

ПРОТОКОЛ № 3

съставен на основание чл. 69а, ал. 3 от ЗОП за отваряне на ценовите оферти на допуснатите участници в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:
„Изпълнение на строително-монтажни работи на обект: „Основен ремонт (рехабилитация) на АМ „Черно море“, виадукт „Звездица“ от км 2+511 до км 2+911“

Днес 09.05.2017 г., в стая № 406А, IV етаж в сградата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), в изпълнение на Заповед № РД-11-453 от 07.06.2016 г., изменена и допълнена със Заповед № РД-11-721 от 31.08.2016 г., Заповед № РД-11-866 от 05.10.2016 г., Заповед № РД-11-928 от 17.10.2016 г., Заповед № РД-11-987 от 31.10.2016 г., Заповед № РД-11-1009 от 04.11. 2016 г., Заповед № РД-11-1126 от 07.12.2016 г., Заповед № РД-11-71 от 31.01.2017 г., Заповед № РД-11-241 от 07.04.2017 г. и Заповед № РД-11-443 от 05.06.2017 г. на Председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ и във връзка с Решение № 44 от 12.04.2016 г. за откриване на процедура за възлагане на обществена поръчка с горесцитирания предмет, се състоя открито заседание на комисия в състав:

1. Велимира Бръчкова – главен юрисконсулт в дирекция ОППО - ПРЕДСЕДАТЕЛ;
2. инж. Мария Йорданова – главен експерт в дирекция УСИП - ЧЛЕН;
3. инж. Александър Аврамов – главен експерт в дирекция УСИП – ЧЛЕН
4. инж. Петя Йочева – старши експерт в дирекция УСИП – ЧЛЕН;
5. Марина Дичева – старши експерт в дирекция УСИП – ЧЛЕН;

Резервни членове:

1. инж. Тодор Боев – главен експерт в дирекция УСИП;
2. инж. Елена Асенова – главен експерт в дирекция ОППО;
3. Станислава Костова – главен юрисконсулт в дирекция ОППО;

В изпълнение на разпоредбата на чл. 69а, ал. 3 от ЗОП, за датата, часа и мястото на отваряне на ценовите предложения, участниците бяха уведомени със Съобщение за отваряне на ценови оферти изх. № 53-00-2872/ 04.05.2017 г., публикувано в профила на купувача и изпратено по факс до всички участници.

При отварянето на ценовите предложения присъстваха представители на участниците, видно от приложения Присъствен лист (Приложение № 1) към настоящия Протокол. Комисията направи проверка на пълномощните, представени от присъстващите.

Въз основа на констатациите, изводите и мотивите, изложени подробно в Протоколи № 1.1, № 1.2 и № 2, комисията допусна за по-нататъчно разглеждане ценовите предложения на четири участници. Преди да пристъпи към отваряне на Плик № 3 с надпис „Предлагана цена“ на допуснатите участници в процедурата, на основание чл. 69а, ал. 4 от ЗОП, Председателят на комисията съобщи на присъстващите лица по чл. 69а, ал. 3 от ЗОП резултатите от оценяването на представените оферти по показател В - „Предложение за изпълнение на строително – монтажните работи“.

Председателят пристъпи към отваряне на ценовите предложения на допуснатите участници по реда на постъпване на офертите. При отваряне на ценовите оферти, членовете на комисията удостовериха, че пликовете с надпис „Предлагана цена“ са представени в непрозрачни пликове с ненарушена цялост. При отварянето на ценовите оферти, комисията оповести предлаганите цени от ценовите оферти на допуснатите участници, както следва:

1. „Автомагистрала – Черно море“ АД;
2. „Пътища и мостове“ ЕООД;
3. „Инжстройинженеринг“ ЕООД;
4. „ОРС-Инфраструктура“ ООД.

В съответствие с разпоредбата на чл. 69а, ал. 3 от ЗОП, комисията предложи по един представител от присъстващите участници да подпише ценовите предложения.

Оповестените ценови предложения на посочените по-горе участници са надлежно отразени в Приложение № 3.1, неразделна част от настоящия протокол. Предложените от допуснатите участници обща цена за изпълнение на договора (в лв. без ДДС) са, както следва:

1. "Автомагистрала – Черно море" АД:

Предложена цена за изпълнение на договора в лв. без ДДС: 2 736 259.63 (два милиона седемстотин тридесет и шест хиляди двеста петдесет и девет лева и шестдесет и три стотинки), формирана от:

Цената за изпълнение на строително - монтажни работи (СМР) по договора – 2 487 508.75 (два милиона четиристотин осемдесет и седем хиляди петстотин и осем лева и седемдесет и пет стотинки) лв. без ДДС;

Стойността на Непредвидените разходи (НР) – 248 750.88 (двеста четиридесет и осем хиляди седемстотин и петдесет лева и осемдесет и осем стотинки) лв., представляваща сума в размер на 10% от Цената за изпълнение на СМР в лв. без ДДС.

2. "Пътища и мостове" ЕООД:

Предложена цена за изпълнение на договора в лв. без ДДС: 2 306 616.69 (два милиона триста и шест хиляди шестстотин и шестнадесет лева и шестдесет и девет стотинки), формирана от:

Цената за изпълнение на строително - монтажни работи (СМР) по договора – 2 096 924.26 (два милиона деветдесет и шест хиляди деветстотин двадесет и четири лева и двадесет и шест стотинки) лв. без ДДС;

Стойността на Непредвидените разходи (НР) – 209 692.43 (двеста и девет хиляди шестстотин деветдесет и два лева и четиридесет и три стотинки) лв., представляваща сума в размер на 10% от Цената за изпълнение на СМР в лв. без ДДС.

3. "Инжстройинженеринг" ЕООД:

Предложена цена за изпълнение на договора в лв. без ДДС: 2 840 336.63 (два милиона осемстотин и четиридесет хиляди триста тридесет и шест лева и шестдесет и три стотинки), формирана от:

Цената за изпълнение на строително - монтажни работи (СМР) по договора – 2 582 124.21 (два милиона петстотин осемдесет и две хиляди сто двадесет и четири лева и двадесет и една стотинки) лв. без ДДС;

Стойността на Непредвидените разходи (НР) – 258 212.42 (двеста петдесет и осем хиляди двеста и дванадесет лева и четиридесет и две стотинки) лв., представляваща сума в размер на 10% от Цената за изпълнение на СМР в лв. без ДДС.

4. "ОРС-Инфраструктура" ООД:

Предложена цена за изпълнение на договора в лв. без ДДС: 2 409 411.36 (два милиона четиристотин и девет хиляди четиристотин и единадесет лева и тридесет и шест стотинки), формирана от:

Цената за изпълнение на строително - монтажни работи (СМР) по договора – 2 190 373.96 (два милиона сто и деветдесет хиляди триста седемдесет и три лева и деветдесет и шест стотинки) лв. без ДДС;

Стойността на Непредвидените разходи (НР) – 219 037.40 (двеста и деветнадесет хиляди тридесет и седем лева и четиридесет стотинки) лв., представляваща сума в размер на 10% от Цената за изпълнение на СМР в лв. без ДДС.

** Ценовите предложения на участниците, съдържащи и единичните цени от приложените към тях КСС, оповестени от комисията, са отразени в Приложение № 3.1 към настоящия протокол.*

С оповестяването на ценовите предложения на горепосочените участници, комисията приключи откритото заседание в 11:00 часа.

След горепосочените действия, на закрито заседание, комисията продължи своята работа като извърши проверка на предложените цени на допуснатите до този етап на процедурата участници, в резултат на което не се установиха аритметични грешки и/или грешки в изчисленията, като комисията продължи своята работа с проверка по реда на чл. 70, ал. 1 от ЗОП за всяко от ценовите предложения на участниците, в резултат на която се установи следното:

За участник "Пътища и мостове" ЕООД:

В ценовата оферта на участника са налице предложения с числово изражение, които подлежат на оценяване и са с числово изражение повече от 20 на сто по-благоприятни от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка, като участникът следва да представи подробни писмени обосновки за начина на тяхното образуване, а именно:

1. Подробна писмена обосновка за начина на образуване на предлаганата от него цена по показателя Б – "Вътрешен баланс на единичните цени за СМР" за Сметка № 1: „Земни работи”; Сметка № 2: „Асфалтови работи”; Сметка № 3: „Пътни работи”, съгласно попълненото и остойностено от него КСС в процедурата.

За участник "Инжстройинженеринг" ЕООД:

В ценовата оферта на участника са налице предложения с числово изражение, които подлежат на оценяване и са с числово изражение повече от 20 на сто по-благоприятни от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка, като участникът следва да представи подробни писмени обосновки за начина на тяхното образуване, а именно:

1. Подробна писмена обосновка за начина на образуване на предлаганата от него цена по показателя Б – "Вътрешен баланс на единичните цени за СМР" за Сметка № 3: „Пътни работи”, съгласно попълненото и остойностено от него КСС в процедурата.

За участник "ОРС-Инфраструктура" ООД:

В ценовата оферта на участника са налице предложения с числово изражение, които подлежат на оценяване и са с числово изражение повече от 20 на сто по-благоприятни от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка, като участникът следва да представи подробни писмени обосновки за начина на тяхното образуване, а именно:

1. Подробна писмена обосновка за начина на образуване на предлаганата от него цена по показателя Б – "Вътрешен баланс на единичните цени за СМР" за Сметка № 1: „Земни работи”; Сметка № 3: „Пътни работи”; Сметка № 5: „Разваляне при големи съоръжения”, съгласно попълненото и остойностено от него КСС в процедурата.

Предвид горепосочените констатации, комисията единодушно реши, че на основание чл. 70, ал. 1 от ЗОП, следва да се изискат от участниците в процедурата подробните писмени обосновки, описани по-горе с писма на председателя на комисията, в които да бъде определен срок за представянето им от 3 работни дни, считано от датата на получаването на писмата.

Във връзка с горепосоченото, изпратените писма и получените отговори от страна на участниците в настоящата процедура, от които е изискана подробна писмена обосновка са, както следва:

Наименование на участника	Писмо с искане за обосновка	Представена обосновка
"Пътища и мостове" ЕООД	Изх. № 53-00-3029/10.05.2017 г.	Вх. № 55-00-190/12.05.2017 г.
"Инжстройинженеринг" ЕООД	Изх. № 53-00-3027/10.05.2017 г.	Вх. № 55-00-193/15.05.2017 г.
"ОРС-Инфраструктура" ООД	Изх. № 53-00-3028/10.05.2017 г.	Вх. № 55-00-194/15.05.2017 г.

След изтичане на срока за представяне на изисканите от комисията подробни писмени обосновки, комисията се събра да разгледа представените с горепосочените писма обосновки на участниците, в резултат на което се установи следното:

За участник "Пътища и мостове" ЕООД:

С оглед констатациите на комисията изложени по-горе в настоящия протокол, участникът следва да представи подробна писмена обосновка по следния показател за оценка, подлежащ на оценяване, а именно: Б – "Вътрешен баланс на единичните цени за СМР" за Сметка № 1: „Земни работи”; Сметка № 2: „Асфалтови работи”; Сметка № 3: „Пътни работи” от КСС.

При прегледа на представената от участника писмена обосновка се констатира следното:

В обосновката си, участникът твърди, че за него е налице обективно обстоятелство по смисъла на чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП, т.е. – наличието на изключително благоприятни условия за участника. В тази връзка се сочи следното:

Относно Сметка № 1 “Земни работи”:

- поз. 101 и 103: участникът разполага със собствен пункт, находящ се в м. “Харамията” и отстоящ на около 7 км от обекта, в който се предвижда да се извозят и депонират изкопните земни маси (хумус) и отпадъчния материал. Акцентира се върху краткото транспортно разстояние, което според участника, значително намалява разходите за транспорт, респективно и предложената цена, за съответната позиция. Уточнено е, че депонираният хумус се съхранява и използва, т.е. материалът има остатъчна стойност, с която също се намалява цената по поз. 101, респективно отпадъчните материали се рециклират и добития материал се използва за подосновни пластове, което също намалява цената по поз. 103.

- поз. 102: за изпълнението на видовете работи по позиция 102, участникът твърди, че разполага с високоефективна техника, а именно пътна фреза с ширина на фрезване 2 000 мм.

Относно Сметка № 2 “Асфалтови работи”:

- по позиции 201, 202 и 205: участникът посочва, че необходимите за изпълнение на поръчката асфалтови смеси ще бъдат произведени от “Пътища и мостове – Про” ООД, като има сключен рамков договор за производство на асфалтови смеси на преференциални цени, което гарантира своевременната доставка и е предпоставка за ритмичност на доставките и намаляване на допълнителните разходи, свързани с престой на асфалтополагащата техника и необходимостта от допълнителна обработка на технологичните fugи.

- по позиции 203 и 204: участникът посочва, че необходимите количества битумна емулсия за изпълнение на поръчката ще бъдат произведени от “Пътища и мостове – Про” ООД, като има сключен рамков договор за производство на битумна емулсия на преференциални цени, което гарантира своевременната доставка, което е предпоставка за ритмичност на доставките и намаляване на допълнителните разходи, свързани с престой на техниката.

Относно Сметка № 3 “Пътни работи”:

За позиции 301, 302.1, 302.2, 303, 304.1, 304.2, 305, 306, участникът счита, че предлаганите единични цени са напълно обосновани, поради следните благоприятни обстоятелства, а именно, че дружеството е производител на инертни материали, разполага с нова трошачно-сортировъчна инсталация с висока производителност, което е предпоставка за ниската себстойност на произвежданите инертни материали, оттам и цената за изпълнение.

На следващо място се посочва, че “Пътища и мостове” ЕООД има сключен рамков договор за производство на бетонови изделия (бордюри, улеи, тротоарни плочи и др.) с “Пресбетонел” ЕООД, чието производство е в собствената база на “Пътища и мостове” ЕООД, находяща се в землището на с. Тополи, общ. Варна. Сключеният рамков договор, според участника, гарантира своевременното производство и преференциални цени, което е предпоставка за ритмичност на доставките и намаляване на допълнителните разходи, свързани с престой на работници и техника.

Относно предложената от участника цена за доставка и полагане на хоризонтална маркировка, участникът сочи, че същата е изготвена въз основа на предварително проучване на пазара за цената на материалите, за което участникът е получил най-добра оферта от доставчик.

Относно позиция 306, участникът счита, че предложената от “Пътища и мостове” ЕООД глобална сума е съизмерима с дадените от останалите участници суми, с изключение глобалната сума на “Автомагистрали – Черно море” АД, която е в пъти повече от цената на останалите участници.

В следващата част от обосновката си, участникът сочи, че всяка машина за изпълнението на поръчката е снабдена с указания, включващи правилата за управление на машината, правилата за определено натоварване, допустимата скорост на движение и работа, инструкции за безопасна работа, които се явяват предпоставки за намаляване на нерегламентираните престои и по-пълно използване капацитета на машините.

Друго изключително благоприятно условие за “Пътища и мостове” ЕООД е, че дружеството работи и на други подобни обекти на единични цени, идентични с предложените в настоящата обществена поръчка, в резултат на което не е имало оплаквания от възложители за некачествено

или неефективно изпълнение на работите. Елементите за формиране на цените, участникът твърди, че са получени въз основа на действително направени разходи за изминал период.

Обосновават се твърденията на участника за наличие на обективни обстоятелства по чл. 70, ал. 2, т. 1 от ЗОП, свързани с оригинално решение за изпълнение на поръчката, дължащо се на следните обстоятелства:

Главният офис на дружеството ще бъде разположен в собственият им пункт "Харамията", отстоящ на 7 км от обекта, което ще допринесе за намаляване на допълнителните разходи, свързани с осъществяване ръководенето и контрола на изпълнение на обекта. Участникът предвижда необходимите материали и продукти да се доставят в деня на полагане, чрез което ще се избегнат разходи за претоварване и/или превозване на строителната площадка. По този начин, участникът сочи, че ще се намали и цената за изпълнение на видовете работи.

На следващо място, участникът твърди, че има Разрешително РД № 03-РД-645-00/06.03.2015 г. за оползотворяване на бетон – R12, R5 (трошене на строителни отпадъци и оползотворяване) и предвижда претрошените бетонови бордюри, водещи ивици и улеи да се използват при изпълнение на пътни основи и основа за банкети, като по този начин значително се намалява себестойността на материала и оттам на вида работа.

На основание чл. 70, ал. 2, т. 4 от ЗОП се твърди, че е налице икономичност при изпълнение на обществената поръчка. Икономичността е обусловена, както следва:

На първо място участникът сочи, че при изпълнението на обществената поръчка ще използва изцяло собствен персонал, с богат опит и отлични професионални умения. Това, според участника, позволява перфектна организация на строителния процес, което е предпоставка за икономичност. Твърди се, че ползването изцяло на собствена строителна механизация и автотранспорт, както и ползването на новите технологии подобряват качеството на СМР и намаляват времето за изпълнението им, намаляват влягането на ръчен труд, намаляват и ликвидират изцяло акумулирането на строителни отпадъци, което води до намаляване на разходите, респективно на крайната цена на изпълнение. Участникът пояснява, че дружеството има разработена стратегия и е предприело системни мерки за намаляване на нерегламентираните разходи и кражба на горива и материали. Механизацията и автомобилите са снабдени с GPS системи и горивомери, чрез които се предотвратява злоупотребата с горива и смазочни материали. Въведената в дружеството и поддържана система за управление на качеството способства за минимизиране на разходите, свързани с престоя на техниката, неритмичното натоварване, спиране, аварии и други.

Друга предпоставка за намаляване на единичните цени е, че дружеството работи с нормативно зададена печалба. Освен това, в дружеството е въведена амортизационна политика, базирана на специфичните условия на дейността, която води до ниски амортизационни начисления, оттам намаляване на цената на машиносмените на техниката, респективно на крайната цена на строителството. С прилагането на "отделна амортизация на единичните компоненти", което изисква отделно изчисляване амортизацията на делимите компоненти на определена единица, също води до намаляване крайната цена на изпълнение.

Като предпоставки за намаляване на крайната производствена цена, са изброени и следните особености:

- асфалтовите смеси, необходими за изпълнението на обществената поръчка ще бъдат произведени от "Пътища и мостове – Про" ООД.
- дружеството разполага с асфалтосмесителна инсталация "BENNINGHOVEN" ЕКО 3000, находяща се в гр. Провадия, с производителност 240 тона/час. Производството на асфалтови смеси е на газ, което е предпоставка за значително намаляване на крайната производствена цена.
- високата производителност на инсталацията води до намаляване на разходите за производство (работна ръка, амортизационни начисления);
- "Пътища и мостове – Про" ООД произвежда и инертни материали, като по този начин затваря цикъла за собствено производство на асфалтови смеси и намаляване цената им;
- "Пътища и мостове – Про" ООД има одобрени рецепти за производство на асфалтови смеси чрез влягане на фрезован материал, като по този начин се намалява производствената цена на смесите.

Изложеното по-горе се счита от участника за обективни обстоятелства, аргументиращи икономичност и по-добро ценово предложение спрямо средната стойност на ценовите предложения на останалите участници.

В заключителната текстова част на обосновката се твърди, че финансовото предложение на дружеството е съставено на база балансиращи цени, отговарящи на действителния начин на изпълнение на предмета на поръчката, на съвременните тенденции в развитието на строителната механизация и строителния процес, които предлагат по-добра цена за по-добро качество. Прилагането на изключително гъвкава политика при изпълнение на строителните обекти позволява изпълнението на по-голям обем работа с по-ниски цени. В приложение на обосновката са представени рецепта за производство на асфалтови смеси, рамков договор за производство на асфалтови смеси и битумна емулсия, рамков договор за производство на бетон и бетонови изделия и акт за собственост на пункт "Харамията".

След като обсъди и подробно анализира така представената писмена обосновка по горепосочения показател, подлежащ на оценка в настоящата процедура, комисията единодушно реши, че не приема представената писмена обосновка, поради следните мотиви:

Както се посочи по-горе при прегледа на обосновката, макар участникът да обосновава ценовите си предложения чрез наличието на изключително благоприятни условия за участника, предложеното оригинално решение и икономичност, видно от описаното е, че в обосновката са налице субективни твърдения на участника, неподкрепени с каквито и да е анализи или изчисления или аргументи и мотиви, доказващи наличието на изключително благоприятни условия, оригинално решение и икономичност при изпълнение на поръчката в частта по показателя, който следва да бъде обоснован.

По отношение на доводите наведени в обосновката, касаещи твърдяно наличие на изключително благоприятни условия за участника, свързани По отношение на доводите наведени в обосновката, касаещи твърдяно наличие на изключително благоприятни условия за участника, свързани с близост на източниците на суровини и производствените материали и механизация, не е представено каквото и да е участие на посочените компоненти във формирането на отделните стойности по позиции или в цената на показателя, който следва да бъде обоснован. Не е посочен аргумент или мотив, обосноваващ и аргументиращ стойностите в ценовото предложение на участника в тази част. В обосновката липсва каквото и да е числово изражение на постигнати благоприятни условия, както и довод, че са изключителни и доказани само за участника. Освен горепосочените обстоятелства, участникът обосновава наличието на изключително благоприятни условия и с обстоятелството, че за производството на бетонови изделия е сключен рамков договор с фирмата производител – "Пресбетонел" ЕООД, което ще гарантира, според участника, своевременното производство и преференциални цени. В потвърждение на изложеното, към обосновката е приложен договор за покупко-продажба на бетон и бетонови изделия, от който обаче не е видна уговорената цена, която се квалифицира като "преференциална", като освен това в цитирания договор е уговорено, че цената на материалите ще бъде предмет на Анекс към договора, който обаче липсва.

Идентичен е подходът на участника и при твърдяната от него икономичност при изпълнение на обществената поръчка, където участникът посочва, че необходимите за изпълнение на поръчката асфалтови смеси ще бъдат произведени от "Пътища и мостове-Про" ООД, с което дружество е сключен рамков договор за производство на битумна емулсия. Същият е приложен към обосновката и уговаря цена на материалите, предмет на Анекс към този договор, който липсва. В изброените в тази част от обосновката обстоятелства, касаещи твърдяно наличие на икономичност, комисията счита, че фигурират критерии за подбор, поставени от възложителя в настоящата процедура, които не могат да носят предимство на участника пред останалите такива, допуснати до този етап от процедурата – персонал и механизация. Тук участникът по никакъв начин не е обосновал и не доказва как посочените от него обстоятелства влияят пряко върху ценообразуването по показателя. Посочва се, че ще се използва собствена строителна механизация и персонал с богат опит и отлични професионални умения, но отново не е посочен аргумент или мотив, обосноваващ и аргументиращ стойностите в ценовото предложение на участника в тази част.

Също така, като изключително благоприятно условие, обуславящо по-благоприятната предложена цена за Сметка 1 „Земни работи“, участникът посочва наличието на пътна фреза с ширина на фрезозане 2 000мм, което е минимално техническо изискване, съгласно условията на Раздел V от документацията за участие. Съгласно представените в Плик 1 „Документи за подбор“, участникът е посочил, че ще използва „Пътна Фреза Виртген W 100 F“, като в характеристиките на същата е посочено, че е с ширина на фрезозане 100см. Констатирано е несъответствие между

посочените от участника характеристики в обостанката и офиртата. Комисията не счита така изложините факти за изключително благоприятно условие, тъй като това е условие, което участника задължително трябва да покрие при учатие в поръчката. В допълнение на изложеното, за да обективира наличието на оригинално решение за изпълнение на поръчката и да обоснове предложената за Сметка 1 „Земни работи“ по-благоприятна цена, участникът твърди, че притежава Разрешително за оползотворяване на бетон, това обстоятелство комисията не счита за обективно, предоставящо възможност на участника да представи по-благоприятно предложение за Сметка 1 – „Земни работи“, подлежащо на обосновка. В подкрепа на изложеното е именно фактът, че макар, че го посочва в обосновката си, участникът никъде не обосновава с какво допринася то за по-благоприятното му предложение.

Въз основа на изложеното, комисията счита, че посочената от участника обосновка по никакъв начин не доказва наличието на обективни по смисъла на закона обстоятелства, които биха могли да определят обосновката като подробна на първо място и на следващо място не показват и не доказват как тези показатели са обвързани с предложението на участника, което следва да се обоснове, съгласно изискванията на закона.

Видно е че, участникът не излага обективни обстоятелства предвидени в чл. 70, ал. 2 от ЗОП, чрез които да докаже образуването на цената. Писмената обосновка на участника представлява едно цяло, поради което всички посочени от него обстоятелства следва да се анализират освен поотделно, така и тяхната цялост, като мотивите изложени по-горе от комисията оборват по безпорен начин на доводите на участника за наличие на обективни обстоятелства по смисъла на чл. 70, ал. 2 от ЗОП и водят до крайния извод за неприемане на представената от „Пътища и мостове“ ЕООД писмена обосновка.

Предвид гореизложеното, на основание чл. 70, ал. 3, предл. 2-ро от ЗОП, във връзка с Раздел VI, т. 17.2 от документацията за участие, комисията не приема така представената писмена обосновка от „Пътища и мостове“ ЕООД, тъй като посочените в нея обстоятелства не представляват обективни фактори и не аргументират нито една хипотеза по смисъла на чл. 70, ал. 2 от ЗОП, поради което предлага участника за отстраняване от процедурата.

За участник „Инжстройинженеринг“ ЕООД:

С оглед констатациите на комсията изложени по-горе в настоящия протокол, участникът следва да представи подробна писмена обосновка по следния показател за оценка, подлежащ на оценяване, а именно: Б – „Вътрешен баланс на единичните цени за СМР“ за Сметка № 3: „Пътни работи“ от КСС.

При прегледа на представената от участника писмена обосновка се констатира следното:

В обосновката си, участникът твърди, че при определяне на предложената цена за изпълнение на обществената поръчка, е изходил от следните основни фактори, формиращи общия резултат – наличието на изключително благоприятни условия за участника и икономичност при изпълнение на поръчката. Сочи се, че за целта единичните цени са съставени и определени при следните предпоставки и обективни обстоятелства, изключително благоприятни за финансовото изражение за изпълнение на поръчката от дружеството като цяло и предлаганата цена по показателя: преки разходи, оценения риск, кадрова обезпеченост, мобилизационна готовност, трайни търговски отношения, икономическа стратегия, регламентирани, действащи в страната Уедрени Сметни норми Книга № 3, по част пътно строителство, които участникът е ползвал при изготвяне на единичните цени.

При формирането на единичните цени, участникът твърди, че са отчетени всички присъщи преки разходи за качествено и срочно изпълнение на обекта. Тези разходи са оптимизирани чрез използването на опита на инженерно-техническия персонал на дружеството, чрез детайлен анализ на проектите, чрез проучване на съществуващото състояние на съоръжението, изготвяне на график за изпълнение, който позволява максимално натоварване на производствени мощности. Преките разходи са оптимизирани на основата на план за икономии, който е разработен специално за настоящия проект. Според участника, преките разходи могат да бъдат намалени чрез прилагането на поредица от технически решения и разработки, свързани с опита на дружеството при изпълнението на съоръжения от пътната инфраструктура.

На следващо място се посочва, че в предложените единични цени са калкулирани всички рискове, които възложителят с договора е прехвърлил на потенциалния участник. Тези рискове са оценени от „Инжстройинженеринг“ ЕООД през призмата на опита на дружеството, който има в

дългогодишната си история, които обединяват собственост, техника, интелектуален потенциал и човешки ресурс при изпълнението на сложни инфраструктурни обекти. Сочи се, че е изградено и развито изключително ефективно логистично звено, на база строителството на подобни обекти.

В следващата част от обосновката има изложение относно кадровата обеспеченост, в което се посочва, че в изпълнението на проекта ще бъдат назначени на трудов договор опитни инженери, техници, квалифицирани работници (строителни и пътни, машинисти и шофьори), които с високата си производителност и дългогодишен опит допринасят за снижаване себестойността на крайния строителен продукт.

Посочва се, че дружеството ще има изключително кратък период, свързан с предварителната организация и мобилизационна готовност за изпълнение на обекта. Фирмата е собственик или наемател във вече изградени бази, офиси и други източници на ресурси в региона, което според участника, свежда до незначително времето по изграждането и поддръжката им. Сочи се наличие на договор за ползване на добити фракции от кариера "Цареви ливади", нахояща се на 2 км от град Суворово и на 42 км от обекта, което осигурява доставката на необходимите фракции на обекта за изключително кратко време. Освен това, техниката, с която ще се изпълнява строителството на обекта е изцяло собственост на дружеството, което му позволява да намали цените на машиносмените под средните за региона и страната. В допълнение на гореизложеното, участникът посочва, че наличието на широкопектърни, оборудвани, мобилни, производствени и други групи и звена, свързани с пряко обслужване на строителната дейност, в т.ч. акредитирана строителна лаборатория и геодезически групи, допринася за намаляване себестойността на единичните цени.

По отношение на следващия компонент – трайни търговски отношения, участникът сочи, че дружеството има изградени трайни вътрешни и външни търговски отношения с водещи производители и доставчици на специфични материали и услуги, с които са договорени изключително благоприятни и преференциални цени. Отбелязано е, че трайните търговски отношения гарантират доставката на суровините и материалите в договорените срокове, което се явява за участника изключително благоприятно условие за снижаване себестойността на предлаганите цени за СМР.

По отношение на следващия компонент – икономическата стратегия, се твърди, че наличието и ползването на кредитна линия от дружеството осигурява независимост от бъдещи плащания от възложителя, като това допринася за ефективна политика за доставки на материали: каменни фракции, бетонови изделия, боя, перли за маркировка, което гарантира доставките в рамките на договорените срокове, а оттам и запазване себестойността на произвежданите от дружеството материали за изпълнение на поръчката.

Участникът посочва, че формирането на цената е резултат от извършеното от фирмата маркетингово проучване на цените на материалите и доставката им франко обекта, както и определяне цената на труда при спазване на нормативните изисквания за минимална цена. Посочени са ценообразуващите елементи в тази връзка със съответните стойности, съгласно представеното ценово предложение на участника. В анализите, които се предлагат, се твърди, че са използвани преференциални цени за материали, предлагани от доставчиците за регион Варна, които са средните за страната цени, а за цени на механизацията и автотранспорт, са заложили цени по ценоразпис на собствената механизация на "Инжстройинженеринг" ЕООД.

В обосновката са развити доводи относно обстоятелства, касаещи изключително висока икономичност при изпълнение на обществената поръчка, изразяващи се в прецизно остойностяване на всички СМР; ниска себестойност на крайния продукт, поради висока производителност на работните звена, както и използването на нова многофункционална техника заместваща ръчните операции; използване на висококвалифициран персонал; организация на работите, обезпечаваша максимално уплътняване на заетите ресурси и осигуряване на висока производителност при постоянно ниво на разходите за материали.

След като обсъди и подробно анализира така представената писмена обосновка по горепосочения показател, подлежащ на оценка в настоящата процедура, комисията единодушно реши, че приема представената писмена обосновка, поради следните мотиви:

По отношение на Сметка № 3: „Пътни работи” от КСС участникът излага обективни обстоятелства предвидени в чл. 70, ал. 2, т. 3 и 4 от ЗОП, чрез които доказва наличието на

изключително благоприятни условия за участника и икономичност при изпълнение на поръчката при образуването на стойностите по показателя, за който е изисквана обосновката.

По-благоприятното предложение, участникът обосновава от няколко и то различни по естество фактори, които са напълно относими към конкретния предмет на разглежданата позиция. На първо място това е, че при формирането на единичните цени са отчетени всички присъщи преки разходи за качествено и срочно изпълнение на обекта. В предложението единични цени са калкулирани всички рискове, които възложителят с договора е прехвърлил на потенциалния изпълнител и които обединяват собственост, техника, интелектуален потенциал и човешки ресурс. Относим към по-благоприятното предложение е и наличието на собствено звено, изградени бази и офиси, техника, широкоспектърни оборудвани мобилни производствени и други групи и звена, свързани с пряко обслужване на строителната дейност, в т.ч. и акредитирана строителна лаборатория и геодезически групи, допринася за намаляване себестойността на единичните цени. Благоприятен фактор за участника е наличието на преференциални условия, които ползва на база изградени трайни вътрешни и външни търговски отношения с водещи производители и доставчици на специфични материали и услуги, което допринася за снижаване себестойността на предлаганите от дружеството цени за СМР.

За всяка от позициите са направени анализи на предложените цени, с предвидени всички разходи за тяхното изпълнение, като при съставянето на единичните цени за видовете СМР са използвани преференциалните цени за материали. По отношение на цените за механизация и автотранспорт, същите са заложили по ценоразпис на собствената механизация на "Инжстройинженеринг" ЕООД.

С оглед горното е безспорно, че участникът представя един пълен и обоснован анализ на предлаганите от него цени, подкрепен от приложените в тази връзка от него анализи на единичните цени, включени в показателя, предмет на настоящата обосновка. Участникът обосновава предлаганите от него цени и подробно мотивира всички аспекти в тази връзка, касаещи отделните елементи на ценообразуването и влиянието им при формиране на предлаганите стойности.

Комисията счита, че участникът излага обективни обстоятелства предвидени в чл. 70, ал. 2, т. 3 и 4 от ЗОП в обосновката си, чрез които доказва наличието на икономичност и изключително благоприятни условия при изпълнение на поръчката при образуването на стойностите по показателя, за който е изисквана обосновка. Изложените в обосновката различни по естество фактори, относими към предмета на настоящата поръчка и всички приложени към обосновката доказателства в подкрепа на това, безспорно показват наличие на обективни обстоятелства по смисъла на чл. 70, ал. 2 от ЗОП и водят до крайния извод за приемане на представената от "Инжстройинженеринг" ЕООД писмена обосновка.

Предвид гореизложеното, на основание чл. 70, ал. 2, т. 3 и т. 4 от ЗОП, комисията приема представената от участника "Инжстройинженеринг" ЕООД подробна писмена обосновка.

За участник "ОРС-Инфраструктура" ООД:

С оглед констатациите на комисията изложени по-горе в настоящия протокол, участникът следва да представи подробна писмена обосновка по следния показател за оценка, подлежащ на оценяване, а именно: Б – "Вътрешен баланс на единичните цени за СМР" за Сметка № 1: „Земни работи”; Сметка № 3: „Пътни работи” и Сметка № 5: „Разваляне при големи съоръжения” от КСС.

При прегледа на представената от участника писмена обосновка се констатира следното:

В първата част от обосновката си, участникът посочва, че причините за получената по-благоприятна цена са: икономическите особености на производствения процес, на предоставените услуги или на строителния процес и избраните технически решения или наличието на изключително благоприятни условия за участника за предоставянето на продуктите или услугите или за изпълнението на строителството. Цените са формирани при спазване техническите и нормативни изисквания за изграждане на обектите, технически спецификации, както и съобразно документацията за участие. Участникът подробно разглежда в обосновката си начина на тяхното формиране, обосноваващо наличието на икономичност:

- като първи ценообразуващ елемент е посочен разхода на материали, за който се твърди следното: при изготвяне на ценовото предложение, участникът твърди, че за доставката на основните строителни материали дружеството е ползвало оферти на производители или официални дистрибутори на тези материали, с които има дългогодишни контакти и които са доказали своята коректност при доставката на материали за обекти от подобен характер. Избраните продукти и

материали са с доказано качество, като при изпълнението ще са придружени с необходимите сертификати и декларации за съответствие, съгласно Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти. Участникът сочи, че договорите с "АД Холд" ООД-производител и доставчик на пътна маркировка, "Автомагистрали-Черно море" АД-производител и доставчик на трошени фракции, "Екомикс" ООД-производител и доставчик на бетонови изделия и други, са на твърда договорна цена за целия период на строителство.

По отношение разходите за труд се сочи следното:

Цената на труда е разхода за работна заплата на строителните работници, пряко ангажирани при изпълнението на вида работа. Количеството труд, което всеки от участващите в звеното работници израсходва за единица от даден вид работа (в частност строително-монтажна работа) е "норма време" и се измерва в човекочасове. Норма време е определена за всеки вид СМР на база "Трудови норми в строителството", "Уедрени сметни норми" или на база фирмени норми, получени въз основа на многогодишния опит на дружеството в изпълнението на строителни дейности на подобни обекти. Практическото установяване на разходната норма на труд е основен принцип на дружеството, тъй като по този начин се постига в най-голяма степен реалност и действителност на разходите за труд, формирани от постоянен персонал на сходни обекти, при прилагане на идентични строителни методи. Произведението между разходната норма на труд и средната часова ставка формира прекия разход на труда. Средната часова ставка е формирана въз основа на вътрешно калкулираната средна работна заплата при спазване на трудовото и осигурителното законодателство. Върху пректите разходи за труд се начисляват допълнителни разходи, които обезпечават осигуровките на работниците, осигуряването на лични предпазни средства, транспортни и командировъчни разходи на работниците и др. В обобщен вид, икономическият модел в строителството при калкулация разходите на труд, включва: норма време, необходимо на един или няколко квалифицирани и/ или неквалифицирани работници за изпълнение на единица СМР (в човекочасове); средна часова ставка и допълнителни разходи върху труда, определени като процент върху произведението между норма време и средната часова ставка за всички работници, необходими за единица от съответния вид СМР. Заложената часова ставка в анализите на единичните цени в размер на 5.25 лв/ч е средна цена за труда, която е приложена при калкулиране на всички анализни цени. Стойността ѝ е формирана като осреднена стойност между цената на труда на квалифицирани и неквалифицирани работници и е съобразена с минимална стойност, съгласно действащото трудово и осигурително право. Прилаганата от минималната часова ставка за неквалифициран работник възлиза на 3,00 лв. /час, за която участникът сочи, че не е по-ниска от тази, определена с ПМС в сила от 01.01.2017 г. – 2,74 лв./ ч. За изпълнението на земните работи е предвиден предимно неквалифициран персонал, като е заложено изпълнението на СМР да бъде предимно с високопроизводителна техника с цел по-бързо завършване на работите и по-висока производителност. Икономичността по отношение на часовата ставка се дължи на използване на работници, назначени на постоянен трудов договор в дружеството, а не на външни наети подизпълнители, цената за което се покачва с начисляване на печалба за подизпълнителя.

В следващата част от обосновката се обосновават предвидените от участника разходи за механизация, за което се твърди следното:

Цената на механизацията се формира на база разхода за гориво, разхода за работна заплата на машиниста, разхода за ГСМ, амортизационни разходи на машината, такси и застраховки, възстановителна стойност на машината и разходи за поддръжка – планови и аварийни ремонти. На тази база е изготвен ценоразпис за машиносмените на цялата собствена строителна механизация и автотранспортна техника. Количеството работа, което всяка машина извършва за единица работа (в частност строително-монтажна работа) се измерва в машиносмени. Ценообразуването на видовете СМР, за прякото изпълнение на които е необходима механизация, включва калкулация на преките и допълнителни разходи за механизация. Разходните норми на механизацията освен, че са посочени в различни норми (УСН, СЕК и др.), както и в техническите паспорти на съответната техника и/ или строителна механизация, могат да се установят и практически чрез замерване на реалното време, което е необходимо за да се изпълни единица от съответния вид СМР с разполагаемата техника и механизация. Практическото установяване на разходната норма на механизацията е основен принцип в дружеството, тъй като по този начин се постига най-голяма степен реалност и действителност на разходите за механизация, формирани от разполагаемия ресурс, при прилагане на идентични строителни методи на сходни обекти. Произведението върху разходната норма на механизацията и единичната цена за машиносмяна на съответната техника / механизация

формира прекия разход за механизация. Единичната цена за машиносмаяна на съответната техника/механизация се формира въз основа на вътрешно-фирмена калкулация за собствената техника, а когато се предвижда временно ползване на чужди ресурси-наемната цена. Върху преките разходи за механизация, се начисляват допълнителни разходи, които обезпечават необходимите средства за поддръжка и ремонт за машините и работните им части, масла и консумативи, технически прегледи, застраховки, транспорт на техниката, което не може да бъде докарана на собствен ход и др. В обобщен вид, икономическият модел в строителството при калкулация разходите на механизация, включва: разходна норма за изпълнение на единица СМР с необходимата пътна и строителна механизация, определена в зависимост от производителността на съответния вид механизация (в машиносмени); единична цена за машиносмаяна на съответния вид техника и строителна механизация и допълнителни разходи върху механизацията, определени като процент върху произведението между разходната норма и единичната цена на машиносмаяна, за всички машини и техника, необходими за изпълнение на единица от съответния вид СМР. В представените анализи, разходните норми на механизация са установени чрез реално измереното време при изпълнение на съответния вид СМР със съответната механизация при изпълнение на същата дейност на други обекти, изпълнявани от дружеството. Допълнителни разходи върху механизацията включват необходимите средства за поддръжка и ремонт на машините и работните им части, масла и консумативи, технически прегледи, застраховки, транспорт на техника, която не може да бъде докарана на собствен ход и др. В предложенят процент на допълнителни разходи върху механизацията най-голям дял заемат разходите за консумативи, като например качествени масла, оригинални части, гарантиращи по-дълъг живот на техниката, както и значително редуциращи риска от отказ или спиране на работа, течове, аварийни ситуации, прекалено високи нива на шум и др. На следващо място се сочи като важно условие за икономичност по отношение допълнителните разходи върху механизацията факта, че механизацията, която участникът ще мобилизира е сравнително нова, поради което разходите за поддръжка и ремонт са сведени до минимум. В тези разходи е отчетен и факторът амортизация на механизацията и прогресивната амортизационна политика на дружеството.

Представена е схема на изчисляването на стойността на всеки вид СМР, която се основава на общоприет алгоритъм за тези изчисления, както следва:

- определяне на преките разходи – разходи за материали (включват транспорт и доставка);
- определяне на допълнителните разходи – включват разходи за осигуровка, работно облекло, командировки и транспорт на персонала и разходи по обслужване, поддържане и транспорт на строителната механизация, разходи за подготовка на строителството, охрана на труда, застраховка на СМР и на професионална отговорност, разходи за изпитване на материали;
- определяне на единичната себестойност-същата е получена като сума от преките и допълнителни разходи, образуващи единичните цени;
- определяне на доставно-складовите разходи;
- определяне на печалбата;
- определяне на цените за всеки вид работа-получена като върху единичната себестойност е начислена определената за обекта печалба.

За започване работа по обекта не е предвидено да се тегли кредит, което спестява разходи по банкови такси, лихви и комисионни. В офертата няма заложили допълнителни разходи за риск и ескалация на цените и не се предвиждат разходи за фонд "Развитие на фирмата" като неотчитането на всички тези елементи от остойностяването води до намаляване на единичните цени за всеки вид СМР, без това да се отразява на качеството на изпълнение.

Обосновават се твърдения на участника за наличие на обективни обстоятелства по смисъла на чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП свързани с изключително благоприятни условия за "ОРС-Инфраструктура" ООД, дължащи се на следните обстоятелства:

Ресурсна обезпеченост на изпълнението с цялата необходима пътностроителна техника, механизация, оборудване и автотранспорт. Фирмата е осигурила всички необходими за изпълнение на обекта строителни машини и оборудване. Част от механизацията е собствена, а друга – наета, като са сключени договори за цялата наета механизация, което обстоятелство според участника, дава сигурност и гарантира, че в процеса на строителство няма да възникнат проблеми, свързани с недостиг на техника и аварийни престои от повреда на строителни машини. Транспортът на строителните материали ще се извършва с транспортни средства на фирмата доставчик, с което ще

се гарантира навременната доставка за обекта. В подкрепа на горните твърдения, участникът е предложил подробен разчет на техника за изпълнение на основните строителни работи.

Друго изключително благоприятно условие за "ОРС-Инфраструктура" ООД е финансовият ресурс и добрата търговска репутация, което позволява да постигне дружеството добри цени и отстъпки при закупуване на различни суровини и материали. Дружеството е наело производствени мощности за обезпечаване на обекта с основните строителни материали – инертни материали, бетонни изделия и др. "ОРС-Инфраструктура" ООД има подписани редица рамкови и конкретни договори за доставка на различни суровини и материали. Като относима към дейностите, засегнати от обосновката, участникът представя копия от договори и приложения към тях с "АД Холд" ООД-производител и доставчик на пътна маркировка, "Автомобилисти-Черно море" АД-производител и доставчик на трошени фракции, "Екомикс" ООД-производител и доставчик на бетонови изделия.

Не на последно място участникът твърди, че разполага с достатъчен брой квалифициран ръководен и технически персонал, с необходимия опит в изпълнението на инфраструктурните обекти, което гарантира отлична организация и спазване на сроковете. "ОРС-Инфраструктура" ООД гарантира за своята качествена работа, с това че е обезпечено наета Строителна лаборатория, акредитирана в БСА. Всички членове на фирмата притежават сертификат за внедрена система за управление на качеството ISO 9001. Друго изключително благоприятно условие за "ОРС-Инфраструктура" ООД е опитът при изпълнение на подобни обекти.

В заключителната текстова част на обосновката се твърди, че всички гореизложени факти показват икономическите особености, избраното техническо решение и наличието на изключително благоприятни условия на ценовото предложение и доказват възможността на "ОРС-Инфраструктура" ООД да изпълни обществената поръчка на оферирания цена и с необходимото качество, гарантиращ дълъг експлоатационен период. Към обосновката си, участникът прилага анализи на единични цени, договори за доставка на материали, договори за наем на строителна механизация и референции за изпълнени обекти.

След като обсъди и подробно анализира така представената писмена обосновка по горепосочения показател, подлежащ на оценка в настоящата процедура, комисията единодушно реши, че приема представената писмена обосновка, поради следните мотиви:

На първо място, видно от самата обосновка в нея се сочат като обективни обстоятелства, тези съгласно чл. 72, ал. 2, т. 1 и 2 от ЗОП, но това са разпоредби от новия Закон за обществените поръчки – в сила от 15.04.2016 г., който е неприложим за настоящата процедура. Независимо от неразбирането обективизирано в обосновката на действащата или тази приложима за настоящата процедура, нормативна уредба в областта на обществените поръчки, комисията все пак с изложените мотиви, прецени наличието или не на обективни обстоятелства по смисъла на чл. 70, ал. 2 от ЗОП (в сила до 15.04.2016 г.), както изрично е посочено в изпратеното до участника писмо с искане за подробна писмена обосновка.

Предвид горното, видно от обосновката, участникът подробно е обосновал всеки от ценообразуващите елементи на отделните предлагани от него единични цени, включени в показателя, предмет на обосновката.

По отношение на предвидените и посочени от него разходи за материали, участникът подробно развива своите доводи, като посочва, че за доставката на основните строителни материали дружеството е ползвало оферти на производители или официални дистрибутори на тези материали, с които има дългогодишни контакти и които са доказали своята коректност при доставката на материали за обекти от подобен характер. Те са на твърда договорна цена за целия период на строителство, в подкрепа на което представя и договор от конкретен доставчик. Постигнати са добри отстъпки, специално за материалите, в резултат на съвместна работа предимно с производители на материали към които дружеството няма просрочени задължение и се явява лоялен, дългогодишен и надежден партньор.

Предвидените разходи за труд от участника, отново са мотивирани представени и аргументирани с оглед потвърждаване на твърденията за наличие на икономичност при изпълнението и в този аспект на обосновката. Комисията счита, че и в тази част обосновката представя обективни по смисъла на закона обстоятелства, подкрепени от пълния и подробен анализ извършен от страна на участника при формирането на тези разходи. Видно е, че са съобразени както действащото законодателство в областта на труда, така и спецификите, които носи този елемент от ценообразуването. Обосновани подкрепени с мотиви са аргументите на участника, че

представените калкулации в тази връзка са при условията на спазена минимална единична цена на труд. Направеният подробен анализ в тази част от обосновката ясно показва, че участникът е отчетел като обективно обстоятелство за липса на нает персонал и разходи в тази връзка, което е обвързано с реално измерване на времето необходимо на работниците при изпълнение на същата дейност на други обекти. В обосновката в тази ѝ част са обхванати и съобразени всички аспекти на допълнителните разходи за труд, включително осигуровките на работниците, осигуряването на лични предпазни средства и други от този тип разходи, които могат да възникнат по време на изпълнението като командировъчни разходи например.

Идентичен и доказано обективен е подходът на участника при обосноваването и на предвидените от него и предмет на следващ анализ в обосновката разходи за механизация. В тази част от обосновката отново подробно са анализирани и представени твърденията от участника обективни обстоятелства по смисъла на закона като икономичност по отношение на цената на механизацията. Комисията счита, че и в конкретния случай, участникът подробно обосновава посочените от него в приложените анализи стойности предвид констатираното наличие на обективни по смисъла на закона обстоятелства. Подробно е обосновано практическото установяване на разходната норма на механизацията, като в допълнение са посочени и в представените калкулации, включените от участника елементи, относими към ценообразуването в тази част. Мотивирано е в обосновката и обстоятелството свързано с реално измерено време при изпълнение на съответния вид СМР със съответната механизация при изпълнение на същата дейност на други обекти, изпълнявани от дружеството. Отчетени са и съответните елементи от начислените разходи, представляващи допълнителни такива за механизацията. Представен е подробен анализ на въпросните елементи, от който е видно, че същия включва основни разходи като необходимите средства за поддръжка и ремонт на машините, консумативи за тях, технически прегледи, застраховки, транспорт на техниката, което не може да бъде докарано на собствен ход, амортизации.

Не на последно място основен мотив за приемане на обосновката по настоящата поръчка са и развитите от участника доводи в заключителната ѝ част, според които следва обоснован извод за наличие и на изключително благоприятни условия за участника. В този аспект са отчетени няколко аргумента, чието обосноваване предоставя на комисията възможността за приемането им като обективни такива, свързани с договорени изключително за него ценови условия от доставчици на строителни материали, финансовия ресурс на дружеството, наети производствени мощности, оборудване и автотранспорт отговарящи изцяло на всички съвременни изисквания и технологии за изпълнение на строителни дейности в градска и извънградска среда, което гарантира и по-високото качество на изпълняваните видове СМР, благоприятстващи доказаната от него възможност за формиране на по-благоприятното предложение, в частта на показателя, предмет на настоящата обосновка.

С оглед горното е безспорно, че участникът представя един пълен и обоснован анализ на предлаганите от него цени, подкрепен от приложените в тази връзка от него анализи на единичните цени, включени в показателя, предмет на настоящата обосновка. Участникът обосновава предлаганите от него цени и подробно мотивира всички аспекти в тази връзка, касаещи отделните елементи на ценообразуването и влиянието им при формиране на предлаганите стойности.

Комисията счита, че участникът излага обективни обстоятелства предвидени в чл. 70, ал. 2, т. 3 и 4 от ЗОП в обосновката си, чрез които доказва наличието на икономичност и изключително благоприятни условия при изпълнение на поръчката при образуването на стойностите по показателя, за който е изискана обосновка. Изложените в обосновката различни по естество фактори, относими към предмета на настоящата поръчка и всички приложени към обосновката доказателства в подкрепа на това, безспорно показват наличие на обективни обстоятелства по смисъла на чл. 70, ал. 2 от ЗОП и водят до крайния извод за приемане на представената от "ОРС-Инфраструктура" ООД писмена обосновка.

Предвид гореизложеното, на основание чл. 70, ал. 2, т. 3 и т. 4 от ЗОП, комисията приема представената от участника "ОРС-Инфраструктура" ООД подробна писмена обосновка.

След горепосочените констатации и на база избрания от Възложителя критерий „Икономически най-изгодна оферта“, Комисията пристъпи към изчисляване на Комплексната оценка (КО) на офертите на допуснатите участници, в съответствие с одобрената от Възложителя

методика за определяне на комплексната оценка, представена в Раздел VII от документацията за участие. Комплексната оценка се определя на база следните показатели:

А – Показател „Предложена цена” – остойностена количествена сметка с включени непредвидени разходи, без ДДС, за изпълнение на договора, с относителна тежест 40 точки; Б – Показател „Вътрешен баланс на единичните цени за СМР”, с относителна тежест 40 точки; В – Показател „Предложение за изпълнение на строително – монтажните работи”, с относителна тежест 20 точки.

Комплексната оценка (КО) на офертите се получава като сбор от оценките по отделни показатели – $КО = А + Б + В$. Комплексната оценка е с максимална стойност 100 (сто) точки. Комисията извърши оценка на офертите по съответния показател, съгласно Раздел VII от документацията за участие, както следва: В – Показател „Предложение за изпълнение на строително – монтажните работи”.

Оценката по показател В – “Предложение за изпълнение на строително – монтажните работи” е извършена от комисията и отразена в Протокол 2 от нейната работа.

Показател Б – „Вътрешен баланс на единичните цени за СМР”.

Максималният брой точки за показателя е 40.

Оценките на участниците се определят на база съотношенията между най – ниската предложена цена за Сметки 1, 2, 3, 5 и 6 към съответната цена, предложена от съответния участник за всяка една от Сметки 1, 2, 3, 5 и 6 от Остойностената количествена сметка (ОКС)

$$Б = 40 * [(Ц_{мин, СМ1} / Ц_{i, СМ1}) * 0.01 + (Ц_{мин, СМ2} / Ц_{i, СМ2}) * 0.09 + (Ц_{мин, СМ3} / Ц_{i, СМ3}) * 0.02 + (Ц_{мин, СМ5} / Ц_{i, СМ5}) * 0.20 + (Ц_{мин, СМ6} / Ц_{i, СМ6}) * 0.68]$$

Където:

$Ц_{мин, СМ1}$ – най-ниската предложена цена от всички участници (оференти) за работите от Сметка 1 от ОКС;

$Ц_{i, СМ1}$ – предложена цена от съответният участник (оферент) за работите от Сметка 1 от ОКС;

$Ц_{мин, СМ2}$ – най-ниската предложена цена от всички участници (оференти) за работите от Сметка 2 от ОКС;

$Ц_{i, СМ2}$ – предложена цена от съответният участник (оферент) за работите от Сметка 2 от ОКС;

$Ц_{мин, СМ3}$ – най-ниската предложена цена от всички участници (оференти) за работите от Сметка 3 от ОКС;

$Ц_{i, СМ3}$ – предложена цена от съответният участник (оферент) за работите от Сметка 3 от ОКС;

$Ц_{мин, СМ5}$ – най-ниската предложена цена от всички участници (оференти) за работите от Сметка 5 от ОКС;

$Ц_{i, СМ5}$ – предложена цена от съответният участник (оферент) за работите от Сметка 5 от ОКС;

$Ц_{мин, СМ6}$ – най-ниската предложена цена от всички участници (оференти) за работите от Сметка 6 от ОКС;

$Ц_{i, СМ6}$ – предложена цена от съответният участник (оферент) за работите от Сметка 6 от ОКС;

Предвид гореизложеното, по Показател Б, допуснатите участници получават точки, както следва:

	Автомагистрала - Черно море АД	Инжстройинженеринг ЕООД	ОРС - инфраструктура ООД

Показател А – „Предложена цена”

Най – ниското ценово предложение получава максимален брой точки, а именно 40.

Точките на всяко едно от останалите ценови предложения се изчисляват, съгласно Раздел VII от документацията за участие.

По показател А – “Предложена цена”, съответните участници получават точки, както следва:

	Автомагистрала - Черно море АД	Инжстройинженеринг ЕООД	ОРС - инфраструктура ООД

След извършване на горепосочените действия, комисията пристъпи към изчисляване на Комплексната оценка (КО) на офертите на допуснатите участници. Комплексната оценка (КО) на офертите се получава като сбор от оценките по отделни показатели - $КО = A + B + V$. Комплексната оценка е с максимална стойност 100 (сто) точки.

Предвид гореизложеното и въз основа на горепосочените критерии, точките, присъдени от комисията на допуснатите участници, са както следва:

	Автомагистрала - Черно море АД	Инжстройинженеринг ЕООД	ОРС - инфраструктура ООД
Точки по Показател А	35,222	33,931	40,000
Точки по Показател Б	35,764	32,277	39,387
Точки по Показател В	20,00	18,00	16,00

В съответствие с критерия за избор на изпълнител в настоящата процедура – “Икономически най-изгодна оферта” и с оглед на горепосочените резултати и получените комплексни оценки, на основание изложеното до тук, комисията прави следното класиране на участниците в процедурата за избор на изпълнител на обществената поръчка:

1.	ОРС - инфраструктура ООД	95,387
2.	Автомагистрала - Черно море АД	90,986
3.	Инжстройинженеринг ЕООД	84,208

Предвид условията на документацията за участие и въз основа на класирането по-горе, комисията предлага на възложителя да определи за изпълнител на обществената поръчка с предмет: „Изпълнение на строително-монтажни работи на обект: „Основен ремонт (рехабилитация) на АМ „Черно море”, виадукт „Звезда” от км 2+511 до км 2+911” “ОРС-Инфраструктура” ООД, с комплексна оценка 95,387 точки.

Цитираните в настоящия протокол разпоредби на Закона за обществените поръчки, касаят редакцията на посочения закон, в сила до 15.04.2016 г.

Настоящият протокол е съставен на 29.05.2017 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛ: 1.

Велимира Бръчкова

Членове:

2.

инж. Мария Йорданова

4.

инж. Петя Йочева

3.

инж. Александър Аврамов

5.

инж. Годар Боев