с разпоредбата на чл. 68, ал. 10 от ЗОП, комисията пристъпи към разглеждане на документите в Плик № 2 на участниците, които отговарят на критериите за подбор, поставени от Възложителя.

Проверката беше извършена въз основа на избора от Възложителя критерий за оценка на офертите „Икономически най-изгодна оферта“ и съгласно одобрена от него Методика за определяне на комплексната оценка на офертите, съдържаща се в Техническата оферта на допуснатите до този етап участници в процедурата, представена в **РАЗДЕЛ VII. КРИТЕРИЙ ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ. ПОКАЗАТЕЛИ, ОТНОСИТЕЛНА ТЕЖЕСТ В КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА И МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ** от Документацията за участие в процедурата, както следва:

Комплексната оценка (КО) на офертите се получава като сбор от оценките по отделни показатели - $КО = A + B + V$

Комплексната оценка е с максимална стойност 100 (сто) точки.

Оценка на офертите:

Оценките на офертите по съответния показател се определят, както следва:

A – Показател „Предложена цена“ – остойностена количествена сметка с включени непредвидени разходи, без ДДС, за изпълнение на договора, с относителна тежест 40 точки.

Най ниското ценово предложение получава максимален брой точки, а именно 40

Точките на всяко едно от останалите ценови предложения се изчисляват поотделно по следната формула:

$$A = (A_{\min} / A_i) * 40$$

Където:

A_{мин} – най ниското ценово предложение;

A_i – стойност на оценяваното ценово предложение.

B – Показател „Вътрешен баланс на единичните цени за СМР“ с относителна тежест 40 точки.

Максималният брой точки за показателя е 40.

Оценките на участниците се определят на база съотношенията между най – ниската предложена цена за Сметки 1, 2, 3, 5 и 6 към съответната цена, предложена от съответния участник за всяка една от Сметки 1, 2, 3, 5 и 6 от Остойностената количествена сметка (ОКС)

$$B = 40 * [(C_{\min, CM1} / C_{i, CM1}) * 0.01 + (C_{\min, CM2} / C_{i, CM2}) * 0.09 + (C_{\min, CM3} / C_{i, CM3}) * 0.02 + (C_{\min, CM5} / C_{i, CM5}) * 0.20 + (C_{\min, CM6} / C_{i, CM6}) * 0.68]$$

Където:

C_{мин, CM1} – най-ниската предложена цена от всички участници (оференти) за работите от Сметка 1 от ОКС;

C_{i, CM1} – предложена цена от съответният участник (оферент) за работите от Сметка 1 от ОКС;

C_{мин, CM2} – най-ниската предложена цена от всички участници (оференти) за работите от Сметка 2 от ОКС;

C_{i, CM2} – предложена цена от съответният участник (оферент) за работите от Сметка 2 от ОКС;

C_{мин, CM3} – най-ниската предложена цена от всички участници (оференти) за работите от Сметка 3 от ОКС;

C_{i, CM3} – предложена цена от съответният участник (оферент) за работите от Сметка 3 от ОКС;

C_{мин, CM5} – най-ниската предложена цена от всички участници (оференти) за работите от Сметка 5 от ОКС;

C_{i, CM5} – предложена цена от съответният участник (оферент) за работите от Сметка 5 от ОКС;

C_{мин, CM6} – най-ниската предложена цена от всички участници (оференти) за работите от Сметка 6 от ОКС;

C_{i, CM6} – предложена цена от съответният участник (оферент) за работите от Сметка 6 от ОКС;

V – Показател „Предложение за изпълнение на строително – монтажните работи“

Базови изисквания на Възложителя при разработване на офертата по показател „Предложение за изпълнение на строително – монтажните работи“

Максималната оценка по показател „Предложение за изпълнение на строително – монтажните работи“, определена като сума от точките по горепосочения начин е 20.

10 точки получава оферта, в която Техническото предложение отговаря на базовите изисквания на Възложителя и е налице всяко едно от следните обстоятелства:

Обяснителната записка от Техническото предложение към офертата в тази част, следва да съдържа:

Предложения за реализирането на всички работи и дейности по ОКС за изпълнение предмета на обществената поръчка, като е видна конкретната технологична последователност на изпълняваните дейности. При реализацията на поръчката и използваните в тази връзка технология и организация на работа са спазени всички изисквания на Възложителя и нормативните разпоредби.

Всички работи и дейности по ОКС, предмет на обществената поръчка, следва да са обезпечени с хора, машини и доставка на материали, като разпределението им е съобразено с технологичното време за изпълнение на съответната работа и дейност.

Линеен график (по образец на участника), включващ последователността и продължителността на видовете работи и дейности по ОКС, свързани с изпълнение на обществената поръчка. При изготвянето на графика следва да бъде спазена технологичната последователност за изпълнение на видовете работи и дейности по ОКС.

В Обяснителната записка към Техническото предложение на участника са изпълнени базовите изисквания на Възложителя, но не са посочени подробни мотиви и поясняващи текстове, които да аргументират предложението и/или не съдържа други факти и обстоятелства, имащи отношение към повишаване качеството на изпълнение на поръчката.

Оферта, която отговаря на базовите изисквания на Възложителя, получава допълнително точки за всяко едно от следните обстоятелства, както следва:

1. В Обяснителната записка от Техническото предложение към офертата се съдържат ясно и подробно описание на начина и последователността на извършване и технологията на изпълнение на всички работи и дейности от ОКС, предмет на поръчката, като същите са в съответствие с Линеиния график. Описанието съдържа мотиви и аргументи, които обосновават предложения подход за изпълнение на дейностите, конкретната технологична последователност и тяхната взаимосвързаност. От описанието е видно, че при реализацията на поръчката и използваните в тази връзка технология и организация на работа ще бъдат спазени всички изисквания на Възложителя, Техническите спецификации и нормативните разпоредби, чиято употреба при реализацията на поръчката е аргументирана и обоснована. **При наличие на посоченото обстоятелство, офертата получава допълнително 2 точки.**

2. Налице е ясно и подробно описание на плана за използване на материалите (в това число аргументиран подход за производство/доставка на асфалтови смеси и основните видове материали, товарене, начин на съхранение и транспортирането им), като разпределението им по видове работи и дейности е съобразено с технологичното време за изпълнение на съответната работа и дейност, с местоположението и характеристиките на обекта и местата на доставка/производство/складиране и необходимите транспортни средства. **При наличие на посоченото обстоятелство, офертата получава допълнително 2 точки.**

3. Налице е ясно и подробно описание на необходимата техника за изпълнение на поръчката, действия за реакция при отказ/инциденти със строителни машини (включително аргументиран план за действия по заместване и ремонт на унищожено или повредено оборудване или на оборудване с ограничен или отнет достъп), в съответствие с линеиния график. От описанието е видно употребата на предложеното оборудване за конкретна дейност от ОКС и взаимосвързката и употребата му при изпълнението на останалите дейности от ОКС. **При наличие на посоченото обстоятелство, офертата получава допълнително 2 точки.**

4. Налице е ясно и подробно описание на организацията на строителната площадка (складиране на материали и оборудване, пътища за влизане и излизане от обекта, охрана на обекта, пропускателен режим и мерки за безопасност), в съответствие с описанията по другите части. **При наличие на посоченото обстоятелство, офертата получава допълнително 2 точки.**

5. Налице е ясно и подробно описание на структурата и организацията на човешките ресурси и оптималното им разпределение при изпълнение на дейностите, предмет на поръчката, съгласно изискванията на Възложителя в Техническите спецификации. От описанието е видно разпределението на човешките ресурси за всяка конкретна дейност от ОКС, във връзка с предложената технология и организация за изпълнение на дейностите и линеиния график. Налице е

проследимост на разположения ресурс за всяка дейност от ОКС и взаимовръзката с останалите дейности от ОКС. **При наличие на посоченото обстоятелство, офертата получава допълнително 2 точки.**

Важно: За да присъди комисията допълнителни точки, съгласно горепосочените указания, в съответните предложения участникът следва да е предложил и ефикасни контролни дейности, които по смисъла на настоящата методика са дейности, водещи до повишаване на качеството на изпълнение на поръчката и надграждане на предвидените технически спецификации и постигане на целесъобразни резултати. Следва да се обхванати всички дейности, необходими за изпълнение предмета на поръчката, отчитайки спецификата и местоположението му, както и необходимостта от подготвителни дейности. От предложението трябва да става ясно, че участникът е разбрал и идентифицирал ключовите моменти, свързани с постигането на целите на този договор и очакваните от проекта резултати.

За целите на настоящата методика, използваните в този раздел определения, се тълкуват, както следва:

1. **„Ясно”** – е предложение, което съдържа недвусмислено посочени конкретен вид работи/ дейности/ материали/ техника за изпълнение на поръчката по начин, по който същите могат да бъдат индивидуализирани сред останалите предвидени видове работи/ дейности/ материали/ техника за изпълнение на поръчката.

2. **„Подробно”** – е ясно предложение, съдържащо недвусмислено посочени конкретен вид работи/ дейности/ материали/ техника за изпълнение на поръчката, но не се ограничава единствено до тяхното просто изброяване, а са добавени допълнителни поясняващи текстове и мотиви, свързани с обясняване на последователността, технологията или други факти, имащи отношение към повишаване качеството на изпълнение и/или надграждане над предвидените в технически спецификации и изисквания.

3. **„Неудовлетворително”** – е предложение, съдържащо непълноти/пропуски в техническото предложение, а именно такива, които го правят неотговарящо на изискванията на Възложителя, посочени в документацията за участие и техническата спецификация и/или на действащото законодателство, на съществуващите стандарти и технически изисквания, като например несъответствие между изискуеми параметри и предлагани такива и други подобни. **„Неудовлетворително”** е и техническо предложение, в което е констатиран пропуск и/или частично съответствие, и липсващата информация не може да бъде установена от други факти и информация, посочени в офертата на участника и констатираните пропуски и/или частично несъответствие, които могат да повлияят на изпълнението на поръчката, с оглед спазване на технологична последователност. При установени такива непълноти и/или пропуски и/или частично съответствие в техническото предложение на участник, офертата му следва да бъде предложена за отстраняване.

Класирането на участниците се извършва по низходящ ред на получената комплексна оценка, закръглена до третия знак след десетичната запетая, като на първо място се класира участникът, който е получил най-висока комплексна оценка (КО) на офертата.

Оценките по отделните показатели се представят в числово изражение с точност до третия знак след десетичната запетая. Максималната комплексна оценка, която може да получи една оферта е 100.

Предвид горезоизложеното и въз основа на горепосочените критерии, Комисията извърши оценяване на техническите предложения на допуснатите до този етап участници по показател В – Показател „Предложение за изпълнение на строително – монтажните работи“ в съответствие с изискванията на Възложителя, както следва:

I. За участника „Автомагистрали-Черно море” АД:

С Плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката”, участникът е представил в оригинал на хартиен носител Техническото предложение по образец, съгласно Приложение № 5.

Техническото предложение за участие в открита процедура за възлагане на обществената поръчка включва Обяснителна записка – Приложение А, Линеен график и Диаграма на работната ръка.

Предложението на участника за реализирането на всички работи и дейности по ОКС и последователност на тяхното изпълнение съдържа:

Описание на обекта предмет на обществената поръчка и предвидените ремонтно-възстановителни работи от стр. 5(7) до стр. 7(9).

Разработката включва основен ремонт на виадукт „Звездица“ с обща дължина около 400м.

Проектът предвижда във всяко платно по две ленти за движение, с ширина на настилка 9 м. и тротоарни блокове с ширина 120 см.

Описание на начина и последователността на извършване на дейностите, съгласно приложения линеен график от стр. 7(9) до стр. 20(22).

Извършване на строително-монтажните работи на обекта започват след подписване на протокол образец 2а, като през целия период на работа ще бъде въведена временна организация на движението без отбиване на движението, съгласно одобрен и съгласуван със съответните инстанции проект. Линеиният график е разработен в календарни дни при 8-часов работен ден в съответствие с подробните количествени сметки в проекта, изискванията на Възложителя и в съответствие с изискванията на ТС. Разделени са количествата съответно на ляво платно, дясно платно и в зоните на прекъсване на разделителната ивица.

Ще се работи първо в зоните на прекъсване на разделителната ивица, след което ще започне основния ремонт на ляво платно и след като приключат работите по ляво платно ще започнат строително-монтажните работи по дясно платно.

Основният ремонт на виадукт „Звездица“ ще бъде изпълнен на три етапа (I-ви етап – зоните на прекъсване на разделителната ивица; II-ри етап – основен ремонт ляво платно и II-ти етап – основен ремонт дясно платно) описани от стр. 8 до стр. 20 с посочени видовете работи, продължителността, механизацията и работната ръка за всеки етап.

Технологията на изпълнение на основните видове строително-монтажни работи от ОКС е описана от стр. 20(22) до стр. 71(73). Участникът е групирал работите, както следва:

Отлагане на проектното положение върху съществуващия терен;

Временна организация и безопасност на движението - Преди започването на строително-монтажните работи ще се въведе временна организация на движението вътре и около строителната площадка. Предвидено е при извършване на строително-монтажните работи по рехабилитацията на виадукт „Звездица“ от км.2+511 до км.2+911 (АМ „Черно море“) да се затвори едното пътно платно, като движението ще се осъществява по свободното пътно платно, двупосочно. Използваните материали ще отговарят на действащите стандарти в страната.

Земни работи – описана е последователността и технологията на изпълнение на всички видове работи, участващи в сметка 1 „Земни работи“. За всяка позиция е посочена механизацията и материалите, които ще се използват.

Асфалтови работи - описана е последователността и технологията на изпълнение на всички видове работи, участващи в сметка 2 „Асфалтови работи“, както и позиция 619 от ОКС. За всяка позиция е посочена механизацията и материалите, които ще се използват. Описани са и възможните рискове, които биха могли да настъпят при извършване на работите.

Пътни работи – За всяка позиция, участваща в сметка 3 „Пътни работи“, по отделно, е описана последователността и технологията на изпълнение, отделена е само позиция 306, третираща Временната организация на движението на обекта. За всяка позиция е посочена механизацията и материалите, които ще се използват.

Разваляне при големи съоръжения За позициите в сметка 5 „Разваляне при големи съоръжения“ е дадена общо технологията на извършваните работи, както и механизацията, която ще се използва.

Ремонтни работи на големи съоръжения – За всяка позиция, участваща в сметка 6 „Ремонтни работи на големи съоръжения“, по отделно, е описана последователността и технологията на изпълнение, позиция 619 е разгледана при асфалтовите работи. За всяка позиция е посочена механизацията и материалите, които ще се използват.

Необходимата строителна техника за изпълнението на проекта (включващо брой и основни технически характеристики на оборудването), действия за реакция при отказ/ инциденти със строителни машини (включително план за действия по заместване и ремонт на унищожено или повредено оборудване или на оборудване с ограничен или отнет достъп) е описана от стр. 72(73) до стр. 88(90).

В табличен вид е показана необходимата механизация за всички позиции от ОКС, както и основанието за ползването ѝ. Показана е и производителността на водещата машина в съответното звено, която определя и цялостната производителност на звеното за изпълнение на позицията.

План за действия по заместване и ремонт - Безаварийната работа на използваната механизация и оборудване ще се осигури като преди започването на проекта ще се направи изчерпателен анализ на графика за изпълнение на проекта, ще се анализират всички дейности, които представляват част от критичния път, както и механизацията, участваща в тези дейности. Предвидено е да се осигурят договори с местни работилници с цел поддържане на наличната механизация. При необходимост участникът може да разчита и на приобектова механична работилница, която е в състояние да отстрани повечето аварии.

Описание на организация на строителната площадка (складиране на материали и оборудване, пътища за влизане и излизане от обекта, охрана на обекта, пропускателен режим и мерки за безопасност) са дадени от стр. 89(91) до стр. 130(132).

Участникът предвижда да осигури на терени за нуждите на временното строителство и складирането на материали и техника, в близост до изграждания обект. Ще бъде осъществяван ефективен контрол върху движението на използваните автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и др. по местата, свързани с обслужването на строителството. След завършване на строителството използваните терени ще бъдат почистени и отпадъците извозени на предвидените за това места.

Комуникацията между изпълнителя и останалите участници в инвестиционния процес предвижда: Взаимодействие с Възложителя, Консултанта, КАТ и Експлоатационни дружества, РИОСВ и всички други заинтересовани дружества и организации.

Складирането на необходимите материали и оборудване се извършва след като бъде направена съответната подготовка за тяхното приемане. Няма да бъде допускано складирането на материали върху временни и постоянни пътища на строителната площадка. Транспортирането и складирането на строителни материали и оборудване ще се извършва съобразно изискванията, посочени в съответните им стандарти.

В приложения към офертата Линеен календарен график за изпълнение на строителството са показани максималните количества, необходими за изпълнението на видовете работи. Въз основа на разработения линеен график за изпълнение на строителството ще бъде разработен и графикът на доставка на материалите. По този начин ще се осигурява ритмичност в доставките по време на строителството, както и предварително планиране на необходимите площадки за временно складиране на материалите.

Пътища за влизане и излизане от обекта – В зависимост от местоположението на строително – монтажните работи ще се ползва най-удобният път за влизане и излизане от обекта. Временните пътища ще се разполагат по самото трасе на рехабилитирания път, като няма да се допуска навлизане в неотчуждени територии извън сервитута на пътя. Ще бъдат взети всички мерки за предотвратяване на замърсяването с кал и други отпадъци по трасето на АМ „Черно море“ и по намиращи се встрани от строителната площадка терени, използвани за движение на автомобили и техника, свързани с изграждането на обекта.

Охрана на обекта и пропускателен режим – Участникът разполага със звено за охрана, което ще осъществява охрана и пропускателен режим на приобектовата база. Предвидено е да се изпълнява охрана в извън работно време на обектовия офис и на местата за складиране на механизация и материали. Пропускателният режим се осъществява чрез издаване на постоянни или временни пропуски след представяне на документ за самоличност.

Мерките за безопасност се осигуряват от Координатор по безопасност и здраве и допълнителен персонал по безопасност от страна на Изпълнителя. Служителите по безопасност и здраве са отговорни за стриктното следене на изпълнението и контрола на трудовата безопасност и здраве на площадката. Този персонал ще бъде ангажиран единствено с въпроси свързани с безопасността и предотвратяване на инциденти, като отговорностите им ще бъдат ясно определени в Плана за безопасност и здраве. Предвидено е Плана за безопасност и здраве да бъде актуализиран при определяне на трайното местоположение на отделните бази, необходими за изпълнението на строителството.

Мерки за опазване на околната среда – Участникът притежава интегрирана система за управление по отношение на околната среда ISO 14001:2004, която минимизира риска от екологични

инциденти. Утвърдени са ясни и точни процедури за изпълнение на дейностите по опазване на околната среда, с установени и определени функционални задължения на участниците в процесите.

Работилница и съхранение на оборудването – Доколкото е възможно, цялата поддръжка на оборудването и превозните средства трябва да се извършва на място, след одобрение от Възложителя при представена процедура за безопасна работа за одобрение на чертежите, изграждането и използването на работилницата и процедурите за предотвратяване на замърсяване и инциденти / аварийни ситуации. Повреденото оборудване трябва да се ремонтира незабавно или да се изнесе от обекта. Реките и потоците няма да се използват за миене на превозни средства и оборудване.

Контрол на течните отпадъци – Санитарните води няма да бъдат изливани в почвата, при възможност те ще бъдат свързани с канализацията или ще се монтира херметичен септичен резервоар. Предвижда се монтиране на преносими химически тоалетни. При наличие на големи количества повърхностните, подземни и дъждовни води, същите ще бъдат изпомпвани и отстранени от рамките на обекта, чрез изградени канали на определени места. Водите от почистване на оборудването не могат да бъдат изливани в канализацията без предварително разрешение, участникът ще прецени къде ще бъде извършвано почистването на техниката и при възможност това няма да се извършва в рамките на обекта.

Управление на отпадъците – Управлението на отпадъците включва дейностите по събиране, безопасно съхраняване и последващо третиране на отпадъците, генерирани при строителството и експлоатация на виадукт „Звезда“. По време на строителството основно ще се генерират характерни за изкопните и строителните дейности строителни отпадъци, които ще се управляват съгласно одобрения в техническия проект План за управление на отпадъците. Битовите отпадъци, формирани при строителството на обекта, ще бъдат събирани в специализирани съдове и извозвани от специализирана сметопочистваща фирма, с която ще бъде сключен договор, в съответствие с общинската система за управление на отпадъците.

Описание на плана за използване на материалите, производство/ доставка на материали (включително място на производство и товарене и начин на съхранение и транспортиране на материалите), аргументиран подход за доставка на асфалтовите смеси (включително място на производство и товарене и начин на съхранение и транспортиране на асфалтовите смеси) е дадено от стр. 131(133) до стр. 168(170).

Транспортирането и складирането на строителните материали ще се извършва съгласно изискванията посочени в съответните стандарти. Производството и доставката ще бъдат съобразени с разработената строителна програма. всички материали ще отговарят на ТС на АПИ 2014 и ще бъдат придружени с документи доказващи това съответствие.

Инертни материали - Инертните материали за изпълнението на обекта ще бъдат доставени от кариера „Каровча“, концесионирана от „Автомагистрала - Черно море“ АД; описани са транспорта и съхранението им. Асфалтови смеси – Производството на асфалтобетоновите смеси ще се извърши от асфалтосмесител марка „WIBAU“ с производителност 160 тона/час, модернизирани през 2013г. от немския производител Benninghoven, собственост на „Автомагистрала – Черно море“ АД. Дружеството разполага със сертифицирана фирмена пътна лаборатория за изпитване и контрол на произвежданите смеси, инертни материали и други необходими лабораторни дейности. Изпълнителят ще осигури непрекъсната доставка на асфалтова смес до обекта, като за целта ще осигури подходящ брой камиони със съобразен тонаж и скорост на придвижване. Бетонови смеси - Производството на бетонови смеси ще се извършва от собствен Бетоносмесител HZL 90, разположен под Аспарухов мост, островна зона - гр. Варна. Бетонните смеси отговарят на всички изисквания за качество, като доказателство за което са издадени и необходимите сертификати. Бетонови изделия - Ще се произвеждат в полигони за вибропресовани бетонови изделия, разположени в производствените бази, собственост на „Автомагистрала - Черно море“ АД: БВ „Шумен – 1“ и „Шумен – 2“. Ще бъдат доставени и складирани на определените складови места на обекта два дни преди началото на полагането им, съгласно графика на изпълнение. Армировъчна стомана - Армировъчната стомана ще бъде доставена от фирма „Хелиос Металург“ ООД. Стоманени предпазни огради - Доставката на ограничителни системи ще се извършва от „Юпитер холдинг“ АД. Ограничителните системи ще се произвеждат в база на фирма „Юпитер 05“ ООД, част от „Юпитер холдинг“ АД. Вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка - Материалите, необходими за изпълнение на Вертикалната сигнализация и хоризонтална маркировка, се доставят от фирма „Ад

Холд“ ООД. Съхранението на доставените материали ще се изпълнява така, че да не бъдат повредени от случайни инциденти.

За всички останали материали, необходими за изпълнение на СМР, „Автомагистрали – Черно море“ АД ще сключи договори с външни доставчици, те са описани в таблица с разпределение на материалите по СМР от ОКС. Те ще бъдат подбирани така, че транспортните разходи за доставка на материалите да бъдат минимални. За всички материали ще се представят изискваните от нормативната уредба лабораторни изпитвания и декларации за съответствие.

Всички дейности ще бъдат изпълнявани при стриктно спазване на техническите спецификации, изискванията на Възложителя, действащите норми, правила и стандарти в Р. България. Преди започване на работа ще бъде приведен в действие план за осигуряване на качеството с единен и съгласуван подход.

План за качество на строителството - Фирма „Автомагистрали – Черно море“ АД е разработила и внедрила система за управление на качеството, съобразена със системата за здравословни и безопасни условия на труд, опазване на околната среда, организация на движението, управление на риска и комуникация и публичност по време на строителството. Планът за качество е съсредоточен в три етапа за проби и изпитвания: по време на строителството; при завършване на работите и след завършване на работите;

Описание на структурата и организацията на човешките ресурси и оптималното им разпределение при изпълнение на проекта е дадено от стр. 169(171) до стр. 178(180).

Цялостната организация на изпълнение на настоящата поръчка ще бъде реализирана от опитен екип от инженери и технически персонал на „Автомагистрали - Черно море“ АД гр. Шумен, които пряко ще ръководят дейностите за изпълнение обема и видовете СМР, предвидени в ОКС; ще организират и ръководят доставките и разпределението на строителни материали, човешки ресурси, разпределението на строителна механизация и транспортни средства на обекта и не на последно място ще следят за качественото изпълнение на всички видове дейности на обекта и влагането на качествени строителни материали и суровини. Ръководството на обекта ще се осъществява от Ръководител на Строежа, Инженер пътно строителство, Инженер конструктор, Координатор по безопасност и здраве (КБЗ), Инженер по материали - отговаря за контрола на качеството и Инженер геодезист.

Разпределение на човешките ресурси по дейности е посочено в табличен вид както и в приложения Линеен график.

Инженерно-техническият персонал, имащ пряко отношение към изпълнение на строителните работи, ще бъде настанен в изградена временна строителна база в близост до обекта. За работниците, които са от близките населени места около Варна, ще бъде осигурен транспорт

Съставяне на констативни актове за установяване годността за приемане на строежите (подписване на протокол 15) и издаване на разрешение за ползване съгласно ЗУТ – от стр. 178(180) до стр. 179(181).

Преди съставяне и подписване на констативен протокол (Образец 15) за предаване на строежа на Възложителя ще се извършат следните дейности, задължение на Изпълнителя: премахване на Временната организация на движение на обекта и транспортиране на депо на всички ненужни материали и строителни отпадъци, включително почистване на строителната площадка, въвеждане на постоянната организация на движение с протокол съгласно чл.84, ал.3 от Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.) от съответните членове, назначени със заповед според чл. 84, ал.1. Съгласно договорните си задължения Изпълнителят ще изготви ексекутивната документация за обекта, съдържаща пълен комплект чертежи за действително извършените строително-монтажни работи, като включително ще отрази и несъщественият отклонения от съгласуваните проекти.

Организация на гаранционното поддържане е дадена на стр. 179(181)

Производствените бази в област Варна, собственост на „Автомагистрали-Черно море“ АД гр. Шумен ще бъдат и бази за гаранционно обслужване на обекта. През гаранционния срок в тях ще се съхраняват инертни и други материали, които при необходимост ще се използват за отстраняване на недостатъци.

Линеен график (включително и Диаграма на работната ръка) са дадени от стр. 182 до стр. 190.

След извършване на цялостен анализ на представеното от участника Техническо предложение, включително и приложенията към него – Обяснителна записка и Линеен график за изпълнение на СМР, комисията пристъпи към оценяване пълнотата на същото в съответствие с утвърдената „Методика и критерии за оценка на офертите“.

По отношение на показателя В – Показател „Предложение за изпълнение на строително – монтажните работи“, участникът получава оценка 20 точки, като оценката по този показател представлява сбор от присъдените от комисията точки, както следва:

1. Присъдени 10 точки, тъй като Техническото предложение на участникът отговаря на базовите изисквания на Възложителя посочени в т. 19.1.3.В от документацията за участие, като са налице следните обстоятелства:

От прегледа на Обяснителната записка и Линеиния график за изпълнение е видно, че описаните дейности, необходими за изпълнението на обществената поръчка, са посочени като последователност и времева продължителност. Всяка дейност е обезпечена с необходимата механизация, човешки ресурси и доставка на материали, като разпределението им е съобразено с технологичното време за изпълнение на съответния вид дейност. „Автомагистрали-Черно море“ АД е представил доказателства за изисканите минимален брой техника от Възложителя. Безаварийната работа на използваната механизация и оборудване по време на строителството е от основно значение за навременното изпълнение на строително-монтажните работи и завършването на обекта като цяло. Преди започването на проекта ще се направи изчерпателен анализ на графика за изпълнение на проекта, ще се анализират всички дейности, които представляват част от критичния път, както и механизацията, участваща в тези дейности. Предвидени са следните работи: Оборудване, свързано с критичните дейности, Замяна на оборудване, Ремонт на оборудване. Даден е пример за конкретен план за ремонти на дизелови двигатели с вътрешно горене, в който са разгледани евентуални проблеми, причини за появата им, предвидени са мерки, които ще се вземат за бързо отстраняване на възникнали инциденти със строителна механизация.

Представен е Линеен график, включващ последователността и продължителността на видовете работи и дейности по ОКС, свързани с изпълнение на обществената поръчка, като при изготвянето на графика е спазена технологичната последователност за изпълнение на видовете работи и дейности по ОКС.

За да бъде приет даден показател за разработен, участникът трябва да е разработил пълно и в достатъчни подробности начина и последователността на извършване на дейностите и технологията на изпълнение, с посочване на ключови моменти по време, взаимовръзката между отделните действия, за да е ясно предложението му относно планирането и организацията на строителството. Предвид гореизложеното е видно, че Обяснителната записка на участника в процедурата съдържа пълно и в достатъчни подробности описание на изпълнението на поръчката, съгласно задължителните изисквания на Възложителя, посочени в Раздел VII „Критерий за оценка на офертите“. С разработката на Обяснителната записка и съответно с разработката на показателя, съдържащ се в Раздел VII приложението, от участника в процедурата се изисква да покаже, че неговото предложение по отношение на строителството на обекта отговаря на всички технически изисквания на Възложителя, както и да демонстрира по безспорен начин, че при спазване на принципите, посочени в описанието на съответния показател ще успее да спази Графика за изпълнение. В този смисъл комисията прие, че участникът е запознат със спецификата на изпълнение на обекта, предмет на настоящата обществена поръчка и с неговите характеристики, тъй като с Техническата си оферта същият е представил пълно и в достатъчни подробности описание на начина и последователността на извършване на дейностите и технологията им на изпълнение, необходими за качественото и срочно изпълнение на обекта и е посочил ключовите моменти по време, взаимовръзката между отделните действия, използването на оборудването, в съответствие с Линеиния график за изпълнение, включващ последователността и продължителността на видовете работи и дейности по ОКС, свързани с изпълнение на обществената поръчка, като при изготвянето на графика е спазена технологичната последователност за изпълнение на видовете работи и дейности по ОКС.

С оглед гореизложеното и съгласно изискванията на Възложителя, поставени в т. 19 от Раздел VII „Критерий за оценка на офертите“, участникът демонстрира по безспорен начин, че при спазване на принципите, посочени в описанието по този показател ще успее да спази Графика и да изпълни предмета на поръчката качествено и в посочения срок. В тази връзка, комисията прие за разработен

пълно и в достатъчни подробности показателя по т. 19.1.3. „В“ и същият ще бъде включен при оценката на Раздел VII Критерий за оценка на офертите, показател: „Предложение за изпълнение на строително – монтажните работи“ тъй като отговаря на базовите изисквания на Възложителя и получава 10 точки.

2. Присъдени 2 точки допълнително, тъй като в Техническото предложение на участника, отговарящо на базовите изисквания на възложителя, е налице обстоятелството по т. 19.1.3. В, подточка 1 от документацията за участие, а именно:

В обяснителната записка от техническото предложение на участника се съдържа ясно, подробно и аргументирано описание на начина и последователността на извършване на всички СМР по ОКС при изпълнение на предмета на поръчката и посочените дейности са в съответствие с линейния график. Линейният график е разработен в календарни дни при 8-часов работен ден. Изготвен е в съответствие с подробните количествени сметки в проекта, изискванията на Възложителя и в съответствие с изискванията на ТС. В линейния календарен график са разделени количествата съответно на ляво платно, дясно платно и в зоните на прекъсване на разделителната ивица. Също така изпълнението на СМР е планирано и времево съответно за ляво, дясно платно и в зоните на прекъсване на разделителната ивица.

Ще се работи първо в зоните на прекъсване на разделителната ивица, след което ще започне основния ремонт на ляво платно и след като приключат работите по ляво платно ще започнат строително-монтажните работи по дясно платно.

Основният ремонт на виадукт „Звездица“ ще бъде изпълнен на три етапа:

I-ви етап – в зоните на прекъсване на разделителната ивица – от стр. 8 до стр. 9 са описани видовете работи, продължителността, механизацията и работната ръка за етапа.

II-ри етап – основен ремонт на ляво платно – от стр. 9 до стр. 14 са описани видовете работи, продължителността, механизацията и работната ръка за етапа.

III-ти етап – основен ремонт на дясно платно – от стр. 14 до стр. 20 са описани видовете работи, продължителността, механизацията и работната ръка за етапа.

От описанието е видно, че при реализацията на поръчката и използваните в тази връзка технология и организация на работа ще бъдат спазени изискванията на Възложителя, Техническите спецификации и нормативните разпоредби. Техническото предложение в тази част е ясно и подробно по смисъла на методиката за оценка на офертите и съответно е разработено в съответствие с изискванията на т. 19.1.3. В, подточка 1 от документацията за участие, поради което е налице основание при оценката на техническото предложение на участника, да бъдат присъдени допълнително 2 точки.

3. Присъдени 2 точки допълнително, тъй като в Техническото предложение на участника, отговарящо на базовите изисквания на възложителя, е налице обстоятелството по т. 19.1.3. В, подточка 2 от документацията за участие, а именно:

Техническото предложение на участника съдържа ясно и подробно описание на използваните материали, аргументиран подход за производство/доставка на всички необходими материали за изпълнение на поръчката, място на производство, товарене, начин на съхранение и транспорт. Описани са: доставка на асфалтови смеси (асфалтови бази, подготовка на битума, минералните материали, контрола, вземане на проби и изпитване, транспортиране, полагане); бетонови работи (бетонов център, съхранение, транспорт); инертни материали; арматурен и кофражен полигон; доставка на готови стоманени, бетонови, стоманобетонови и други строителни материали, елементи и заготовки. Предвидени са подготвителни дейности и контрол.

От предложението става ясно, че участникът е разбрал и идентифицирал ключовите моменти, свързани с постигането на целите на този договор и очакваните от проекта резултати. Налице е ясно и подробно описание на използваните материали. Техническото предложение в тази част е ясно и подробно по смисъла на методиката за оценка на офертите и съответно е разработено в съответствие с изискванията на т. 19.1.3. В, подточка 2 от документацията за участие, поради което е налице основание при оценката на техническото предложение на участника, да бъдат присъдени допълнително 2 точки.

4. Присъдени 2 точки допълнително, тъй като в Техническото предложение на участника, отговарящо на базовите изисквания на възложителя, е налице обстоятелството по т. 19.1.3. В, подточка 3 от документацията за участие, а именно:

Налице е ясно и подробно описание на необходимата техника за изпълнение на поръчката, действия за реакция при отказ/инциденти със строителни машини (включително аргументиран план за действия по заместване и ремонт на унищожено или повредено оборудване или на оборудване с ограничен или отнет достъп), в съответствие с линейния график. От описанието е видно употребата на предложеното оборудване за конкретна дейност от ОКС и взаимовръзката и употребата му при изпълнението на останалите дейности от ОКС.

В табличен вид е показано разпределението по пера на предвидената, съгласно приложения линеен график, техника за изпълнение на поръчката. Механизацията е показана по вид, брой, собственост (на „Автомагистрали-Черно море“ АД), показана е също и производителността на водещата машина в съответното звено, която определя и цялостната производителност на звеното за изпълнение на позицията. В таблиците дните за изпълнение на отделните СМР на виадукта са показани общо за двете платна за движение.

Участникът - „Автомагистрали-Черно море“ АД е представил доказателства за изисквания минимален брой техника от Възложителя и има достатъчен брой механизация освен минимално изискуемата. Предвидени са: Оборудване, свързано с критичните дейности, Замяна на оборудване, Ремонт на оборудване. Даден е пример за конкретен план за ремонти на дизелови двигатели с вътрешно горене, в който са разгледани евентуални проблеми, причини за появата им, предвидени са мерки, които ще се вземат за бързо отстраняване на възникнали инциденти със строителна механизация. Техническото предложение в тази част е ясно и подробно по смисъла на методиката за оценка на офертите и съответно е разработено в съответствие с изискванията на т. 19.1.3. В, подточка 3 от документацията за участие, поради което е налице основание при оценката на техническото предложение на участника, да бъдат присъдени допълнително 2 точки.

5. Присъдени 2 точки допълнително, тъй като в Техническото предложение на участника, отговарящо на базовите изисквания на възложителя, е налице обстоятелството по т. 19.1.3. В, подточка 4 от документацията за участие, а именно:

Техническото предложение на участника съдържа ясно и подробно описание на организацията на строителната площадка, в това число складиране на материали и оборудване, пътища за влизане и излизане от обекта, охрана, пропускателен режим, предоставен е план за здравословни и безопасни условия на труд, в който са посочени и мерките за безопасност.

Осигуряването на терени за нуждите на временното строителство и складирането на материали и техника, ще бъде съобразено с видовете работи и тяхната последователност, както и със съществуващите инфраструктурни и други обекти. Те ще бъдат разположени в максимална близост до изграждания обект.

По време на строителството ще бъде приложен ефективен контрол върху движението на използваните автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и др. по местата, свързани с обслужването на строителството. След завършване на строителството използваните терени ще бъдат почистени и отпадъците извозени на предвидените за това места.

Основните организационни дейности на строителната площадка ще се извършат през периода, предшестващ началото на строителството, документирано чрез подписване на Протокол 2а.

По време на строителство ще бъде осигурена денонощна охрана на обекта за опазване на складираните материали, наличната техника, съоръжения и оборудване, както и изпълнените строително-монтажни работи; ще бъде осигурена противопожарната защита на обекта при спазване на действащите законови разпоредби и изискванията на съответните противопожарни служби.

Ще бъдат изградени временни съоръжения като премоствания, скелета, пътни връзки с пътищата в района, подходи, рампи и др.

При откриване на строителната площадка ще бъде осигурено цялото оборудване и работна ръка, необходими за изпълнение на всички видове дейности, свързани с премахване, почистване и/или преместване на съществуващи стени, огради, настилки, съоръжения, дървета, пълнове, храсти, растителност и всички други съществуващи препятствия, отпадъци или неподходящи земни почви. Предвижда се изграждане на обектова база за персонала, домуване на техниката, складиране на материали и др., която ще се разположи преди започване на изпълнение на СМР на място, съгласувано с Възложителя. Ще се осигури временно водоснабдяване и ел. захранване на строителната площадка по време на строителството. Строителната площадка за отделните подетапи се осветява за тъмната част на денонощието. Техническото предложение в тази част е ясно и подробно по смисъла на методиката за оценка на офертите и съответно е разработено в съответствие

с изискванията на т. 19.1.3. В, подточка 4 от документацията за участие, поради което е налице основание при оценката на техническото предложение на участника, да бъдат присъдени допълнително 2 точки.

6. Присъдени 2 точки допълнително, тъй като в Техническото предложение на участника, отговарящо на базовите изисквания на възложителя, е налице обстоятелството по т. 19.1.3. В, подточка 5 от документацията за участие, а именно:

Налице е ясно и подробно описание на структурата и организацията на човешките ресурси и разпределение им при изпълнение на дейностите, предмет на поръчката, съгласно изискванията на Възложителя в Техническите спецификации. От описанието е видно разпределението на човешките ресурси за всяка конкретна дейност от ОКС, във връзка с предложената технология и организация за изпълнение на дейностите и линейния график. Налице е проследимост на разположения ресурс за всяка дейност от ОКС и взаимовръзката с останалите дейности от ОКС. Техническото ръководство на строителството и изпълнителският персонал за строително-монтажните работи, извършвани от „Автомагистрала-Черно море“ АД, ще се изпълняват под ръководството на посочения ключов инженерно-технически персонал: Ръководител на строежа, Инженер пътно строителство, Инженер конструктор, Координатор по безопасност и здраве, Инженер по материалите - Отговорник по контрола на качеството, Инженер геодезист. Изброени са отговорностите на отделните специалисти.

Последователността на изпълнение на описаните дейности е описана подробно в приложения Линеен график. В табличен вид е описано и количеството на използваните човешки ресурси по пера.

Инженерно-техническият персонал, имащ пряко отношение към изпълнение на строителните работи, ще бъде настанен в изградена временна строителна база в близост до обекта. За работниците, които са от близките населени места около Варна, ще бъде осигурен транспорт до родните им места. А на тези, които не са от региона, ще им бъдат осигурени всички необходими социално-битови условия.

Техническото предложение в тази част е ясно и подробно по смисъла на методиката за оценка на офертите и съответно е разработено в съответствие с изискванията на т. 19.1.3. В, подточка 5 от документацията за участие, поради което е налице основание при оценката на техническото предложение на участника, да бъдат присъдени допълнително 2 точки.

II. За участника „Пътища и мостове“ ЕООД:

С Плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката“, участникът е представил в оригинал на хартиен носител Техническото предложение по образец, съгласно Приложение № 5.

Техническото предложение за участие в откритата процедура за възлагане на обществената поръчка включва: Обяснителна записка с подточки: I. Организация на строителството в етапа на подготовка на строителната площадка; II. Организация по осигуряване на автотранспорт и механизация по време на строителството; III. Организация в етапа на планиране и доставка на материали, строителни елементи и оборудване, съответстващи на изискванията на възложителя, техническите спецификации и инвестиционния проект; IV. Организация и разпределение на задачите в екипа и комуникация с останалите участници в строежа – възложител, консултант, проектант; V. Организация, описание и подход на изпълнение на строително-монтажните работи, съгласно изискванията на възложителя, техническите спецификации и инвестиционния проект; VI. Организация и контрол на качеството; VII. Организация на необходимите действия при въвеждане на обекта в експлоатация в т.ч. – извършване на необходимите изпитания и лабораторни проби; съставяне на строителни книжа и изготвяне на екзекутивна документация; отстраняване на недостатъци, установени при предаването на строежа и въвеждането му в експлоатация; VIII. Организация и срок за реакция при отстраняване на дефекти през гаранционните срокове; График за изпълнение на СМР; Декларация за конфиденциалност - Приложение 15.

При разработване на Техническото си предложение, участникът е представил следното:

A. Обяснителна записка:

I. Описание на обекта:

Предмет на изпълнение, съгласно тръжната документация и изискванията на Възложителя по настоящата обществена поръчка е: „Изпълнение на строително-монтажни работи на обект: Основен ремонт (реhabилитация) на АМ „Черно море“, виадукт „Звезда“ от км 2+511 до км 2+911“. Участникът е описал положението на обекта и неговите конструктивни характеристики.

1. Технически изисквания към изпълнението на строителството.

„Пътища и мостове“ ЕООД гарантира, че ще извърши строително – монтажните работи, предмет на настоящата обществена поръчка, съгласно изискванията на Възложителя и в рамките на определените бюджетни средства за дейността, и в съответствие с действащите нормативни актове и технически спецификации за строителни продукти.

2. План за организация и изпълнение на строителството

Основен приоритет в политиката при изпълнение на строителния процес за участника ще бъде грижата за задоволяване изискванията на техническия проект и на Възложителя и постигане на отличен резултат при реализацията на проекта, покриване нормативните изисквания и изпълняване целите на проекта и постигане на отлични, устойчиви резултати.

При изпълнение на строителството, предмет на настоящата обществена поръчка, „Пътища и мостове“ ЕООД ще извърши всички СМР в технологична последователност и срокове, отразени в линейния график. Ще спазва настоящия План за организация и изпълнение на строителството, ще извърши всички строително-монтажни работи в технологична последователност и предвидения срок, обобщени организационно в следните фази:

1. Организация на строителството в етапа на подготовка на строителната площадка.
2. Организация по осигуряване на автотранспорт и механизация, по време на строителството.
3. Организация в етапа на планиране и доставка на материали, строителни елементи и оборудване, съответстващи на изискванията на Възложителя, Техническите спецификации и инвестиционния проект.
4. Организация и разпределение на задачите в екипа и комуникация с останалите участници в строежа – Възложител, Консултант, Проектанти.
5. Организация, описание и подход на изпълнение на строително-монтажните работи, съгласно изискванията на Възложителя, Техническите спецификации и инвестиционния проект
6. Организация и контрол на качеството.
7. Организация на необходимите действия при въвеждане на обекта в експлоатация в т.ч. – извършване на необходимите изпитания и лабораторни проби; съставяне на строителни книжа и изготвяне на екзекутивна документация; отстраняване на недостатъци, установени при предаването на строежа и въвеждането му в експлоатация.
8. Организация и срок за реакция при отстраняване на дефекти през гаранционните срокове.

Б. Фази на изпълнение на строителството.

I. Организация на строителството в етапа на подготовка на строителната площадка.

Организацията на строителната площадка ще осигурява безопасност на всички лица, свързани пряко или косвено с изпълнението на СМР, както и безопасен и удобен достъп на товарни автомобили за снабдяване с материали и извършване на механизирани работи.

Предвижда се изграждане на временно селище при обекта. То осигурява: Нормални битови условия на строителната площадка (фургони от модулен тип, тоалетни химически, контейнери и други), Площадка за временно селище, Складиране на материали и оборудване, Осигуряване на пътища за влизане и излизане от обекта, Охрана на обекта, Пропускателен режим, Изисквания за сигурност на обекта, Противопожарна защита, Защита на дървета и зелени площи, Временна организация на движението (Временната организация на движението ще се въведе на първия ден от началото на строителството и ще се поддържа през целия срок на изпълнение), Мерки за публичност, Мерки за безопасност.

II. Организация по осигуряване на автотранспорт и механизация по време на строителството.

Техниката, която ще се използва при изпълнението на поръчката, ще отговаря на всички изисквания и нормативни актове за изпълнение на конкретните видове дейности. Същата ще бъде използвана единствено и само за изпълнение на дейности, за които е предназначена. Дружеството ще осъществи СМР на обекта с технически изправни автомобили и строителна механизация и оборудване, които ще поддържат в ремонтните работилници.

При евентуална авария на автомобил или машина, веднага ще бъдат предприети мерки за нейното отстраняване, а в случай на по - сериозна авария машината или автомобилът ще бъде извозен до базата за основен ремонт. В този случай се замества веднага авариралата техника с друга, със същите или подобни мощности, производителност и т.н., при спазване на определени действия за реакция.

Дружеството разполага и ще осигури необходимата механизация, транспортни средства и инструменти за изпълнението на всички видове работи, предмет на поръчката. Представено е в табличен вид разпределение на механизацията по видове дейности за всяка позиция по ОКС.

Описани са действията за реакция при отказ /инцидент със строителни машини и е представен план за действие при отказ на машина. Контрол по окомплектоването на екипите с необходимата механизация, както и ефективното ѝ използване по време на строителството, ще се осъществява от Ръководителя на строежа, който всеки ден ще набира необходимата информация от техническите ръководители и механика. При доказана необходимост от увеличаване броя на машините и/или замяна на определена машина, изпълнителят е в състояние в рамките на един ден да осигури подходяща такава, със същата или по-висока производителност.

III. Организация в етапа на планиране и доставка на материали, строителни елементи и оборудване, съответстващи на изискванията на възложителя, техническите спецификации и инвестиционния проект.

„Пътища и мостове“ ЕООД ще ползва услугите на утвърдени, легитимни доставчици, доказали своята коректност и качеството на предоставяните продукти. Ще спазват своята вътрешна утвърдена система за контрол при доставка на строителните продукти, при транспортирането, както и грижата за правилното им стопанисване и съхранение по време на строителството. Стриктно ще се спазват и изискванията на производителите за транспортиране и съхранение.

Контролът ще се осъществява през целия период по изпълнение на договора от всички звена по структурната верига. Качеството на вляганите материали ще се доказва чрез:

- Сертификати за произход на строителния продукт;
- Декларации за съответствие на строителния продукт;
- Сертификат за качество от съответните акредитирани лаборатории;
- Санитарни разрешителни от Министерство на здравеопазването (при приложимост);

В строежа ще се влагат само тези продукти и материали, които са предварително одобрени от Консултанта/Възложителя. Разгледани са:

Доставка, транспорт и съхранение на инертни материали.

Доставката на всички трошено - каменни материали, необходими за изпълнение на настоящата поръчка, ще се извършва от кариера „Партизани“, експлоатирана от „Пътища и мостове“ ЕООД. Доставката на инертни материали за обекта ще става директно до местовлагането му. По този начин се избягва едно претоварване, възможност за евентуално замърсяване и намаляване на въздействието върху околната среда чрез липса на временни обектови депа. При необходимост от съхранение във временни депа, инертните материали ще се съхраняват на фигури с откоси, с наклон, отговарящ на ъгъла на естествения откос за вид материал. Ще се съхраняват в оградени площадки на обекта;

Доставка и транспорт на асфалтови смеси.

Доставката на асфалтови смеси ще се извършва от асфалтова база в гр. Провадия, собственост на „Пътища и мостове - ПРО“ ООД, в която се произвеждат всички видове асфалтобетонни смеси и полимермодифициран битум, асфалтобетонни смеси с полимермодифициран битум, които са доказали качествата си в практиката чрез удължаване дълготрайността на настилката и намаляване на разходите за поддръжка през жизнения им цикъл.

Производството на асфалтовите смеси ще се извърши с асфалтосмесителна инсталация „Бенигхофен“ ЕКО 3000, намираща се в гр. Провадия, с производителност 240 тона/час, количество напълно достатъчно за осъществяване на непрекъсната доставка на асфалтови смеси на обектите. Преди влягането на материалите в производството на асфалтовите смеси, всички те ще бъдат изпитани и одобрени. Материалите ще се съхраняват на депа и ще бъдат обработвани така, че да се гарантира, че са запазили качествата и пригодността си за използване в обекта.

Разгледано е товарене, начин на съхранение и транспортиране на асфалтовите смеси и битумна емулсия.

Доставка, транспорт и съхранение на бетонни изделия.

Доставката на необходимите бетонни изделия ще стане от „ПРЕСБЕТОНЕЛ“ ЕООД, които разполагат с инсталация за производство на всички видове: тротоарни плочи, паркинг решетки, паважни блокчета, всички видове бетонови бордюри и ивици, и всички видове елементи за изграждане на пътно строителство и обекти от инженерна инфраструктура в база „Тополи“.

Доставка и съхранение на дървен материал и кофражни елементи.

Доставката ще се извърши от утвърден доставчик, след одобрение от Възложителя/ Консултанта. Дървеният материал и кофражните форми ще се съхраняват на фигури, чиято височина при редовно поддръждане на материала да не е по-голяма от половината ширина на фигурата.

Доставка, транспорт и съхранение на армировъчна стомана.

Доставката ще се извърши от утвърден доставчик, след одобрение от Възложителя/ Консултанта. Армировката за стоманобетонните конструкции ще се доставя на партии, чиято големина, опаковка и документация ще съответства на изискванията на БДС. Всяка партия ще се придружава със сертификат, удостоверяващ че стоманата отговаря на съответните нормативни документи.

Армировката се доставя и монтира от 5-я до 87-я ден за дясно платно и от 104-я до 186-я ден за ляво платно.

Доставка, транспорт и съхранение на хидроизолация.

Материалите предварително ще са съгласувани и одобрени от Възложителя/ Консултанта. Хидроизолационните материали ще се доставят със сертификат за качество, каталози, описание за монтаж. Контролът върху качеството на доставените материали за изпълнение на хидроизолации ще се провежда по установения ред според БДС за входящ контрол и методики на съответните стандартизационни документи за лабораторни изпитвания.

Доставка и съхранение на материали за хоризонтална маркировка.

Материалите предварително ще са съгласувани и одобрени от Консултанта и при доставката им ще са съпроводени с необходимите сертификати. Материалите за пътна маркировка ще се доставят до временната база на „Пътища и мостове“ ЕООД и ще се съхраняват във фургон – склад, съгласно предписанията на производителя.

Предпазни ограничителни системи.

„ЗТП“ АД гр. Стралджа ще произвежда предпазните ограничителни системи. Една седмица преди започването на монтажа им материалите ще бъдат доставени с всички необходими елементи за това. Елементите ще бъдат подредени по безопасен за транспортиране начин и ще бъдат доставени с бордови коли до приобектовия склад за съхранение.

Доставка, транспорт и съхранение на PVC тръби, отводнителни.

Доставката на тръбите и отводнителите ще се осъществи от утвърдени доставчици, които са доказали качеството на своите продукти и своята лоялност. Доставката на всички тръби и оборудване ще бъде придружена със сертификати за качество, декларации за съответствие и декларация за гаранция.

Други строителни материали.

Останалите строителни материали ще бъдат доставени и съхранени в закрит склад в Ремонтна работилница на „Пътища и мостове“ ЕООД в база „Тополи“. Доставката ще бъде изпълнена при започването на строителния обект, а конкретните материали ще бъдат извозвани периодично до обекта в зависимост от изпълнението на дневната задача съгласно графика.

Контрол на дейностите по заявките и доставките на необходимите материали ще се осъществява от Ръководителя на строежа, който всеки ден ще набира необходимата информация от техническите ръководители за необходимите количества материали, както за следващия ден, така и за бъдещ период.

Постоянно ще се поддържа връзка с доставчиците на необходимите материали относно възможността им за доставка и при необходимост ще се сключат договори с други доставчици, предварително одобрени от Консултанта.

IV. Организация и разпределение на задачите в екипа и комуникация с останалите участници в строежа – възложител, консултант, проектант. Структура и организация на човешките ресурси и оптималното им разпределение.

Персоналът, предвиден за изпълнение на строителството, ръководен и изпълнителски, е изцяло от „Пътища и мостове“ ЕООД. Дружеството поема отговорността за изпълнението на работите, включително и качествено, за попълване на графици за изпълнение, както и изискванията за качество.

Управление на строителните работи:

- Ръководител на строежа – инж. Драгомир Иванов Драганов
- Инженер по част „Конструктивна“ – инж. Румен Стоянов Белчев
- Инженер по част „Пътна“ – инж. Валентин Иванов Атанасов

- Инженер по част „Геодезия“ – инж. Георги Александров Андреев
- Инженер по материалите – инж. Иванка Добрева Колева
- Координатор по безопасност и здраве – инж. Васко Друмев Йорданов.

Описани са задълженията на управленския състав, дейностите по организация и координация на работите, задълженията и отговорностите на изпълнителския персонал (бригадир, ръководителят на механизацията и автотранспорта, ръководителят на отдел материално техническа база, машинисти, оператор на асфалтополагач, водач на моторно превозно средство /шофьор/, механик, автомонтьор на МПС, пътен работник, кофражист, арматурист, бетонджия, общ работник в строителството).

Разгледана е комуникацията с Възложителя, предвидени са срещи преди строителството и срещи за хода на работата, изготвяне на доклади. В табличен вид е представена механизацията и изпълнителския състав за всяка от позициите по ОКС. Предвижда се изпълнението на строително-ремонтните работи да се извърши от 4 екипа, оборудвани с необходимата механизация, транспорт, ръчни инструменти и изпълнителски състав: Екип 1 – ще изпълнява Земни работи, Екип 2 – Асфалтови работи, Екип 3 – Пътни работи, Екип 4 – Разваляне и ремонтни работи на големи съоръжения.

Контрола по окомплектоването на екипите с необходимата механизация и човешки ресурс ще се осъществява от Ръководителя на строежа, който всеки ден ще набира необходимата информация от техническите ръководители.

V. Организация, описание и подход на изпълнение на строително-монтажните работи, съгласно изискванията на възложителя, техническите спецификации и инвестиционния проект.

Предвижда се изпълнението на договора да се осъществи на три основни етапа:

ПЪРВИ ЕТАП – Мобилизация на механизация, автотранспорт и човешки ресурс; Подготовка на площадката и работната зона, сключване на договори с доставчиците на материали и оборудване;

ВТОРИ ЕТАП - изпълнение на СМР;

ТРЕТИ ЕТАП – предаване на строителството.

Срокът за изпълнение на строително – монтажните работи (СМР), съгласно ЛКГ, е **200 календарни дни**.

Срокът започва да тече от датата на подписване на Протокол (обр. 2а) за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и е до датата, посочена в Уведомлението до Възложителя за готовността за приемане на строежа и съставяне на Констативен акт обр. 15 съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Временната организация на движението ще се въведе на 1-вия ден и приключва с предаване на строителството и въвеждане на постоянната организация на движение.

Дадено е подробно описание на видовете строително – монтажни работи и последователност на изпълнение по отделните сметки и позиции на ОКС – Сметка 1 до Сметка 6 включително. За всяка позиция са дадени продължителност, механизация и брой работници, необходими за изпълнението на конкретната дейност. Разгледани са ключови моменти и проблеми по време при изпълнението на обекта и периодите за одобрение и оползотворяване на строителни отпадъци (временно съхраняване, събиране и транспортиране, описание на очакваните основни строителни отпадъци и тяхното оползотворяване и подготовка за повторна употреба на строителните отпадъци).

VI. Организация и контрол на качеството.

„Пътища и мостове” ЕООД са разработили дългосрочна политика за управление на качеството, околната среда и здравето и безопасността при работа, чрез която висшето ръководство се ангажира да постигне максимално високо ниво на удовлетвореност на клиентите си при изпълнение на подобни обекти. Всички дейности за осигуряване качеството на материалите, елементите, оборудването, машините, апаратурата и др. както и изпълнението на строително-монтажни работи /СМР/ са описани и ще се осъществяват в съответствие с изискванията на действащата интегрирана система за управление на качеството, околната среда и здравето и безопасността при работа /ИСУ/, съгласно EN ISO 9001:2008, EN ISO 14001:2004 и BS OHSAS 18001:2007.

Дадено е подробно описание на системата за осигуряване на качеството (качество на инертните материали, доставка на инертни материали, качество на асфалтови смеси и битумна емулсия,

доставка на асфалтови смеси, качество на бетонните смеси, доставка на бетон); методи за изпитване, контрол и приемане на строителството; мерки и ред за осигуряване на качеството на изпълнените СМР. Асфалтовата база в гр. Провадия, собственост на „Пътища и мостове - ПРО“ ООД, която ще снабдява с асфалтови смеси, има сертификат и е упълномощена от местните институция за изпитвания и притежава лаборатория за тестове. Бетоновият възел, който ще снабдява с бетон е собственост на „Пътища и мостове- Про“ ООД, гр.Провадия.

Ще бъдат предприети конкретни мерки с цел непрекъснат контрол на качеството по време на строителството, като основните направления на тази дейност ще бъдат: входящ контрол, оперативен и текущ технологичен контрол, приемателен контрол, доказване на качеството, планиране на качеството, контрол на несъответствие, отговорности, методи за проверка на изпълнението на място, методи за документален контрол. Преди началото на строителните работи ще се проверява оборудването, което ще се използва. Предвидени са инспекция и тестове за доказване на качеството, изпитване и измерване при изпълнение на отделните дейности (Контрол и приемане на земни работи; контрол и приемане на пътни работи - основа от трошен камък, ограничителни системи, хоризонтална маркировка, контрол и приемане на асфалтови работи, контрол и приемане на бетонови работи, контрол и приемане на хидроизолационни работи).

VII. Организация на необходимите действия при въвеждане на обекта в експлоатация в т.ч. – извършване на необходимите изпитания и лабораторни проби; съставяне на строителни книжа и изготвяне на ексекутивна документация; отстраняване на недостатъци, установени при предаването на строежа и въвеждането му в експлоатация.

След изпълнението на строежа до степен на съществено завършване на СМР „Пътища и мостове“ ЕООД, в качеството си на Изпълнител, ще изготви ексекутивна документация съгласно ЗУТ. След приключване изпълнението на СМР окончателно ще бъде почистена от строителни материали и отпадъци строителната площадка и писмено ще бъдат уведомени Възложителя и Консултанта за готовността им за предаване на строежа. Ще възстановят за своя сметка всички нанесени поражения върху елементите на пътната мрежа, проводи и съоръжения към тях, озеленяване, дървесна и тревна растителност.

При приключване на всички работи Изпълнителят представя ексекутивните чертежи и се подписва, удостоверявайки, че работата е извършена както е показано в чертежите. Така оформените чертежи заедно с всички други актове и протоколи, съставяни по време на строителството, както и необходимите спецификации, сертификати и разрешителни, Изпълнителят ще предаде на строителния надзор за събиране на комисия и съставяне на констативен акт обр.№ 15 за установяване годността за приемане на строежа. При евентуално констатиране от Комисията неизпълнени или частично изпълнени строително-монтажни работи Изпълнителят се задължаваме същите да бъдат отстранени в определения срок. До въвеждане на обекта в експлоатация Изпълнителят ще участва активно в подготовката на необходимите доказателствени материали за успешното приключване и предаване на строителството.

VIII. Организация и срок за реакция при отстраняване на дефекти през гаранционните срокове.

„Пътища и мостове“ ЕООД в качеството си на Изпълнител поема задължението да отстранява всички дефекти в обекта, проявени в гаранционните срокове, като работата по тяхното отстраняване може да започне в рамките на 3 работни дни. „Пътища и мостове“ ЕООД имат производствени възможности за прилагане на следните, щадящи природата, технологии:

- вместо „горещ асфалт“ се използват т.н. „топли асфалтови смеси“, които се произвеждат и полагат при по-ниски температури. По този начин се намаляват значително вредните емисии при производство и полагане на асфалтовите смеси. Към тази технология влиза и т.н. пенобитум, като „Пътища и мостове“ ЕООД разполага с инсталация за производство и я използва рационално. Пенобитума позволява производството и полагането на асфалт да става при по-ниска температура (20°C - 30°C), с което се намаляват вредните емисии и разхода на гориво.

- за свързващо вещество използват емулсия, която се произвежда и използва при ниски температури.

Дружеството има разрешение от РИОСВ за рециклиране на фрезована смес и бетонови отпадъци.

След извършване на цялостен анализ на представеното от участника Техническо предложение, включително и приложенията към него – Обяснителна записка и Линеен график за

изпълнение на СМР, комисията пристъпи към оценяване пълнотата на същото в съответствие с утвърдената „Методика и критерии за оценка на офертите“.

По отношение на показателя В – Показател „Предложение за изпълнение на строително – монтажните работи“, участникът получава оценка 20 точки, като оценката по този показател представлява сбор от присъдените от комисията точки, както следва:

1. Присъдени 10 точки, тъй като Техническото предложение на участника отговаря на базовите изисквания на Възложителя посочени в т. 19.1.3.В от документацията за участие, като са налице следните обстоятелства:

От прегледа на Обяснителната записка и Линейния график за изпълнение е видно, че описаните дейности, необходими за изпълнението на обществената поръчка, са посочени като последователност и времева продължителност. Всяка дейност е обезпечена с необходимата механизация, човешки ресурси и доставка на материали, като разпределението им е съобразено с технологичното време за изпълнение на съответния вид дейност. Спазени са изискванията на Възложителя и нормативните уредби. „Пътища и мостове“ ЕООД е представил доказателства за изисканите минимален брой техника от Възложителя. Безаварийната работа на използваната механизация и оборудване по време на строителството е от основно значение за навременното изпълнение на строително-монтажните работи и завършването на обекта като цяло. За постигане целите на Възложителя „Пътища и мостове“ ЕООД ще спазва плана за организация и изпълнение на строителството, ще извърши всички строително-монтажни работи в технологична последователност и предвидения срок, обобщени организационно в следните фази:

1. Организация на строителството в етапа на подготовка на строителната площадка.
2. Организация по осигуряване на автотранспорт и механизация, по време на строителството.
3. Организация в етапа на планиране и доставка на материали, строителни елементи и оборудване, съответстващи на изискванията на Възложителя, Техническите спецификации и инвестиционния проект.
4. Организация и разпределение на задачите в екипа и комуникация с останалите участници в строежа – Възложител, Консултант, Проектанти.
5. Организация, описание и подход на изпълнение на строително-монтажните работи, съгласно изискванията на Възложителя, Техническите спецификации и инвестиционния проект
6. Организация и контрол на качеството.
7. Организация на необходимите действия при въвеждане на обекта в експлоатация в т.ч. – извършване на необходимите изпитания и лабораторни проби; съставяне на строителни книжа и изготвяне на екзекутивна документация; отстраняване на недостатъци, установени при предаването на строежа и въвеждането му в експлоатация.
8. Организация и срок за реакция при отстраняване на дефекти през гаранционните срокове.

Представен е Линеен график, включващ последователността и продължителността на видовете работи и дейности по ОКС, свързани с изпълнение на обществената поръчка, като при изготвянето на графика е спазена технологичната последователност за изпълнение на видовете работи и дейности по ОКС. Представено е начало, продължителност и край на СМР, механизация, брой работници.

За да бъде приет даден показател за разработен, участникът трябва да е разработил пълно и в достатъчни подробности начина и последователността на извършване на дейностите и технологията на изпълнение, с посочване на ключови моменти по време, взаимовръзката между отделните действия, за да е ясно предложението му относно планирането и организацията на строителството. Предвид гореизложеното е видно, че Обяснителната записка на участника в процедурата съдържа пълно и в достатъчни подробности описание на изпълнението на поръчката, съгласно задължителните изисквания на Възложителя, посочени в Раздел VII Критерий за оценка на офертите. С разработката на Обяснителната записка и съответно с разработката на показателя, съдържащ се в приложението, от участника в процедурата се изисква да покаже, че неговото предложение по отношение на строителството на обекта отговаря на всички технически изисквания на Възложителя, както и да демонстрира по безспорен начин, че при спазване на принципите, посочени в описанието на съответния показател, ще успее да спази Графика за изпълнение. В този смисъл комисията прие, че участникът е запознат със спецификата на изпълнение на обекта, предмет на настоящата обществена поръчка и с неговите характеристики, тъй като с Техническата си оферта същият е представил пълно и в достатъчни подробности описание на начина и последователността на

извършване на дейностите и технологията им на изпълнение, необходими за качествено и срочно изпълнение на обекта и е посочил ключовите моменти по време, взаимовръзката между отделните действия, използването на оборудването, в съответствие с Линеиния график за изпълнение, включващ последователността и продължителността на видовете работи и дейности по ОКС, свързани с изпълнение на обществената поръчка, като при изготвянето на графика е спазена технологичната последователност за изпълнение на видовете работи и дейности по ОКС.

С оглед гореизложеното и съгласно изискванията на Възложителя, поставени в т. 19 от Раздел VII Критерий за оценка на офертите, участникът демонстрира по безспорен начин, че при спазване на принципите, посочени в описанието по този показател, ще успее да спази Графика и да изпълни предмета на поръчката качествено и в посочения срок. В тази връзка, комисията прие за разработен пълно и в достатъчни подробности показателя по т. 19 и същият ще бъде включен при оценката на Раздел VII Критерий за оценка на офертите, показател: „Предложение за изпълнение на строително – монтажните работи“ отговаря на базовите изисквания на Възложителя - 10 точки.

2. Присъдени 2 точки допълнително, тъй като в Техническото предложение на участника, отговарящо на базовите изисквания на възложителя, е налице обстоятелството по т. 19.1.3. В, подточка 1 от документацията за участие, а именно:

В обяснителната записка от техническото предложение на участника се съдържа ясно, подробно и аргументирано описание на начина и последователността на извършване на всички СМР по ОКС при изпълнение на предмета на поръчката и посочените дейности са в съответствие с линеиния график. Линеиният график е разработен в календарни дни. Линеиният календарен график е изготвен в съответствие с подробните количествени сметки в проекта, изискванията на Възложителя и в съответствие с изискванията на ТС. Представеният в офертата календарен график е проектиран в съответствие с всички основни принципи на календарното планиране и е съобразен със спецификата на изпълнявания обект, вида на строително-монтажните работи, влизащи в състава на номенклатурата от предвидени строителни процеси, както и със специфичните особености на техническите възможности на фирмата, условията на труд и др. При изготвянето на календарния план е предвидено максимално съвместяване на строителните работи във времето, тъй като с това се получава минимално времетраене на строителството и се създава възможност за оптимално използване на ресурсите. Броят на работите, които могат да бъдат съвместявани във времето, се ограничава от приетата технологична последователност за изпълняването им и от изискванията на техниката за безопасност на труда, спазването на които е задължително. Времетраенето на работите зависи от техния обем, наличния работен фронт, интензивността, с която могат да се използват ресурсите, необходими за изпълнението им, и от общия срок за изграждане на обекта.

Основният ремонт на виадукт „Звезда“ ще бъде изпълнен на три етапа:

- ПЪРВИ ЕТАП – Мобилизация на механизация, автотранспорт и човешки ресурс; Подготовка на площадката и работната зона, сключване на договори с доставчиците на материали и оборудване.

- ВТОРИ ЕТАП - изпълнение на СМР, както и:

- прецизно геодезическо замерване на теренната основа на Строежа;

- извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания;

- организиране на дейностите по събиране, транспортиране, обезвреждане и оползотворяване на строителните и другите отпадъци, възникнали в резултат на осъществяване на дейностите, в съответствие с изискването на българското законодателство;

- ТРЕТИ ЕТАП – предаване на строителството, включително:

- съставяне на строителни книжа и изготвяне на екзекутивната документация на Строежа;

- участие в процедурата по въвеждане на Строежа в експлоатация;

- отстраняване на недостатъците, установени при предаването на Строежа и въвеждането му в експлоатация;

- гаранционно поддържане на строежа, включващо отстраняване на проявени дефекти през гаранционните срокове за обекта, предмет на поръчката, определени съгласно Наредба № 2/31.07.2003 г. на МРРБ към ЗУТ за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

От описанието е видно, че при реализацията на поръчката и използваните в тази връзка технология и организация на работа ще бъдат спазени изискванията на Възложителя, Техническите спецификации и нормативните разпоредби.

Техническото предложение в тази част е ясно и подробно по смисъла на методиката за оценка на офертите и съответно е разработено в съответствие с изискванията на т. 19.1.3. В, подточка 1 от документацията за участие, поради което е налице основание при оценката на техническото предложение на участника, да бъдат присъдени допълнително 2 точки.

3. Присъдени 2 точки допълнително, тъй като в Техническото предложение на участника, отговарящо на базовите изисквания на възложителя, е налице обстоятелството по т. 19.1.3. В, подточка 2 от документацията за участие, а именно:

- Техническото предложение на участника съдържа ясно и подробно описание на използваните материали, аргументиран подход за производство/доставка на всички необходими материали за изпълнение на поръчката, място на производство, товарене, начин на съхранение и транспорт. Описани са: доставка на асфалтови смеси (асфалтови бази, подготовка на битума, минералните материали, контрола, вземане на проби и изпитване, транспортиране, полагане); бетонови работи (бетонов център, съхранение, транспорт); инертни материали (доставка, транспорт и съхранение); арматурен и кофражен полигон; доставка на готови стоманени, бетонови, стоманобетонови и други строителни материали, елементи и заготовки (дървен материал, хидроизолация, маркировка, ограничителни системи). Предвидени са подготвителни дейности и контрол. От предложението става ясно, че участникът е разбрал и идентифицирал ключовите моменти, свързани с постигането на целите на този договор и очакваните от проекта резултати. Налице е ясно и подробно описание на използваните материали и необходимите транспортни средства.

Техническото предложение в тази част е ясно и подробно по смисъла на методиката за оценка на офертите и съответно е разработено в съответствие с изискванията на т. 19.1.3. В, подточка 2 от документацията за участие, поради което е налице основание при оценката на техническото предложение на участника, да бъдат присъдени допълнително 2 точки.

4. Присъдени 2 точки допълнително, тъй като в Техническото предложение на участника, отговарящо на базовите изисквания на възложителя, е налице обстоятелството по т. 19.1.3. В, подточка 3 от документацията за участие, а именно:

Налице е ясно и подробно описание на необходимата техника за изпълнение на поръчката, действия за реакция при отказ/инциденти със строителни машини (включително аргументиран план за действия по заместване и ремонт на унищожено или повредено оборудване или на оборудване с ограничен или отнет достъп), в съответствие с линейния график. От описанието е видно употребата на предложеното оборудване за конкретна дейност от ОКС и взаимовръзката и употребата му при изпълнението на останалите дейности от ОКС.

В табличен вид е показано разпределението по пера на предвидената, съгласно приложения линейен график, механизация по видове дейности. Механизацията е показана по вид и брой.

По време на строителството ще се въведе и използва ротационния принцип за механизацията и автомобилите, с цел оптимизиране на производителността и ограничаване на престойте.

Действия за реакция при отказ/инцидент със строителни машини.

При определяне на необходимата техника и оборудване за изпълнение на строителството изпълнителят се е ръководил от следните принципи:

- да не се получава дълъг период с повече от половин ден за подмяна на аварирала техника;
- да се осигури достатъчно резервна техника и оборудване за срочното изпълнение на обекта;
- да се осигури максимално кратко разстояние до оборудвана ремонтна работилница;
- да се осигури бърз и квалифициран екип за ремонт на аварирала техника;
- предварително утвърдени маршрути за замяна на аварирала техника.

План за действие при отказ на машина:

По време на изпълнение на строителството във временното селище постоянно ще има механици с богат опит, които всеки ден проверяват изправността на автомобилите и машините и чак тогава им разрешават започване на работа. Всички машини и автомобили на дружеството притежават регистрационни документи. При евентуална авария на автомобил или машина, веднага ще бъдат предприети мерки за нейното отстраняване във временното селище, а в случай на по – сериозна авария машината или автомобилът ще бъде извозен до база Тополи за основен ремонт. В този случай се замества веднага авариралата техника с друга, със същите или подобни мощности, производителност и т.н.

Пътища и мостове“ ЕООД притежава голям автопарк, който е напълно достатъчен, за да се замени унищожено или повредено оборудване, без това да пречи за спазването на графика

Техническото предложение в тази част е ясно и подробно по смисъла на методиката за оценка на офертите и съответно е разработено в съответствие с изискванията на т. 19.1.3. В, подточка 3 от документацията за участие, поради което е налице основание при оценката на техническото предложение на участника, да бъдат присъдени допълнително 2 точки.

5. Присъдени 2 точки допълнително, тъй като в Техническото предложение на участника, отговарящо на базовите изисквания на възложителя, е налице обстоятелството по т. 19.1.3. В, подточка 4 от документацията за участие, а именно:

Техническото предложение на участника съдържа ясно и подробно описание на организацията на строителната площадка, в това число складиране на материали и оборудване, пътища за влизане и излизане от обекта, охрана, пропускателен режим, предоставен е план за здравословни и безопасни условия на труд, в който са посочени и мерките за безопасност.

Организацията на строителната площадка, ще осигурява безопасност на всички лица, свързани пряко или косвено с изпълнението на СМР, както и безопасен и удобен достъп на товарни автомобили за снабдяване с материали и извършване на механизирани работи.

Предвид близостта на обекта до офисите на фирмата в гр.Варна, с.Старо Оряхово, обл.Варна и базата им в землището на с.Тополи, общ.Варна предвиждат на строителната площадка да монтират един фургон за Консултанта, Ръководителя на обекта и инженерно-техническия състав и един фургон за краткотраен отпих на работниците, в който ще бъде оформен и оборудван кът за първа медицинска помощ.

Ще бъдат осигурени и химически тоалетни.

Ръчните инструменти и малобагаритна техника ще се извозва всеки ден, заедно с работниците, а за останалата техника ще се оформят подходящи площадки за паркиране.

Ще се локализируют зони за временно складиране на битови отпадъци (под временно предвиждат в рамките на един работен ден).

Временното селище ще е оградено с инвентарни оградни платна, ще бъде изолирано и сигнализирано съгласно изискванията.

Временното строителство, във връзка с изграждането на селището, включва:

Осигуряване на нормални битови условия на строителната площадка (фургони от модулен тип, тоалетни химически, контейнери и други), Площадка за временно селище, Складиране на материали и оборудване, Осигуряване на пътища за влизане и излизане от обекта, Охрана на обекта, Пропускателен режим, Изисквания за сигурност на обекта, Противопожарна защита, Защита на дървета и зелени площи, Временна организация на движението (Временната организация на движението ще се въведе на първия ден от началото на строителството и ще се поддържа през целия срок на изпълнение), Мерки за публичност, Мерки за безопасност.

Техническото предложение в тази част е ясно и подробно по смисъла на методиката за оценка на офертите и съответно е разработено в съответствие с изискванията на т. 19.1.3. В, подточка 4 от документацията за участие, поради което е налице основание при оценката на техническото предложение на участника, да бъдат присъдени допълнително 2 точки.

6. Присъдени 2 точки допълнително, тъй като в Техническото предложение на участника, отговарящо на базовите изисквания на възложителя, е налице обстоятелството по т. 19.1.3. В, подточка 5 от документацията за участие, а именно:

Налице е ясно и подробно описание на структурата и организацията на човешките ресурси и разпределение им при изпълнение на дейностите, предмет на поръчката, съгласно изискванията на Възложителя в Техническите спецификации. От описанието е видно разпределението на човешките ресурси за всяка конкретна дейност от ОКС, във връзка с предложената технология и организация за изпълнение на дейностите и линейния график. Налице е проследимост на разположения ресурс за всяка дейност от ОКС и взаимовръзката с останалите дейности от ОКС. Персоналът, предвиден за изпълнение на строителството, ръководен и изпълнителски, е изцяло от „Пътища и мостове“ ЕООД. Дружеството поема отговорността за изпълнението на работите, включително и качествено, за попълване на графици за изпълнение, както и изискванията за качество.

Описани са задълженията на управленския състав, дейностите по организация и координация на работите, задълженията и отговорностите на изпълнителския персонал (бригадир, ръководителят на механизацията и автотранспорта, ръководителят на отдел материално техническа база, машинисти, оператор на асфалтополагач, водач на моторно превозно средство /шофьор/, механик,

автомонтьор на МПС, пътен работник, кофражист, арматурист, бетонджия, общ работник в строителството).

Разгледана е комуникацията с Възложителя, предвидени са срещи преди строителството и срещи за хода на работата, изготвяне на доклади. В табличен вид е представена механизацията и изпълнителския състав за всяка от позициите по ОКС. Предвижда се изпълнението на строително-ремонтните работи да се извърши от 4 екипа, оборудвани с необходимата механизация, транспорт, ръчни инструменти и изпълнителски състав: Екип 1 – ще изпълнява Земни работи, Екип 2 – Асфалтови работи, Екип 3 – Пътни работи, Екип 4 – Разваляне и ремонтни работи на големи съоръжения.

Контрола по окомплектоването на екипите с необходимата механизация и човешки ресурс ще се осъществява от Ръководителя на строежа, който всеки ден ще набира необходимата информация от техническите ръководители.

Техническото предложение в тази част е ясно и подробно по смисъла на методиката за оценка на офертите и съответно е разработено в съответствие с изискванията на т. 19.1.3. В, подточка 5 от документацията за участие, поради което е налице основание при оценката на техническото предложение на участника, да бъдат присъдени допълнително 2 точки.

III. За участника "Зебра" ООД:

С Плик № 2, участникът е представил Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка (съгласно образца – Приложение № 5), включващо Обяснителна записка и Линеен график за изпълнение на СМР (по образец на участника), в оригинал на хартиен носител и на електронен носител в изискуемите формати Word и PDF, както и Декларация за конфиденциалност по чл. 33, ал. 4 от ЗОП (съгласно образца – Приложение № 15). Видно е, че с предложението си участника потвърждава, че срокът за изпълнение на строително - монтажните работи (СМР) е **200 (двеста) календарни дни**. В потвърждение на изложеното е и срокът, посочен в Линеяния график за изпълнение на СМР, неразделна част от Техническото предложение, а именно 200 (двеста) календарни дни.

С оглед гореизложеното, комисията установи, че Техническото предложение за изпълнение на обществената поръчка на участника отговаря на изискванията на Възложителя, посочени в документацията за участие и приложенията към нея, по отношение на представянето и наличността на изискуемите документи на хартиен и на електронен носител, и премина към разглеждането на офертата на участника.

Кратко описание на представената оферта:

В обяснителната си записка участникът е описал основните строително монтажни дейности, които ще извърши при изпълнение на обществената поръчка.

I. Характеристика на обекта. Основни видове СМР е направена от стр. 1 до стр. 2.

Направено е кратко описание на предмета на обществената поръчка Виадуктът „Звездица“ на АМ „Черно море“, стоманобетонно съоръжение с 20 отвора по 20 м. и обща дължина около 400 м. То премества широката долина от поречието на р. Звездишка с височина до 20 м. над терасата и 25 м. над дъното на реката. Също така са описан и основните ремонтни работи, които ще се извършат по него.

II. Методология и организация на работа е посочил от стр. 2 до стр. 11.

Участника е написал методиката, която ще спазва при работа като я разделя на шест етапа:

Първият етап включва мобилизация на изпълнителя и подготвителни работи: изграждане на временна строителна база; подготовка на строителната площадка. Съобразно работната програма участникът ще мобилира своите ресурси. Също така осигуряване на офиси и оборудване. Осигуряване на подходящо оборудвана акредитирана лаборатория в близост до обекта. Преди започване на СМР Строителят ще подготви проект за организация на строителното производство – комплекс от мероприятия за подготовка и изпълнението на СМР, целяща ефективно изпълнение на работите, съобразено с изискванията за съответствие. Преди започване на работа по строежа ще се направят уточнят по организацията по подготовка на площадката за строителство в това число подходи, временни пътища, уточняване на количествата строително монтажни работи, разчистване и подготовка на трасето и др.

Втори етап е въвеждане на временна организация на движението, разваляне на настилка, парапети, огради и др. В този етап се включва въвеждане на ВОД уведомяване на Сектор „Пътна

полиция“ при ОД на МВР- гр. Варна и администрацията, управляваща пътната мрежа преди започване на СМР.

Трети етап: ремонт на мостовото съоръжение. В този етап са предвидени всички ремонтни работи на мостовото съоръжение: допълнително положен бетон на тротоарните блокове, монтаж на нови преходни конструкции за дилатационните фуги, полага се нов слой от изравнителен бетон в съответствие с новото нивелетно решение. Изпълнява на нова усилваща стоманобетонена пътна плоча с обработка на повърхността за директно полагане на хидроизолацията. Монтира се стоманобетонена предпазна ограда, нов пешеходен парапет с височина 110 см и нова ограничителна система за автомобили H2/W4, която да отговаря на изискванията на БДС EN 1317 и „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа. Полага се нова хидроизолация, която не изисква предпазни пластове, извършва се армирането и бетонирането на тротоарните блокове, монтажа на дилатационните фуги. Армировката ще се доставя на обекта заготвена по спецификация, съответно етикирана по армировъчните планове. Монтажът на армировката и бетонирането на връхната конструкция ще започнат след приемането на подпорното скеле от неговия проектант със Заповед, вписана в заповедната книга на обекта. Бетонирането ще се извърши с бетон-помпа. Декофрирането ще започне след разрешение на ТР и КБЗ, съгласувано с проектанта, или най-рано 28 дни след полагането на бетона на тротоарните блокове или достигане на проектния клас на бетона.

Четвърти етап - изграждане на отводнителни съоръжение, парапети, стоманобетонена предпазна ограда, Полагат се основните пластове от пътната настилка в участъците за локален ремонт и уширения.

Пети етап: полагане на асфалтови пластове, принадлежности на пътя, маркировка и вертикална сигнализация. Полагане на асфалтовите пластове от пътната конструкция. Полагана на маркировката и монтаж на знаците от пътната сигнализация. Асфалтовите работи ще съгласно технологията за изпълнението им и Техническата спецификация. Полагане на асфалтобетонени смеси. Изпълнението на хоризонталната маркировка става след завършване на асфалтовите работи с маркировъчна машина

Шести етап: довършителни работи, геодезическо заснемане. Разваляне на временната база, и демонтиране на пътните знаци от вертикалната сигнализация въведени съгласно временната организация на движението по време на строителството.

В допълнение на посочената етапност от стр.6 до стр. 9 е направена таблица с посочените СМР продължителност по дни съответно в ляво и дясно платно.

III. Организационна структура и разпределение на отговорностите са от стр. 11 до стр. 14.

Тук са описан персонала предвиден от участника за качественото изпълнение на поръчката. Описани са функциите на Ръководителя на строежа, Административния ръководител, Технически ръководители, Инженер по материалите, Инженер геодезист, Координатора по безопасност на труда. На стр. 13 е направена в табличен вид Структурата на управленския екип.

IV. Описание на организацията за изпълнение на отделните дейности, необходими за изпълнението на договора От стр. 14 до стр. 24 е направено.

Обхващащо Мобилизация на строителя, Трасиране на елементи от трасето, съоръженията и принадлежностите към тях, което включва Проверка и приемане на полигоновата и нивелачна мрежа, Трасиране на профилите на съоръжението. Подробно е описана Временна организация на движението. Посочена е и Организация по предаване на обекта, Гаранционно обслужване, Охрана на труда.

V. Описание на технологията за изпълнение е направено от стр. 24 до стр. 64.

Описанието е започнато с начина на Почистване на строителната площадка включващо разрушаване на асфалтови и основни пластове на пътната настилка, разваляне на единична предпазна ограда, премахване на съществуващи канали, окопи, тръбопроводи, кабели и други линейни комуникации.

Описана е и технологията за отстраняване на хумусен пласт, доставка и полагане на основни пластове от зърнести материали, необработени със свързващо вещество, доставка и полагане на бетонови бордюри. В частта за асфалтовите работи е обърнато внимание на оборудването за изпълнението им. Също така са посочени и основни дейности при изпълнение на асфалтови работи. Посочено е направата на облицовани окопи, бетонови работи, армировъчни работи, тротоарен блок,

дилатационни фуги „открит тип“, монтаж на гумен улук под фугата, бетониране, хидроизолация, отводнителни, комбинирани парапети за автомобили и пешеходци, хоризонтална маркировка

VI. Описание на плана за доставка и използване на материали е направено от стр. 64 до стр. 67.

Посочени са доставчиците на инертни материали, на асфалтови смеси. Транспортиране на асфалтовите смеси за да се осъществи непрекъснато полагане на асфалтовите смеси. Доставка на бетонови смеси съгласно ТС от сертифицирани бетонови възли в близост до обекта

Всички доставки на бетонови изделия и стоманобетонови елементи са придружени от декларации за експлоатационни показатели.

Доставка на вертикална сигнализация и ограничителни системи за временна и постоянна организация на движението и ограничителни системи.

VII. Общо описание на системите за контрол на качеството мерки (начини) за постигане на качество е направено от стр. 68 до стр. 91

Описан е подхода и методите за качествено изпълнение на дейностите, обект на поръчката, като са видове контрол на качеството изразяващ се в Входящ контрол приемане и доставяни в складовете за влагане на обекта (по посочена схема), Контрол по време на изпълнение на работите, контрол от възложителя, контролни тестове. Посочени са отговорни лица за упражняване на контрола на качество на обекта, Посочени са и документи, имащи отношение към системата за контрол на качеството отразено е и контрол на изпълнението на строително монтажните работи. Контрол при изпълнение и приемане на готовия подосновен пласт от трошен камък, при изпълнение на основен пласт, при изпълнение на Асфалтови работи, изпитване на бетона.

VIII. Транспорт и механизация. машини с които разполага и инсталации подлежащи на контрол също така има и дадени действия които ще се предприемат за реакция при отказ/инциденти със строителни машини; от стр. 91 до стр. 93 са посочили.

IX. Охрана на труда. мерки и изисквания за осигуряване на безопасност и здраве при извършване на СМР, включително и за местата със специфични рискове от стр. 93 до стр. 94.

X. Пожарна безопасност е от стр. 94 до стр. 95.

XI. Общо описание на мерките за опазване на околната среда и управление на отпадъците от стр. 95 до стр. 94.

Участникът е приложил Линеен график, в които са включени всички дейности от количествената сметка с единична мярка количество и срок за изпълнение.

След извършване на цялостен анализ на представеното от участника Техническо предложение, включително и приложенията към него – Обяснителна записка и Линеен график за изпълнение на СМР, комисията пристъпи към оценяване пълнотата на същото в съответствие с Базовите изисквания на Възложителя при разработване на офертата в тази част, посочени в документацията за участие, въз основа на утвърдената „Методика и критерии за оценка на офертите“.

При прегледа на техническото предложение на участника се установи следното:

Участникът е представил предложение за изпълнение на дейностите, предмет на обществената поръчка по раздели и окрупнено. Съгласно изискванията на възложителя, Техническо предложение отговаря на базовите изисквания на Възложителя, когато същото съдържа предложение за реализация на всички работи и дейности по КСС за изпълнение предмета на обществената поръчка, като е видна конкретна технологична последователност на изпълняваните дейности.

• В раздел „II. Методология и организация на работа“ от техническото предложение на стр. 3 участник е записал, че Четвърти етап ще се изразява в изграждане на парапети и стоманобетонова предпазна ограда. В същото време при подробното описание на етапите на стр. 5 за същия етап участник е посочил други мероприятия, а именно: „Изграждане на отводнителните съоръжения - изграждане на нова колекторна система върху моста позволяваща оттичане на дъждовните води от отводнителните извън зоните на наситите, като същите се заустват в съществуващите ремонтирани облицовани канавки в зоната на откосите. Полагат се основните пластове от пътната настилка в участъците за локален ремонт и уширения. Полага се асфалтова смес за предварителен ремонт на настилка в участъците за рехабилитация. Запълват се пукнатини в настилка. Полагат се бетоновите елементи - бордюри и стоманобетонови предпазни огради“. Налице е разминаване между посочените от участника факти, което се явява

частично несъответствие и може да повлияе на изпълнението на поръчката, с оглед спазване на технологичната последователност.

- По отношение на дейностите извършвани от Инженер Геодезиста на стр. 13, същите са описани общо и без конкретика. Инженер конструктора и Инженера по пътно строителство са посочени само в схемата на стр. 13. Кое то се явява липсваща информация, която не може да бъде установена от други факти и информация, посочени в офертата на участника.

- В раздел V - „Описание на технологията за изпълнение“ (от стр. 24 до стр. 64) и раздел VIII „Транспорт и механизация. Машини и инсталации подлежащи на контрол“ (от стр. 91 до стр. 93) дейностите и необходимата механизация за изпълнение на обществената поръчка са дадени общо. Не е изпълнено изискването на Възложителя всички работи и дейности по ОКСС да са обезпечени с хора и машини.

- На стр. 64 е посочено, че „...За целите на настоящата обяснителна записка е разработен линеен график за изпълнение на обекта на база на който е съставен и график за доставка на материалите...“ след обстоен преглед на офертата, същия не беше открит.

- В част VI - „Описание на плана за доставка и използване на материали“ не е посочено от къде ще се извършва доставката на фуги, отводнителни, хидроизолация, армировка и други, като разпределението им не е съобразено с технологичното време за изпълнение на съответната работа и дейност.

- На стр. 68 участника е посочил „...Фирмите участнички в обединението имат въведена Система за управление на качеството (СУК)...“ от разгледаните документи за участника е видно, че той не участва в обединение, а самостоятелно съответно посочената информация в този булет е грешна.

Предвид гореизложеното, в конкретния случай е налице пропуск в обяснителната записка към техническото предложение, касаещ частично несъответствие в информацията, която не може да бъде установена от други части на офертата. В допълнение на това, следва да се има предвид, че липсата на разграничаване на дейностите от ОКСС, и обезпечаването има с хора и конкретна механизация, влияе върху изпълнението на поръчката с оглед спазване на технологичната последователност за конкретната дейност. Също така установеното несъответствие между отделните части на техническото предложение (Обяснителна записка и Линеен график) и изискванията на Възложителя, относно предвидената реализация на позиция 306 – „Временна организация на движението, съгласно.....“, обективират настоящото предложение като „неудовлетворително“ по смисъла на методиката за оценка на офертите, което е основание за предлагане за отстраняване на участника и недопускането му до оценка на техническото предложение.

С оглед „Методика и критерии за оценка на офертите“ (Раздел VII т. 19.1.3. В – Показател „Предложение за изпълнение на строително – монтажните работи“), за да бъде оценена офертата на участника, Техническото предложение на същия трябва да отговаря на Базовите изисквания на Възложителя.

Предвид гореизложеното Комисията прие, че в конкретния случай е налице основание за предлагането за отстраняване на участника „Зебра“ ООД от процедурата на основание чл. 69, ал. 1, т. 3 от ЗОП във връзка с т. 17.6 от документацията за участие, поради което и комисията не го допуска до оценяване на офертата, в частта „Техническо предложение“.

IV. За участника „Хидрострой” АД:

С Плик № 2, участникът е представил Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка (съгласно образеца – Приложение № 5), включващо Обяснителна записка и Линеен график за изпълнение на СМР (по образец на участника), в оригинал на хартиен носител и на електронен носител в изискуемите формати Word и PDF. Видно е, че с предложението си участника потвърждава, че срокът за изпълнение на строително - монтажните работи (СМР) е **200 (двеста) календарни дни**. В потвърждение на изложеното е и срокът, посочен в Линеиния график за изпълнение на СМР, неразделна част от Техническото предложение, а именно 200 (двеста) календарни дни.

С оглед гореизложеното комисията установи, че Техническото предложение за изпълнение на обществената поръчка на участника отговаря на изискванията на Възложителя, посочени в

документацията за участие и приложенията към нея, по отношение на представянето, наличността и съдържанието на изискуемите документи, предвид което пристъпи към оценяване на офертата му при условията и по реда на „Методика и критерии за оценка на офертите“, подробно представена в Раздел VII към документацията за участие, по показателя „Предложение за изпълнение на строително - монтажните работи (В)“. Предвид обстоятелството, че оценката по този показател се извършва съгласно Базовите изисквания на Възложителя, след прегледа на представеното от участника Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка (съгласно образеца – Приложение № 5), включително и приложенията към него – Обяснителна записка и Линеен график за изпълнение на СМР (по образец на участника), комисията обоснова следното:

Кратко описание на Техническото предложение:

Обяснителната записка от Техническото предложение към офертата е разделена на седем раздела, всеки от които съдържа съответна информация по отношение изпълнението на поръчката.

В Раздел I от записката – стр. 4 до стр. 8, участникът е представил общи данни за проекта и неговата цел. Описал е съществуващото положение на съоръжението, състоянието на конструкцията и предвидените за изпълнение строително - монтажни работи.

В Раздел II от записката – от стр. 8 до стр. 51, участникът е направил предложение за реализирането на всички работи и дейности по ОКС. Обърнал е внимание на подготвителните работи, съпътстващи строителния процес, в това число изграждане на временна приобектова база и временна сигнализация.

Съгласно одобрения от Възложителя проект по части ПБЗ и ВОБД строителните работи на строежа ще се извършат в следните етапи:

1. Отваряне на две места в разделителната ивица преди и след съоръжението за пренасочване на движението, алтернативно използване на съществуващи пътища, намиращи се на по-големи разстояния.

2. Ремонт на съоръжението ляво платно, включително и рехабилитация на пътното платно 100 м преди и след съоръжението.

3. Ремонт на съоръжението дясно платно, включително и рехабилитация на пътното платно 100 м преди и след съоръжението.

4. Възстановяване на разделителната ивица преди и след съоръжението.

Времето, което е предвидено да се изпълни организацията на временната приобектова база и създаването на временна организация на движение е определено съгласно изготвения линеен календарен график на 2 кал.дни. Изрично е посочено на стр. 8 обаче, че временната организация ще се поддържа през целия период на строителство от техническия ръководител, определен със заповед.

Участникът е разгледал поотделно изпълнението на Земните работи, Разваляне при големи съоръжения, Ремонтни работи на големи съоръжения, Пътни работи и Асфалтови работи. Посочил е последователността и взаимосвързаността между работите и дейностите по КСС, тяхната продължителност. Описани са строителните изисквания при изпълнение на бетоновите работи, армировъчната стомана, хидроизолацията, дилатационните фуги, възстановяване на нарушени бетонови сечения, парапети, ограничителни системи, основни пластове от зърнести материали, хоризонтална маркировка, асфалтовите пластове, основното оборудване за тяхното изпълнение; необходимите материали, работни рецепти за производството им и допустимите отклонения след доказване и одобряване на рецептите. Изброена е нормативната база и мерките за безопасност, чийто изисквания и условия участникът е декларирал, че ще спазва в процеса на строителството на обекта.

Раздел III от записката – от стр. 52 до стр. 75, съдържа информация относно повишаване качеството на изпълнение на поръчката. Разгледани са организацията на контрола на качеството, цели на спецификацията, стандарти, административна спецификация, методология за управление на качеството, управление на информацията, мерки за осигуряване на качеството и навременно изпълнение на обекта. Наред с изпълнението на изискванията на системата за управление на качеството – ISO 9001:2008, дружеството поема ангажимент към спазването и осигуряването на съответствие на дейността с действащото законодателство, нормативните и всички останали изисквания на територията на Република България.

Раздел IV от записката – от стр. 75 до стр. 84, съдържа информация относно плана за използване на материалите, включително производство, доставка, съхраняване и транспортиране на асфалтови смеси, бетонови, арматурни, кофражни работи, инертни материали, готови стоманени, бетонови, стоманобетонови и други строителни материали, елементи и заготовки. Участникът е

декларирал, че при изпълнение на СМР ще достави необходимите строителни материали от одобрени и сертифицирани производители. Посочил е източниците, които ще използва при производството на асфалтови смеси – базата на „Хидрострой“ АД в с. Тополи, в това число подготовка на битума, подготовка и транспортиране на минералните материали, дозиране, смесване, вземане на проби и изпитване. „Хидрострой“ АД ще използва бетонови смеси, произведени от собствен бетонов възел, намиращ се на територията на с.Тополи. Каменните фракции, които ще се използват при изграждане на настилната, ще бъдат доставяни от кариера „Цареви ливади“ в с. Суворово. Всички заготовки на арматурата ще се изпълнят от фирма „Интерком“, находяща се в гр.Варна. Доставка и производство на бетоновите елементи за облицовани предпазни и отводнителни окопи, италиански улеи, бетонови бордюри 18/35/50 ще се извършат от собствен бетонов завод в с.Тополи.

Всички материали и готови изделия, необходими по време на строителния процес, ще бъдат придружени със сертификати за качество, декларации за експлоатационни показатели и лабораторни протоколи за изпитване.

Лабораторният контрол ще се осъществява от лицензирана строителна и пътна лаборатория, собственост на фирма „Хидрострой“ АД, гр. Варна. Всички лабораторни проби и изпитвания ще се извършват в присъствието на инженера по материалите от надзорната фирма.

Раздел V от записката – от стр. 84 до стр. 88, съдържа информация относно необходимата техника за изпълнението на обекта. В табличен вид е дадено Техническо оборудване, както и оборудването за изпитване и изследване, необходими за изпълнение на обществената поръчка. Даден е вида на техниката, брой, технически характеристики и основание за ползване от участника. Предложената механизация не е обвързана с позициите от ОКС.

В Раздел VI от записката – от стр. 88 до стр. 90, е дадено описание на организацията на строителната площадка. Участникът е предвидил подготвителни дейности, свързани с изпълнението на обекта, като устройване на временна приобектова база и създаване на временна организация на движение съгласно одобрения проект. Ще бъдат предвидени мерки за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд, както и други подготвителни дейности. Пътно-строителните дейности ще започнат след въвеждане на временната организация на движението на обекта (на база съгласуван Проект за безопасност и здраве, изготвен за разглежданото трасе). След подписване на Договора за изпълнение на текущия обект и съвместно с общинските власти ще се определят депата за складиране на негодни земни почви, хумус, фрезован материал, строителни отпадъци и др. След одобрение от ИПМ при АПИ ще се договаря закупуването на всички материали, необходими за строителството, така че да са налични в складовите бази и на приобектовото депо преди влагането им в строителството съгласно линейния график. Закупуват се материалите за собственото производство на асфалтовите и бетонови смеси.

Съгласно изискванията на проекта по част ПБЗ временната приобектова база с необходимите фургоны за техническия персонал и работниците, както и всички други необходими временни съоръжения ще бъде организирана извън работния участък. Теренът, който ще бъде зает от организирането на строителната площадка, ще бъде предварително съгласуван с общинските власти.

Описание на структурата и Организацията на човешките ресурси, предвидени от участника за изпълнението на проекта, са разработени в Раздел VII от записката – от стр. 90 до стр. 94. Ръководството на обекта при изпълнението на строително – монтажните работи ще се осъществява от технически състав, представен в таблична форма и включва: Ръководител на строежа, Инженер Конструктор, Инженер Пътно строителство, Инженер Геодезист, Инженер по материалите, Координатор по безопасност и здраве.

Участникът е посочил начина на комуникация с Възложителя, създадената Организация по съгласуване с компетентните инстанции на започването на строителните дейности, Организационната схема в етапа на доставка на материалите съгласно проектното решение, дадена е Мобилизация на човешките ресурси. Основната работна ръка, която ще бъде използвана при изпълнение на дейностите на обекта, ще бъде сформирана в следните бригади: Бригада –пътни работници и Бригада – асфалт работници. Ангажираният персонал притежава необходимата квалификация. Полагането на плътната асфалтобетонна смес и битумната емулсия ще бъдат извършени от работници с необходимата квалификация и опит.

Приложеният към Техническото предложение Линеен график за изпълнение на СМР включва последователността и продължителността на видовете работи и дейности по КСС, свързани с изпълнение на обществената поръчка в срок от 200 (двеста) календарни дни.

След извършване на цялостен анализ на представеното от участника Техническо предложение, включително и приложенията към него – Обяснителна записка и Линеен график за изпълнение на СМР, комисията пристъпи към оценяване пълнотата на същото в съответствие утвърдената „Методика и критерии за оценка на офертите“.

При прегледа на техническото предложение на участника се установи следното:

Съгласно изискванията на възложителя, Техническо предложение отговаря на базовите изисквания на Възложителя, когато същото съдържа предложение за реализация на всички работи и дейности по КСС за изпълнение предмета на обществената поръчка, като е видна конкретна технологична последователност на изпълняваните дейности.

- Позиции 305; 614; 617 и 621 от ОКСС не са обезпечени с необходимата механизация, обстоятелство което не може да бъде установено нито от обяснителната записка, нито от линейния график представени от участника. Налице е частично липсваща информация, която съгласно методиката за оценяване може да повлияе на изпълнението на поръчката.

- За поз. 602 от ОКСС – „Излят на място бетон С28/35, с клас по водоплътност 0.8 и мразоустойчивост 150, в съответствие“ в обяснителната записка на стр. 21 е записано, че срокът за изпълнение е определен съгласно линейния календарен график на 36 кал. дни, докато в самия график са посочени само 20 кал. дни за двете платна. Налице е разминаване между посочените от участника факти, което се явява частично несъответствие съгласно методиката за оценяване и може да повлияе на изпълнението на поръчката, с оглед спазване на технологичната последователност на дейностите.

- За поз. 603 от ОКСС – „Армировъчна стомана с периодичен профил В420, съгласно ...“ в обяснителната записка на стр. 23 е записано, че процесът ще продължи 80 кал. дни като предхожда със 7 дена бетонирането, докато в самия график са посочени 48 кал. дни за двете платна, предхождащи бетонирането с 9 дена. Налице е разминаване между посочените от участника факти, което се явява частично несъответствие съгласно методиката за оценяване и може да повлияе на изпълнението на поръчката, с оглед спазване на технологичната последователност на дейностите.

- За поз. 608 от ОКСС - „Чугунени отводнителни ф150 мм с решетки от полимербетон, включващи се в колектор,....“ в обяснителната записка на стр. 27 е записано, че отводнителите се монтират едновременно с полагането на предпазния бетон като на мястото им се монтират тръбите на отводнителите. В проекта не е предвиден предпазен бетон, а изравнителен – поз. 602. Също така в линейния график е показано, че отводнителите се монтират преди изпълнението на хидроизолацията, което противоречи на технологията на изпълнение и на ТС на АПИ 2014 г., раздел 10813 – „Отводнителните тела на място се монтират ръчно в следната последователност: Тръба; Чаша; Решетка. Тръбата се замонолитва в пътната плоча на съоръжението така, че горният ѝ край да съвпада с повърхността на плочата. Чашата на отводнителя се монтира след изпълнение на изолацията, която от плочата преминава в уширената част на тръбата и се притиска от чашата. Последна се монтира решетката“. Посочената в тази част от техническото предложение последователност на изпълнение на позиция 608, съдържа непълноти, които го правят неотговарящо на изискванията на Възложителя, посочени в документацията и техническата спецификация.

- За поз. 609 от ОКСС „Чугунени отводнителни ф150 мм със стоманени удължители ф180 мм и решетки от полимербетон.....“ в обяснителната записка към техническото приложение не е записана. От линейния график е видно, че дейностите по тази позиция, се извършват в рамките на осем дни от един работник, но в същото време липсва информация относно необходимата механизация за изпълнение на работата. Налице е частично липсваща информация, която съгласно методиката за оценяване може да повлияе на изпълнението на поръчката

- За поз. 611 от ОКСС – „Доставка и монтаж съгласно чертежите на PVC тръби ф110 съгласно DIN 19531 и всички свързани с това разходи“ в обяснителната записка на стр. 28 е записано, че предвидените за монтаж PVC тръби за прокарване на кабели се вграждат в тротоарните блокове. В графика е показано, че доставката и монтажа на същите става след изпълнение на бетоновите работи в тротоарните блокове. Налице е разминаване между посочените от участника факти, което се явява

частично несъответствие съгласно методиката за оценяване и може да повлияе на изпълнението на поръчката, с оглед спазване на технологичната последователност на дейности.

- За поз. 618 от ОКСС – „Полимер мастик (в прорези в настилката 2/4cm) при регули, съгласно чертежите.....“ в обяснителната записка на стр. 33 е записано, че съгласно изискванията на Възложителя в участъците при регулите в настилката прорезите ще бъдат попълнени с подходящ полимер мастик, който да предотвратява течовете от повърхностните води в конструкцията на настилката. С направа на асфалтовите пластове ще се извърши горепосочената дейност в рамките на 4 кал. дни от 2 броя работника и фугорезач. В линейния график е показано, че позицията се изпълнява от 80-ти до 81-ви дин и от 180-ти до 181-ви ден, което е преди асфалтовите работи, които започват от 195-ти ден. Налице е разминаване между посочените от участника факти, което се явява частично несъответствие съгласно методиката за оценяване и може да повлияе на изпълнението на поръчката, с оглед спазване на технологичната последователност на дейности.

- За поз. 621.1 от ОКСС – „Ограничителна система за превозни средства извън съоръженията монтирана в "гилзи" с клас на задържане H2 и минимална зона на действие W4.....“ в обяснителната записка на стр. 35 е записано, че срокът на изпълнение е определен общо на 2 кал. дни от двама работника, докато в графика са посочени общо 4 кал. дни. Налице е разминаване между посочените от участника факти, което се явява частично несъответствие съгласно методиката за оценяване и може да повлияе на изпълнението на поръчката, с оглед спазване на технологичната последователност на дейности.

- За поз. 304.1 и 304.2 от ОКСС – „Доставка и полагане на лепена хоризонтална маркировка и Доставка и полагане на грапава хоризонтална маркировка (шумна)“ в линейния график е показано, че хоризонталната маркировка започва преди полагането на износващия пласт, което противоречи на изискванията и технологичната последователност при изпълнението на този вид работи, заложи от Възложителя, съгласно ТС 2014 на АПИ, Раздел 11300 „Пътна маркировка“. Посоченото не отговаря на изискванията на възложителя от документацията за участие и техническата спецификация, което се явява несъответствие от изискуеми параметри и предлагани такива. Констатираното противоречие ще повлияе на изпълнението на поръчката, с оглед спазване на технологичната последователност на дейности.

- За поз. 201 от ОКС – „Доставка и полагане на асфалтова смес за долен пласт на покритието /АС бин./ Тип 0/16,“ в обяснителната записка на стр. 50 е записано, че плаътът непъттен асфалтобетон е с дебелина 4cm и се полага след полагането на втория битумен разлив. В линейният график е посочено обратното, а именно изпълнението на втория битумен разлив започва един ден след полагането на асфалтова смес за долен пласт на покритието, което противоречи на изискванията и технологичната последователност при изпълнението на този вид работи, заложи от Възложителя, съгласно ТС 2014 на АПИ, Раздел 5000 „Асфалтови пластове“. Посоченото не отговаря на изискванията на възложителя от документацията за участие и техническата спецификация, което се явява несъответствие от изискуеми параметри и предлагани такива. Констатираното противоречие ще повлияе на изпълнението на поръчката, с оглед спазване на технологичната последователност на дейности.

- За поз. 616 от ОКС – „Възстановяване на откоса на конусите при устоите от подходящ материал, съгласно ТС.....“ в обяснителната записка на стр. 32 е описано, че възстановяването ще се изпълни в продължение на 10 кал. дни от 2 работника, като материалът ще се доставя с 2 бр. самосвали. В същото време в линейният график е записан само 1 самосвал, също така не е предвидена и никаква механизация за уплътняване, която е задължителна съгласно Раздел 3402 от ТС на АПИ – „Изграждане на насипи“. Налице е разминаване между посочените от участника факти, което се явява частично несъответствие съгласно методиката за оценяване и може да повлияе на изпълнението на поръчката, с оглед спазване на технологичната последователност на дейностите. Поради констатирания пропуск да се посочи необходимата техника за уплътняване, комисията не може да установи съответствието на предложения метод за изпълнение на дейността с изискванията на определени в Раздел 3402 от ТС на АПИ.

- Констатирани несъответствия в обяснителната записка, част от техническото предложение на участника:

На страница 14 е дадено, че изискванията за добавъчните материали и за пясъка са на база БДС EN 12620/НА, в случая коректния стандарт следва да бъде БДС EN 12620/НА.

На страници 16 и 17 е записано, че Класовете на бетона по водонепропускливост са както следват: Вв0,2, Вв0,4, Вв0,6, Вв0,8 и Вв1,0 (съгласно БДС EN 206-1/НА). Контролирането и определянето на водонепропускливост ще бъде изпълнено спрямо БДС EN 206-1/НА. Методите на изпитване ще отговарят на БДС EN 206-1/НА в случая коректния стандарт следва да бъде БДС EN 206-1/НА.

На стр. 44 и 50 е дадено, че първият и вторият битумен разлив няма да се нанасят, когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5° С. Съгласно изискванията на ТС на АПИ, температурата на атмосферната среда, следва да бъде не е по-ниска от 5 °С.

На стр. 46 – е записано че ще се извършва доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип „А” за износващ пласт, докато в проекта и ОКСС към него е предвидено износващият пласт да се изпълни от сплит мастик SMA 11.

Посоченото от участника по-горе не отговаря на изискванията на възложителя от документацията за участие и технически спецификации и/или действащото законодателство, съществуващите стандарти и технически изисквания, което се явява несъответствие от изискуеми параметри и предлагани такива. Констатираното противоречие ще повлияе на изпълнението на поръчката, с оглед спазване на технологичната последователност на дейности.

С оглед „Методика и критерии за оценка на офертите“ (Раздел VII т. 19.1.3. В – Показател „Предложение за изпълнение на строително – монтажните работи“), за да бъде оценена офертата на участника, Техническото предложение на същия трябва да отговаря на Базовите изисквания на Възложителя.

Предвид гореизложеното Комисията прие, че в конкретния случай е налице основание за предлагането за отстраняване на участника „Хидрострой“ АД от процедурата на основание чл. 69, ал. 1, т. 3 от ЗОП във връзка с т. 17.6 от документацията за участие, поради което и комисията не го допуска до оценяване на офертата, в частта „Техническо предложение“.

V. За участника “Инжстройинженеринг” ЕООД:

С Плик № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката”, участникът е представил в оригинал на хартиен носител Техническото предложение по образец съгласно Приложение № 5. Техническото предложение за участие в открита процедура за възлагане на обществената поръчка включва Обяснителна записка, Линеен календарен план график и Диаграма на работната ръка.

При разработване на Техническото си предложение, участникът е представил следното:

Обяснителна записка:

В Обяснителната записка е дадено описание на начина и последователността на извършване на дейностите и технологията на изпълнение (съответствие с линейния график за изпълнение, взаимовръзка между отделните дейности, използване на оборудването съгласно условията на възложителя):

Общо описание и цел на проекта

Обектът представлява част от автомагистрала „Черно море”. Обхваща участъка от км 2+463,50 до км 2+977,50, като в разглеждания участък има едно съоръжение с дължина 400м, разположено в кошова крива със среден радиус R=800м.

Участъкът е рехабилитиран преди 12 години.

Целта на поръчката е да бъдат извършени необходимите ремонтно-възстановителни дейности за подобряване на експлоатационното състояние, носимоспособността и дълготрайността на мостовото съоръжение, с оглед осигуряване на безопасност и комфорт на движение в автомагистралния участък.

Описано е съществуващото положение, състоянието на конструкцията и различните дефекти, които са се проявили по съоръжението. Строителният процес ще се извърши в посочената технологична последователност, като участникът се ръководи от спазването на всички действащи нормативи и разпоредби за съответните видове дейности.

Съгласно изискванията на Възложителя, дадени в тръжната документация, предвидени са за изпълнение следните видове строително – ремонтни работи:

- Демонтиране предпазните стоманени огради върху тротоарните блокове,

- Разрушаване на част от бетонната част на тротоарните блокове,
- Разрушаване на всички пластове на настилка - асфалтобетонно покритие, предпазен бетон, хидроизолация и изравнителен бетон,
- Демонтиране износените преходни конструкции за дилатационните фуги,
- Ремонтиране с допълнително положен бетон тротоарните блокове,
- Монтиране нови преходни конструкции за дилатационните фуги,
- Полагане на нов слой от изравнителен бетон в съответствие с новото нивелетно решение,
- Полагане нова хидроизолация, която не изисква предпазни пластове,
- Полагане на нова асфалтобетонна настилка в два пласта с обща дебелина 10 см (6+4)см,
- Монтиране на нов пешеходен парапет с височина 110 см и нова ограничителна система за автомобили Н2/В4, която да от отговаря на изискванията на БДС 1317 и „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа,
- Монтиране на нови отводнителни включително и тръба за удължаване,
- Изграждане на нова колекторна система върху моста, позволяваща оттичане на дъждовните води от отводнителите извън зоните на насипите, като същите се заустват в съществуващите ремонтирани облицовани канавки в зоната на откосите,
- Възстановяване целостта на облицовката на откосите и отводнителните окопи,
- Възстановяване на бетоновото покритие на армировката и нарушените стоманобетонни сечения,
- В зоните с концентрация на вертикални пукнатини ще се положи полимер-модифицирано покритие, предпазващо от проникване на влага в бетона. Това покритие ще се изпълни с правилни размери.

1. Технология и последователност на изпълнение на видовете СМР.

Разгледани са следните видове работи:

1.1 Изграждане на временна приобектова база и временна сигнализация.

Съгласно одобрения от Възложителя проект по части ПБЗ и ВОБД строителните работи на строежа ще се извършат в следните етапи:

1. Отваряне на две места в разделителната ивица преди и след съоръжението за пренасочване на движението, алтернативно използване на съществуващи такива намиращи се на по-големи разстояния.

2. Ремонт на съоръжението ляво платно, включително и рехабилитация на пътното платно 100 м преди и след съоръжението.

3. Ремонт на съоръжението дясно платно, включително и рехабилитация на пътното платно 100 м преди и след съоръжението.

4. Възстановяване на разделителната ивица преди и след съоръжението.

Времето, което е предвидено да се изпълни организацията на временната приобектова база, създаде временна организация на движение на първи етап е определено съгласно изготвения линейен календарен график на 2 календарни дни. Работното звено се състои от 4 бр. работника като се използва за механизация Автокран – 1 бр., влекач – 1 бр., товарен камион – 1 бр.

2.2. Земни работи ,включващи отстраняване на 15см хумусен пласт, фрезование на съществуваща асфалтобетонна настилка вкл. разрушителни работи (разкъртване на бетонови бордюри, водещи ивици, отводнителни улеи).

Отстраняването на хумусния пласт, който е със средна дебелина от 15 см.

Тази дейност се предвижда да бъде изпълнена с работно звено от 1 бр. комбиниран багер, самосвали – 1бр. за срок общо от 2 кал.дни с посочените машини и 4 бр. работника.

Фрезование технологично на съществуваща асфалтобетонна настилка

Технологично този вид дейност ще се изпълни като се използва пътна фреза, фадрома и 2 броя самосвали. Работниците, които ще участват извън операторите на машините, са 2 броя. Срок за изпълнение общо 4 кал.дни.

Разкъртване на бетонови бордюри, водещи ивици и отводнителни улеи, облицовани окопи и превоз на депо

Срокът за изпълнение на тази дейност е 2 календарни дни и се извършва от двама работника с помощта на багер и самосвал.

2.3. Разваляне при големи съоръжения

Дейностите, които са включени в частта на КС „Разваляне при големи съоръжения“ са следните и се изпълняват в следната технологична последователност:

Демонтиране на съществуващи стоманени предпазни огради, включително, натоварване, транспортиране, разтоварване, складиране на депо

Работното звено се състои от 4 броя работника и се извършва за 6 кал. дни. Строителната дейност започва веднага след откриване на строителната площадка. Демонтажът се изпълнява ръчно с помощта на отрезни машини. Освободените звена се товарят на бордова кола и извозват на определено от Възложителя място.

Разваляне на съществуващ стоманобетон от тротоарни блокове и крила, включително разкъртване, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо

Работното звено, освен посочената механизация от къртачи – 2 бр. и самосвал – 1 бр., включва осем броя работника. Срокът за изпълнение, съгласно графика, е определен на 8 календарни дни.

Разваляне на съществуваща асфалтобетонна настилка включително изкоп, натоварване, превоз и разтоварване на депо

При разкъртването на асфалтобетонната настилка ще се използва фреза – 1 бр., фадрома – 1 бр.; къртачи – 2 бр. Строителните отпадъци се товарят на самосвали – 2 броя и извозват на депо. Разкъртване на настилка се извършва в участъка на съоръжението.

Срокът за изпълнение на тази дейност е 16 календарни дни и се изпълнява от шест броя работника.

Разваляне на съществуващ армиран предпазен бетонов пласт, включително разкъртване, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо

Разкъртването на съществуващия армиран предпазен бетонов пласт ще се извърши с къртачи. По време на разкъртването ще се използва водоносна поради голямото количество прах, което се отделя при този вид дейност. Целта е да се премахнат съществуващите пластове от настилка върху съоръжението до ниво пътна плоча. Строителните отпадъци се товарят на самосвали с платнища и извозват на депо.

Работното звено включва 8 броя работника и ще се изпълни за 20 кал. дни.

Разваляне на хидроизолация и циментова замазка върху пътната плоча, включително натоварване, превоз и разтоварване на депо

Работното звено се състои от къртач – 1 бр., челен товарач – 1 бр. и 1 брой самосвал за натоварване на отпадъците и извозването им на депо. В извършването на тази дейност участват шест броя работника за 20 календарни дни.

Демонтаж на съществуващи дилатационни фуги, включително натоварване, транспортиране и разтоварване на депо

Демонтажът се извършва с къртачи – 2 броя, отрезни машини – 2 броя. След освобождаване на конструкцията на фугата от пътната плоча, същата се демонтира с помощта на автокран, товари се на самосвал и се извозва.

Работното звено се състои от шест броя работника и се изпълнява за 6 календарни дни.

Демонтаж на съществуващи отводнители, включително натоварване, транспортиране и разтоварване на депо

Предвидените 80 броя отводнители ще се демонтират за 4 календарни дни с двама работника с помощта на къртачи. Отводнителите се товарят на самосвал и извозват на депо.

2.4. Ремонтни работи на големи съоръжения

След отстраняване на конструкцията на настилка и откриване на пътната плоча на съоръжението се пристъпва към осъществяване на проектното решение съгласно одобрения инвестиционен проект. Дейностите, които са отразени и в линейния календарен график, са съобразени с количествената сметка на Възложителя.

Технологичната последователност е съобразена с технологията на изпълнение на отделните видове СМР.

Излят на място бетон С28/35 с добавка от полимерни влакна, с клас по водоплътност 6.8 и мразоустойчивост 150, в съответствие с изискванията на ТС съгласно раздел 7000 за тротоарни блокове, включително кофраж, както и всички свързани с това разходи без армировката.

Всички бетонови работи в процеса на изграждане на съоръженията ще се извършват при спазване на изискванията на Техническа спецификация 2014 година на АПИ, раздел "Бетонови, кофражни и армировъчни работи".

Съгласно одобрения инвестиционен проект е предвидено да се изгради нов уширен тротоарен блок като се използва бетон клас С 30/37 (В35) с полимерни влакна.

Класовете по водонепропускливост на бетона, както и определянето и контролирането на водонепропускливостта, са съгласно БДС EN 206– 1/НА и 7133 от ТС 2014 на АПИ. За тротоарните блокове е предвиден клас Вв 0.8 на бетона по водоуплътност.

Класовете по мразоустойчивост на бетона, както и определянето и контролирането на мразоустойчивостта, са съгласно БДС EN 206– 1/НА и 7134 от ТС 2014 на АПИ. За тротоарните блокове е предвиден клас Вм 150 на бетона по мразоустойчивост.

Съдържанието на цимент в бетона и водоцементовият фактор трябва да съответстват на стойностите, дадени в БДС EN 206– 2014 и 7135 от ТС 2014 на АПИ. Съставът на бетона ще бъде определен на базата на предварително изпитване и одобрен.

Тротоарните блокове ще се изграждат след разкътването на старата настилка от съществуващия тротоарен блок, демонтиране на отводнителите.

Уширението на тротоарния блок ще се изпълнява от работно звено от четири броя работници и строителната дейност ще продължи 16 календарни дни. Механизацията, която ще се използва, е бетонпомпа, бетоновози – 3 броя и самосвали – 2 броя.

Излят на място бетон С28/35, с клас по водоуплътност 0.8 и мразоустойчивост 150, в съответствие с изискванията на ТС съгласно раздел 7000, за изравнителен бетон, включително кофраж, както и всички свързани с това разходи без армировката.

Технологията за извършването на този вид дейност е идентична с тази, описана при изграждане на тротоарните блокове като се спазват всички нормативи и стандарти за изпълнение на бетонови работи.

Срокът за изпълнение е определен съгласно линейния календарен график на 70 календарни дни и строителните работи ще се извършат от четири броя работника с механизация, състояща се от 1 брой бетонпомпа, 3 броя бетоновози и 1 брой самосвали.

Армировъчна стомана с периодичен профил В420 съгласно БДС 4758 и ТС съгласно раздел 7600, включително доставка, заготовка, монтаж, както и всички свързани с това разходи.

Армировъчните работи ще се изпълнят преди полагането на предпазния бетон. След почистване на бетоновата повърхност на плочата с компресор с въздушна струя ще се положи необходимата маркировка.

Процесът ще продължи 80 календарни дни и предхожда бетонирането със 7 дни.

Работното звено се състои от 4 бр. работници; механизация, състояща се от 2 бр. самосвали, автокран – 1 бр., електрожени – 2 броя.

Хидроизолация върху пътната плоча, неизискваща полагането на предпазни пластове, съгласно Раздел 8912 на ТС, включително доставка, полагане, както и всички свързани с това разходи.

Хидроизолацията, предвидена за полагане върху съоръжението, ще отговаря на изискванията на Техническа спецификация 2014 година на АПИ, раздел 8912 "Хидроизолация". Хидроизолацията ще бъде тип рулонна и ще отговаря на изискванията на ТС 2014 на АПИ - 8901, 8910 всички подточки и 8920 всички подточки.

Срокът на изпълнение е определен на 44 календарни дни. Работното звено се състои от шест броя работника, бордова кола – 1 бр, газова горелка – 1 бр.

Преходни конструкции за дилатационните фуги "открит тип" с минимална обща дилатация 80 и 130мм съгласно Раздел 8730 на ТС, включително доставка, монтаж както и всички свързани с това разходи.

Срок за изпълнение за полагане на дилатационни фуги „открит тип“ с обща дилатация 80мм – 6 календарни дни. Работното звено се състои от шест броя работника с механизация, състояща се от автокран с ремарке – 1 бр., товарен камион – 1 бр. и електрожени – 2 бр.

Дилатационните фуги с обща дилатация 130мм се монтират в продължение на 6 календарни дни от шест броя работници.

Чугунени отводници $\phi 150$ мм с решетки от полимербетон, включващи се в колектор, съгласно Раздел 8810 на ТС, включително доставка и монтаж, както и всички свързани с това разходи.

Срокът за монтиране на отводници $\phi 150$ мм с решетки от полимербетон е определен общо на 4 календарни дни за двата етапа. Дейността се извършва с двама работника. Отводниците $\phi 150$ мм със стоманени решетки се монтират за 8 календарни дни общо от двама работника и се доставят на обекта с товарен камион.

Колекторна система от тръби $\phi 200$ съгласно проекта за отвеждане на водата от пътно платно включително доставка и монтаж, както и всички свързани с това разходи.

За отвеждането на водата се монтира колекторна система от тръби $\phi 200$ мм. Тръбите се монтират ръчно. На обекта се доставят с товарен камион.

Монтажът на тръбите се изпълнява от 2 бр. работника общо за 4 календарни дни.

Доставка и монтаж съгласно чертежите на PVC тръби $\phi 110$ съгласно DIN 19531 и всички свързани с това разходи

Предвидените за монтаж PVC тръби за прокарване на кабели се вграждат в тротоарните блокове. Изпълнява се ръчно от 2 броя работника за 16 календарни дни, бордова кола – 1 бр., като монтажът на тръбите съпада с изграждането на тротоарните блокове.

Възстановяване на нарушени бетонови сечения с подходящи saniраци материали съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи

Повърхностна обработка за възстановяване на монолитността на бетоновото сечение се прилага в случаите на недостатъчно (като дебелина и/или като дълбочина), но ненарушено бетонно покритие на носещата армировка, наличие на повърхностна неутрализация на бетона и/или незначителна повърхностна корозия на бетона и армировката в отделните локализиращи зони от конструкцията.

Срокът на изпълнение възлиза общо за двата етапа на 8 календарни дни с 2 работника и механизация, състояща се от товарен камион – 1 брой, автовишка – 1 брой, моторна платформа.

Възстановяване на покритието на армировката с полимер-модифицирани материали, съгласно изискванията на ТС, включително почистване на армировката, както и всички свързани с това разходи.

Технологичното изпълнение е описано в предходната точка. Обработката на армировката се изпълнява преди възстановяване на компрометираното бетоново покритие по вертикалните и хоризонтални елементи.

Срокът на изпълнение възлиза общо за двата етапа на 8 календарни дни с 2 работника и механизация, състояща се от товарен камион – 1 брой, автовишка – 1 брой, моторна платформа.

Ремонт на облицован окоп включително доставка, монтаж, както и всички свързани с това разходи.

Срокът на изпълнение е определен на 2 календарни дни и се изпълнява от 2 броя работника.

Инжектиране на пукнатини в колони с полимер-модифициран разтвор включително и обработка на прилежащите повърхности и всички свързани с това разходи.

Пукнатините в колоните нарушават техния монолитен характер и намаляват носещата им способност. Материалите, които се използват за възстановяване на бетоновите елементи, трябва да възстановят началните проектни якости и да отговарят на следните изисквания:

- Висока механична якост.
- Висока залепваща и запечатваща способност.
- Подходящ вискозитет; в случаите на инжектиране на епоксидни смоли трябва да е такъв, че да проникнат до най-малките участъци в пукнатините.

Срокът на изпълнение е определен на 6 календарни дни с 2 броя работника.

Възстановяване на откоса на конусите при устоите от подходящ материал, съгласно ТС, включително натоварване, транспорт, разтоварване, уплътняване, както и всички свързани с това разходи.

Възстановяването ще се изпълни в продължение на 8 календарни дни от 2 работника. Материалът ще се доставя с 2 бр. самосвали.

Излят на място бетон C12/15 за възстановяване на бетонова облицовката на конусите на устоите съгласно чертежите и изискванията на ТС, както и всички свързани с това разходи.

Технологията на изпълнение включва излят на място бетон и ръчно възстановяване на компрометираните места на облицовката на устоя.

Срокът на изпълнение възлиза на 2 календарни дни с 2 –ма работника.

Полимер мастик (в прорези в настилка 2/4cm) при регули, съгласно чертежите, включително прорез, доставка и полагане, както и всички свързани с това разходи.

Съгласно изискванията на Възложителя в участъците при регулите в настилка прорезите ще бъдат попълнени с подходящ полимер мастик, който да предотвратява течовете от повърхностните води в конструкцията на настилка.

С направа на асфалтовите пластове ще се извърши горепосочената дейност в рамките на 10 календарни дни от 4 броя работника.

Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип АС 12.5 за профилиране и изравняване на пластове с дебелина 6 см върху хидроизолация на съоръжения, съгласно чертежи и съгласно изискванията на раздел 5000 от ТС и БДС EN 13108-1/NA.

Плътният асфалтобетон за профилиране се полага след полагане на пласта от хидроизолация върху съоръженията. Асфалтирането на съоръжението върви последователно с асфалтирането на пътните участъци.

Полагането на асфалтовия пласт се извършва съгласно изискванията на ТС на АПИ от 2014 г. Технологията на полагане на асфалта е описана в частта „Асфалтови работи”.

Работното звено се състои от 8 броя работника с механизация, включваща автогудронатор – 1 брой, асфалтополагач – 1 брой, 3 броя валяци и 2 броя самосвали.

Срокът на изпълнение е 4 календарни дни.

Парапет за превозни средства с допълнителни ограничителни съоръжения за пешеходци върху съоръжението с клас на задържане Н2 и зона на действие W4, съгласно БДС EN 1317-2:2010, с минимална височина на ръкохватката за пешеходци 110см, включително доставка и монтаж.

Парапетът е предвиден да бъде стоманен с клас на задържане Н2 и зона на действие W4 с минимална височина 110 см. Парапетите се монтират след изграждането на тротоарните блокове.

Срокът на изпълнение възлиза на 6 календарни дни. Парапетите се монтират ръчно от 4 броя работника. Елементите на парапета се доставят с бордова кола на обекта.

Ограничителна система за превозни средства извън съоръженията с клас на задържане Н2 и минимална зона на действие W4, съгласно БДС EN 1317-2:2010, включително всички необходими преходни елементи, доставка и монтаж, както и всички свързани с това разходи.

Срокът на изпълнение е 2 календарни дни. Работното звено се състои от двама работника.

Ограничителна система за превозни средства извън съоръженията монтирана в "гилзи" с клас на задържане Н2 и минимална зона на действие W4, съгласно БДС EN 1317-2:2010, включително всички необходими преходни елементи, доставка и монтаж, както и всички свързани с това разходи.

Срокът на изпълнение е определен общо на 2 календарни дни от двама работника. Системите се доставят на обекта със самосвали и се разтоварват ръчно.

Предпазна стоманена решетка в разделителната ивица съгласно чертежите включително, доставка и монтаж, както и всички свързани с това разходи.

Съгласно предоставеният проект от Възложителя в разделителната ивица се предвижда да се монтира стоманена решетка. Монтажът се предвижда да се извърши за 10 календарни дни като решетката е предварително заготвена и ще пристигне на пана, които ще се монтират на място от 4 броя работници. Изпълнява се като последна дейност от ремонта на съоръжението.

2.5. Пътни работи.

Доставка и полагане на основни пластове от зърнести материали, необработени със свързващо вещество, съгласно Раздел 4200 от ТС.

Този вид СМР обхваща изпълнението на основни пластове, необработени със свързващи вещества, включени в конструкцията на пътната настилка. Тези пластове се полагат направо върху земното легло на настилка, когато то се състои от пясък, баластра или скална почва и върху подосновен пласт, когато то е от свързани почви или е в скален изкоп.

Минералните материали, използвани за изпълнение на основни пластове, необработени със свързващи вещества ще бъдат с непрекъсната зърнометрия и ще притежават висока плътност и добра носимоспособност.

Срокът на изпълнение е определен на 2 календарни дни. Основният пласт на конструкцията на настилка се полага с полагачна машина. Материалът се доставя на обекта със самосвали. Работното звено се състои от 2 бр. работника.

Доставка и полагане на материал за основа на банкетите (несортиран трошен камък с намалено ниво на уплътнение), с качество на материала за подосновен пласт съгласно, изискванията на ТС.

Основата на банкетите се прави с качество на материала за подосновен пласт.

Срокът за изпълнение възлиза на 2 календарни дни и се изпълнява от двама работника. Механизацията се състои от самосвали – 1 бр., автогрейдер – 1 бр., автоцистерна – 1 бр., самоходни валащи – 2бр.

Доставка и полагане на трошен камък с подобрена зърнометрия (минералбетон) за банкети, съгласно изискванията на ТС.

Горният пласт се изпълнява след направа на асфалтовата настилка.

Горният пласт на банкета се изпълнява от скален материал с избран зърнометричен състав, със зърнометрия, отговаряща на изискванията, представени в ТС на АПИ от 2014г.

Срокът за изпълнение е определен на 2 календарни дни и се изпълнява от двама работника със следната механизация: самосвали – 2 броя, автогрейдер – 1брой, автоцистерна – 1брой, самоходни валащи – 2броя.

Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16, включително всички свързани с това разходи, съгласно изискванията на ТС.

Срокът за изпълнение възлиза на 2 календарни дни и се извършва от 6 броя работници.

Необходими инструменти: лопата, виброплоча със или без гумена подложка, канап, винкел, алуминиев мастер, ъглошлайф за рязане на настилки.

Доставка и полагане на лепена хоризонтална маркировка съгласно Чертежите и в съответствие с изискванията на Техническата спецификация - Раздел 9300, включително всички свързани с това разходи

Пътната маркировка може да бъде изпълнена с боя, пластични материали (пластици), готови материали за пътна маркировка и светлоотразителни пътни кабари. Видът на материала за изпълнение на пътна маркировка подлежи на предварително одобрение.

Срокът на изпълнение възлиза на 2 календарни дни с машина за полагане на маркировка и 4 бр. работника.

Доставка и полагане на грапава хоризонтална маркировка (шумна) между активната и аварийната лента, съгласно Чертежите и в съответствие с изискванията на Техническата спецификация - Раздел 9300, включително всички свързани с това разходи.

Стъклените перли, които ще се използват при изпълнение на обекта, ще отговарят на изискванията на БДС EN 1423 за добавяни в последствие стъклени перли или на БДС EN 1423 за предварително смесвани стъклени перли.

Срокът на изпълнение възлиза на 2 календарни дни с машина за полагане на маркировка и 4 бр. работника.

Доставка и полагане на италиански улеи за отводняване на пътни насапи, съгласно Раздел 6300 от ТС и чертеж, включително всички свързани с това разходи.

Дейността се изпълнява в края на завършването на обекта за 2 календарни дни. Полагането на улеите ще се извърши от 4 броя работника.

2.6. Асфалтови работи.

Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно Раздел 5700 от ТС.

За Първия битумен разлив се използва разреден битум от средно стъпяващ се тип. Количеството битумен материал, което се нанася, е от 0,15 до 1,5 kg/m². Изпълнителят се задължава да поддържа обработената с битум повърхност в добро и чисто състояние и преди полагането на следващият пласт от настилка ще бъдат коригирани всякакви неравности по повърхността и отстранен излишният покриващ материал, прах или други замърсявания.

Срокът за изпълнение е общо 2 календарни дни и се изпълнява от двама работника с товарен камион с цистерна за битум.

Доставка и полагане на асфалтова смес за основен пласт Тип Ао, съгласно Раздел 5400 от ТС.

Изискванията към използваните материали и технологията на изпълнение при полагането на покритие от асфалтови пластове трябва да са съобразни с техническите изисквания, посочени в БДС EN 13108 и частта Асфалтови пластове в "Техническа спецификация", изготвена от Възложителя – Община Провадия и на АПИ от 2014 г.

Срокът на изпълнение е 2 календарни дни. Работното звено се състои от 8 работника, автогудронатор – 1 бр., асфалтополагач – 1 бр., валяци – 3 броя и 2 броя самосвали.

Направа на втори (свързващ) битумен разлив от битумна емулсия за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС.

За втория битумен разлив се използва бавноразпадаща се катионна битумна смес. Одобрената емулсия трябва се разрежда с приблизително равно количество вода до пълно хомогенизиране. Разредената емулсия се полага в количество от 0,25 до 0,70 kg/m².

Общият срок на изпълнение е 8 календарни дни. Работното звено се състои от 2 работника и товарен камион с цистерна за битумна емулсия.

Доставка и полагане на асфалтова смес за долен пласт на покритието /АС бин./ Тип 0/16, за профилиране и изравняване на пластове с различна дебелина и ширина, съгласно изискванията на ТС.

Пластът неплътен асфалтобетон е с дебелина 4см. и се полага след полагането на втория битумен разлив. Технологията за изпълнение на неплътния асфалтобетон е същата както при изпълнението на основния плат А0.

Срокът за изпълнение на неплътния асфалтобетон се определя на 2 календарни дни. Работното звено се състои от 8 работника, автогудронатор – 1бр, асфалтополагач – 1 бр., валяци – 3 броя и 2 броя самосвали.

Доставка и полагане на асфалтова смес за износващ пласт, АС изн.Сплит мастик SMA 11, с дебелина в уплътнено състояние 4 см., съгласно изискванията на ТС.

SMA е с голяма трайност на стареене. В сравнение с асфалтобетона той допуска много по-малко шум при експлоатация. Той притежава и предимство, че може да се полага и в тънки асфалтови пластове.

След полагане на неплътния асфалтобетон се полага отново пласт от втори битумен разлив.

Срокът на изпълнение е определен общо на 4 календарни дни. Работното звено се състои от 8 работника, автогудронатор – 1бр, асфалтополагач – 1 бр., валяци – 3 броя и 2 броя самосвали.

Демонтаж на временната приобектова база, временната организация на движение и предаване на обекта на Възложителя.

След окончателно завършване на строително-монтажните работи, работната площадка ще бъде разчистена от намиращите се там фургони, химически тоалетни, строителна и др.техника. Всички възстановени настилки по трасето ще бъдат почистени от евентуални строителни и други отпадъци.

Обектът ще бъде предаден на експлоатацията съгласно изискванията на ЗУТ. Всички екзекутивни чертежи, които отразяват характерните параметри на комуникациите, след одобрение от Строителния надзор, ще бъдат предадени на Възложителя във формат посочен от него. Те съдържат комплект от два печатни комплекта и магнитен носител с САД ФАЙЛОВЕ.

Срокът за демонтиране на временната организация на движение, приобектовата база, почистването на строителната площадка за предаване обекта на Възложителя е определен на 2 календарни дни. Демонтажът на фургоните и всички други съоръжения ще се извърши с 4 броя работници като ще се използва автокран -1бр, влекач -1бр, товарен автомобил-1бр.

Назначаване на Комисия от Възложителя, подписване на Акт обр.16, издаване на Разрешение за ползване, гаранционно поддържане.

След изпълнението на Строежа до степен на Съществено завършване, Изпълнителят изготвя екзекутивна документация съгласно изискванията на Закона за устройство на територията, отразяваща несъщественият отклонения от съгласувания и одобрен инвестиционен проект, ако такива са налице.

След завършване на Строежа и провеждане на успешни изпитвания се съставя Констативен акт обр. 15 съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г., съгласно изискванията на чл. 176, ал. 1 от ЗУТ за установяване годността за приемане на Строежа, с който Строежът се предава от изпълнителя на възложителя.

Изпълнителят се задължава в Гаранционните срокове да отстранява всички проявени дефекти в изпълнените СМР на обекта, вкл. съоръжения, за поддържане на качеството и непрекъснатата му експлоатация в съответствие с Проектната документация и Техническите спецификации.

През времето, докато Договорът е в сила, както и за период, не по-малък от 4 години, считано от изтичането на последния Гаранционен срок по Договора, Изпълнителят се задължава да поддържа архив за всички услуги, предоставени по Договора.

Осигуряване на качеството на строителния процес.

Изпълнението на строително-монтажните работи трябва да бъде съобразено с изискванията към строежите по чл. 169 от Закона за устройство на територията. Съпътстващи дейности, които осигуряват качеството на строителния продукт са свързани със спазване на нормативните разпоредби на ЗУТ, Наредба 3/31 юли 2003г и Наредбата за оценяване на съответствието на строителните материали и други.

Мерки за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд

Всички наредби, инструкции и други законови документи, засягащи трудовата и здравна безопасност на работниците, касаещи изпълнението на работите на настоящия обект, са задължение на Изпълнителя.

Изпълнителят трябва да се съобрази с представения от Възложителя план за безопасност и здраве на Консултанта за одобрение преди започването на каквито и да било действия на строителната площадка.

Предложение за изпълнение на ключови моменти, свързани с постигане на целите на договора и очакваните резултати.

След подписване на Договора, Изпълнителят ще предприеме действия за организация по съгласуване с компетентните инстанции на започването на строителните дейности.

Основен ключов момент е умелото съвместяване на дейностите, за чието изпълнение ще е необходимо своевременна мобилизация на механизацията, човешки ресурси и доставка на материали веднага след подписване на договора с Възложителя.

Подробно описание на плана за използване на материалите (в това число аргументиран подход за производство/доставка на асфалтови смеси и основните видове материали, товарене, начин на съхранение и транспортирането им).

Процесът по избор на доставчици и доставянето на съответните материали на площадката започва незабавно при подписване на договора и продължава до използването на същите. Материалите ще бъдат съхранявани и транспортирани така, че да се гарантира запазване на качествата им.

Доставката на асфалтовите смеси ще се осигури от асфалтова база, собственост на „Инжстройинженеринг“ ЕООД.

При производството на асфалтовите смеси ще се използват само изпитани и одобрени материали. Всички доставени материали ще бъдат придружени от необходимите документи, удостоверяващи качеството им – декларация за съответствие и протокол от изпитване в акредитирана строителна лаборатория. „Инжстройинженеринг“ ЕООД ще използва базата си в с. Тополи за производство на асфалтова смес.

„Инжстройинженеринг“ ЕООД ще използва бетонови смеси от бетонов възел, собственост на „КУЛ“ ООД, намиращ се на територията на Община Варна. Ще се използват бетонови смеси, които са произведени по одобрени рецепти и изпитани на строителната площадка – с протоколи, доказващи качеството на бетона от лицензирана лаборатория и след пробно забъркване.

Каменните фракции, които ще се използват при изграждане на настилната, ще бъдат доставяни от кариера „Цареви ливади“ в с. Суворово. Кариерата е сертифицирана за производство на такива фракции.

При изпълнение на предвидените строителни и монтажни работи необходимите готови строителни материали ще се доставят от одобрени и сертифицирани производители на приобектовото депо.

Всички заготовки на арматурата ще се изпълнят в МТБ на „Трансстрой-Варна“ АД, находяща се в с. Езерово.

Доставката на бетоновите елементи за облицовани предпазни и отводнителни окопи, италиански улеи, бетоновите бордюри 18/35/50 ще се извършат от горепосочената база.

Всички материали и готови изделия, които са необходими и ще се използват по време на

строителния процес, ще бъдат придружени със сертификати за качество, декларации за експлоатационни показатели и лабораторни протоколи за изпитване на положените настилки. За целта към тръжната документация прилагаме предварителни сертификати от производителите.

Лабораторният контрол ще се осъществява от лицензирана строителна и пътна лаборатория, собственост на фирма „Инжстройинженеринг“ ЕООД, гр. Варна. Всички лабораторни проби и изпитвания ще се извършват в присъствието на инженера по материалите от надзорната фирма.

Представена е подробна таблица на материалите, които ще се използват на обекта, източника на доставката и техническите им характеристики.

Подробно описание на необходимата техника за изпълнение на поръчката, действия за реакция при отказ/инциденти със строителни машини (включително аргументиран план за действия по заместване и ремонт на унищожено или повредено оборудване или на оборудване с ограничен или отнет достъп), в съответствие с линейния график.

„Инжстройинженеринг“ ЕООД разполага с достатъчен ресурс от механизация и автотранспорт за сформирани работни екипи за отделните видове СМР, посочени в линейния график, в съответствие с който при изпълнение на строежа фирмата осигурява необходимата строителна техника.

При изпълнението на обществената поръчка Изпълнителят – „Инжстройинженеринг“ ЕООД ще организира механизацията в звена – спрямо спецификата на дадената строителна работа, отговаряща и на организацията на работната ръка. Звената от даден етап ще бъдат използвани и за следващи такива, защото при разработване на линейния план-график е спазено условието етапът да е завършен преди изпълнението на последващ такъв.

„Инжстройинженеринг“ ЕООД е представил доказателства за изисканите минимален брой техника от Възложителя. Дружеството има достатъчен брой механизация освен минимално изискуемата. При настъпване на аварии по минимално изисканата техника, тя ще бъде подменена с механизация със същите параметри, докато се извърши отстраняване на аварията. Но въпреки това, ако аварира голяма част от механизацията, те декларират, че разполагат с потенциал от висок финансов ресурс за наемане на необходимата механизация от външни фирми, с цел да не се забави темпото по строително-монтажните работи и се изпълни поетия ангажимент в срок. Представен е списък строителни машини собственост на „Инжстройинженеринг“ ЕООД.

Подробно описание на организацията на строителната площадка (складиране на материали и оборудване, пътища за влизане и излизане от обекта, охрана на обекта, пропускателен режим и мерки за безопасност), в съответствие с описанията по другите части.

В съответствие с представения от Възложителя инвестиционен проект по част ПБЗ и ВОБД строителната площадка ще бъде организирана съгласно строително-ситуационния план. Строителният процес ще се изпълни на два етапа, съответстващи на двете конструкции на съоръжението, като за тази цел се прави прекъсване на разделителната ивица, както е показано в проекта.

Подготовка и организиране на стр. площадка

Със съответните разрешения от заинтересованите общини за изграждане на обекта изпълнителят ще устрои временни селища и приобектови производствени бази, както следва: Обектов офис; Охрана на обекта; Пропускателен режим; Пътища за влизане и излизане от обекта; Обектова лаборатория – (същата ще бъде устроена на приобектовия лагер; фирма „Инжстройинженеринг“ ЕООД разполага с лицензирана пътна лаборатория, която ще извършва всички изпитвания по част „Пътна“); Складиране на материали и оборудване; Мерки за безопасност; Мерки за опазване на околната среда; Здравни рискове за работниците

Подробно описание на структурата и организацията на човешките ресурси и оптималното им разпределение при изпълнение на дейностите, предмет на поръчката, съгласно изискванията на Възложителя в Техническите спецификации.

Разпределение на човешките ресурси: Техническото ръководство на строителството и изпълнителският персонал за строително-монтажните работи, извършвани от фирма „Инжстройинженеринг“ ЕООД, ще се изпълняват под ръководството на посочения ключов инженерно-технически персонал: Ръководител на екипа за изпълнение на СМР, Технически ръководител за изпълнение на СМР, Отговорник по контрола на качеството, Координатор по безопасност и здраве, Инженер – конструктор, Инженер пътно строителство, Инженер – геодезист, Инженер по

материалите. Строителните работници ще бъдат разделени по звена съобразно тяхната квалификация. Изброени са отговорностите на отделните специалисти.

Мониторинг и докладване ще се прилагат цялостно от ръководството на оферента.

От датата на подписване на Протокол обр. № 2а, до датата на съставяне на приемателния протокол и въвеждане на обекта в експлоатация фирма „Инжстройинженеринг“ ЕООД, гр. Варна поема пълната отговорност за опазване работите, материалите и съоръженията, които ще се монтират и използват за осъществяване предмета на договора за строителство.

През целият гаранционен срок, който „Инжстройинженеринг“ ЕООД гр. Варна посочва в Техническата оферта, се задължават да отстраняват появилите се дефекти и своевременно да уведомят писмено Възложителя.

„Инжстройинженеринг“ ЕООД гр. Варна ще изпълни поръчката за 200 /двеста/ календарни дни, след откриване на строителната площадка с Протокол Обр. № 2а. Изпълнението ще приключи с предаване на строителния обект на Възложителя, удостоверено с подписването на „Протокол за установяване годността на строежа“ Акт Обр. № 15.

След извършване на цялостен анализ на представеното от участника Техническо предложение, включително и приложенията към него – Обяснителна записка и Линеен график за изпълнение на СМР, комисията пристъпи към оценяване пълнотата на същото в съответствие утвърдената „Методика и критерии за оценка на офертите“.

По отношение на показателя В – Показател „Предложение за изпълнение на строително – монтажните работи“, участникът получава оценка 18 точки, като оценката по този показател представлява сбор от присъдените от комисията точки, както следва:

1. Присъдени 10 точки, тъй като Техническото предложение на участникът отговаря на базовите изисквания на Възложителя посочени в т. 19.1.3.В от документацията за участие, като са налице следните обстоятелства:

От прегледа на Обяснителната записка и Линеиния график за изпълнение е видно, че описаните дейности, необходими за изпълнението на обществената поръчка, са посочени като последователност и времева продължителност. Всяка дейност е обезпечена с необходимата механизация, човешки ресурси и доставка на материали, като разпределението им е съобразено с технологичното време за изпълнение на съответния вид дейност. „Инжстройинженеринг“ ЕООД е представил доказателства за изисканите минимален брой техника от Възложителя. Дружеството има достатъчен брой механизация освен минимално изискуемата. При настъпване на аварии по минимално изисканата техника, тя ще бъде подменена с механизация със същите параметри, докато се извърши отстраняване на аварията. Представен е Линеен график, включващ последователността и продължителността на видовете работи и дейности по ОКСС, свързани с изпълнение на обществената поръчка, като при изготвянето на графика е спазена технологичната последователност за изпълнение на видовете работи и дейности по ОКСС.

За да бъде приет даден показател за разработен, участникът трябва да е разработил пълно и в достатъчни подробности начина и последователността на извършване на дейностите и технологията на изпълнение, с посочване на ключови моменти по време, взаимовръзката между отделните действия, за да е ясно предложението му относно планирането и организацията на строителството. Предвид гореизложеното е видно, че Обяснителната записка на участника в процедурата съдържа пълно и в достатъчни подробности описание на изпълнението на поръчката, съгласно задължителните изисквания на Възложителя, посочени в Раздел VII Критерий за оценка на офертите. С разработката на Обяснителната записка и съответно с разработката на показателя, съдържащ се в приложението, от участника в процедурата се изисква да покаже, че неговото предложение по отношение на строителството на обекта отговаря на всички технически изисквания на Възложителя, както и да демонстрира по безспорен начин, че при спазване на принципите, посочени в описанието на съответния показател ще успее да спази Графика за изпълнение. В този смисъл комисията прие, че участникът е запознат със спецификата на изпълнение на обекта, предмет на настоящата обществена поръчка и с неговите характеристики, тъй като с Техническата си оферта същият е представил пълно и в достатъчни подробности описание на начина и последователността на извършване на дейностите и технологията им на изпълнение, необходими за качественото и срочно изпълнение на обекта и е посочил ключовите моменти по време, взаимовръзката между отделните действия, използването на оборудването, в съответствие с Линеиния график за изпълнение, включващ последователността и продължителността на видовете работи и дейности по ОКСС, свързани с изпълнение на

обществената поръчка, като при изготвянето на графика е спазена технологичната последователност за изпълнение на видовете работи и дейности по ОКСС.

С оглед гореизложеното и съгласно изискванията на Възложителя, поставени в т. 19 от Раздел VII „Критерий за оценка на офертите“, участникът демонстрира по безспорен начин, че при спазване на принципите, посочени в описанието по този показател ще успее да спази Графика и да изпълни предмета на поръчката качествено и в посочения срок. В тази връзка, комисията прие за разработен пълно и в достатъчни подробности показателя по т. 19.1.3. „В“ и същият ще бъде включен при оценката на Раздел VII Критерий за оценка на офертите, показател: „Предложение за изпълнение на строително – монтажните работи“ тъй като отговаря на базовите изисквания на Възложителя и получава 10 точки.

2. Неприсъдени 2 точки допълнително, тъй като в Техническото предложение на участника, отговарящо на базовите изисквания на възложителя, не е налице обстоятелството по т. 19.1.3. В, подточка 1 от документацията за участие, а именно:

Обяснителната записка от техническото предложение на участника съдържа ясно, подробно и аргументирано описание на начина и последователността на извършване на всички СМР по ОКСС, в съответствие с изискванията на възложителя, съгласно ТС на АПИ, при изпълнение на предмета на поръчката и посочените дейности, но са налице разминавания между нея и линейния график за следните позиции:

За поз. 4, 5 и 8 от „Асфалтовите работи“ и поз. 41 от „Ремонтни работи на големи съоръжения“ в обяснителната записка са записани следните машини: *автогудронатор – 1бр, асфалтополагач – 1бр, валежи – 3 броя и 2 броя самосвали*, докато в линейния график: *автогудронатор – 1бр, асфалтополагач – 1бр, валежи – 3 броя и 1 брой водоноска*.

За поз. 11 от „Пътни работи“ в Обяснителната записка са дадени, следните машини: *самосвали – 2броя, автогрейдер – 1брой, автоцистерна – 1брой и самоходни валежи – 2броя*, докато в линейния график *самосвали – 1брой, автогрейдер – 1брой, автоцистерна – 1брой и самоходни валежи – 2броя*.

По отношение на Временната организация на движение в т. 2.1 „Изграждане на временна приобектова база и временна сигнализация“ участникът е посочил, че временната организация ще бъде: „...въведена след откриването на строителната площадка с Протокол Обр. №2а“. Като на последната страница от предложението е посочил, че: „От датата на подписване на протокол обр. №2, до датата на съставяне на приемателния протокол и въвеждане на обекта в експлоатация фирма „Инжстройинженеринг“ ЕООД, гр. Варна поема пълната отговорност за опазване работите, материалите и съоръженията, които ще се монтират и използват за осъществяване предмета на договора за строителство“. Също така в точка 3 от записката са предвидени отделно мероприятия за почистване на строителната площадка, в т.ч. и демонтиране на временната организация на движение, фигуриращи под номер VII в Линейния календарен план - график за изпълнение на обекта. След детайлно разглеждане на обяснителната записка е видно, че изпълнителят поема ангажмента по въвеждане, поддържане и демонтиране на временната организация на обекта, но същото не кореспондира с посоченото в Линейния календарен план - график. Поради констатираното разминаване, техническото предложение на участника не може да бъде квалифицирано като ясно и подробно по смисъла на точка 19.1.3.В, подточка 1 от документацията за участие. В тази връзка комисията счита, че няма наличие на обстоятелство от „Методиката за оценяване“ за присъждане на допълнително точки.

3. Присъдени 2 точки допълнително, тъй като в Техническото предложение на участника, отговарящо на базовите изисквания на възложителя, е налице обстоятелството по т. 19.1.3. В, подточка 2 от документацията за участие, а именно:

Техническото предложение на участника съдържа ясно и подробно описание на използваните материали, аргументиран подход за производство/доставка на всички необходими материали за изпълнение на поръчката, място на производство, товарене, начин на съхранение и транспорт. Описани са: доставка на асфалтови смеси (асфалтови бази, подготовка на битума, минералните материали, контрола, вземане на проби и изпитване, транспортиране, полагане); бетонови работи (бетонов център, съхранение, транспорт); инертни материали; арматурен и кофражен полигон; доставка на готови стоманени, бетонови, стоманобетонови и други строителни материали, елементи и заготовки. Предвидени са подготвителни дейности и контрол. От предложението става ясно, че участникът е разбрал и идентифицирал ключовите моменти, свързани с постигането на целите на

този договор и очакваните от проекта резултати.

Техническото предложение в тази част е ясно и подробно по смисъла на методиката за оценка на офертите и е разработено в съответствие с изискванията на т. 19.1.3. В, подточка 2 от документацията за участие, поради което е налице основание при оценката на техническото предложение на участника, да бъдат присъдени допълнително 2 точки.

4. Присъдени 2 точки допълнително, тъй като в Техническото предложение на участника, отговарящо на базовите изисквания на възложителя, е налице обстоятелството по т. 19.1.3. В, подточка 3 от документацията за участие, а именно:

Участникът разполага с достатъчен ресурс от механизация и автотранспорт за сформирание работни екипи за отделните видове СМР, посочени в линейния график, в съответствие с който при изпълнение на строежа фирмата осигурява необходимата строителна техника. Представил е доказателства за изисканите минимален брой техника от Възложителя. Дружеството има достатъчен брой механизация освен минимално изискуемата. При настъпване на аварии по минимално изисканата техника, тя ще бъде подменена с механизация със същите параметри, докато се извърши отстраняване на аварията, като при аварияне на голяма част от механизацията, участникът е предвидил финансов ресурс, за наемане на необходимата механизация от външни фирми, с цел да не се забави темпото по строително-монтажните работи и се изпълни поетия ангажимент в срок.

Техническото предложение в тази част е ясно и подробно по смисъла на методиката за оценка на офертите и е разработено в съответствие с изискванията на т. 19.1.3. В, подточка 3 от документацията за участие, поради което е налице основание при оценката на техническото предложение на участника, да бъдат присъдени допълнително 2 точки.

5. Присъдени 2 точки допълнително, тъй като в Техническото предложение на участника, отговарящо на базовите изисквания на възложителя, е налице обстоятелството по т. 19.1.3. В, подточка 4 от документацията за участие, а именно:

Техническото предложение на участника съдържа ясно и подробно описание на организацията на строителната площадка, в това число складиране на материали и оборудване, пътища за влизане и излизане от обекта, охрана, пропускателен режим, предоставен е план за здравословни и безопасни условия на труд, в който са посочени и мерките за безопасност.

В съответствие с представения от Възложителя инвестиционен проект по част ПБЗ и ВОБД строителната площадка ще бъде организирана съгласно строително-ситуационния план. Строителният процес ще се изпълни на два етапа, съответстващи на двете конструкции на съоръжението, като за тази цел се прави прекъсване на разделителната ивица, както е показано в проекта.

Със съответните разрешения от заинтересованите общини за изграждане на обекта изпълнителят ще устрои временни селища и приобектови производствени бази, както следва: Обектов офис; Охрана на обекта; Пропускателен режим; Пътища за влизане и излизане от обекта; Обектова лаборатория – (същата ще бъде устроена на приобектовия лагер с нея ще се извършват всички изпитвания по част „Пътна”); Складиране на материали и оборудване; Мерки за безопасност; Мерки за опазване на околната среда; Здравни рискове за работниците.

Техническото предложение в тази част е ясно и подробно по смисъла на методиката за оценка на офертите и съответно е разработено в съответствие с изискванията на т. 19.1.3. В, подточка 4 от документацията за участие, поради което е налице основание при оценката на техническото предложение на участника, да бъдат присъдени допълнително 2 точки

6. Присъдени 2 точки допълнително, тъй като в Техническото предложение на участника, отговарящо на базовите изисквания на възложителя, е налице обстоятелството по т. 19.1.3. В, подточка 5 от документацията за участие, а именно:

Налице е ясно и подробно описание на структурата и организацията на човешките ресурси и разпределението му при изпълнение на дейностите, предмет на поръчката, съгласно изискванията на Възложителя в Техническите спецификации. От описанието е видно разпределението на човешките ресурси за всяка конкретна дейност от ОКСС, във връзка с предложената технология и организация за изпълнение на дейностите и линейния график. Налице е проследимост на разположения ресурс за всяка дейност от ОКСС и взаимовръзката с останалите. Техническото ръководство на строителството на обекта, както и на персонала за изпълнение на СМР ще се изпълняват под контрола на посочения ключов инженерно-технически персонал: Ръководител на екипа за изпълнение на СМР, Технически ръководител за изпълнение на СМР, Отговорник по контрола на качеството,

Координатор по безопасност и здраве, Инженер – конструктор, Инженер пътно строителство, Инженер – геодезист, Инженер по материалите. Изброени са отговорностите на отделните специалисти. Строителните работници ще бъдат разделени по звена съобразно тяхната квалификация, както следва: звено, изпълняващо земни работи; звено от пътни специалисти за СМР; звено от кофражисти, армировчици и бетонджии за СМР, включващо кофражни, армировъчни и бетонови работи; звено за изпълнение на асфалтови работи; звено, полагащо хоризонтална маркировка и звено за монтиране на предпазен парапет и ограничителни системи.

Техническото предложение в тази част е ясно и подробно по смисъла на методиката за оценка на офертите и съответно е разработено в съответствие с изискванията на т. 19.1.3. В, подточка 5 от документацията за участие, поради което е налице основание при оценката на техническото предложение на участника, да бъдат присъдени допълнително 2 точки.

VI. За участника "ОПС-Инфраструктура" ООД:

С Плик № 2, участникът е представил Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка (съгласно образца – Приложение № 5), включващо Обяснителна записка и Линеен график за изпълнение на СМР (по образец на участника), в оригинал на хартиен носител и на електронен носител в изискуемите формати Word и PDF, както и Декларация за конфиденциалност по чл. 33, ал. 4 от ЗОП (съгласно образца – Приложение № 15). Видно е, че с предложението си участника потвърждава, че срокът за изпълнение на строително - монтажните работи (СМР) е 200 (двеста) календарни дни. В потвърждение на изложеното е и срокът, посочен в Линеяния график за изпълнение на СМР, неразделна част от Техническото предложение, а именно 200 (двеста) календарни дни.

С оглед гореизложеното, комисията установи, че Техническото предложение за изпълнение на обществената поръчка на участника отговаря на изискванията на Възложителя, посочени в документацията за участие и приложенията към нея, по отношение на представянето и наличността на изискуемите документи на хартиен и на електронен носител, и премина към разглеждането на офертата на участника

Кратко описани е на представената оферта:

От стр. 5 до стр. 7 Участникът е направил кратка характеристика, състояние и ремонтно – рехабилитационни работи на виадукт „Звезда“ от км 2+511 до км 2+911.

От стр. 7 до стр. 87 е описан подробно начина и последователност на извършване на дейностите и технологията на изпълнение на поръчката. Планирано е изпълнението, като са посочени всички видове работи от общата количествена сметка в последователност на изпълнението им. Технология на изпълнението на отделните видове работи – трасиране на елементи от обекта, въвеждане на временна организация за движение, монтаж на пътни знаци. Дейностите включени в различните раздели – Земни работи, Разваляне на големи съоръжения, Ремонтни работи при големи съоръжения, Асфалтови работи и всичките свързани с това работи

От стр. 86 до 129 Въз основа на разработения линеен график, участника е направил и план за използване на материалите, с който да се осигури ритмичност в доставките на материали в доставката им по време на строителство. По подробно са разгледани - Скални материали; Асфалтови смеси; Бетони; Армировъчна стомана и предпазна стоманена решетка; Ограничителна система и парапет; Дилатационни фуги; Хидроизолация и полимер мастик; Хоризонтална маркировка; Бетонови бордюри, улеи и облицован окоп; Чугунени отводнителни; Колекторна система и PVC тръби; Саниращи материали. През целия период на строителство участникът ще извършва контрол върху качеството на влаганите материали и строително – монтажните работи. Всички необходими лабораторни изпитвания ще се правят с акредитирана лаборатория. ОПС - Инфраструктура ООД има внедрена Система за управление на качеството ISO 9002:2008.

От стр. 129 до стр. 157 направено е описание на необходимата техника за изпълнението на поръчката, действия за реакция при отказ/инциденти със строителни машини (включително аргументиран план за действия по заместване и ремонт на унищожено или повредено оборудване или на оборудване с ограничен или отнет достъп), в съответствие с линеяния график. Проучване на аварийите.

От стр. 158 до стр. 194 е направено описание по етапи на организация на строителната площадка (складиране на материали и оборудване, пътища за влизане и излизане от обекта, охрана на обекта, пропускателен режим и мерки за безопасност). Разделени са на Подготовка на

строителната площадка; Ликвидиране на пожари и аварии Места със специфични рискове и изисквания по БЗ; Складиране на отпадъци; Складиране на материали и оборудване; Пътища за влизане и излизане от обекта; Охрана на обекта, пропускателен режим; Мерки за безопасност; Управител на отпадъците;

От стр. 195 до стр. 212-структура и организация на човешките ресурси и оптималното им разпределение при изпълнение на дейностите. Описани са дейностите които ще извършват Ръководителя на строежа, Инженер конструктора, инженер пътно строителство, инженер геодезист, инженер по материалите и координатор по безопасност и здраве. Посочени нужния брой работна ръка за изпълнение на отделните видове работи по позиции.

От стр. 213 до стр. 251 приложено са дадени Линеен график за изпълнение, График за необходимата строителна механизация; График за необходимите строителни работници за изпълнение на СМР. Също така са представени и копия на Договори за производство и доставка на материали.

След извършване на цялостен анализ на представеното от участника Техническо предложение, включително и приложенията към него – Обяснителна записка и Линеен график за изпълнение на СМР, комисията пристъпи към оценяване пълнотата на същото в съответствие утвърдената „Методика и критерии за оценка на офертите“.

По отношение на показателя В – Показател „Предложение за изпълнение на строително – монтажните работи“, участникът получава оценка 16 точки, като оценката по този показател представлява сбор от присъдените от комисията точки, както следва:

1. Присъдени 10 точки, тъй като Техническото предложение на участникът отговаря на базовите изисквания на Възложителя посочени в т. 19.1.3.В от документацията за участие, като са налице следните обстоятелства:

Участникът е направил предложение за реализация на всички дейности от ОКСС за изпълнение предмета на обществената поръчка, като е видна конкретната технологична последователност на изпълняваните дейности. При реализацията на поръчката и използваните в тази връзка технология и организация на работа са спазени всички изисквания на Възложителя и нормативните разпоредби.

Всички работи и дейности по ОКСС, предмет на обществената поръчка, са обезпечени с хора, машини и доставка на материали, като разпределението им е съобразено с технологичното време за изпълнение на съответната работа и дейност.

Линеен график (по образец на участника), включващ последователността и продължителността на видовете работи и дейности по ОКСС, свързани с изпълнение на обществената поръчка. При изготвянето на графика е спазена технологичната последователност за изпълнение на видовете работи и дейности по ОКСС.

С оглед гореизложеното и съгласно изискванията на Възложителя, поставени в т. 19 от Раздел VII Критерий за оценка на офертите, участникът демонстрира по безспорен начин, че при спазване на принципите, посочени в описанието по този показател, ще успее да спази Графика и да изпълни предмета на поръчката качествено и в посочения срок. В тази връзка, комисията прие за разработен пълно и в достатъчни подробности показателя по т. 19 и същият ще бъде включен при оценката на Раздел VII Критерий за оценка на офертите, показател: „Предложение за изпълнение на строително – монтажните работи“ отговаря на базовите изисквания на Възложителя - 10 точки.

2. Неприсъдени 2 точки допълнително, тъй като в Техническото предложение на участника, отговарящо на базовите изисквания на възложителя, не е налице обстоятелството по т. 19.1.3. В, подточка 1 от документацията за участие, а именно:

В Обяснителната записка от Техническото предложение към офертата се съдържа описание на начина и последователността на извършване и технологията на изпълнение на всички работи и дейности от ОКСС, предмет на поръчката. Описанието съдържа мотиви и аргументи, които обосновават предложения подход за изпълнение на дейностите, конкретната технологична последователност и тяхната взаимосвързаност, но някои от тях не са в съответствие с Линейния график, както следва:

В техническото предложение на стр. 12 от обяснителната записка и в Линейния график за изпълнение от стр. 213 до стр. 215 за Сметка 1 „Земни работи“ е дадена продължителност 11 календарни дни от 24-ти ден до 34-тия. В същото време позициите, които съставят сметка 1 са с

продължителност, както следва: Позиция 101 - „Отстраняване на 15 см хумусен пласт....“ - продължителност 6 дни от 14-ти до 19-ти ден; Позиция 102 – „Фрезоване (технологично.....“ - продължителност 2 календарни дни от 20-ти ден до 21-ви ден и Позиция 103 - „Разкъртване на бетонови бордюри,...“ - продължителност 3 календарни дни от 22-ри до 24-ти ден. Същевременно в График за необходимите строителни работници от стр. 224 до стр. 226 е записано, че времето за реализация на Сметка 1 е от 14-ти до 24-ти ден. Поради констатираното разминаване, техническото предложение на участника не може да бъде квалифицирано като ясно и подробно по смисъла на точка 19.1.3.В, подточка 1 от документацията за участие. В тази връзка комисията счита, че няма наличие на обстоятелство от „Методиката за оценяване“ за присъждане на допълнително точки.

3. Присъдени 2 точки допълнително, тъй като в Техническото предложение на участника, отговарящо на базовите изисквания на възложителя, е налице обстоятелството по т. 19.1.3. В, подточка 2 от документацията за участие, а именно:

Налице е ясно и подробно описание на плана за използване на материалите в техническото предложение на участника от стр. 86 до стр. 129 на база на разработения му линеен график в това число аргументиран подход за производство/доставка на асфалтови смеси и основните видове материали (Скални материали; Асфалтови смеси; Бетони; Армировъчна стомана и предпазна стоманена решетка; Ограничителна система и парапет; Дилатационни фуги; Хидроизолация и полимер мастик; Хоризонтална маркировка; Бетонови бордюри, улеи и облицован окоп; Чугунени отводници; Колекторна система и PVC тръби; Саниращи материали), товарене, начин на съхранение и транспортирането им, като разпределението им по видове работи и дейности е съобразено с технологичното време за изпълнение на съответната работа и дейност, с местоположението и характеристиките на обекта и местата на доставка/производство/складиране и необходимите транспортни средства. Техническото предложение в тази част е ясно и подробно по смисъла на методиката за оценка на офертите и е разработено в съответствие с изискванията на т. 19.1.3. В, подточка 2 от документацията за участие, поради което е налице основание при оценката на техническото предложение на участника, да бъдат присъдени допълнително 2 точки.

4. Неприсъдени 2 точки допълнително, тъй като в Техническото предложение на участника, отговарящо на базовите изисквания на възложителя, не е налице обстоятелството по т. 19.1.3. В, подточка 3 от документацията за участие, а именно:

Направено е описание на необходимата техника за изпълнение на поръчката, действия за реакция при отказ/инциденти със строителни машини (включително аргументиран план за действия по заменяне и ремонт на унищожено или повредено оборудване или на оборудване с ограничен или отнет достъп), но има частични несъответствия между Линеиния график и предложението на участника, изразяващи се в:

В техническото предложение на стр. 131 е написано че механизацията, която ще се използват за „Демонтиране на съществуващи стоманени предпазни огради, включително натоварване, транспортиране, разтоварване, складиране на депо, както и всички свързани с това разходи“ (поз. 505 от ОКС)е бордова кола и къртачна техника, а за същият вид дейност в Графика за необходимата строителна механизация е дал, че ще използва самосвал.

В обяснителната записка на стр. 137 и стр.145 не е посочена необходимата техника за изпълнение на „Възстановяване на откоса на конусите при устоите от подходящ материал“ (поз. 613 от ОКС), като същата беше установена и от Графика за необходимата строителна механизация стр.217 - поз. 32. Поради констатираното разминаване, техническото предложение на участника не може да бъде квалифицирано като ясно и подробно по смисъла на точка 19.1.3.В, подточка 3 от документацията за участие. В тази връзка комисията счита, че няма наличие на обстоятелство от „Методиката за оценяване“ за присъждане на допълнително точки.

5. Присъдени 2 точки допълнително, тъй като в Техническото предложение на участника, отговарящо на базовите изисквания на възложителя, е налице обстоятелството по т. 19.1.3. В, подточка 4 от документацията за участие, а именно:

Налице е ясно и подробно описание на организацията на строителната площадка (складиране на материали и оборудване, пътища за влизане и излизане от обекта, охрана на обекта, пропускателен режим и мерки за безопасност), в съответствие с описанията по другите части.

Описана е организацията при подготовка на строителната площадка. Определяне на места за временна строителна механизация, временни лагери за строителна техника, складиране на материали и продукти. Организиране на охрана и контрол на достъпа до обекта. Определяне на площадки за

депониране на материалите от изкопите и за складиране на отпадъците. Монтиране на временни съоръжения за извършване на СМР на обекта и съответно демонтиране своевременно след приключване на работа с тях. По отношение на складирането на материалите, изпълнителя е предвидил осигуряване на пространства за това, посочени на схемата на стр. 163, където е показан положението на отделните елементи от приобектовата база. Предвидени са и пътища за влизане и излизане от обекта, охрана на обекта, пропускателен режим, мерки за безопасност, управление на отпадъците.

Техническото предложение в тази част е ясно и подробно по смисъла на методиката за оценка на офертите и съответно е разработено в съответствие с изискванията на т. 19.1.3. В, подточка 4 от документацията за участие, поради което е налице основание при оценката на техническото предложение на участника, да бъдат присъдени допълнително 2 точки.

6. Присъдени 2 точки допълнително, тъй като в Техническото предложение на участника, отговарящо на базовите изисквания на възложителя, е налице обстоятелството по т. 19.1.3. В, подточка 5 от документацията за участие, а именно:

Налице е ясно и подробно описание на структурата и организацията на човешките ресурси и оптималното им разпределение при изпълнение на дейностите, предмет на поръчката, съгласно изискванията на Възложителя в Техническите спецификации. Допълнително е представен график за необходимите строителни работници за изпълнение на СМР от стр. 224 до стр. 226. Видно е разпределението на човешките ресурси за всяка конкретна дейност от ОКСС, във връзка с предложената технология и организация за изпълнение на дейностите и линейния график, като максималния брой работници на площадката ще бъде 36 без ръководния състав. Налице е проследимост на разположения човешки ресурс за всяка дейност от ОКСС и взаимовръзката с останалите дейности.

Техническото предложение в тази част е ясно и подробно по смисъла на методиката за оценка на офертите и съответно е разработено в съответствие с изискванията на т. 19.1.3. В, подточка 5 от документацията за участие, поради което е налице основание при оценката на техническото предложение на участника, да бъдат присъдени допълнително 2 точки.

VII. За участника "Трейс Груп Холд" АД:

С Плик № 2, участникът е представил Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка (съгласно образца – Приложение № 5), включващо Обяснителна записка, Линеен график за изпълнение на СМР (по образец на участника), шест Приложения (Ресурсен график за разпределение на работната сила по екипи и необходимата механизация за изпълнение на обекта; Паспорт на багер; Карта за техническо обслужване на товарен автомобил; Структурна схема; Планирани работи за периода, Ежедневен отчет) в оригинал на хартиен носител и на електронен носител в изискуемите формати Word и PDF. Видно е, че с предложението си участникът потвърждава, че срокът за изпълнение на строително - монтажните работи (СМР) е **200 (двеста) календарни дни**. В потвърждение на изложеното е и срокът, посочен в Линеен график за изпълнение на СМР, неразделна част от Техническото предложение, а именно 200 (двеста) календарни дни.

С оглед гореизложеното комисията установи, че Техническото предложение за изпълнение на обществената поръчка на участника отговаря на изискванията на Възложителя, посочени в документацията за участие и приложенията към нея, по отношение на представянето, наличността и съдържанието на изискуемите документи, предвид което пристъпи към оценяване на офертата му при условията и по реда на Раздел VII. „Критерий за оценка на офертите. Показатели, относителна тежест в комплексната оценка и методика за оценка на офертите“ от документацията за участие, по показателя 19.1.3 В – Показател „Предложение за изпълнение на строително - монтажните работи“. Предвид обстоятелството, че оценката по този показател се извършва съгласно Базовите изисквания на Възложителя, след прегледа на представеното от участника Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка (съгласно образца – Приложение № 5), включително и приложенията към него – Обяснителна записка и Линеен график за изпълнение на СМР (по образец на участника), комисията обоснова следното:

Кратко описание на Техническото предложение:

При разработване на Техническото си предложение, участникът е представил следното:

1. Подробно описание на начина и последователността на извършване и технологията на изпълнение на всички работи и дейности от КСС – от стр. 5 до стр. 94.

1.1. Подробно описание на начина и последователността на извършване на всички работи и дейности от КСС – от стр. 5 до стр. 20.

1.1.1. Подробно описание на предмета на обществената поръчка – описана е целта на поръчката, съществуващото положение на виадукт „Звезда“, проектната документация, предвидените ремонтно-възстановителни работи по съоръжението, както и други дейности, които са предмет на поръчката.

1.1.2. Начин и последователност на извършване на работите и дейностите - Подготвителният период е извън срока за строителство и възлиза на 1 месец. Започва да тече от датата на влизане в сила на Договора и е до датата на съставяне и подписване на Протокол обр. 2а по Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за откриване на строителната площадка. С подписването на Протокол обр. 2а Възложителят въвежда Изпълнителя на Строителната площадка. Една от първите задължителни дейности е изграждането и въвеждането на Временната организация на движение, поетапно, съгласно Проекта за ВОБД. При въвеждането на всеки етап от ВОД се подписва протокол с участието на Пътна полиция и представител на обществения транспорт /ако има такъв в дадения участък/. Не се предвижда затваряне на цяло платно. Работите ще се изпълняват на половин платно /една лента/.

Предложеният подход за изпълнение на дейностите от КСС, работните методи за изпълнение на СМР, както и методите на изпитване ще бъдат в съответствие с българските и възприетите у нас европейски стандарти. При строителството Изпълнителят ще спазва приложимите за предмета на обществената поръчка изисквания на съответните технически спецификации и нормативни документи.

i. Описание на организацията на работите съгласно линейния график – Линейният календарен график е съобразен с технологичната последователност на процесите и одобрените дейности и включва: Време за изпълнение на СМР, на отделните групи и етапи, на обекта като цяло; Последователността на отделните операции и дейности; Необходимите ресурси за изпълнение на всяка дейност. Етапите на строителството обхващат следните работи: Подготвителен период; Строителен период; Почистване; Приключване и предаване на обекта.

През цялото време на извършване на работите по обекта ще се изпълняват временни отбивни пътища и временна организация на движението, като стремежа е минимално затруднение на пътуващите по трасето. Не се предвижда затваряне на цяло платно. Работите ще се изпълняват на половин платно - Етап I и Етап II.

Една от първите задължителни дейности е изграждането и въвеждането на Временна организация на движение, поетапно, съгласно одобрен Проект за ВОБД. При въвеждането на всеки етап от ВОД се подписва протокол.

Графикът е разработен с продължителност 200 (двеста) календарни дни, с което Изпълнителят показва, че е в състояние да изпълни строителството при благоприятни температурно-климатични условия.

Обектът е планиран да се изпълнява в два основни етапа- Етап I и Етап II, което е показано и в приложения линейен календарен график. Етап I и Етап II отразяват изпълнението на видовете СМР за ляво и съответно- дясно платно на движение.

ЕТАП I – от стр. 16 до стр. 19 са описани видовете дейности и последователността им за този етап.

ЕТАП II - Аналогично на ЕТАП I – стр. 19.

1.2. Технология на изпълнение на всички работи и дейности от КСС – от стр. 20 до стр. 75.

Разгледани са: Земни работи; Асфалтови работи (за всички видове асфалтови смеси ще бъдат направени пробни участъци; лабораторни изследвания; контрол на асфалтовите смеси за материали, производство и транспорт; втори и първи битумни разливи; полагане; уплътняване); Пътни работи (доставка и полагане на материали; бетонови бордюри; хоризонтална маркировка); Разваляне при големи съоръжения; Ремонтни работи на големи съоръжения (съгласно КСС: разваляне на настилки, хидроизолация, тротоарни блокове; демонтаж на фуги; бетонови работи – оборудване, изпълнение, транспорт и доставка, полагане, уплътняване, работни фуги, грижи за бетона, проби, материали; хидроизолация; нови дилатационни фуги; чугунени отводници; парапети; ограничителни системи).

От стр. 75 до стр. 94 са представени **ефикасни контролни дейности по организацията на изпълнението и по спазване на технологичните изисквания**, включително: аспекти на контролните дейности; организация и управление; описания на метода на строителството; системи за записване и документиране; контрол преди започване на строителството; мостри и сертификати на материали; източници и/или доставчици на материали; строителна механизация (при изпълнение на земни работи, на рециклирани пластове, на подосновни и основни пластове, асфалтови пластове, на бетонови, кофражни и армировъчни работи). Предвиден е контрол/проверки върху качеството на материалите, включително описание на всички изпитвания и стандарти, които ще се използват, както и осигуряване на достъп на Консултанта и Възложителя до лаборатории, съоръжения, оборудване, тестване и персонал, при необходимост и заявка от тяхна страна за извършване на независими изпитвания.

2. Подробно описание на плана за използване на материалите – от стр. 94 до стр. 155.

2.1. Производство/доставка на асфалтовите смеси и основните видове материали.

2.1.1. Система за управление на качеството - Изпълнителят има създадена система за управление на качеството, околната среда, здравето и безопасността при работа в съответствие с изискванията на ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007.

2.1.2. Собствени сертификати - Ще се провеждат инспекции и наблюдение на работите, като се разработи пълна, документирана система за собствени сертификати.

2.1.3. Одобрение на доставчиците и материалите, контрол на съответствието на материалите - доставчиците, материалите и технологичното оборудване ще преминават през процедура на предварително одобрение. Отделът за управление на качеството на проекта ще създаде списък на одобрените доставчици и материали на основание благоприятна оценка и/или предишно удовлетворително използване.

2.1.4. Мениджмънт и персонал по осигуряване и контрол на качеството на проекта - Изпълнението на договора изисква персонал от професионалисти, способни да оперират на стратегическо и високо ниво, както и да работят, контролират и надзирават обектовите работи. Инженерът по материалите ще бъде с подходящо висше техническо образование и богат опит като специалист в подобен тип работи. Ще се назначат достатъчно квалифицирани техници по материалите, които да извършват вземане на проби и изпитване на материалите, стоките и оборудването, които ще се използват за Договора, включително инспекция при получаване.

2.1.5. Производство/доставка на асфалтовите смеси и основните видове материали.

2.1.6. Складиране и охрана на материали.

2.1.7. Инсталиране и тестване на оборудване и строителни работи.

2.1.8. Почистване.

2.1.9. Описание на плана за използване на материалите, производство/доставка на материали - ще се одобрят и сключат договори за производство и доставка на основните строителни материали и ритмичност при доставката им.

2.1.10. Разположение на основните производствени бази:

- Асфалтова база – Участникът ще използва асфалтови смеси от мобилна асфалтова база, Асфалтова база ПЪТСТРОЙ гр. Варна,
- Трошачно – сортировъчна инсталация кариера „Сини вир” - „Ескана”, откъдето ще се доставя скален материал.
- Трошен камък за пътни работи ще се доставя от кариера „Сини вир”, кариера „Ветрино” и кариера „Ляхово”.
- Фракции с устойчивост на полируемост PSV за АС изн. сплит мастик SMA 11 ще се доставя от кариера “Торкрет” – гр.Средец.
- Каменното брашно ще се доставя от кариера „Скравена”.
- Битум –БВ 50-70 ще се достави от „Лукойл- Нефтохихим“ Бургас.
- Полимер-модифицирания битум ще се доставя от Гърция.

Строителна лаборатория - Строителната лаборатория е осигурена с мобилни възможности за вземане на необходимите проби от източниците на суровини и вземане на проби от място на строителния обект.

Бетонни и стоманобетонни елементи за пътни работи, шахти и други бетонни изделия - Тези материали ще бъдат доставяни от местни производители.

Пластичен и земновлажен бетон – Бетонните смеси ще се доставят от бетонов възел. ПОЛИМЕКС, намиращ се в гр.Варна.

Други материали:

Армировка- МАРИМЕКС.

Полиетиленови, полипропиленови, PVC тръби и фасонни части– доставчик ЮРОКОМ.

Боя за маркировка – “Химколор” АД, Първомай. През зимния период няма да се доставят и съхраняват маркировъчни бои.

2.2. Контрол на качеството на влаганите материали.

2.2.1. Основни изисквания към материалите.

2.2.2. Основни видове материали при изпълнение на земни работи, контрол на качеството на влаганите материали.

2.2.3. Основни видове материали при изпълнение на насипи, контрол на качеството на влаганите материали.

2.2.4. Основни видове материали при изпълнение на банкети, контрол на качеството на влаганите материали.

2.2.5. Основни видове материали при изпълнение на основни пластове, необработени със свързващи вещества, контрол на качеството на влаганите материали.

2.2.6. Основни видове материали при изпълнение на студено рециклиране на място, контрол на качеството на влаганите материали.

2.2.7. Основни видове материали при изпълнение на асфалтови пластове, контрол на качеството на влаганите материали.

2.2.8. Основни видове материали при изпълнение на първи битумен разлив, контрол на качеството на влаганите материали.

2.2.9. Основни видове материали при изпълнение на втори битумен разлив, контрол на качеството на влаганите материали.

2.2.10. Основни видове материали при изпълнение на бетонови, кофражни и армировъчни работи, контрол на качеството на влаганите материали.

2.2.11. Основни видове материали при изпълнение на хидроизолационни работи, контрол на качеството на влаганите материали.

2.2.12. Основни видове материали при изпълнение на ограничителни системи, пътни знаци, маркировка и шумозащитни огради, контрол на качеството на влаганите материали.

2.2.13. Изисквания за вид, честота, приложими стандарти и допуски при изпълнение на пробите – дадени в табличен вид – таблица 30.

2.3. Ред за осигуряване качеството на влаганите материали и на извършваните СМР - Предложените от Изпълнителя технически решения се основават на дългогодишния му опит в изпълнението на такива и подобни в технологично естество проекти. Всички СМР ще се изпълняват по утвърдени и проверени процедури, съгласно внедрената система за управление на качеството. Изпълнителят, с цел осигуряване изискванията по отношение контрола на качеството, пожарната безопасност, изискванията за ЗБУТ и опазване на околната среда, ще обособи и ще използва свои звена от специалисти за извършване на вътрешен контрол в процеса на изпълнение на СМР.

2.4. Товарене, транспортиране и съхранение на основните видове материали.

2.4.1. Товарене и транспортиране.

2.4.2. Съхранение и охрана на материали.

2.5. Разпределение на основните видове материали по видове работи и дейности.

2.6. Необходими транспортни средства за доставка на основните видове материали.

2.6.1. Начин и организация на транспортиране на основните материали.

2.6.2. Транспортиране на инертен материал.

2.6.3. Транспортиране на асфалтови смеси.

3. Подробно описание на необходимата техника за изпълнение на поръчката – от стр. 155 до стр.177.

3.1. Необходима техника за конкретните дейности от КСС, вкл. взаимовръзка и употреба на тази техника при изпълнението на останалите дейности от КСС - Необходимата механизация за обекта ще бъде осигурена от собствена база. Същата разполага с ремонтна работилница и складова база. Строителната механизация, необходима за изпълнение на проекта, е описана към всеки вид работа в Линеиния календарен график за изпълнение на строителството. Приложената таблица

(Списък на строителните машини) съдържа видовете строителна механизация, необходима за изпълнение на обекта, включващо основни технически характеристики на оборудването.

3.2. Действия за реакция при отказ/инциденти със строителни машини - План за действие по заместване и ремонт на унищожено или повредено оборудване, с ограничен или отнет достъп.

3.2.1. Действия при ремонт на оборудване – представени са Състав на подвижна ремонтна работилница и Оборудване на подвижна ремонтна група.

3.2.2. План за действия при авария на техника - При авария на оборудване, съответният технически ръководител уведомява незабавно Ръководител Механизация и Автотранспорт за възникнала авария; в рамките на 15 минути ремонтната работилница пристига при авариралото оборудване; установява се вида на аварията; след отстраняване на аварията/авариите резервното оборудване се връща в лагера за резервно оборудване, а ремонтираното оборудване продължава да изпълнява дейностите на обекта.

3.2.3. План за действия при унищожено оборудване, оборудване с отнет или ограничен достъп - След уведомяването в рамките на 1 час се доставя идентично оборудване от лагера на това оборудване, което е унищожено, с отнет или спрян достъп; в случай, че няма налично на лагера резервно работещо оборудване, се доставя такова от доставчик на оборудване, с който има сключен предварителен договор за доставка на оборудване за нуждите на обекта.

3.3. Контрол на използването на строителната техника и автотранспорта - има изградени структурни звена, чиято основна дейност са организация и контрол на експлоатацията, извършване на периодично техническо обслужване и ремонт на механизацията, транспортните средства и оборудването. Ръководството на Изпълнителя поддържа постоянни контакти с официалните представители на производителите и оторизираните доставчици на строителни машини и оборудване, които спомагат за навременната доставка на необходимите резервни части, възли, агрегати и консумативи. Такива фирми са "Виртген България" ЕООД, "Елтрак България" ЕООД, "Евромаркет Кънстракшън" АД, "Константинов и синове" ООД, "Киров Строително и Минно оборудване" ЕАД и др. Всичко, посочено по-горе, допринася за намаляването на принудителните престои на техниката, с което се гарантират сроковете за изпълнение и качеството на строителните дейности на всеки отделен етап на строителството.

3.4. Мерки за безопасност при работа със строителни машини – разгледани са: безопасна работа при извършване на земни работи; Безопасна работа с багери, с пътно-строителни машини, с компресори, с товаро-разтоварни машини, при товаро-разтоварни работи с товарни автомобили и ремаркета, при товаро-разтоварни работи на насипни товари, задължения на работниците по време на работа.

4. Подробно описание на организацията на строителната площадка – от стр. 177 до стр. 186.

Предвидени са: Временни офиси и битови помещения; Временни пътища и площадки, вкл. пътища за влизане и излизане от обекта; Временно складиране на материали и оборудване; Охрана на обекта; Пропускателен режим за приобектовия лагер; Мерки за безопасност на строителната площадка и контрол по изпълнението им.

5. Подробно описание на структурата и организацията на човешките ресурси – от стр. 187 до стр. 209.

5.1. Организационна структура/органограма на ръководството на обекта, подчиненост и функции на основните длъжности.

5.1.1. Организационна структура на участниците в изпълнението на проекта – структурата е дадена схематично.

5.1.2. Работна ръка - организация на управление на строителния процес, ключов персонал - Целият процес на управление на проектирането и строителния процес е изобразен схематично на организационната схема за реализиране на строително-монтажните работи.

5.1.3. Участници в строителния процес - Съгласно чл.160 от ЗУТ участниците в строителния процес са Възложител, Консултант, Проектант и Строител. В тази връзка е разгледано взаимодействие, координация и сътрудничество между участниците в строителния процес.

5.1.4. Начин на комуникация с Възложителя - Комуникацията на Изпълнителя с Възложителя ще бъде постоянна по време на целия цикъл на изпълнението на строителството.

5.1.5. Представен е ключовия персонал и са описани правата и задълженията на всеки специалист: Ръководител на обекта; Помощник-ръководител на обекта; Инженер част Пътна;

Инженер част Геодезия; Инженер по материалите; Координатор по безопасност и здраве; Инженер екип големи съоръжения; Инженер отводнителни съоръжения. Ключовият персонал ще има правото да делегира някои от правата и задълженията си с цел да осигури спазване на изискванията на Системата за управление на качеството. Описани са също: Технически отдел - ПТО (в офиса на Изпълнителя) – права и задължения; Ръководител механизация и автотранспорт – права и задължения; Ръководител материално снабдяване – права и задължения; Лаборатория – лаборант Земни работи, лаборант Бетонни работи, лаборант Асфалтови работи, лаборант Инженерни мрежи – права и задължения.

5.1.6. Разпределение на задачите на екипа и функциите при всеки етап от изпълнение на поръчката

ЕТАП I – Подготвителен етап

В етапа са включени следните видове дейности: трасиране на обекта; почистване на строителната площадка.

ЕТАП II – Основни работи

По време на този етап се изпълняват следните видове СМР: Земни работи; Пътни работи; Отводнителни съоръжения и ВиК мрежи; Големи съоръжения; Асфалтови работи.

ЕТАП III – Довършителни и заключителни работи

Този етап е финалният етап при изпълнение на Договора. Полагането на пътните знаци и маркировката ще се изпълняват в този етап. В този етап строителната лаборатория ще осъществи пробите при завършване на строителството.

5.1.7. Разполагане на персонала - На самата строителна площадка ще бъде осигурен мобилен фургон за нуждите на работниците, както и мобилна тоалетна. Фургонът ще бъде снабден с консумативи и помощни материали за оказване на първа помощ при необходимост.

5.2. Структура и организация на основните производствени единици (по екипи/звена), съгласно Линеиния график – приложен е Ресурсен график- работна ръка и механизация. Диаграмата на работната ръка представлява диференциална диаграма, показваща необходимостта от работници във всеки момент. От нея се отчита общият брой на работниците от всички екипи, ежедневно необходими на обекта.

5.3. Ресурсен график за разпределение на работната сила по всяка дейност от КСС и взаимовръзката с останалите дейности от КСС - В приложение към графичната част към офертата е показан ресурсен график с разпределение на работните екипи, даващ поглед върху разпределението на работната сила за всяка дейност от предмета на поръчката. Този график, както и основния график (Линеен график за изпълнение на СМР), показва ясно видима взаимовръзка на конкретната дейност с останалите дейности от КСС.

5.4. Ефикасни контролни дейности по организацията на работната сила с цел спазване на сроковете и постигане на високо качество на работите - Основната форма за контрол на работата на производствените звена е планирането и отчитането на изпълнението чрез прилагането на седмично-дневните графици и отчети /Приложения 5 и 6/, които са основание за месечното отчитане на обекта и формиране на заплащането на труда.

6. Линеен график за изпълнение на СМР – от стр. 210 до стр. 213.

Приложеният към Техническото предложение Линеен график за изпълнение на СМР включва последователността и продължителността на видовете работи и дейности по КСС, свързани с изпълнение на обществената поръчка в срок от 200 (двеста) календарни дни.

След извършване на цялостен анализ на представеното от участника Техническо предложение, включително и приложенията към него – Обяснителна записка и Линеен график за изпълнение на СМР, комисията пристъпи към оценяване пълнотата на същото в съответствие с Базовите изисквания на Възложителя при разработване на офертата в тази част, посочени в документацията за участие, въз основа на утвърдената „Методика и критерии за оценка на офертите“.

При прегледа на техническото предложение на участника се установи следното:

От прегледа на Обяснителната записка и Линеиния график за изпълнение е видно, че реализирането на всички работи и дейности по ОКСС, необходими за изпълнението на обществената поръчка, са посочени като последователност и времева продължителност. При реализацията на поръчката и използваните в тази връзка технология и организация на работа не са спазени всички изисквания на Възложителя, а именно:

- На стр. 13 е записано, че изпълнителят е длъжен да спазва изискванията за изпълнение на мерките за информация и комуникация при изпълнение на дейностите по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020г. в съответствие с Насоките за осъществяване на мерките за информация и комуникация от бенефициентите на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020. Посочените дейности не са приложими при настоящата обществена поръчка, тъй като обектът се финансира изцяло с национални бюджетни средства, видно от т. 2.4 „Източник на финансиране“, Раздел III от документацията. В него на стр. 3 ясно са разписани и посочени дейностите, които са включени в изпълнението на обекта. Посоченото не отговаря на изискванията на възложителя от документацията за участие и техническата спецификация, което се явява несъответствие от изискуеми параметри и предлагани такива. Констатираното противоречие ще повлияе на изпълнението на поръчката, с оглед спазване на технологичната последователност на дейности.

- В обяснителната записка не са описани позиции 205, 302.2, 305, 502, 603, 610, 611, 612, 613, 615, 616, 617, 618, 619, 622 от ОКСС. Налице е частично липсваща информация, която съгласно методиката за оценяване може да повлияе на изпълнението на поръчката.

- В таблица 11310.1 на стр. 42 и таблици 11310.4, 11310.2 на стр. 43, посочените стойности на коефициента за яркост Qd се отнасят за втори и трети клас пътища. Предвид факта, че предмет на настоящата поръчка е: **„Изпълнение на строително-монтажни работи на обект: „Основен ремонт (рехабилитация) на АМ „Черно море“, виадукт „Звездица“ от км 2+511 до км 2+911“** участникът би следвало да посочи стойностите на коефициента за автомагистрала, съгласно предписанията на ТС на АПИ, Раздел 11310 „Изисквания към пътната маркировка“. Посоченото не отговаря на изискванията на възложителя от документацията за участие и техническата спецификация, което се явява несъответствие от изискуеми параметри и предлагани такива. Констатираното противоречие ще повлияе на изпълнението на поръчката, с оглед спазване на технологичната последователност на дейности.

- Развалянето на асфалтовата настилка при големи съоръжения е описано на стр. 44. Участникът е посочил, че развалянето се извършва, като първо се очертаят площите, които подлежат на разрушаване след това ръбовете им се изрязват с фугорезачка, а очертаната площ се разкъртва с багер чук до очертаните линии. Съгласно проекта за изпълнение на основен ремонт на виадукт „Звездица“ от АМ Черно Море, трябва да се извърши разваляне на асфалтобетонена настилка по цялата площ на съоръжението, а не само на отделни участъци. Посоченото не отговаря на изискванията на възложителя от документацията за участие и техническата спецификация, което се явява несъответствие от изискуеми параметри и предлагани такива. Констатираното противоречие ще повлияе на изпълнението на поръчката, с оглед спазване на технологичната последователност на дейности.

- При описаната строителна механизация на стр. 82 участникът е предвидил и оборудване при изпълнение на студено рециклирани пластове. Съгласно проекта за изпълнение на основен ремонт на виадукт „Звездица“ от АМ Черно Море и ОКСС към него не са предвидени подобен вид дейности. Посоченото не отговаря на изискванията на възложителя от документацията за участие и техническата спецификация, което се явява несъответствие от изискуеми параметри и предлагани такива. Констатираното противоречие ще повлияе на изпълнението на поръчката, с оглед спазване на технологичната последователност на дейности.

- На стр. 129 и стр. 207 участникът е предвидил дейности по изпълнение на шумозащитни мероприятия – стени, екрани и залесяване на кипариси, същите не са предвидени за изпълнение, съгласно документацията за участие в обществената поръчка, одобрения проект и ОКСС към него. Посоченото не отговаря на изискванията на възложителя от документацията за участие и техническата спецификация, което се явява несъответствие от изискуеми параметри и предлагани такива. Констатираното противоречие ще повлияе на изпълнението на поръчката, с оглед спазване на технологичната последователност на дейности.

- Съгласно представената на стр. 188 схема за изпълнение на поръчката, участникът е описал процесите за управление на проектирането и строителството на обекта, представена е и организационна схема за реализиране на проекта (обекта). Съгласно документацията за участие в настоящата обществена не включва проектиране, видно от Раздел III „Описание на предмета на обществената поръчка“, точка 1 – Предмет на настоящата обществена поръчка е: **„Изпълнение на строително-монтажни работи на обект: „Основен ремонт (рехабилитация) на АМ „Черно море“, виадукт „Звездица“ от км 2+511 до км 2+911“**. Посоченото не отговаря на изискванията на

възложителя от документацията за участие и техническата спецификация, което се явява несъответствие от изискуеми параметри и предлагани такива. Констатираното противоречие ще повлияе на изпълнението на поръчката, с оглед спазване на технологичната последователност на дейности.

• На стр. 214 – Приложение № 1: Ресурсен график за разпределение на работната сила по екипи и необходимата механизация за изпълнение на обекта не е предвидена механизация за поз., 306, 604, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 613, 618, 622. Налице е частично липсваща информация, която съгласно методиката за оценяване може да повлияе на изпълнението на поръчката.

С оглед „Методика и критерии за оценка на офертите“ (Раздел VII т. 19.1.3. В – Показател „Предложение за изпълнение на строително – монтажните работи“), за да бъде оценена офертата на участника, Техническото предложение на същия трябва да отговаря на Базовите изисквания на Възложителя.

Предвид гореизложеното Комисията прие, че в конкретния случай е налице основание за предлагането за отстраняване на участника „Трейс Груп Холд“ АД от процедурата на основание чл. 69, ал. 1, т. 3 от ЗОП във връзка с т. 17.6 от документацията за участие, поради което и комисията не го допуска до оценяване на офертата, в частта „Техническо предложение“.

Предвид гореизложеното и въз основа на горепосочените критерии, точките, присъдени от Комисията на допуснатите участници по показател В – Показател „Предложение за изпълнение на строително – монтажните работи“ са посочени в следната таблица:

№ по ред	НАИМЕНОВАНИЕ НА УЧАСТНИКА	Точки по показател В – Показател „Предложение за изпълнение на строително – монтажните работи“
1.	„Автоматистрали Черно море“ АД	20 т.
2.	„Пътища и мостове“ ЕООД	20 т.
3.	„Инжстройинженеринг“ ЕООД	18 т.
4.	„ОРС Инфраструктура“ ООД	16 т.

Въз основа на гореизложеното, комисията единодушно реши ценовите оферти на допуснатите участници да бъдат отворени на 09.05.2017 г. в 10:00 часа в сградата на Агенция „Пътна инфраструктура“, етаж 4, зала № 406А. Във връзка с взетото решение комисията възлага на председателя да уведоми всички участници и да се обяви по подходящ начин датата, часа и мястото на отваряне и оповестяване на ценовите оферти, съобразно изискванията на документацията за участие.

Цитираните в настоящия протокол разпоредби на Закона за обществените поръчки, касаят редакцията на посочения закон, в сила до 15.04.2016 г.

Настоящият протокол е съставен и подписан от членовете на комисията на 03.05.2017 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛ: 1.
Велимира Връчкова

Членове:

2.
инж. Мария Йорданова

4.
инж. Петя Йочева

3.
инж. Александър Аврамов

5.
инж. Годар Боев