



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

Изм. № 53-00-4828 23.06 16

ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Проектиране, изграждане и въвеждане на електронна система за събиране на таксите за ползване на републиканската пътна мрежа на база изминато разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5т. (Тол) и на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5т. (електронна винетка)“

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпили запитвания от заинтересовани лица по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (отм.), даваме следните разяснения:

Въпрос № 1: В предмета на обществената поръчка е включено: „изграждането, доставката и монтажа на нови стационарни контролни точки“. Според възложителя при тези дейности касае ли се за проектиране и строителство (строеж) по смисъла на Закона за устройство на територията? Ако да - каква категория е строежът? Необходимо ли е участникът в процедурата да има в екипа си лица, регистрирани в Българската строителна камара и в Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране? (Относитими документи: Раздел III от документацията за участие - Описание на предмета на обществената поръчка, чл. 1, ал. 2 от проекта на договор.)

Отговор: В предмета на поръчката е включено „проектиране, изграждане и въвеждане на електронна система за събиране на таксите...“, което се отнася и за строителството като част от дейностите по проекта. В Техническото задание, т.3.1 „Правни изисквания“ е посочено, че участникът следва да се съобрази с всички относими европейски и национални нормативни актове, включително и Закона за устройство на територията.

В Обявлението, Раздел III.2.3) Технически възможности, възложителят е посочил минималните изисквания за технически възможности на участниците. Участникът следва да прецени с какъв екип да разполага, за да изпълни всички дейности, предмет на поръчката.

Въпрос № 2: Чл. 5, ал. 1, т.5 от проекта на договор (редакция към 21.04.2016) предвижда в случай на ползване на готови програмни продукти и/или софтуер Изпълнителят да предостави на Възложителя споразумение, касаещо достъпа до програмния код или друго решение (например, гаранция за изпълнение от компанията-майка или свързано дружество), което задоволително осигурява интересите на Възложителя в случай, че Изпълнителят е обявен в несъстоятелност или по някаква друга причина не е в състояние или престава да доставя услугата по настоящия договор.

Моля за пояснение кои са алтернативните решения, които ще се считат от Възложителя за задоволителни в описаните случаи.

Отговор: Не могат и не е необходимо да бъдат изчерпателно изброени различните правни способности и инструменти, но възложителят ще приеме всяко решение, при което ще бъдат пряко / без посредничеството на изпълнителя/ и безпрепятствено гарантирани правата му на ползване върху програмните продукти и/ или софтуер за периода на изпълнение на договора и гаранционния срок.

Въпрос № 3: В документацията за участие съществителното „код“ се използва както самостоятелно, така и в съчетание с прилагателните „изходен“, „сорс“ „ресурсен“, „програмен“ и „изходен програмен“, както следва: „Код“: Документация за участие, стр.14; Проект на договор, чл. 2, ал. 1, тире 5; „Сорс код“: Приложение 1.1, стр. 61; „Изходен код“: Приложение 1.2, стр.9 и Приложение 1.3, стр.8; „Изходен програмен код“: Приложение 1.2, стр. 9; Приложение 1.3, стр.8 и Проект на договор, чл.5, ал.1, т.5 първо изречение; „Програмен код“: Проект на договор, чл.5, ал.1, т.1 последно изречение; „Ресурсен код“: Приложение 5, т. IV.

Моля за пояснение дали различната употреба на пояснителни прилагателни е целенасочена и ако да, моля да посочите съответните еквиваленти на използваните терминологични словосъчетания на английски език.

Отговор: Навсякъде се има предвид изходен код или "source code".

Въпрос № 4: Чл. 5, ал. 1, т.5 от проекта на договор (редакция към 21.04.2016), чл.2.2. от Приложение 1.3: Моля за пояснение какъв е обхватът на правата, които Възложителят очаква да получи от Изпълнителя по чл.5, ал.1, т.5 от проекта на договор, в случай, че системата бъде изградена въз основа на компютърни програми с отворен код съгласно изискването на чл.2.2 от Приложение 1.3.

Отговор: Всички права върху компютърните програми, разработки и приложения, които ще бъдат разработени по заданието на възложителя съгласно Закона за авторското право и сродните му права и техния изходен код, в пълен обем и без ограничения. В този случай Изпълнителят трябва да опише в своята техническа оферта обхватът на правата, които Възложителят ще получи.

Въпрос № 5: В предмета на обществената поръчка са включени етапи на доказване на ефективността, функционалността и заложените параметри - свързани с електронното събиране на такси както на база време за леки автомобили до 3,5 т. (електронна винетка) в режим на работа, така и на база изминато разстояние за товарни автомобили (тол) в режим на работа. Кой ще оперира системата през тези етапи - изпълнителят или възложителят? (Относителни документи: Раздел III от документацията за участие -Описание на предмета на обществената поръчка, чл. 1, ал. 2, б. „ж" и „з" от проекта на договор.)

Отговор: Системата ще се оперира от Възложителя, но доколкото този период е съпътстван от тестване и обучение, изпълнителят също има ангажменти съобразно предмета на договора и документацията по процедурата.

Въпрос № 6: Как се съотнасят неустойките по ал. 1 и ал. 2 от чл. 8 от проекта на договор? Неустойката по ал. 2 пояснява ал. 1, или неустойката по ал. 2 се дължи в допълнение към неустойката по ал. 1, при наличие на условията за това?

Моля за потвърждение, че „без ДДС" в чл. 8 от договора се отнася към базата, върху която се изчисляват неустойките (т.е. върху цената на договора по чл. 3, ал. 1 без ДДС).

Отговор: Неустойката по ал.2 нито пояснява, нито се дължи в допълнение към тази по ал.1 . Двете неустойки са самостоятелни и се дължат без натрупване. Потвърждаваме, че неустойките се изчисляват „без ДДС".

Въпрос № 7: Как се съотнасят чл. 9, ал. 1, т. 3 и чл. 9, ал. 2, т. 1 от проекта на договор? В случай на забавено изпълнение по кой от двата текста възложителят има право да прекрати договора?

Отговор: Разпоредбите на чл. 9, ал. 1, т. 3 и чл. 9, ал. 2, т. 1 от проекта на договор, касаят различните възможности за прекратяването му. Текстът на чл.9, ал.2,т.1, третиращ само забавата се явява специален по отношение на общия текст за неизпълнение по чл.9, ал.1,т.3. В случай на забавено изпълнение с повече от 10 (десет) работни дни, за възложителят е налице възможност да прекрати договора, съгласно чл. 9, ал. 2, т. 1 от същия. По време на изпълнението, приложимостта на всяка от разпоредбите ще се преценява за всеки конкретен случай на неизпълнение – виновно или забавено.

Въпрос № 8: Раздел V, т. 5 от документацията за участие - Икономическо и финансово състояние: Моля за потвърждение дали доказването на този критерий е възможно с някой от следните документи:

- В случай, че участникът няма посочената сума по своя сметка, възможно ли е да докаже този критерий чрез свързани с него лица? Какви документи трябва да бъдат представени в този случай? Достатъчни ли биха били удостоверения от банките на въпросните свързани лица за наличност на определена сума по сметка, както и писма от свързаните лица, потвърждаващи, че техните финансови ресурси ще бъдат на разположение на участника при изпълнението на поръчката, както и декларация образец № 11 към документацията за участие?

- Какви други документи би приел възложителят като подходящи за доказване на икономическото и финансовото състояние на участника?

Отговор: Съгласно чл. 51а, ал. 1 от ЗОП (отм.), участник може да докаже съответствието си с изискванията за финансово и икономическо състояние, за технически възможности и/или квалификация с възможностите на едно или повече трети лица. Предвид това, в случай, че участник доказва съответствието си с критериите за подбор в настоящата процедура, касаещи икономическото и финансово състояние, то документите, които следва да бъдат представени от третите лица са изчерпателно описани в т. 5 от документацията за участие. В допълнение, следва да се има предвид, че съгласно разпоредбата на чл. 51а, ал. 1 от ЗОП (отм.) освен документите, определени от възложителя за доказване на съответните възможности, участникът представя доказателства, че при изпълнението на поръчката ще има на разположение ресурсите на третите лица. В тази връзка, в случай че се представят „удостоверения от банките на въпросните свързани лица“, от същите следва да е видно, че посочения финансов ресурс е предвиден изрично и само за настоящата поръчка и периода на изпълнението ѝ.

Въпрос № 9: Раздел XIII, т. 70.3 от документацията за участие - документи, които трябва да бъдат представени при сключването на договора за възлагане на обществена поръчка: Избраният за изпълнител участник наред с договора с подизпълнител трябва да представи доказателства, че не е нарушена забраната по чл. 45а, ал. 2 от ЗОП - Какви документи възложителят би приел за удовлетворяващи това изискване?

Отговор: Като доказателство, че не е нарушена забраната по чл. 45а, ал. 2 от ЗОП (отм.), участникът избран за изпълнител, следва да представи на възложителя декларация в свободен текст, в която са цитирани хипотезите на посочената разпоредба и обстоятелството, че му е известна отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс. В преценка на изпълнителят е какви документи да изиска от подизпълнителя, които да докажат обстоятелствата по чл. 47, ал. 1 и 5 от ЗОП, преди да подпише декларацията по изречение първо.

Въпрос № 10: Обявление за поръчка - стр. 11, т. 11 - Декларация за запознаване с определенията за нередност и измама: На стр. 11 от обявлението за поръчката като изискуем от участника документ под № 11 е описана „Декларация за запознаване с определенията за нередност и измама“. Такъв документ не е описан в документацията за участие, в нея не се съдържа и образец на такава декларация. Моля за пояснение / потвърждение, че в обявлението е допусната техническа грешка и представянето на такъв документ не е необходимо.

Отговор: Не е допусната техническа грешка. Декларацията се представя в свободен текст от всеки участник в процедурата, като се имат предвид определенията за нередност и измама, посочени в чл. 2, т. 7 от Регламент 1083/2006 на Съвета от 11 юли 2006 г. за определяне на общи разпоредби за Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд и Кохезионния фонд и за отмяна на Регламент (ЕО) № 1260/1999 и чл. 1, §1, б. „а“ от Конвенцията от 26.07.1995 г., приета на основание чл. К.3 от Договора за Европейския съюз, за защитата на финансовите интереси на Европейските общности по отношение на разходите.

Въпрос № 11: Доколкото разбираме, съществуват 320 контролни пункта. Има ли метални рамки на тези контролни пунктове? Ако да, може ли да ги използваме за инсталиране на друго необходимо оборудване?

Отговор: Да, има метални рамки и те са описани подробно в документацията и в отговорите на въпрос 12 от разяснение 53-00-3322/04.05.2016. Да тези рамки могат да се използват за инсталиране на допълнително оборудване в рамките на тяхната товароносимост (виж отговор на въпрос 3 от разяснение 53-00-3322/04.05.2016).

Въпрос № 12: Споменава се за терминали за продажба със защита срещу вандалски прояви (500 броя). Това автомати (киоски) за продажба и плащане ли са?

Отговор: Да, това са автомати за продажби тип, изискванията и функционалностите на които са подробно описани в т. 5.2.1.5. от Приложение 1.2 към документацията за участие.

Въпрос № 13: Кой ще експлоатира системата след седем месечния срок за внедряване?

Отговор: Виж отговор на въпрос 5 по-горе.

Въпрос № 14: В съответствие с техническите спецификации и изисквания, приложени към тръжната документация се изисква Изпълнителя да изгради и оборудва: два броя помещения за кол център; два броя

санитарни помещения, по два броя помещения за хранене и почивка; един брой съвършно помещение. В връзка с горното бихме искали да получим повече информация за помещенията - планове, чертежи, съществуваща изградена инфраструктура до тях - ел. захранване, водопровод, интернет окабеляване и други. Предвижда ли и кога Възложителя, да бъде извършен оглед на помещението?

Отговор: Помещенията, които трябва да бъдат оборудвани (реконструирани) за горните цели са собственост на Агенция „Пътна инфраструктура“ и се намират съответно:

- София, бул. Цар Борис III, сградата на Геопланпроект, прилагаме и схема на помещенията
- Пловдив, сградата на ОПУ Пловдив Пловдив с адрес: гр. Пловдив, ул. Христо Г. Данов № 22

Въпрос № 15: В съответствие с техническите спецификации и изисквания, приложени към тръжната документация се изисква Изпълнителя да инсталира 500 бр. терминали за закупуване на маршрутни такси, къде предвижда Изпълнителя да инсталира посочените по-горе терминали? В случай че се предвижда терминалите да бъдат инсталирани на територията на обекти собственост на Трети лица, чие задължение ще бъде заплащането на наема им?

Отговор: Точното местоположение на всеки един терминал ще бъде уточнено между Изпълнителя и Възложителя на етап “Представяне за одобрение от Възложителя на проект на системата, включително и архитектура, детайлен бизнес модел и процеси;” съгласно документа “Приложение 1 Техническо задание”. Ако терминалът бъде инсталиран на обект собственост на трети лица, задължение за сключване на договор с тях е на Възложителя.

Въпрос № 16: Чие задължение е заплащането на комуникационните разходи възникнали по време на сроковете на доказване ефективността на системата?

Отговор: Изпълнителят заплаща комуникационните разходи възникнали по време на сроковете на доказване ефективността на системата. След изтичане на този срок разходите за комуникациите са за сметка на Възложителя.

Въпрос № 17: В съответствие с техническите спецификации и изисквания, приложени към тръжната документация се изисква Изпълнителя да изгради и оборудва: два броя информационни центрове. Във връзка с горното бихме искали да получим повече информация за помещенията - планове, чертежи, съществуваща изградена инфраструктура до тях.

Отговор: Виж отговора на въпрос № 14.

Въпрос № 18: В тръжната документация са предвидени по кои параметри ще се засичат превозните средства. Един от тези параметри е теглото на МПС. Моля да предоставите разяснения относно:

Каква е целта на измерването на теглото на превозните средства, преминали през стационарните контролни станции?

Как е предвидено да се използва тази информация /за целите на статистиката или за целите на тол таксуването / правоприлагането - налагане на глоба за превишено тегло, налагане на глоба за невярно задаване на теглото - от което следва неправилно изчисляване на дължимата тол такса?

Какви са предвидените последици в случай на свръх тегло?

Дали теглото на автомобила ще се използва в съдебното производство в случай на оспорване на регистрирано нарушение.

Отговор: Измерването на тегло на пътното превозното средство в движение дава информация за теглото на всяка ос и общото тегло ППС. Тази информация ще се използва за статистически и контролни цели. В съдебно производство при оспорване на регистрирано нарушение ще се използва и снимков материал от обзорната камера, на която се виждат точно броя на осите на превозното средство. Информацията за теглото, ще се използва и за класификацията на преминаващите МПС.

Въпрос № 19: В предмета на обществената поръчка е предвидено проектиране, изграждане и въвеждане на електронна система за събиране на таксите за ползване на републиканската пътна мрежа на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5т. (електронна винетка). Моля да предоставите разяснения дали в това описание на предмета са включени и мотоциклетите и мотопедите.

Отговор: Както правилно посочвате, в предмета на обществената поръчка ясно е записано „леки автомобили“.

Въпрос № 20: В тръжната документация са описани контролните пунктове. Моля да предоставите разяснения и пълен списък на хардуерното оборудване инсталирано на съществуващите контролни пунктове, описани в тръжната документация. Списъкът следва да съдържа цялата информация за вида на оборудването (марка, модел) и количеството.

Отговор: В документация за участие /коригирана/, Приложение 1.4 /ново/, папка „АПИ информация броячи“ са прикачени три файла „Технически спецификации“ с подробна информация за цялото съществуващо оборудване. От 320 пункта, 239 са разположени на пътища с две ленти, 8 броя на пътища с три ленти, 70 броя на пътища с четири ленти и 3 броя на пътища с шест ленти. Съществуващите точки за събиране на данни за трафика обхващат единствено активните ленти за движение (без аварийните ленти за движение на автомагистралите).“

Допълнителното включване на оборудване към съществуващите 320 броячи на трафика, не трябва по никакъв начин да нарушава функционалността им към момента. Всеки кандидат трябва да предложи вариант за интеграция на тези съществуващите стационарни пунктове, без да нарушава функционалността им. На базата на своята концепция за изграждане на системата за контрол на плащането на електронни винетки и тол-такси, Кандидатът може да избере различни модели за интеграция на съществуващите 320 преброителни пункта:

- Да добави нови камери за разпознаване на регистрационни номера и друго оборудване, както и допълнителен шкаф с управляваща електроника, като използва наличното електрозахранване и изградените конструкции.

- Да разчита на получаваната информация от съществуващите камери, като се изгради интерфейс към наличната база данни в АПИ. Изпълнителят ще получи пълно описание на наличната база данни.

- Друго решение, което Кандидатът избере. Изпълнителят ще получи пълно описание на съществуващото хардуерно и софтуерно обезпечение на наличните 320 преброителни пункта.

Крайната цел на предложения вариант е да осигури максимален контрол на заплащането на електронни винетки и тол-такси.

Въпрос № 21: В тръжната документация е предвидено новоизградената система да отчита класовете превозни средства. Моля да предоставите разяснения относно кои са класовете превозни средства, които следва да се регистрират в рамките на системата? Моля да предоставите конкретна информация.

Отговор: Съгласно Приложение 1 Изпълнителят в срок до 2 месеца след подписване на договора трябва да представи необходимата документация за изготвяне на отчет за домейна на пътните такси, където се публикува списък с вида на превозните средства, които следва да заплащат пътни такси по категории. Системата следва да бъде гъвкава с цел предоставяне на възможност на Възложителя да включва определени категории класове ППС, съгласно Закона за движение по пътищата.

Въпрос № 22: Моля да дадете разяснения относно какво захранване (в кВ) е на разположение на всеки стационарен контролен пункт (стационарни контролни пунктове и гранични контролни пунктове).

Отговор: В рамките на проекта, Изпълнителят е длъжен да осигури електрозахранване за всички стационарни контролни пунктове, включително и тези, които се намират в близост до граничните контролни пунктове. Съществуващите стационарни контролни пунктове, са захранени стандартно с променлив ток с напрежение 220 волта и мощност не повече от 2 кВт.

Въпрос № 23: Във връзка с предвидените начини на плащане, моля да дадете разяснения и да потвърдите, че изграждането на инфраструктурата за пунктовете по продажба не е задължение на Изпълнителя.

Отговор: Изпълнителят е длъжен да достави 500 броя терминални устройства и 30 броя напълно оборудвани мобилни офиси тип “контейнер”. Изпълнителят трябва да осигури електрозахранване и комуникация за мобилните офиси, като получава съдействие от страна на Възложителя. Инфраструктурата на останалите пунктове за продажба не е задължение на

Изпълнителя. Изпълнителят обаче, трябва да разработи интерфейс, чрез който разпространителите (вериги бензиностанции и др.) да могат да въвеждат данни за продажби в системата

Въпрос № 24: Във връзка с изискванията на тръжната документация, моля да дадете разяснения и да потвърдите, че осигуряването на помещенията и локациите (за център за данни (дейта център), пунктовете по продажба, местата за инсталиране на терминали за закупуване на маршрутни карти (предплатени билети), мобилните офиси единици (контейнерно изпълнение), помещенията, в които са разположени работните места на операторите, които отговарят за верификацията (валидацията) на нарушителите), в това число мощност и свързаност за центъра за данни (дейта центъра), е задължение на възложителя (АПИ).

Отговор: Осигуряването на помещенията за двата изчислителни центъра, както и помещенията за управление и администриране на системата, се предоставят от Възложителя. Осигуряването на локации за монтаж на терминалите, мобилните офиси, стационарните контролни точки и контейнерите за контрол и локации е задължение на Възложителя, осигуряване на непрекъсваемо електрозахранване и комуникации до тези локации е задължение на Изпълнителя.

Въпрос № 25: Моля да предоставите разяснения и потвърждение, че разходите, генерирани към мобилен оператор свързани с преноса на данни (например информационно свързване на контролните пунктове), са отговорност на възложителя (АПИ).

Отговор: Виж отговор на въпрос 16.

Въпрос № 26: Във връзка със съществуващата система за следене на трафика, моля да предоставите разяснения относно следва ли съществуващите станции за преброяване на трафика съгласно технически спецификации 2000, 3000 и 4000, да останат напълно функциониращи за целите на преброяване на трафика.

Отговор: Виж отговор на въпрос 20.

Въпрос № 27: Във връзка със съществуващата система за преброяване на трафика, моля да предоставите разяснения относно възможно ли е оборудването инсталирано на всички съществуващите станции за преброяване на трафика съгласно технически спецификации 2000, 3000 и 4000, да бъде премахнато, което ще доведе до преустановяване на услугата по преброяване на трафика.

Отговор: Виж отговор на въпрос 20.

Въпрос № 28: В Приложение № 1 „Техническо задание“, в раздел I "Общи изисквания", т. 1 „Общи изисквания на Възложителя“, параграф „Основни участници и дейности“, са изброени основните участници. Системата съдържа интерфейс към Доставчиците на декларирани данни и Националните доставчици на услуги.

Моля да предоставите разяснения дали така посочените интерфейси следва да се дефинират от Изпълнителя. В случай че това не е така, моля да предоставите разяснения кой дефинира приложимите интерфейси.

Моля да предоставите разяснения дали интерфейсът към Доставчик на декларирани данни е дефиниран и валиден за всички доставчици или отделните доставчици поддържат различни интерфейси.

Отговор: Интерфейсът следва да се дефинира, разработи и документира от Изпълнителя, с оглед на функционалните и техническите изисквания заложи в Техническото задание, при спазване на приложимите отворени технически стандарти за реализиране на интерфейси. Реализираният от Изпълнителя интерфейс е компонент от информационната системата и ще бъде задължителен за всички Доставчици на декларирани данни, които от своя страна следва да осигурят за своя сметка съвместимостта на собствените си системи с него.

Въпрос № 29: В Приложение № 1, глава "Проверка на използването на пътя", са предвидени изискванията относно начините за проверка на пътя.

Моля да дадете разяснения относно конфигурацията на лентите за движение (брой във всяка посока), върху които следва да се инсталира система за определяне на теглото на преминаващите ППС в движение (weight in motion), доколкото оразмеряването на такава станция зависи от броя на лентите.

Моля да предоставите разяснения и да посочите какъв е точният брой на останалите стационарни контролни единици, за които следва да бъде доставено и инсталирано по-икономично оборудване за приблизително определяне на габаритите на ППС.

Отговор: Трябва да се извърши измерване на тегло в движение на всички ленти за движение в двете посоки, включително и аварийна лента в автомагистрален участък. Допустимо е с поставяне на знак В25 да се ограничи движението на ППС над 3,5 тона само в основната лента за движение. За контролирането на това събитие трябва да има инсталирани камери и индуктивни рамки, които регистрират преминаването на такова ППС през изпреварващата и аварийната лента на движение. В тази ситуация на четири-лентовите и магистралните участъци където се изграждат стационарни контролни пунктове, могат да се инсталират сензори за измерване на тегло в движение само на една лента в посока.

Общия брой на стационарните контролни единици е 420, от които 320 са съществуващи и 100 са новоизграждащи се.

Въпрос № 30: Приложение № 1 „Техническо задание“, т. 1, глава "Система за анализ и обработка на данните", е предвидено, че системата следва да „позволява електронна комуникация със заинтересованите страни чрез интерфейс, дефиниран в отворени стандарти“.

Моля да предоставите разяснения относно каква е целта на този интерфейс /да предава информация за регистрирани нарушители, да предава логове за регистрирани нарушители за налагане на санкции, да получава данни от съответните заинтересовани страни/, както и посочите кои са заинтересованите страни на този интерфейс.

Отговор: Това е изискване към Изпълнителя по отношение на разработваните от него интерфейси за връзка с други ведомства и организации. Такива биват МРРБ, МВР, АМ, НАП и други, които ще се уточнят окончателно на етап "Представяне за одобрение от Възложителя на проект на системата, включително и архитектура, детайлен бизнес модел и процеси;" съгласно документа "Приложение 1 Техническо задание".

Въпрос № 31: Приложение № 1 „Техническо задание“, т. 2.3, глава „Основни етапи в изпълнението на поръчката“, т. 14, е предвидено изготвяне и популяризиране на разяснителни материали, включително телевизионни и радио клипове.

Моля да предоставите разяснения и да потвърдите дали това е задължение на Агенция „Пътна инфраструктура“.

Отговор: Това е задължение на Изпълнителя, като всички тези материали се съгласуват предварително с Възложителя.

Въпрос № 32: По отношение на предвиденото в Приложение № 1.1. от тръжната документация, моля да предоставите разяснение колко камиона се очаква да преминават през платените пътища на ден, на седмица и на година, едновременно и едновременно по време на пиковите часове, където под „едновременно“ се разбира използването на платените пътища в една и съща минута.

Отговор: Минималните изисквания в Приложение №1.1. са поставени след като е съобразен трафика на МПС по републиканската пътна мрежа. Моля придържайте се към условията на документацията за участие.

Въпрос № 33: По отношение на предвиденото в Приложение № 1.1. от тръжната документация, моля да предоставите разяснения и да предоставите списък кои са външните институции, с които системата следва да има изграден интерфейс.

Отговор: Външните институции са описани в посоченото от Вас приложение. Такива биват МВР, АМ, НАП и други, които ще се уточнят окончателно на етап "Представяне за одобрение от Възложителя на проект на системата, включително и архитектура, детайлен бизнес модел и процеси;" съгласно документа "Приложение 1 Техническо задание".

Въпрос № 34: Приложение № 1.1. „Цели, бизнес процеси и функционалности“, по отношение на предвиденото в Приложение № 1.1. от тръжната документация относно превозните средства със

специален интерес (ПССИ), моля да предоставите разяснения относно какъв е очакваният брой на ПССИ списъка, които системата следва да управлява на ден, на месец и на година.

Отговор: Системата трябва да поддържа такъв списък, а точния му размер ще се определи на етап "Представяне за одобрение от Възложителя на проект на системата, включително и архитектура, детайлен бизнес модел и процеси," съгласно документа "Приложение 1 Техническо задание".

Въпрос № 35: По отношение на предвиденото в Приложение № 1.1. от тръжната документация, т. 4.2.7., моля да предоставите разяснение относно какво означава абревиатурата СЕТПИИ.

Отговор: Система за Електронно Таксуване за Ползване на Пътната Инфраструктура (СЕТПИИ), в случая е използвано само за съкращение при оформяне на заданието.

Въпрос № 36: По отношение на предвиденото в Приложение № 1.1. от тръжната документация, моля да предоставите разяснения дали директен дебит, кредитен превод, банков превод и пощенски запис са предвидени като платежни средства за всички Тол продукти в системата за електронно събиране на такси. Ако да, моля да разясните в кои случаи?

Отговор: На стр. 69 от Приложение 1.1 ясно е описано какви начини на плащане следва да поддържа системата.

Въпрос № 37: По отношение на предвиденото в Приложение № 1.1 от тръжната документация, моля да предоставите разяснения каква е системата, която Агенция „Пътна инфраструктура“ използва, за да контролира превозните средства, подлежащи на пътни такси - електронната система за събиране на такси или Българската интегрирана митническа информационна система (БИМИС).

Отговор: АПИ използва електронна система за събиране на пътни такси. БИМИС в случая е упоменат само като възможност за интеграция с него по отношение на контрола на излизащите от страната ППС.

Въпрос № 38: По отношение на предвиденото в Приложение № 1.1. от тръжната документация, раздел IV, т. 2.3.2., моля да предоставите разяснение и потвърждение дали в случай че нарушение бъде потвърдено, превозното средство се поставя автоматично в "черния списък". Какви са другите причини, за да бъде поставено дадено превозно средство в „черния списък"? Как системата за електронно събиране на такси се информира за платените нарушения, за да се отстрани превозното средство от „черния списък"?

Отговор: Някои от причините, за да бъде поставено ППС в черния списък са: балансовата сметка на клиента е под минималния лимит, бордовото устройство е повредено и други, които трябва да бъдат детайлно описани от Изпълнителя на етап "Представяне за одобрение от Възложителя на проект на системата, включително и архитектура, детайлен бизнес модел и процеси," съгласно документа "Приложение 1 Техническо задание".

Въпрос № 39: По отношение на предвиденото в Приложение № 1.1 от тръжната документация, раздел IV, т. 2.1.2., моля да предоставите разяснение относно процеса на обявяване на стоки с висок фискален риск от всички потребители (вкл. ЕУЕСТ доставчици) към НАП и въздействието им върху системата за електронно събиране на такси? Следва ли потребителят да заяви това в системата за електронно събиране на такси? Има ли някакви разлики между Тол-таксите и Тол- задълженията в случай на транспортиране на стоки с висок фискален риск?

Отговор: Към момента всеки превозвач е длъжен да декларира пред НАП превозването на стоки с висок фискален риск (например тютюневи или алкохолни изделия). В случая се препоръчва на Изпълнителят да даде възможност на превозвача да попълни такава декларация чрез системата за събиране на пътни такси. Детайлите по попълването на тази декларация ще се определят на етап "Представяне за одобрение от Възложителя на проект на системата, включително и архитектура, детайлен бизнес модел и процеси," съгласно документа "Приложение 1 Техническо задание".

Въпрос № 40: По отношение на предвиденото в Приложение № 1.1. от тръжната документация, раздел IV, т. 3.1.3., моля да предоставите разяснение относно задълженията на НДУ

и предвиждането, че „Специализираният интерфейс за ДДД, трябва да позволява предварителна проверка на оборудването", и по-точно дали става въпрос за интерфейса на НДУ или ДДД към системата за електронно събиране на такси или кой да е друг интерфейс.

Отговор: Съгласно изискванията на Приложение № 1.1. от тръжната документация, ДДД, НДУ и ЕУЕСТ доставчиците трябва да осигурят специализиран интерфейс, реализиран в техните информационни системи, чрез който да осигуряват необходимите данни за електронно пътно таксуване, включително и данни за позицията на ППС, които се извличат от монтирани в ППС бордови устройства. Както специализираният интерфейс, така и самите бордови устройства, предвидени за монтаж в ППС, подлежат на предварителна проверка, тестове и изпитвания за работоспособност и функционална пригодност, преди да бъдат въведени в реална експлоатация и данните получени от тях да бъдат използвани от АПИ за реално таксуване.

Въпрос № 41: По отношение на предвиденото в Приложение № 1.1. от тръжната документация, раздел IV, т. 3.1.3., моля да предоставите разяснение и да потвърдите, че изчисляването и обработката на възнагражденията между АПИ и НДУ и / или ЕУЕСТ доставчици е извън обхвата на системата за електронно събиране на такси.

Отговор: Не потвърждаваме разбирането ви. Системата трябва да изчислява възнагражденията на НДУ и/или ЕУЕСТ доставчиците с цел проверка и за счетоводни нужди.

Въпрос № 42: По отношение на предвиденото в Приложение № 1.1. от тръжната документация, раздел IV, т. 3.1.3., моля да предоставите разяснение и да уточните КПИ (ключовите показатели за изпълнение) за обработка на информация между системата за електронно събиране на такси и ЕУЕСТ и / или НДУ (като размер, време, честота на обменените данни за местоположението, времето за отговор на оценените операции, генерирани от системата за електронно събиране на такси).

Отговор: Всеки кандидат трябва да предложи примерни КПИ, но системата трябва да може да обработва различни варианти на получаваната информация от НДУ и/или ЕУЕСТ. Детайлното описание на тези параметри трябва да бъде направено от Изпълнителя на етап "Представяне за одобрение от Възложителя на проект на системата, включително и архитектура, детайлен бизнес модел и процеси," съгласно документа "Приложение 1 Техническо задание".

Въпрос № 43: В Приложение № 1.1. „Цели, бизнес процеси и функционалности" от тръжната документация са посочени превозните средства, които са освободени от таксуване/заплащане на тол-такса и е-винетка. Моля да предоставите разяснения относно каква информация за освободените превозни средства ще бъде предоставена на електронната система за събиране на такси (например регистрационни номера) и какъв интерфейс се прилага?

Отговор: Превозните средства, които са освободени от таксуване/заплащане на тол-такса и е-винетка, могат да бъдат регистрирани в системата като списък от регистрационни номер, но също така могат да бъдат подадени за санкциониране към органите на МВР, а там да бъде прекратено санкционирането им по тази причина.

Въпрос № 44: По отношение на предвиденото в Приложение № 1.1. от тръжната документация, моля да предоставите разяснения и да потвърдите, че "Доставчиците на деклариран данни", "Националните доставчици на услуги" и "ЕУЕСТ доставчиците" ще осигуряват еднакво качество на данните във връзка с Тол-таксуването (Тол - деклариран данни).

Отговор: Да, ДДД, НДУ и ЕУЕСТ доставчиците трябва да осигурят еднакво качество на данните.

Въпрос № 45: В Приложение № 1.1. „Цели, бизнес процеси и функционалности" от тръжната документация, в т. 3.1.2., е посочена информацията, която потребителят въвежда при закупуване на предплатен билет за ползване на пътя. Като информация се въвежда и „категория на МПС, дължина, височина, ширина, общо тегло, брой оси, екологична категория". Моля да предоставите разяснения каква точно информация следва да се представи, а именно: действителното тегло, със или без ремарке, брутно максимално тегло, със или без ремарке, действителен брой оси на трактор без ремарке или на трактор с ремарке, максимален брой на оси с ремарке, размерите на превозното средство с или без ремарке.

Отговор: Конкретната информация, която ще се въвежда при закупуване на предплатен билет ще бъде детайлизирана на етап "Представяне за одобрение от Възложителя на проект на системата, включително и архитектура, детайлен бизнес модел и процеси;" съгласно документа "Приложение 1 Техническо задание".

Въпрос № 46: В Приложение № 1.1. „Цели, бизнес процеси и функционалности" от тържната документация, в т. 3.1.2., е посочено, че „Въз основа на окончателно генерираният маршрут, системата изчислява дължимата такса и генерира маршрутния билет. Цялата въведена информация, включително маршрута се разпечатва на хартиен носител (квитанция) текстово и в машинно четим код". Моля да предоставите разяснения дали това означава, че потребителят трябва да носи физически своя билет на хартия по време на пътуването (например в случай на покупка на билет чрез уеб-услуга, мобилно приложение, където билет не се отпечатва физически на хартия).

Отговор: Не потребителят не е длъжен да носи физически своя билет на хартия по време на пътуването. Той се издава с цел да се извърши заплащане в пункта за продажба, ако потребителят иска да заплати в брой например.

Въпрос № 47: В Приложение № 1.1. „Цели, бизнес процеси и функционалности" от тържната документация, в т. 3.1.4., е предвидено: „Събиране на дължими пътни такси от потребители на ДДД - много превозни средства имат инсталирано оборудване на база GNSS с цел управление на автопаркове, по застрахователни причини или за проследяване. То може да се използва и за целите на електронното пътно таксуване за изминато разстояние". Моля да предоставите разяснения относно колко са превозните средства, които разполагат с монтирано GNSS оборудване (с цел да се предостави информация за позициониране от ДДД).

Отговор: Всяко търговско дружество, което разполага със софтуер за GNSS проследяване, може да сключи договор с АПИ и да изпълнява функциите на ДДД. Единствено след сключване на съответните договори ще стане ясно колко компании, управляващи автопаркове имат желания да оперират като ДДД, съответно какъв брой превозни средства разполагат с монтирано GNSS оборудване, което може да бъде използвано за целите на събиране на дължимите пътни такси.

Въпрос № 48: В Приложение № 1.1. „Цели, бизнес процеси и функционалности" от тържната документация, в т. 3.3.2., е предвидено: „Когато превозно средство преминава през стационарно съоръжение за контрол на изпълнението, комплектовано с пълно оборудване, то се заснема в цифрово изображение (включително и регистрационния му номер) и оборудването за класификация на превозните средства установява броя на осите, габаритите и теглото му". Моля да предоставите разяснения относно дали това означава действителното тегло или брутното максимално тегло за съответния клас превозно средство.

Отговор: Оборудването за измерване на тегло в движение измерва действителното тегло на всяка ос и на цялото ППС.

Въпрос № 49: В Приложение № 1.1. „Цели, бизнес процеси и функционалности" от тържната документация, в т. 6.3.3., е предвидено: „ЕУЕСТ Доставчиците: бек офис интерфейс към системата според изискванията на националните и международните стандарти. Националните доставчици на услуги (предоставящи БУ): бек офис интерфейс към системата според изискванията на националните и международните стандарти". Моля да предоставите разяснения относно стандартите, към които се реферира в този раздел?

Отговор: Някои от международните стандарти свързани с този раздел са ISO 17575-1:2016, ISO 17575-2:2016, ISO 17575-3:2016, Директива 2004/52/ЕС и Решение 2009/750/ЕС.

Въпрос № 50: В Приложение № 1.1. „Цели, бизнес процеси и функционалности" от тържната документация, в т. 9, е предвидено, че „системата следва да обезпечава мигриране на данни от други системи на АПИ". Моля да предоставите разяснения относно какви данни от коя система на АПИ следва да мигрира към система за електронно събиране на такси.

Отговор: Конкретната информация, която ще се мигрира от други системи на АПИ ще се уточни на етап "Представяне за одобрение от Възложителя на проект на системата, включително и архитектура, детайлен бизнес модел и процеси;" съгласно документа "Приложение 1 Техническо задание".

Въпрос № 51: По отношение на предвиденото в Приложение № 1.1. от тръжната документация, т. 2.1.2, моля да предоставите разяснения каква операционна система следва да поддържа мобилното приложение.

Отговор: Минимум iOS и Android.

Въпрос № 52: По отношение на предвиденото в Приложение № 1.1. от тръжната документация, т. 2.3.2, моля да предоставите разяснения каква система се използва от МВР и Агенция „Митници“ за прилагане на санкции и издаване на известие нарушение (т.е. наказателното постановление / електронен глоба / билет / максимална пътна такса - Тол) при установени записи на нарушение. Каква е разликата между тези видове уведомления за нарушения? Операторът изпраща ли известие за нарушение до нарушителя чрез системата за електронно събиране на такси от името на МВР или процеса се осъществява самостоятелно от МВР?

Отговор: Прилагането на санкции от страна на МВР и АМ не е част от изгражданата система. Операторът, чрез системата информира органите на МВР и АМ за наличието на нарушител в момента на неговото валидиране. Органите на МВР и АМ преценяват какви системи ще ползват за прилагане на санкции.

Въпрос № 53: По отношение на предвиденото в Приложение № 1.1. от тръжната документация, т. 2.3.2, моля да предоставите разяснения и потвърждение относно НАП ли е органът, който събира плащания за наложени санкции, които не са изплатени доброволно в определения период. Ако да, откъде НАП следва да получи тази информация: от МВР или от АПИ (чрез достъп до системата за електронно събиране на такси)? Ако не, как следва да се събират забавените плащания за наложени санкции?

Отговор: НАП следва да получи информация за забавени плащания на наложени санкции от органа наложил санкцията.

Въпрос № 54: По отношение на предвидения в Приложение № 1.1. от тръжната документация, т. 2.1.2, и Приложение № 1.3. т. от тръжната документация, т. 2.1, моля да предоставите разяснения каква система от случаи се предвижда за целите на достъп до националната схема за електронна идентификация.

Отговор: Тази функционалност трябва да бъде реализирана в рамките на проекта, като ще влезе в реална експлоатация след реализирането на националната схема за електронна идентификация, уредена в Закона за електронната идентификация. Електронната идентификация и съответно автентикацията на потребителите, касае както служителите, които трябва да работят със системата, така и клиенти-физически лица и представители на клиенти-юридически лица, чиито достъп до функции и услуги изисква идентификацията им (на база нормативен акт или дефиниран от Възложителя бизнес-процес). Публично-достъпни услуги, които не изискват идентификация на потребителите (т.е. е допустим е анонимен достъп, съгласно нормативната уредба или дефиниран от Възложителя бизнес-процес), не следва да бъдат интегрирани с националната схема за електронна идентификация. Националната схема за електронна идентификация ще поддържа два отворени протокола: OpenID Connect и SAML 2.0. Изпълнителят следва да реализира, и съответно системата да поддържа, интеграция чрез поне един от двата отворени протокола.

Въпрос № 55: В Приложение № 1.1. от тръжната документация, т. 3.2., е предвидено, че АПИ получава данни от НДУ, ЕД и ДДД на базата на данните за позицията на превозните средства на пътя. Въз основа на това, АПИ изчислява дължимата такса за изминат участък. Моля да предоставите разяснения и да потвърдите, че за изчисляване на дължимата такса, трябва да бъде предоставена информация за класа на пътя - идентификация на пътя, информация за превозното средство /например клас, емисии/.

Отговор: За изчисляване на дължимите такси се изпраща информация както за използвания сегмент от РПМ, така и за ППС.

Въпрос № 56: По отношение на предвиденото в Приложение № 1.2. от тръжната документация, т. 5.1.1.1, моля да предоставите разяснения дали в центровете за обслужване на клиенти и търговските обекти ще се приемат плащания в евро, но ресто ще бъде връщано в лева във всички случаи.

Отговор: Да трябва да могат да се извършват плащания в Евро, като рестото трябва да може да се връща и в Евро и в лева.

Въпрос № 57: По отношение на предвиденото в Приложение № 1.2. от тържната документация, т. 5.3.3.7., моля да предоставите разяснения дали визираните; мобилни контролни точки съвпадат с мобилните офиси (контейнери).

Отговор: Не. Мобилните контролни точки са леките автомобили изискванията за които са подробно описани в т. 2.8а от Приложение № 1.2. Изискванията към мобилните офиси тип контейнер са подробно описани в т. 2.11 от Приложение № 1.2.

Въпрос № 58: По отношение на предвиденото в Приложение № 1.2. от тържната документация, т. 5.3.3.20., последна подточка „Обзорната камера може да се замени с портативен лазерен скенер“, моля да предоставите разяснения относно допустимите видове портативен лазерен скенер. Каква ще бъде целта на такъв скенер?

Отговор: Допусната е техническа грешка. Тази подточка да не се взема под внимание.

Въпрос № 59: По отношение на предвиденото в Приложение № 1.2. от тържната документация, т. 5.1.3.18., е предвидено плащанията да се правят в лева и в евро. Моля да предоставите разяснения дали това се отнася и до безкасовите плащания.

Отговор: Да.

Въпрос № 60: По отношение на предвиденото в Приложение № 1.2. от тържната документация, т. 5.2.2., моля да предоставите разяснения дали изискванията, посочени в тази точка, се отнасят и до ЕУЕТС доставчиците, ДДД и НДУ.

Отговор: Да, изискванията се прилагат съответно за ЕУЕТС, ДДД и НДУ.

Въпрос № 61: По отношение на предвиденото в Приложение № 1.2. от тържната документация, т. 4.10., моля да предоставите разяснения дали в случай че предварителното плащане изпадне в негативен баланс, следва ли да бъдат следени последващи операции и натрупване на дълг или превозното средство подлежи само на принудително изпълнение и заплащане на санкция.

Отговор: Ако сметката на клиента стане отрицателна, то всички ППС свързани към тази сметка трябва да попаднат в черния списък и техните собственици да получат предупреждение. Тези ППС не могат да направят нови декларации за тол-такси докато по сметката не се получи плащане и те не бъдат извадени от черния списък.

Въпрос № 62: По отношение на предвиденото в Приложение № 1.2. от тържната документация, т. 5.1.1.13., моля да предоставите разяснения относно обработка на плащания, а именно какво следва да се разбира под „изравняване на фактурираните позиции и текущ кредитен баланс“.

Отговор: Под „изравняване на фактурираните позиции и текущ кредитен баланс“ следва да се разбира следното – свързване на фактури и банковите плащания касаещи един и същи клиент.

Въпрос № 63: По отношение на предвиденото в Приложение № 1.2. от тържната документация, т. 5.1.2.14., моля да предоставите разяснения относно какво следва да се разбира под „При отложено плащане трябва да се покажат и позициите, поддържани от балансовото осчетоводяване (плащане и балансови данни)“.

Отговор: Ако за даден клиент се разреши отложено плащане след внимателен анализ на неговото финансово състояние, АПИ ще определи максимален негативен лимит по неговата клиентска сметка. При достигането на този лимит системата трябва да издаде фактура за натрупаните плащания, която трябва да бъде заплатена в съответно определен срок. Системата трябва да следи състоянието на клиентската сметка и издаде фактура автоматично при достигане на лимита.

Въпрос № 64: По отношение на предвиденото в Приложение № 1.2. от тържната документация, т. 5.1.3.20., моля да предоставите разяснения относно кои дистрибутори се има предвид.

Отговор: Всички търговски дружества, които са сключили договор за продажба на електронни винетки и тол-такси се явяват дистрибутори и системата трябва да е в състояние да начислява и фактурира техните комисионни.

Въпрос № 65: По отношение на предвиденото в Приложение № 1.2. от тържната документация, т. 5.3.3.14., подточка „Стационарните контролни точки трябва да осигуряват причисляването на автомобилите в определените категории“, моля да предоставите разяснения относно кои са определените категории и какви са параметрите, които определят всеки клас превозни средства.

Отговор: Виж отговор на въпрос 21

Въпрос № 66: По отношение на предвиденото в Приложение № 1.2. от тържната документация, т. 4.10., моля да предоставите разяснения относно какъв следва да бъде процесът за работа с отрицателен баланс, например когато потребителят захрани сметката, следва ли отрицателният баланс да бъде отписан или захранването на сметката следва да го покрива. А ако потребителят получи глоба за шофиране с отрицателен баланс, необходимо/ позволено ли е да се събират / таксуват дължимите такси, паралелно с глобата?

Отговор: Системата управлява клиентските сметки, по които постъпват само плащания свързани с тол-таксите. Всички глоби се събират от органите на МВР и АМ и постъпват в Републиканския бюджет.

Въпрос № 67: По отношение на предвиденото в Приложение № 1.2. от тържната документация, т. 5.1.1.13., подточка „Възникване на повторно плащане в следствие на глоба или проверка от страна на събирателния орган“, моля да предоставите разяснения относно каква е връзката между глобите/ наказанията и плащането на пътна такса. Следва ли превозните средства, които са в „черния списък“, да продължават да бъдат таксувани?

Отговор: Допусната е техническа грешка и този текст да не се взема под внимание.

Въпрос № 68: По отношение на предвиденото в Приложение № 1.2. от тържната документация, т. 5.1.2.20., моля да предоставите разяснения дали предвиденото плащане следва да се направи само в лева и евро.

Отговор: Да

Въпрос № 69: По отношение на предвиденото в Приложение № 1.2. от тържната документация, т. 5.1.3.8., моля да предоставите разяснения кои точно са „заинтересованите лица“ в посочената точка.

Отговор: Това са собствениците на балансовата сметка и на превозните средства регистрирани към нея.

Въпрос № 70: По отношение на предвиденото в Приложение № 1.2. от тържната документация, т. 5.3.5.1., моля да предоставите разяснения кои точно са „съответните държавни институции“ в посочената точка.

Отговор: Виж отговора на въпрос № 30

Въпрос № 71: По отношение на предвиденото в Приложение № 1.2. от тържната документация, т. 2.11., и предвидените мобилни офиси, моля да предоставите разяснения и да потвърдите, че постоянното захранване и информационната връзка са осигурени и Мобилният офис следва да осигури необходимите конектори.

Отговор: Виж отговор на въпрос 81

Въпрос № 72: Приложение № 1.2. от тържната документация, т. 5.2.2.1 предвижда преди предаването на Система и въвеждането ѝ в експлоатация, трябва да бъде предоставено методическо ръководство и *технически параметри, в които са описани изискванията към всички доставчици на услуги*, позволяващи включването им в системата. Също така трябва да се разработи подробна процедура, посредством която доставчиците на данни да бъдат проверявани дали отговарят на изискванията на системата. Моля да предоставите разяснения

и да потвърдите, че това включва: ЕУЕТС Доставчиците, Националните Доставчици на Услуги (НДУ) и Доставчиците на декларирани данни (ДДД).

Отговор: Потвърждаваме разбирането ви.

Въпрос № 73: Приложение № 1.2. от тръжната документация, т. 5.1.2.24 предвижда, че „Системата трябва да може да провери дали валутата на фактурата е същата като на банковата сметка, посочена за превеждане на парите“. Ако има изискване да се приемат плащания в лева и Евро, то следва че и фактурите са в лева и/или Евро. Без значение дали банковата сметка на ползателя на инфраструктурата е от България, ЕС или да речем Турция или Сърбия. За системата това няма никакво значение. Моля да дадете разяснения във връзка с горното и какви биха били последиците в случай че валутата по банковата сметка е различна от лева и евро.

Отговор: Операторът на системата поддържа банкови сметки в лева и Евро. При заплащане по банков път в друга валута, банката ще извърши превалутиране за сметка на потребителя. Отговорност е на потребителя да преведе необходимата сума за заплащане на съответната пътна такса и да заплати банковите такси за превалутиране.

Въпрос № 74: По отношение на предвиденото в Приложение № 1.3. от тръжната документация, глава 1.2.3., моля да предоставите разяснения какво следва да се разбира под „20 броя електронни табла с възможност за дистанционно изменение“.

Отговор: Това са светодиодни табла с променливо съдържание - (VMS – Variable Message Sign).

Въпрос № 75: По отношение на предвиденото в Приложение № 1.3. от тръжната документация, глава 1.2.6., моля да предоставите разяснения относно колко снимки се правят на всяко превозно средство в сега съществуващата система за преброяване на трафика.

Отговор: Броят на снимките, които се правят на превозното средство е различен и зависи от видимостта и метеорологичните условия. Снимката с най-висок процент на разпознаваемост на номера се съхранява в базата данни на преброителния пункт за кратък период от време.

Въпрос № 76: По отношение на предвиденото в Обявление за обществена поръчка в раздел III, т. 2.1. „Информация и формалности, които са необходими за оценяване дали са изпълнени изискванията“, т. 11 предвижда предоставяне от кандидата на Декларация за запознаване с определението за Нередност и Измама. Доколкото не е представен в тръжната документация такъв образец, моля да предоставите разяснения дали декларация следва да бъде представена в свободен текст или по утвърден образец. В случай че следва да бъде предоставена по утвърден образец, моля да го предоставите.

Отговор: Виж отговор на Въпрос № 10.

Въпрос № 77: По отношение на СТАЦИОНАРНИ ТОЧКИ ЗА КОНТРОЛ; а. КАМЕРИ ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА РЕГИСТРАЦИОННИЯ НОМЕР:

В точка 5.3.3.14 от Приложение 1.2, се посочва, че всяка стационарна точка за контрол трябва да разполага с по 2 камери за разпознаване на регистрационния номер и че към всяка лента трябва да бъде монтирана 1 бр. цветна камера, която да осигурява обзорна картина за всеки преминаващ автомобил. Тази камера допълнителна ли е спрямо двете камери за лента или е 1 от тях, т.е. ще се инсталират 2+1 камери на всяка лента или само 2 камери на всяка лента?

В същата точка се определя, че камерите за разпознаване на регистрационния номер трябва да имат 98% точност, докато в точка 5.3.3.15 точността на разчитания регистрационни табели софтуер се определя на 95%. Каква точност се изисква от системата за разпознаване на регистрационни табели?

Отговор: Обзорната картина, която трябва да се осигурява от камерата трябва да визуализира броя на осите на преминаващите ППС. В този смисъл тя трябва да е отделна от камерата за разпознаване на автомобилни номера. На всяка лента се изисква инсталация на 2+1 камера. Изискването в т. 5.3.3.14 е свързано с регистриране на преминаващите автомобили, което следва да е минимум 98%, докато изискването на т. 5.3.3.14 е свързано с разпознаването на регистрационните им табели, което следва да е минимум 95%.

Въпрос № 78: По отношение на в. ОБУРУДВАНЕ ЗА КЛАСИФИКАЦИЯ: В Приложение 1.2 се определя оборудването за класификация на превозните средства, което трябва да се инсталира в стационарните контролни точки, 50 от общо 100 единици. Това ще са лазерни системи за класификация. Останалите 50 ще са икономични устройства, като например устройства с технология за анализ на видео. Лазерните устройства за класификация ще бъдат допълнение към камерите LPRs или ще ги заместят? В случай, че са допълнение, в 50-те точки, където трябва да се инсталират по-икономичните устройства, могат ли да се използват камерите LPRs за класифициращите функции?

Отговор: Моля вижте т. 2.8 от Приложение 1.2 след извършените промени от 21.04.2016 г. Ако използваното оборудване за разпознаване на регистрационните табели на преминаващите автомобили, може да осигури или да бъде част от система за класификация на МПС (габарити), то е допустимо същите камери да се използват и за тези цели, без това да нарушава основната им функция.

Въпрос № 79: По отношение на с. ПОРТАЛИ: В Приложение 1.2, точка 2.15 от документацията се посочва, че трябва да се инсталират 100 стационарни точки за контрол, като за тази цел се изисква инсталирането на портали за 4-лентов път. Всяка от точките за контрол следи само едната посока на движение или и двете посоки, т.е. покриват 4-те платна в едната посока, 4 платна в двете посоки или 2 платна от едната посока и 2 платна в обратната посока?

Отговор: Всяка от точките за контрол трябва да следи трафика във всички 4 ленти по две във всяка посока на движение.

Въпрос № 80: По отношение на d. ОБУРУДВАНЕ В ПОРТАЛИТЕ: В Приложение 1.2 от документацията се изискват 100 нови точки за контрол, 100 елемента за динамична пътна такса, 50 лазерни сканиращи устройства за новите и съществуващите точки на контрол, а останалите - по-проста система за класификация. Колко единици по-икономични устройства за класификация се изисква? Какъв % на надеждност трябва да има това решение?

Отговор: Моля вижте т. 2.8 от Приложение 1.2 след извършените промени от 21.04.2016 г. Ако общият брой е 100, от които за 50 се изискват системи за лазерно сканиране на преминаващите МПС, то остават 50бр., за които могат да бъдат инсталирани по-икономични технически решения. Критерият за надеждност не се променя. Изпълнителят може да оборудва всички 100 контролни точки с лазерни скенери.

Въпрос № 81: По отношение на МОБИЛНИ ОФИСИ: В Приложение 1.2, точка 2.11 се посочва инсталирането на 30 броя мобилни офиси. Къде ще бъдат разположени мобилните офиси? На местата, където ще бъдат разположени, има ли отклонения за електрозахранване или комуникационни линии? На мястото, където ще се намират, създадени ли са съответните условия за тях (заравнена площадка), или трябва да се извърши почистване или преместване на земни маси?

Отговор: Точното местоположение на всеки един мобилен офис ще бъде уточнено между Изпълнителя и Възложителя на етап "Представяне за одобрение от Възложителя на проект на системата, включително и архитектура, детайлен бизнес модел и процеси;" съгласно документа "Приложение 1 Техническо задание". Възложителят ще окаже съдействие на Изпълнителя за свързване към електрозахранване и комуникационни линии, но тяхната реализация (до 1000 метра от местоположението на мобилния офис) е за сметка на Изпълнителя, включително изграждането на фундамента.

Въпрос № 82: По отношение на ТЕРМИНАЛИ ЗА ПРОДАЖБА НА МАРШРУТНА КАРТА: В Приложение 1.2, точка 5.2.1.5 се посочва доставката на 500 единици устройства "Терминал за плащане". В местата на разполагане (бензиностанции и др.), където ще бъдат инсталирани тези устройства, съществува ли подходяща електрическа връзка или трябва да се изгражда инсталация? Има ли комуникационна инфраструктура? Ако връзката се осъществява посредством GPRS, кой ще поеме стойността на комуникациите 3G и 4G по време на изпитванията и по време на гаранционния срок?

За тези устройства се изисква следната конфигурация. Изпълнителят трябва да достави 500 броя със следната конфигурация:

- Вграден компютър;
- Touch screen екран мин. 19 инча;

- Печатащо устройство с контейнер за хартия минимум за 280 билета
- GSM, WiFi и Ethernet порт за комуникация
- 220V захранване
- Вграден клиентски софтуер за продажба на билети по зададен маршрут с интуитивен интерфейс и минимум на следните езиците, описани в т.5.2.
- ПОС терминал за извършване на плащания чрез дебитни, кредитни, карти за гориво и др.

Става дума за конфигурация на точка на клиента, където клиентът да може да си плати пътната такса автономно или за мястото на продавача на бензиностанцията, където има компютър за продажби, контролиран от продавача?

Новите устройства, "Терминали за продажба", трябва ли да изпълняват някакъв протокол за комуникация, стандартизиран от българска институция? Молим да ни се изпратят тези протоколи. Ако протоколът не бъде предоставен по време на тръжната процедура, кога ще бъде предоставен на участника, определен за изпълнител?

Отговор: В конфигурацията на терминалите за продажба трябва да бъде включен стандартен POS терминал, който да поддържа плащания с дебитни и кредитни карти, с издаване на фискален бон, съгласно действащото законодателство. Валидните и поддържани протоколи за комуникация между POS терминалите и доставчиците на авторизационни услуги за картови разплащания се определят от самите доставчици и не са регламентирани в нормативната уредба. Протоколите за комуникация между POS терминалите и външни приложения (като например клиентския софтуер за продажба на маршрутни билети) са предмет на техническото решение на изпълнителя.

Въпрос № 83: По отношение на СТОЙНОСТ НА КОМУНИКАЦИИТЕ: Кой ще поеме стойността на месечните такси за 3G/4G комуникациите на устройствата за мобилен контрол по време на изпитванията и след това, по време на гаранционния срок?

Отговор: Виж отговор на въпрос 16.

Въпрос № 84: По отношение на ГАРАНЦИЯ: По отношение на гаранцията на инсталациите и на системата има две различни описания. В Проекта за договор, Раздел XI. „Гаранция и условия на гаранцията“, чл. 12, като гаранционен срок на инсталациите са посочени 2, а в Приложение 1.2 от документацията, точка 4.11 е посочен гаранционен срок от 3. Какъв е гаранционният срок/срокът на пълна поддръжка, който се изисква за всички инсталации?

Отговор: Гаранционният срок и условията на гаранцията са определени в чл. 12 от проекта на договор, а в т. 4.11 е допусната техническа грешка.

Въпрос № 85: По отношение на ДОКАЗВАНЕ НА ЕФЕКТИВНОСТТА НА СИСТЕМАТА: Плащанията по проекта са свързани с 2 етапа от него - доказване на ефективността, функционалността и постигането на заложените параметри, свързани със събирането и плащането на пътните такси, които ще бъдат определени от участника в неговата оферта. Кой и как ще измерва тези параметри? Определянето и уточняването на изпитванията за съответствие, посочени в офертата на участника, определен за изпълнител, ще бъдат ли отразени в договора, който определеният за изпълнител ще подпише с администрацията?

Отговор: Тези параметри ще бъдат измервани съгласно разработения на етап "План за тестово въвеждане на системата в експлоатация, и план за качество с методи и дейности, осигуряващи качеството и тестването по подходящ начин на всяка разработка, предмет на поръчката;" съгласно документа "Приложение 1 Техническо задание". Тестът на системата се извършва съгласно предложен от изпълнителя и приет от Възложителя план.

Въпрос № 86: По отношение на КОНТРОЛЕН ЦЕНТЪР: Изисква се 2 Контролни центъра, които ще бъдат изградени, да са напълно еднакви по отношение на функционалностите и капацитета на системата, т.е. да работят успоредно, за да може, ако Главният контролен център спре да работи, второстепенният да може да поеме обслужването на пътните такси, без да се губи нито една функционалност. Независимо от това, не се определя обхвата по отношение на инсталациите и оборудването. В Приложение 1.2, точка 5.3.3.13 са посочени устройствата и инсталациите, които се изискват за Основния контролен център (видео стена (videowall), работни места (workstations), кондициониран въздух и др.), посочва се включително ремонтът на помещенията, прилежащи към Контролния център (зали за хранене, заседателна зала и др.).

Какъв е обхватът на оборудването и инсталациите във второстепенния Контролен център?

Отговор: В резервния център трябва да бъде дублирано само сървърното и комуникационно оборудване. Работни помещения за оператори и диспечери не се предвиждат. В резервния център трябва да бъдат осигурени всички системи за непрекъсната работа, като климатизация, непрекъсваемо захранване, включително дизел генератор, контрол на достъпа, пожароизвестяване и пожарогасене. Единственото работно помещение, което трябва да се оборудва освен сървърното, трябва да бъде с две работни места за трима системни администратори и сервизни цели.

Въпрос № 87: По отношение на ВКЛЮЧВАНЕ (ИНТЕГРИРАНЕ) НА СЪЩЕСТВУВАЩИТЕ УСТРОЙСТВА: В Приложение 1.3, точка 1.3 се посочва, че трябва да се включат (интегрират) 320-те съществуващи устройства за преброяване на превозните средства (посредством контури и разпознаване на регистрационните номера). Ще се инсталира компютър за функционалностите, свързани с пътните такси. Съществуват ли стандартизиран протокол за комуникация на устройствата на пътя, стандартизиран от българска институция или трябва трите включвания (интегрирания) да се извършат с три различни протокола? Бихме желали, да ни изпратите тези протоколи. Посочва се, че в съществуващите точки ще се добавят част от 50-те нови лазерни устройства за класификация. Данните от класификацията трябва да се свържат с разпознаването на регистрационните номера. Как ще се извършва интеграцията на тези устройства и трябва ли да се свържат данните от класификацията с разпознаването на регистрационните номера?

Отговор: Не съществува стандартизиран протокол за комуникация на устройствата на пътя, стандартизиран от българска институция.

Допълнителното включване на оборудване към съществуващите 320 броячи на трафика, не трябва по никакъв начин да нарушава функционалността им към момента. Всеки кандидат трябва да предложи вариант за интеграция на тези съществуващите стационарни пунктове, без да нарушава функционалността им. На базата на своята концепция за изграждане на системата за контрол на плащането на електронни винетки и тол-такси, Кандидатът може да избере различни модели за интеграция на съществуващите 320 преброителни пункта:

- Да добави нови камери за разпознаване на регистрационни номера и друго оборудване, както и допълнителен шкаф с управляваща електроника, като използва наличното електрозахранване и изградените конструкции.
- Да разчита на получаваната информация от съществуващите камери, като се изгради интерфейс към наличната база данни в АПИ. Изпълнителят ще получи пълно описание на наличната база данни.
- Друго решение, което Кандидатът избере. Изпълнителят ще получи пълно описание на съществуващото хардуерно и софтуерно обезпечение на наличните 320 преброителни пункта.

Крайната цел на предложения вариант е да осигури максимален контрол на заплащането на електронни винетки и тол-такси.

Въпрос № 88: В Приложение 1.1, точка 3.1.1 от документацията е описан процесът за определяне на „обекти на таксуване“, измерването и публикуването им в географска информационна система (GIS). Има ли официална GIS на българското правителство, която да се използва за изчисляване на пътя на превозните средства, които се движат по българските пътища? Молим за информация за нейните характеристики и възможности за свързване (интегриране).

Отговор: АПИ разполага със собствена ГИС система, базирана на ArcGIS server, която се използва за изчисляване на пътя на превозните средства, които се движат по българските пътища.

Въпрос № 89: В Приложение 1.2, точка 1 се посочва, че ще се обменя информация с държавните органи, общинските администрации и др. Изисква се допълнителна информация за съвкупността на online услугите, с които ще трябва да се обменя информация, както на държавно, така и на международно ниво, и техническа документация, необходима за осъществяването на съответните включвания. Моля да ни предоставите информация за обмяна на информация по проекта между системата за пътни такси, която ще изградим, и официалните български органи (министерство и др.), т.е., нашата система за събиране на пътни такси ще изпраща ли информация

за броя на нарушенията, извършени от водачите, и регистрационните номера на превозните средства, преминали през определено място, и на други органи?

Отговор: Цялата функционалност на приложния слой на системата трябва да бъде достъпна като веб-услуги (Web Services), с възможност за контрол на достъпа до услугите и информацията, в зависимост от заявителя / получател, съгласно Техническото задание и нормативните изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност. Всеки държавен орган, който има нормативно установено право да обменя (получава и/или изпраща) информация, трябва да може да използва веб-услугите на системата и да обменя необходимите данни.

Въпрос № 90: Относно изискванията в т. 5.3.3.13 от Приложение 1.2, където се изисква Център за управление и мониторинг, моля да изясните следното:

- a. Къде географски ще бъде позициониран този център?
- b. Има съществуваща сграда, която ще бъде използвана за този център или изграждането на такава сграда е в обхвата на договора
- c. Относно твърдението „В допълнение до централната зала за управление и мониторинг на системата, която е предоставена от Възложителя,“, моля да уточните дали оборудването/съоръжението за централната зала за управление и мониторинг на системата е в обхвата на договора и трябва да бъде доставено или е вече поставено на място?
- d. Изискват се две помещения за Контактен център. Количествата (1 IP PBX софтуер, 12 работни станции, 12 бюра и т.н.) следва да бъдат приложими за едно от помещенията за Контактния център или представляват общото изискуемо количество за двете помещения? Колко IP телефони се изискват (12 - по един на бюро или 20 - спрямо броя на служителите?)
- e. Относно „1 сървърно помещение“, което се изисква, моля потвърдете, че в това помещение ще бъде монтиран един център за данни, според изискванията от Апендикс 1.3, раздел 4
- f. Като се има предвид, че се изискват два центъра за данни, моля да ни уточните дали се изисква един или два Центъра за управление и мониторинг?
- g. Моля да ни бъде уточнено какъв е изискуемия брой на видео стените, които трябва да бъдат доставени в рамките на настоящия договор.

Отговор:

- a. гр.София, бул. "Цар Борис III" №215
- b. Има съществуваща сграда, на посоченият адрес;
- c. Оборудването за централната зала трябва да бъде закупено и доставено от изпълнителят;
- d. Описаното оборудване е общото изискуемо оборудване за Контактния център;
- e. Да това е едното от двете сървърни помещения, които изпълнителят трябва да оборудва;
- f. Центърът за управление и мониторинг е един и ще се намира на адресът, посочен в документацията за участие и приложенията към нея;
- g. Видеостената е една, като е съставена, съгласно изискванията, отразени в техническата документация;

Въпрос № 91: Относно изискванията в т. 4 от Приложение 1.3 във връзка с центровете за данни, моля да ни бъде изяснено следното:

- a. Къде географски ще бъдат позиционирани двата центъра за данни?
- b. Има съществуваща сграда или изграждането на такава е в обхвата на договора?

Отговор: Единият център ще бъде изграден в съществуваща сграда на адрес: София, бул. Цар Борис III № 215, вторият изчислителен център ще бъде изграден в помещение, намиращо се в сградата на Областно пътно управление Пловдив на адрес: гр. Пловдив, ул. „Христо Г. Данов“ № 22;

- b. И в двата случая има съществуващи сгради и помещения, които изпълнителят трябва да оборудва.

Въпрос № 92: Относно съществуващите стационарни контролни точки според изискването в т. 1.3 от Приложение 1.3, се изисква: „Допълнителен начин за свързване чрез безжична сателитна връзка или следва да се предостави втори мобилен оператор заедно с основния начин за връзка.“ Моля, уточнете дали е в обхвата на договора плащането на такси за комуникационната връзка или комуникационните връзки ще бъдат предоставени от клиента и доставчикът следва да достави подходящо оборудване, което може да приема двойни GMS връзки или прикрепването на клиента

предоставя сателитен модем? Същият въпрос за таксите за комуникационните връзки за нови рамки/стационарни точки и мобилни точки.

Отговор: Осигуряването на комуникационната свързаност между стационарните и мобилните точки, и центровете, в които работи информационната система, включва доставката на необходимото оборудване и осигуряване на необходимите телекомуникационни услуги за пренос на данни, за сметка на Изпълнителя, с параметри и функционални характеристики, отговарящи на техническите и бизнес изискванията описани в тръжната документация. Таксите в периода за доказване на функционалността на системата е за сметка на Изпълнителя.

Въпрос № 93: По отношение на подробностите от Приложение 1.3, в т. 1.2.8. Пренос на данни: „Практиката показва, че сигналът на Виваком е слаб или недостатъчен на някои места. На тези места са били инсталирани допълнителни антени, които са доказали, че са неефективни за осигуряване на непрекъсната и надеждна връзка в много малко случаи.“ Моля уточнете какво трябва да бъде предоставено от Изпълнителя за тези ситуации?

Отговор: Изпълнителят трябва да осигури надеждна връзка с всички стационарни и мобилни контролни станции, като предостави и връзка с втори мобилен оператор.

Въпрос № 94: Моля, потвърдете, че всички съществуващи стационарни точки (320) включват камери и сензори за двете посоки за контрол на движението по всички платна. Ако има някаква неподвижна точка, която включва камери и сензори само за едната посока на наблюдение, моля да ни предоставите мястото / името на тези точки.

Отговор: Всички 320 стационарни точки имат камери и сензори за двете посоки на движение и покриват всички ленти за движение с изключение на аварийната.

Въпрос № 95: Моля да ни уведомите за броя на платната, наблюдавани от всяка от съществуващите точки за събиране на данни за трафика?

Отговор: Представена е таблица във формат "excel", в която са описани броя на ленти за движение в двете посоки общо за всяка точка. От 320 пункта, 239 са разположени на пътища с две ленти, 8 броя на пътища с три ленти, 70 броя на пътища с четири ленти и 3 броя на пътища с шест ленти. Съществуващите точки за събиране на данни за трафика обхващат единствено активните ленти за движение (без аварийните ленти за движение на автомагистралите). Броят на лентите е както следва:

241 броя са на 2 ленти

14 броя са на 4 ленти

63 броя са на 4 ленти плюс 2 аварийни ленти

2 броя са на 6 ленти плюс 2 аварийни ленти

В системата за преброяване на трафика няма инсталирано оборудване за аварийните ленти.

Въпрос № 96: Моля, разяснете ни дали за точките, които се таксуват от преминаването на българската граница, изпълнителят трябва да организира спирки за плащане със специални ленти за тол оборудване като: светофари, камери за автоматично разпознаване на регистрационните номера, камери за слеждане, информационни табели, бариери и т.н.

Отговор: Моля придържайте се към изискванията на заданието, дейностите не са посочени в изискванията на Възложителя.

Въпрос № 97: Моля, информирайте ни дали във всички локации на 100-те нови контролно-пропускателни пунктове ние трябва да предоставяме оборудване за двете посоки на пътя или за едната посока?

Отговор: За 100-те нови контролно – пропускателни пунктове е необходимо да се предостави оборудване и за двете посоки на движение.

Въпрос № 98: Относно документа ЕЕСМ ЕСМИС Оптика за изграждане ГКПП.xlsx, моля да ни информирате:

а) Какво е общото количество на оптичните влакна, които трябва да бъдат доставени и монтирани в рамките на проекта?

б) Как трябва да бъдат монтирани оптичните влакна? (във въздуха или под земята)?

в) Оптичните влакна преминават ли през частни имоти? Ако да, кой ще бъде отговорен за компенсацията на собствениците?

д) Ако са необходими други официални одобрения / пълномощия, моля да ни ги конкретизирате детайлно и моля отбележете кой е отговорен да ги получи?

Отговор: Този документ е даден само с информационна цел. Оптичните връзки трябва да бъдат детайлно описани от Изпълнителя на етап "Представяне за одобрение от Възложителя на проект на системата, включително и архитектура, детайлен бизнес модел и процеси," съгласно документа "Приложение 1 Техническо задание". Полагането на оптичните кабели трябва да бъде изпълнено в рамките на сервитутите на пътната мрежа, при спазване на приложимите нормативни изисквания.

Въпрос № 99: Съгласно чл. 3, ал. 2 от проекта на договор: „Цената за изпълнение на Договора представлява цялостното и окончателно възнаграждение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за дейностите по този Договор. То включва цената на финансовия риск, всички разноски за заплащане на труда на лицата, включени в Екипа на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, разходи за разрешителни и съгласувателни документи, лицензи, необходими за законосъобразното изграждане и действие на системата; всякакви други разходи за необходими за изпълнение на Дейностите по Договора, както и всички други присъщи разходи, извършвани от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при изпълнение на дейностите по Договора“. Наред с размера и срока на финансирането, посочени в договора (това са известните фактори, на базата на стойността на договора и времевите периоди за получаване на плащанията), оценката на финансовия риск се базира и на източника на финансиране на възложителя (АПИ) и/или на наличието на гаранции, които да могат да бъдат взети предвид при идентифициране на финансовия риск. Тъй като в проекта на договор и в документацията за участие не е посочен източникът на финансиране на АПИ, най-учтиво молим за допълнителна информация относно източника на финансиране на АПИ във връзка с плащанията по настоящата обществена поръчка, както и относно условията и обстоятелствата, от които зависи това финансиране и които биха имали значение за наличието на свободни средства, от които да се извършат плащанията по договора. В това число молим за информация относно времевия аспект кога тези средства ще са на разположение на АПИ.

Отговор: Всички финансови средства, необходими за заплащане на дейностите по договора от Възложителя към Изпълнителя ще бъдат предвидени в държавния бюджет за съответната финансова година, в съответствие с клаузите на договора. Всички плащания ще бъдат извършвани в сроковете определени в договора, приложен в документацията за участие.

Въпрос № 100: Съгласно т. 70.4 от документацията за участие, при подписване на договора за изпълнение на поръчката участникът, определен за изпълнител, е длъжен да представи заверени копия от удостоверение за данъчна регистрация и регистрация по БУЛСТАТ на създаденото обединение, когато определеният изпълнител е неперсонифицирано обединение (консорциум, дружество по ЗЗД). Като част от офертата участникът - обединение представя копие от договора за обединение (т. 4 от документацията за участие).

Нашето разбиране е, че към момента на подаване на офертата участникът - обединение трябва да е създаден по силата на договор (по чл. 357 и сл. от ЗЗД), но не трябва да е регистриран в съответната данъчна служба и в Регистър БУЛСТАТ (хипотезата касае новосъздадени обединения за целите на обществената поръчка). Моля за потвърждение, че разбирането ни е правилно.

В тази връзка имаме и следния въпрос: В образците на декларации - приложения към документацията за участие при индивидуализацията на участника е посочено „ЕИК/БУЛСТАТ“. Моля за потвърждение, че в случаите, когато участникът - обединение не е регистриран в регистър БУЛСТАТ, този реквизит не е задължителен и може да отпадне от декларациите.

Отговор: Потвърждаваме разбирането Ви.

Въпрос № 101: Колко от съществуващите и новите контролни точки са 2+1?

Отговор: Виж отговора на въпрос №95

Въпрос № 102: Колко от съществуващите и новите контролни точки са 1+1?

Отговор: Виж отговора на въпрос №95

Въпрос № 103: Участникът в търга ще предложи ли Бордови устройства (GNSS или др.)?

Отговор: Доставка на бордови устройства не е включена в предмета на настоящата процедура.

Въпрос № 104: Беше упоменато, че ще има 2 центъра за данни, които работят заедно. Те съществуват ли или ще бъдат инсталирани от нулата?

Отговор: Виж отговора на въпрос №91

Въпрос № 105: Има ли разделителна ивица, която разделя насрещните платна на пътните собствени 1+1 и 2+1 пътища?

Отговор: Няма.

Въпрос № 106: Какво имате предвид като казвате аварийно захранване, поддържащо оборудването 8 часа (Означава, че е необходимо използването на генератор заедно с UPS)?

Отговор: Означава, че системата (стационарната контролна точка), трябва да функционира безпроблемно в рамките на 8 часа без външно електро-захранване.

Въпрос № 107: Защо гаранционния период съгласно т. 4.6., параграф последен от Приложение № 1.3., е определен на 3 (три) години и защо се разминава с определения в тръжната документация (чл.2.2.) гаранционен срок от 2 (две) години?

Отговор: Допусната е техническа грешка гаранционния срок на системата е 2 години.

Въпрос № 108: Предвидени ли са конкретни компоненти на системата за събиране на такси, за които е предвиден по-дълъг от 2 (две) години гаранционен срок, съгласно предвиденото в чл. 12, ал. 1 от Приложение № 2 „Проект на договор за възлагане на обществената поръчка“?

Отговор: Съгласно чл. 16 от Приложение №2 „Проект на договор за възлагане на обществена поръчка“, Техническата спецификация на Възложителя и офертата на Изпълнителя са неразделна част от договора. В този смисъл, ако в Техническата спецификация се изисква гаранционен срок за конкретен компонент, по-дълъг от 2 (две) години, или ако в офертата си Изпълнителят е предложил по свое усмотрение гаранционен срок за конкретен компонент, който е по-дълъг от 2 (две) години, то гаранционният срок за съответният конкретен компонент ще е по-дълъг от минимално изискуемият в чл. 12., ал. 1 от проекта на договор.

Въпрос № 109: Какъв е обхватът на поддръжката на съществуващата система по време на гаранционния срок от 36 месеца, съгласно чл. 1.2.9. от Приложение № 3? Кой ще бъде отговорен за поддържането на частите на съществуващите системи, интегрирани в новата система за събиране на такси, след като тяхната гаранция от 36 месеца изтече?

Отговор: Обхватът на поддръжката на съществуващата система е посочен в цитираната т. 1.2.9. от Приложение №1.3 и включва всички дейности по осигуряване на непрекъсната работа на системата. Тъй като системата се състои от множество софтуерни и хардуерни компоненти, поддържането им в работещо състояние гарантира и работата на системата. Гаранционната поддръжка включва отстраняване на хардуерни или софтуерни дефекти, ремонт или подмяна на дефектирало оборудване и всички съпътстващи технически и организационни дейности, за да се гарантира непрекъсната работа на системата. След изтичане на този период Възложителят е отговорен за поддържането на частите на съществуващите системи, интегрирани в новата система за събиране на такси.

Въпрос № 110: Ще бъде ли избраният изпълнител отговорен в гаранционния срок и ще бъде ли задължен да осигури поддръжка в случай че АПИ по свое усмотрение извърши промени в системата за събиране на такси?

Отговор: Всички задължения и дейности по доставка, изграждане и поддръжка на системата, включително поддържането на съответствие на системата с нормативната уредба, са на

Изпълнителя, а не на АПИ. Промени в системата за събиране на такси се извършват от Изпълнителя по договора за възлагане на обществена поръчка.

Въпрос № 111: Съгласно Раздел VII, таблица № 1 „Подпоказател № 1: Функционалност и експлоатационни качества на системата за реализация на хардуерната инфраструктура“, за получаване на максимален брой точки, кандидатът следва да предложи и обоснове допълнителна функционалност на повече от един елементи на системата или на системата като цяло. Моля да предоставите разяснения дали както за „допълнителна функционалност“ ще бъдат дадени допълнително точки, така и за предложение, което осигурява напълно различно техническо разрешение за изпълнение на изискванията на възложителя за съответните услуги, ще бъде разгледано и може да получи допълнителни точки?

Отговор: Съгласно действащата нормативна уредба, техническите предложения, допуснати за оценка, ще бъдат проверени за съответствие с техническите изисквания, заложи в документацията за обществената поръчка. Доколкото едно „напълно различно техническо решение за изпълнение на изискванията на възложителя“ ще отговаря или ще надвишава минималните изисквания, заложи в документацията за обществената поръчка, е предмет на компетенциите и правомощията на комисията за оценка на предложенията по смисъла на ЗОП.

Въпрос № 112: Тръжната документация предвижда заедно с изграждането на нова инфраструктура, използването на съществуващите станции и системи и тяхната интеграция в новата електронна система. Въпреки това, информацията и спецификациите на сегашната инфраструктура не са включени в тръжната документация, нито такава информация е публично достъпна. Тъй като тази информация може да бъде от ключово значение за интегрирането на системите, моля да предоставите разяснение и подробна информация и спецификации относно сега съществуващата система и отделните ѝ елементи.

Отговор: Вижте отговор на въпроси № 20 и № 87.

Въпрос № 113: В Приложение № 1.3. към тръжната документация са предвидени изискванията към авторските права и изходния код за системата. Моля да дадете разяснение относно следното:

- Какъв тип софтуер с отворен код се изисква съгласно предвиденото в т. 2.2. от Приложение № 1.3. (например GPL, CPL) ?
- Въз основа на какви критерии избраният вариант /подход ще се счита за финансово оправдан съгласно т. 2.2., параграф три, второ изречение от Приложение № 1.3.?
- Изисква ли се от кандидата да обоснове в техническата си оферта защо избрания от него вариант/подход е финансово оправдан?

Отговор: 1: Съгласно изискванията на цитираната т.2.2 от Приложение №1.3, авторските права трябва да възникват за Възложителя в пълен обем, без ограничения в използването, изменението и разпространението им. Съществуват редица лицензи, които гарантират / не налагат ограничения върху изброените права: GNU AGPLv3, GNU GPLv3, Mozilla Public License 2.0, Apache License 2.0, MIT License, The Unlicense. Сравнение между лицензите можете да видите тук: <http://choosealicense.com/licenses/>

2: Критериите за избор зависят от кандидатите. Технически решения, чиято реализация би била финансово по-икономична чрез използване на готови софтуерни компоненти/библиотеки с отворен код или чрез разработка на софтуерни компоненти/библиотеки с отворен код специално за нуждите на проекта, следва да бъдат предпочетени от кандидатите, пред технически решения, за чиято реализация е необходимо закупуването и лицензирането на комерсиални софтуерни компоненти/библиотеки, до колкото техническото решение отговаря на техническите и функционалните изисквания, заложи в документацията за обществена поръчка.

3: Кандидатите следва да докажат в офертите си, че предложените от тях технически решения и подходи, отговарят на техническите и функционалните изисквания, заложи в документацията за обществена поръчка, включително и по отношение на избраните софтуерни компоненти и библиотеки. Кандидатите следва да изберат подход, който е финансово оправдан за тях, предвид формирането на офертираните от тях цени и тяхната конкурентност при оценяването на предложенията на всички кандидати.

Въпрос № 114: Допустимо ли е участник да подаде оферта /ценово предложение/, което надвишава сумата 200 000 000 лева без ДДС, т.е. прогнозната стойност, посочена в документацията за участие?

Отговор: Съгласно т. 2.3. от документацията за участие, предлаганата от участниците цена за изпълнение на поръчката, не може да надвишава горепосочената прогнозна стойност за изпълнение на поръчката, определена от възложителя. Това условие на възложителя е въведено и като основание за отстраняване от процедурата, съгласно т. 17.4 от документацията за участие, където изрично е посочено, че Комисията предлага за отстраняване от процедурата участник, който е предложил цена за изпълнение на поръчката, по-висока от определената от Възложителя в настоящата документация за участие прогнозна стойност на поръчката.

Въпрос № 115: Участниците трябва да представят декларация за приемане на условията в проекта на договор /Приложение № 16 към документацията за участие/. Това означава ли, че условията на договора не подлежат на преговори и че участниците не могат да правят предложения за промени в проекта на договор?

Отговор: Съгласно чл. 41, ал. 2 от ЗОП (отм.), възложителят е длъжен да сключи договор, който съответства на приложения в документацията проект, допълнен с всички предложения от офертата на участника, въз основа на които е определен за изпълнител. В този смисъл, предвид вида на процедурата условията на договора не подлежат на преговори.

Въпрос № 116: Съгласно чл. 456, ал. 3 от ЗОП, възложителят извършва окончателното плащане по договор за обществена поръчка, за който има сключени договори за подизпълнение, след като получи от изпълнителя доказателства, че е заплатил на подизпълнителите всички приети работи. Съгласно чл. 4, ал. 4 от проекта на договор, когато изпълнителят е сключил договори за подизпълнение, възложителят извършва плащането, след като бъдат представени доказателства, че изпълнителят е заплатил на подизпълнителите за изпълнените от тях работи, приети по реда на този договор. Моля за потвърждение, че чл. 4, ал. 4 от проекта на договор следва да се тълкува в съответствие с чл. 456, ал. 3 от ЗОП, т.е. това правило се отнася само за плащането по чл. 4, ал. 1, б. „б“ /окончателното плащане по договора в размер на 60% от договорената цена/, но не и за плащането по чл. 4, ал. 1, б. „а“ от договора /първото – междинно плащане по договора в размер на 40% от договорената цена/.

Отговор: Потвърждаваме разбирането ви.

Въпрос № 117: Моля за потвърждение дали е допустимо при участник обединение упълномощаването на лицето, представляващо обединението /участниците в него/ съгласно договора за създаване на обединението, да е включено като част от самия договор за създаване на обединението /договорът ще бъде нотариално заверен/. В този случай необходимо ли е представяне на отделно пълномощно /при положение, че офертата ще бъде подписана от представляващия обединението/? /Относитими документи: ЗОП, чл. 56, ал. 1, т. 2, документация за участие, т. 23.1, подточки 3 и 4/.

Отговор: Допустимо е при участник обединение упълномощаването на лицето, представляващо обединението /участниците в него/, съгласно договора за създаване на обединението, да е включено като част от самия договор за създаване на обединението, който ще бъде нотариално заверен. В тази връзка и в случай, че офертата се подписва от лицето, представляващо обединението, посочено в договора по предходното изречение, не е необходимо представянето на отделно пълномощно.

С УВАЖЕНИЕ,
ИВАЙЛО ИВАНОВ

директор на дирекция ОППО в АНИ
упълномощен съгласно Заповед № РД-11-1007 от 25.09.2014 год.,
доп. със Заповед № РД-11-1208 от 06.10.2015 год.
на Председателя на УС на АНИ

