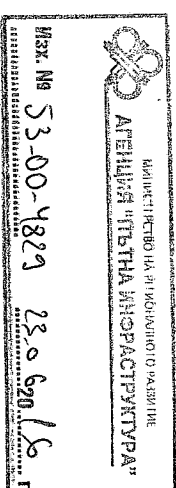


МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

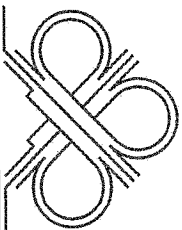


ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Проектиране, изграждане и въвеждане на електронна система за събиране на таксите за ползване на републиканската пътна мрежа на база изминатото разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5т. (Тол) и на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5т. (електронна винетка)“.

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

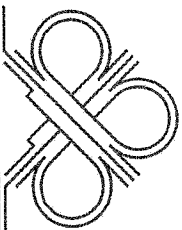
Във връзка с постъпили запитвания от заинтересовани лица по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (отм.), даваме следните разяснения в табличен вид:

Въпрос №	Източник	Точна № от цитирания източник	Относно	Текст от документацията	Въпрос	Отговор
1	Приложение 1.2	1.2	Одобрене на типа	Всички използвани в системата съоръжения трябва да отговарят на всички предписани на правните норми от изискванията за електронни и телематични съоръжения.	Моля за разяснение, изисква ли се одобряване или какъвто и да е вид одобряване на типа освен "СЕ" одобренията	За изпълнение на това изискване е необходима декларация от Участника.
2	Приложение 1.2	2.1	Промяна на пътна мрежа по време на изпълнение на договора	Системата трябва да се реализира така, че при въвеждането в експлоатация да работи съгласно зададените параметри в Техническото	Моля за разяснение, дали в тази връзка е възможно забавяне в ключовите моменти на проекта.	Под промяна на обхватът на пътна мрежа от Възложител се има предвид възможността за добавяне или премахване на определени сегменти от РПМ, за



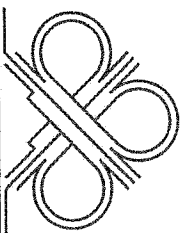
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

			задание за задължителната за пътни такси пътна мрежа. Обхватът на пътната мрежа може да бъде променен от Възложителя както по време на изпълнението на настоящия договор така и след въвеждане в експлоатация на системата за събиране на пътни такси.		които се заплаща тол такса. Това изискване по никакъв начин не трябва да доведе до забавяне на изпълнението на проекта.	
3	Приложение 1.2	2.8	Стационарни контролни точки	Стационарните контролни точки трябва да се изградят, така че да отговарят на даденото Техническо описание на отсечките от мрежата със задължително плащане на такси. Местата на съществуващите автоматични преборителни пунктове са отбелязани в приложение 1. Участникът, трябва да предложи местоположението на новите 100 бр. стационарни контролни точки, имайки в предвид описаните в приложение 1 пътища, за ползването на които се дължи пътна такса.	С цел минимизиране на разходите, учтиво молим Възложителя да предостави информация относно количествата при съществуващите портали, например: 5 x (3+3 ленти плюс аварийна лента) 50 x (2+2 ленти плюс аварийна лента) 30 x (1+1 ленти плюс аварийна лента или 2+2 без аварийна лента) 15 x (1 + 1 ленти без аварийна лента плюс аварийна лента) Възложителят би ли предоставил тези данни?	Останалите стационарни контролни единици са 320 на брой. Броят на лентите е както следва: 241 броя са на 2 ленти 14 броя са на 4 ленти 63 броя са на 4 ленти плюс 2 аварийни ленти 2 броя са на 6 ленти плюс 2 аварийни ленти В системата за преброяване на трафика няма инсталирано оборудване за аварийните ленти.
4	Приложение 1.2	2.8	Стационарни контролни точки	Стационарните контролни точки трябва да се изградят, така че да отговарят на даденото	Молба за предоставяне на информация относно съществуващите преборителни	Виж отговор на въпрос 3



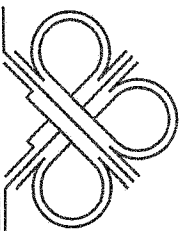
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

			Техническо описание на отсечките от мрежата със задължително плащане на такси. Местата на съществуващите автоматични преброятелни пунктове са отбелязани в приложение 1. Участникът, трябва да предложи местоположението на новите 100 бр. стационарни контролни точки, имайки в предвид описаните в приложение 1 пътища, за ползването на които се дължи пътна такса.	Пунктове: ленти за движение вляво + ленти за движение вдясно + аварийни ленти.	
5	Приложение 1.2	2.8	Стационарните контролни точки трябва да се изградят, така че да отговарят на даденото Техническо описание на отсечките от мрежата със задължително плащане на такси. Местата на съществуващите автоматични преброятелни пунктове са отбелязани в приложение 1. Участникът, трябва да предложи местоположението на новите 100 бр. стационарни контролни точки, имайки в предвид описаните в приложение 1 пътища, за ползването на които се дължи пътна такса.	Учитиво молим да предоставите актуална информация относно наличния капацитет за пренос на данни и електропотреблението по отношение на съществуващите преброятелни пунктове.	На съществуващите автоматични преброятелни пунктове може да се ползва електрозахранване – 220V, както и механичната конструкция. Не е възможно ползването на електронните компоненти на контролера, включително капацитет за пренос на данни, тъй като на съществуващата система за преброяване на трафика не трябва по-никакъв начин да се нарушава нейната цялост и работоспособност.
6	Приложение 1.2	2.8	Стационарните контролни точки трябва да се изградят, така че да отговарят на даденото	Индуктивни рамки или друго оборудване в пътната настилка могат да блокират използването	Детайлна информация е предоставена/в документацията и



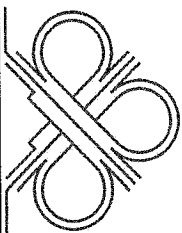
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

			Техническо описание на отсеките от мрежата със задължително плащане на такси. Местата на съпествуващите автоматични преборителни пунктове са отбелязани в приложение 1. Участникът, трябва да предложи местоположението на новите 100 бр. стационарни контролни точки, имайки в предвид описаните в приложение 1 пътища, за ползването на които се дължи пътна такса.	на системи за претегляне в движение на телото на преминаващите ППС. Поради това, учтиво молим да предоставите информацията относно конфигурации детайлната на съпествуващите преборителни пунктове.	приложенията към нея.
7	Приложение 1.2	2.8	Стационарните контролни точки трябва да се изградят, така че да отговарят на даденото Техническо описание на отсеките от мрежата със задължително плащане на такси. Местата на съпествуващите автоматични преборителни пунктове са отбелязани в приложение 1. Участникът, трябва да предложи местоположението на новите 100 бр. стационарни контролни точки, имайки в предвид описаните в приложение 1 пътища, за ползването на които се дължи пътна такса.	Моля за разяснение, дали всички нови точки за стационарен контрол трябва да бъдат оборудвани с устройства за лазерно класифициране и дали 50 от тях следва да се дооборудват със системи за претегляне в движение на телото на преминаващите ППС.	В т. 2.8. от Приложение 1.2. от документацията за участие ясно е записано, че - на 50бр. от всички стационарни контролни единици (нови и съпествуващи) да бъдат доставени и инсталирани уреди за лазерно сканиране и определени на габаритите с точност 95%. - на 100бр. стационарни контролни единици, трябва да бъдат монтирани съоръжения за определяне на телото на преминаващите ППС в движение (weight in motion). Точките за монтаж, ще бъдат указани след подписване на договора за изпълнение. - На останалите стационарни контролни единици да бъде



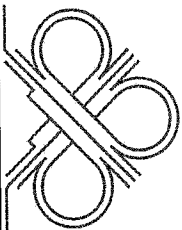
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

					доставено и инсталирано по-икономично оборудване за приблизително определяне на габаритите на ППС (чрез анализ на графични изображения или др.); Под по-икономично оборудване, Възложителят избира алтернативни системи и устройства с по-ниска цена, чрез които може с достатъчна точност (допустимо отклонение до 10%) да се определят габаритите на преминаващото ППС (например системи за заснемане и анализ на видеоинформация).;	
8	Приложение 1.2	2.8	Стационарни контролни точки	Стационарните контролни точки трябва да се изградят, така че да отговарят на даденото Техническо описание на отсечките от мрежата със задължително плащане на такси. Местата на съпътстващите автоматични преборителни пунктове са отбелязани в приложение 1. Участникът, трябва да предложи местоположението на новите 100 бр. стационарни контролни точки, имайки в предвид описаните в приложение 1 пътища, за ползването на които се дължи пътна такса.	Моля за разяснение, какъв брой стационарни контролни точки се изискват/планират в действителност в рамките на българската мрежа?	Изисква се да се изградят 100 нови стационарни контролни точки.
9	Приложение 1.2	2.8	Стационарни контролни	- на 50бр. от всички стационарни контролни единици (нови и	Моля за разяснение, определянето на габаритите с	Определянето на габаритите е за всички ППС преминали през



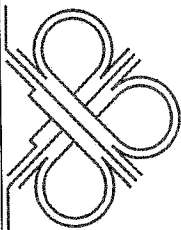
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

		точки	съществуващи) да бъдат доставени и инсталирани уреди за лазерно сканиране и определяне на габаритите с точност 95%.	точност 95% единствено за категорията ППС под 3,5 тона ли е предвидена? Има ли предвидени и други категории ППС?	стационарната контролна единица.	
10 АПИ	Приложение 1.2	2.8	Стационарни контролни точки	- на 50бр. от всички стационарни контролни единици (нови и съществуващи) да бъдат доставени и инсталирани уреди за лазерно сканиране и определяне на габаритите с точност 95%.	Моля за разяснение, ако към автомобил е прикачена каравана за почивка, с което се надвишава теглото от 3,5 тона, ще заплати ли такъв автомобил пътна такса за камиони или за автомобили?	Размера на таксите ще бъде определен със съответния акт, съгласно действащото законодателство.
11	Приложение 1.2	2.8	Стационарни контролни точки	-на 100бр. стационарни контролни единици, трябва да бъдат монтирани съоръжения за определяне на теглото на преминаващите ППС в движение (weight in motion). Точките за монтаж, ще бъдат указани след подписване на договора за изпълнение	Устройствата за претегляне в движение на теглото на преминаващите ППС в условията на свободен поток понастоящем се използват единствено за отчитане на претоварени ППС. В света няма сертифицирано устройство, което да позволява директно автоматично издаване на глоби за нарушения на максимално допустимо натоварване. Кандидатът допуска, че тези устройства ще бъдат оперирани по същия начин, а точността им би била обичайно наличната на пазара (+/-30% натоварване на ос). Моля за разяснение, дали Възложителят ще приеме такава точност за достатъчна отгосно системите за	Моля придържайте се към условията в документацията за участие.



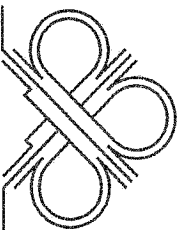
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

				претегляне в движение на теглото на преминаващите ППС?		
12	Приложение 1.2	2.8	Стационарни контролни точки	- На останалите стационарни контролни единици да бъде доставено и инсталирано по-икономично оборудване за приблизително определяне на габаритите на ППС (чрез анализ на графични изображения или др.); Под по-икономично оборудване, Възложителят избира алтернативни системи и устройства с по-ниска цена, чрез които може с достатъчна точност (допустимо отклонение до 5%) да се определят габаритите на преминаващото ППС (например системи за заснемане и анализ на видеоинформация)	Моля за разяснение, дали на посочените от Възложителя "като останалите стационарни контролни единици" се изисква снимка отпред и отзад на ППС?	Допълнителното включване на оборудване към съществуващите 320 броя на трафика, не трябва по никакъв начин да нарушава функционалността им към момента. Всеки кандидат трябва да предложи вариант за интеграция на тези съществуващите стационарни пунктове, без да нарушава функционалността им. На базата на своята концепция за изграждане на системата за контрол на плащането на електронни винетки и тол-такси, Кандидатът може да избере различни модели за интеграция на съществуващите 320 преброятелни пункта: - Да добави нови камери за разпознаване на регистрационни номера и друго оборудване, както и допълнителен шкаф с управляваща електроника, като използва наличното електрозахранване и изградените конструкции. - Да разчита на получаваната



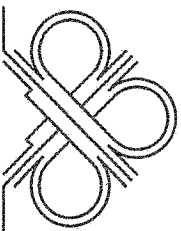
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЪЛГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

				информация от съществуващите камери, като се изгради интерфейс към наличната база данни в АПИ. Изпълнителят ще получи пълно описание на наличната база данни. - Друго решение, което Кандидатът избере.		
13	Приложение 1.2	2.8	Стационарни контролни точки	- На останалите стационарни контролни единици да бъде доставено и инсталирано по-икономично оборудване за приблизително определяне на габаритите на ППС (чрез анализ на графични изображения или др.); Под по-икономично оборудване, Възложителят избира алтернативни системи и устройства с по-ниска цена, чрез които може с достатъчна точност (допустимо отклонение до 5%) да се определят габаритите на преминаващото ППС (например системи за заснемане и анализ на видеоинформация)	Моля за разяснение, колко са "останалите" стационарни контролни единици"? Моля да посочите брой на пътните ленти, аварийните ленти	От 320 пункта, 239 са разположени на пътника с две ленти, 8 броя на пътника с три ленти, 70 броя на пътника с четири ленти и 3 броя на пътника с шест ленти. Съществуващите точки за събиране на данни за трафика обхващат единствено активните ленти за движение (без аварийните ленти за движение на автомагистралите). В системата за преброяване на трафика няма инсталирано оборудване за аварийните ленти.
14	Приложение 1.2	2.8	Стационарни контролни точки	- На останалите стационарни контролни единици да бъде доставено и инсталирано по-икономично оборудване за приблизително определяне на габаритите на ППС (чрез анализ на графични изображения или	Моля за разяснение какво точно означава "по-икономично оборудване за приблизително определяне на габаритите на ППС", което трябва да бъде инсталирано на останалите стационарни	Кандидатът трябва да предложи вариант на такова оборудване, което да определя габаритите на ППС.



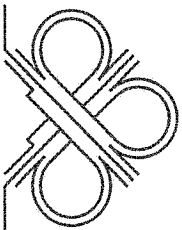
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

			др.); Под по-икономично оборудване, Възложителят разбира алтернативни системи и устройства с по-ниска цена, чрез които може с достатъчна точност (допустимо отклонение до 5%) да се определят габаритите на преминаващото ШС (например системи за заснемане и анализ на видеоинформация)	Контролни точки? Какъв вид оборудване трябва да се инсталира?	
15	Приложение 1.2	2.8а	Стационарни контролни точки ... Автомобилите да са оборудвани с климатик, да са регистрирани в България за движение като товарни автомобили и да са нови.	Автомобилите трябва да бъдат нови. Акумулира се, обаче, пробег от определен брой километри поради факта, че автомобилите трябва да бъдат транспортирани до подходящи партньори за инсталиране на оборудването. Моля за разяснение, дали Възложителят ще приеме автомобил с пробег от 5000 км за "нов"?	Автомобилите трябва да се предават нови на Възложителя, след което да се извърши дейността по инсталиране на оборудването.
16	Приложение 1.2	2.16	Стационарни контролни точки Новите портални рамки, които са на 4- лентов път и магистралите, трябва да бъдат оборудвани с възможност за обслужване без Временно Ограничаване на Движението (ВОД) - тип пасарелка. Този вид портални рамки трябва да бъдат подигурени срещу неотгоризирани достъп.	Моля за разяснение, дали оборудването за контрол трябва да покрива и аварийните ленти?	Да
17	Приложение 1.2	2.16	Стационарни контролни Защитата против удари трябва да е независима от порталната	Моля за разяснение, дали съществуващите локации също	На съществуващите локации такава



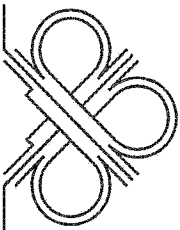
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

			точки	конструкция, трябва да е от нагаждащ се към системата на мантинелата тип.	трябва да бъдат оборудвани с устройства за защита против удари или такава защита е вече налична?	защита е осигурена.
18	Приложение 1.2	2.16	Стационарни контролни точки	Защитата против удари трябва да е независима от порталната конструкция, трябва да е от нагаждащ се към системата на мантинелата тип.	Относно устройствата за защита против удари. Моля за разяснение, дали Възложителят би предоставил информация относно минимални изисквания, правни разпоредби или одобрени устройства, тъй като съществуват много начини и степени на защита против удари.	„При проектно предложение, включващо изграждане на портални рамки или друг вид съоръжения, да се спазва разстоянието до ръба на настилка и да бъдат предвидени еластични отради до бетоновите фундаменти за обезопасяване на изградените метални стълбове, съгласно действащата в страната нормативна уредба. За разположените в обхвата на пътя портални рамки, метални стълбове и др. да се спазва минималната височина над пътя, определена с нормите за проектиране на пътища.“
19	Приложение 1.2	2.17	Стационарни контролни точки	Новите стационарни съоръжения трябва да се разположат, така че да бъдат лесно достъпни и да разполагат с монтажната пътека. Достъпът до монтажната пътека трябва да бъде контролиран..	Кандидатът предполага, че всички 100 бр. нови рамки следва да бъдат от вида с монтажна пътека/пасарелка. Моля да потвърдите.	С монтажна пътека/пасарелка трябва да бъдат оборудвани само стационарните контролни точки с локация на магистрала или 4 лентов път.
20	Приложение 1.2	2.18	Съответстващ а на EETS DSRC комуникация	Системата да е в състояние да приема при чуждестранните оператори на таксите, регистрираните при EETS операторите, ползватели на пътищата по такъв начин, както	Моля за разяснение, дали е задължително DSRC комуникацията да се инсталира на всички рамки за контрол и на автомобилите за контрол? EETS специфицира	Не е задължително инсталирането на DSRC комуникация.



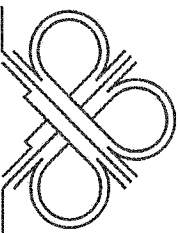
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

			регулирущите това споразумение дават възможност.	микровълнова 5.8GHz DSRC комуникация за контрол (EN 15509).		
21	Приложение 1.2	2.20	Правоприлагане	Интеграцията на системата да се реализира по такъв начин, че да се избегне двойното санкциониране.	Кандидатът допуска, че такова синхронизиране ще се състои в контролния център/бек офиса. Такива проверки не се правят в полеви условия. Моля да потвърдите.	Тази функция се реализира в контролния център
22	Приложение 1.2	3.1	Осигуряване на бордови устройства	Системата да разполага с такъв интерфейс, който има възможност да приема и обработва параметрите за изпратени от бордови устройства декларации за пътни такси..	За постигане на яснота, Кандидатът моли за потвърждение, че настоящата обществена поръчка няма да включва бордови устройства.	Да, настоящата поръчка не включва доставка на бордови устройства.
23	Приложение 1.2	4.9	Класифицира не на ППС	Системата трябва да бъде адаптивна по отношение данните на автомобилите, размера на таксите, списъка на пътищата, подлежащи на таксуване и начините на плащане.	Моля за разяснение и потвърждение, че Възложителят не изисква друга класификация освен диференциране на ППС под и над 3,5 тона максимално регистрирано тегло.	Системата трябва да е адаптивна по отношение на данните за автомобилите и да позволява различни видове класификация, например по брой на осите на ППС над 3,5 тона максимално регистрирано тегло.
24	Приложение 1.2	5.3.3.14	Правоприлагане	Към всяка лента да бъде монтирана 1 бр. цветна камера, която да осигурява обзорна картина за всеки преминаващ автомобил	Цветната камера изисква бяла светлина и няма да работи с инфрачервена светкавица. Не може да работи при нощни условия, освен ако не бъде монтирано постоянно силно осветление, тъй като видимата светкавица ще заслепява водачите. Кандидатът моли за потвърждение	Не се изисква постоянно силно осветление с бяла светлина. Цветната камера ще работи в черно-бял режим през нощта.



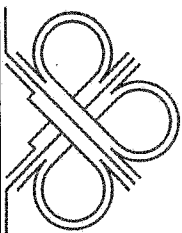
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

				Възложителят ще приеме да бъде инсталирано постоянно силно осветление с бяла светлина, което, обаче, ще доведе до допълнително потребление на електрическа енергия.		
25	Приложение 1.2	5.3.3.14	Правоприлагане	- Стационарните контролни точки да имат капацитет за автоматично разчитане на регистрационни табели дори при скорост на движение до 240 km/ч.	Надежност над 90% при автоматично разчитане на регистрационни табели не може да бъде постигната в същото време като скоростта. Моля за разяснение, дали Възложителят приема това становище.	Моля придържайте се към изискванията в документацията.
26	Приложение 1.2	5.3.3.15	Правоприлагане	- Да разпознава информационни табели, имащи отношение към превозваните стоки	Моля да посочите стандартите, използвани за обозначаване на вида превозвани стоки. Моля за разяснение, дали в конкретния случай се касае само за "Опасни стоки".	Да в конкретния случай се касае само за "Опасни стоки".
27	Приложение 1.2	5.3.3.16	Правоприлагане	Изисквания за камерите за разчитане на регистрационни табели към стационарните контролни точки: <ul style="list-style-type: none">• минимален HD формат (1280x720)	HD обикновено се свързва с 1920 x 1080 пиксела. Моля да потвърдите, че минималното изискване е 1280x720.	Да минималното изискване е 1280x720
28	Приложение 1.2	5.3.3.16	Правоприлагане	- денем изготвя цветни, а нощем черно-бели снимки	Моля да потвърдите, че функцията за разчитане на регистрационни табели ще се извършва върху черно-белите	Да функцията за разчитане на регистрационни табели ще се извършва върху черно-белите



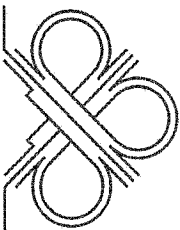
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

				изображения.	изображения.
29	Приложение 1.2	5.3.3.16	Правоприлагане	-изготвяне на минимум 25 бр. снимки за секунда	Моля да потвърдите, че изображенията за разпознаване на номера не се нуждаят от това изискване.
30	Приложение 1.2	5.3.3.16	Правоприлагане	- бленда: ретулира се между 1/500с - 1/30 000с	Вихме искали да уточним, че блендата контролира интензитета на светлината, който не се измерва в секунди, а напр. f/5.6, f/2.8, t/8.0,... (f-цифра).
31	Приложение 1.2	5.3.3.20	Правоприлагане	- минимална резолюция (1920x1080);	Моля да потвърдите, че горното изискване 1280x 720 (минимален HD формат според Възложителя) също ще съответства и на мобилните цели, тъй като Кандидатът би искал да използва същата камера.
32	Приложение 1.2	5.3.3.20	Правоприлагане	- денем изготвя цветни, а нощем черно-бели снимки	Камерите, използващи инфрачервена светкавица в нощни условия, изискват оптически филтър, който няма да работи при изискването за цветна камера. Това води до изискване за ръчна смяна на филтри за работа в нощни условия или за двойни камери. Моля за разяснение относно характеристиката за цвят от спецификацията.
					Виж отговор на въпрос 28



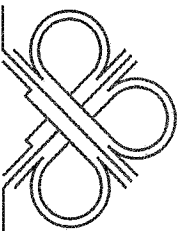
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

33	Приложение 1.2	5.3.3.20	Правоприлагане	- Изготвяне на минимум 25 бр. снимки за секунда;	Моля за разяснение, дали Възложителят приема, че това изискване не е необходимо за камери за разчитане на регистрационни табели.	Виж отговор на въпрос 29
34	Приложение 1.2	5.3.3.20	Правоприлагане	- Оборудната камера може да се замени с портативен лазерен скенер.	Разбирането на Кандидата е, че предназначението на лазерния скенер се свързва с класификацията на ППС. Моля да потвърдите.	Допусната е техническа грешка. Тази подточка да не се взима под внимание.
35	Приложение 1.2	5.3.3.20	Правоприлагане	- Оборудната камера може да се замени с портативен лазерен скенер.	Моля за разяснение, дали е позволено също така да бъдат постоянно и едновременно монтирани както обзорна камера, така и лазерен скенер, тъй като няма полза от взаимозаменяемост.	Виж отговор на въпрос 34
36	Приложение 1 Техническо задание, "Основни етапи в изпълнението на поръчката са:" , стр. 21-22		Основни етапи в изпълнението на поръчката		Моля за разяснение, дали е позволено също така да бъдат постоянно и едновременно монтирани както обзорна камера, така и лазерен скенер, тъй като няма полза от взаимозаменяемост.	Моля придържайте се към изискванията в заданието
37	Приложение 1 "Техническо задание"		Правоприлагане		Моля за разяснение относно плановете за опериране и поддръжка на крайният оборудване по време на фазата на проектиране и изграждане и по време на прехода към фазата	Моля придържайте се към изискванията в заданието



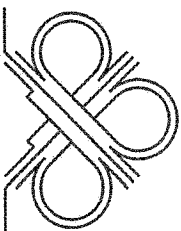
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

				на експлоатация.	
38	Документация за участие / Приложение 1.2	Класифицира не на ППС /Правоприлагателно		Моля да предоставите по-подробна информация за планираната от Възложителя схема за класифициране (извън факта, че се прилагат различни правила към ППС с общо тегло под и над 3,5 тона).	Съгласно Приложение 1 Изпълнителят в срок до 2 месеца след подписване на договора трябва да представи необходимата документация за изготвяне на отчет за домейна на пътните такси, където се публикува списък с вида на превозните средства, които следва за заплащат пътни такси по категории.
39	Приложение 1.4/ Приложение 1.2	Правоприлагателно		Във връзка с повторното използване на съществуващата инфраструктура моля за разяснения и по-подробна информация за съществуващите преобителни обекти в частта стойности на съществуващото ел. захранване (напр. 10 kW) и осигурен ли е ел. капацитет (напр. 4 kW) за допълнителното оборудване?	На всички съществуващи стационарни точки от системата за преобитване на трафика е осигурено електрозахранване 220V с мощност 6kW. Съществуващото оборудване не консумира повече от 1,5 kW при 220V.
40	Приложение 1 „Техническо задание“/ Приложение 1.4	Правоприлагателно		В случай, че се предвижда по-нататъшно използване на съществуващото оборудване на локациите за преобитване на трафика (индуктивни рамки и ANPR камери), би ли било приемливо за Възложителя изцяло да се интегрира съществуващото оборудване по	Двете системи ще функционират паралелно.



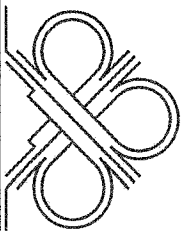
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

				някакъв начин, тъй като оборудването за контрол на толи такси също предоставя данните, които преди това са били осигурени от оборудването за преброяване на трафика? Или и двете системи ще функционират паралелно?	
41	Приложение 1.4	Правоприлагане		Във връзка с възможното използване на съществуващото оборудване, може ли Възложителят да предостави точно описание на камерите на системите за преброяване на трафика. Техническата спецификация за трафик броячите 2000 и 4000 не предоставя подробности, а техническата спецификация за трафик броячи 3000 посочва марка ANPR камера, но оставя опция за три различни резолюции. Може ли да специфицирате като минимум, дали оборудването отговаря на изискванията, поставени за резолюция и ОСР-параметри или дали това оборудване е необходимо да бъде подменено така или иначе?	Виж отговор на въпрос 40 В коригираната документация са представени актуализирани спецификации и описание на камерите (Приложение 1.4 – ново – папка „АПИ информация броячи“)
42	Приложение 1	Правоприлагане		В случай, че съществуващата технология (оборудване) за	Изпълнителите на системите за преброяване на трафика имат



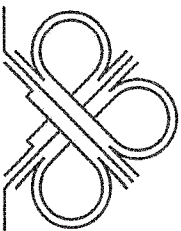
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

	„Техническо задание“/ Приложение 1.4	Поддръжка на съществуващо оборудване		преброяване се интерпретира в системата за контрол на пътни такси, моля за разяснение, какви договорености съществуват за обслужване и поддръжка на тези единици (напр. кой отговаря/ще отговаря за поддръжка на място)?	отговорност за тяхната поддръжка за период от 3 години след предаването на системите.
43	Приложение 1 „Техническо задание“/ Приложение 1.2	Правоприлагане		Моля за разяснение, дали съществуват никакви правни или оперативни нужди във връзка със стационарните контролни точки: дали се предпочитат да се контролира насрещен или алтернативно отминаващ трафик от порталните рамки/конзолите/мостовите конструкции?	За всяка от новите 100 стационарни контролни точки трябва да се контролира трафика в двете посоки, включително и в аварийните ленти.
44	Приложение 1 „Техническо задание“/ Приложение 1.2	Правоприлагане		Моля за разяснение относно: Ако по смисъла на тръжната документация става дума за стационарна контролна точка на път с една пътна лента във всяка посока и общо 2 ленти: има се предвид, че технологията за контрол ще контролира една посока на пътното движение или алтернативно едновременно и двете посоки на движение? Същият въпрос се отнася за път	Виж отговор на въпрос 43



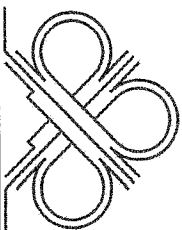
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

				клас магистрала с две ленти във всяка посока. Очаква се контрол върху 2 ленти в едната посока или алтернативно и в двете посоки на движение върху 4 пътни ленти?		
45	Приложение 1.1	7.2.1.3	Бордови устройства (БУ) предоставени от Агенция "Пътна инфраструктура" (АПИ)	Системата за пътно таксуване трябва да разполага с такъв интерфейс, чрез който да може да приема и обработва декларация на пътна такса, изпратена от бордово устройство, предоставено на потребителя от АПИ.	В Приложение 1.1, т. 7.2.1.3 от тръжната документация се описва, че декларация за пътна такса ще бъде изпращана и от бордови устройства (БУ), предоставени от АПИ, но документацията не изисква доставката на бордови устройства (хардуер и софтуер) и съответните централни компоненти/модули за управление на БУ като част от проектирането, изграждането и въвеждането на електронна система за събиране на такси на база на изминато разстояние в България. Кандидатът учтиво моли Възложителя да потвърди, дали избраният изпълнител следва да осигури/да включи в офертата си поне минимален брой бордови устройства, които да бъдат предоставени на потребителите от АПИ от началото на фазата на	Изпълнителят на системата трябва да осигури необходимите условия за тестване на системата и демонстриране на нейната пътна функционална работоспособност.



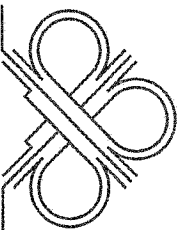
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

				опериране на системата.		
46	Приложение 1.2	5.3.2.7	Пътна такса за използване на пътен участък	Пътната такса за всеки пътен участък, подлежащ на задължително пътно таксуване, трябва да бъде изчислявана, така че при използването на дадения участъкът трябва да се отчита пътната такса, съответстваща на цялата дължина на участъка (независимо от това дали ползвателят на пътя се е придвижвал по цялата дължина на участъка, или евентуално е завил/отклонил се е от дадения участък).	Изчисляването на пътната такса, описано в т. 5.3.2.7 предполага начисляване на такса за използване на целия пътен участък (напр. 45 км на път 296, №121), дори и ако ползвателят използва само малка част от него (напр. ползвателят навлиза в пътния участък №121 при 15-ти км, излиза от пътния участък при 17-ти км и използва само 2 км от пътния участък, но трябва да заплати за всичките 45 км). Кандидатът се опасява, че тази схема за изчисляване на пътната такса би могла да предизвика жалби от ползвателите, обособени с несъответствие с европейското законодателство. Кандидатът учтиво моли Възложителя да даде разяснение.	Системата трябва да позволява начисляването на такса за всеки сегмент от РПМ. Частичното ползване на сегмент не отменя неговото заплащане. При необходимост Възложителят ще може да промени размерите на сегментите от РПМ, като добавя нови такива. Основното разделение на сегменти е между две пътни кръстовища. В този случай теоретично е възможно да се ползва само част от сегмента. Все пак, с оглед максимална прозрачност и справедливост към ползвателите, системата трябва да позволява промяна на дължината и броя на сегментите биха могли да бъдат с по-малка дължина.



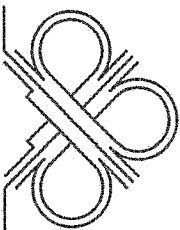
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

47	Приложение 1.2	5.1.3.18	Начин на плащане	Системата трябва да предвижда следните начини за плащане: - В брой в лева (BGN) или евро (EUR) в център за обслужване на клиенти или търговски обект през системата за плащане, която се използва и в момента. - Превод от банкова сметка; - С POS и VPOS терминал за банкови карта (пр., но не само: VISA, EC/MC, MAESTRO) Плащане със служебни карти за безкасово плащане на гориво (пр., но не само: RouteX, Shell, DKW и др.) през системата за плащане, която се използва и в момента.	Предвиденото плащане чрез кредитна карта или карта за гориво изисква договор с доставчика на платежни услуги, което включва и ценообразуване за предоставяне на платежната услуга. Ценовият модел за осигуряване на платежни услуги обичайно се базира на процент от пътната такса, събирана по време на оперирането на системата.	Договорните въпроси, които ще оказват влияние върху оперативните разходи се в компетенциите на Възложителя и ще бъдат решавани посредством предвидените в действащото законодателство правни способности.
48	Приложение 1.1	3.2	Изчисляване на дължимите пътни такси	АПИ получава данни от Национални доставчици на услуги (НДУ), ЕУЕСТ доставчици (ЕД) и Доставчици на деклариран данни (ДДД) на базата на данните за позиция на превозните средства на пътя, получени от бордовите устройства, при необходимост допълнени с допълнителна	Необработени GNSS данни не идентифицират във всеки случай използването на конкретен пътен участък в случай на повече пътища в близост един до друг. Моля за разяснение дали АПИ ще поеме отговорността за точно засичане на пътния участък, използван от превозното	НДУ, ЕД и ДДД, носят отговорност за еднозначното дефиниране на ползване на конкретен сегмент от РПМ.



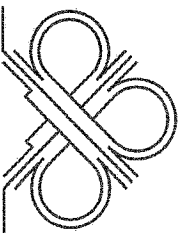
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

			информация, имаща отношение при определянето на дължимата такса. Въз основа на това, АПИ изчислява дължимата такса за изминат участък. Данните за позицията на превозните средства на пътя могат по принцип да бъдат представени в една от следните две форми: • Необработени GNSS данни за позицията на пътя (това превозно средство е било на определени координати в определено време)	средство/на който превозното средство е позиционирано, или НДУ, ЕД и ДДУ ще носят отговорност за засичането на пътния участък?	
49	Приложение I.1	I	Методология за разработване на системата	Разбирането на Кандидата е, че в сферата на неговите отговорности е да избере методологията за описване на процесите и приложените на системата. Може ли Възложителят да потвърди това разбиране?	Възложителят потвърждава, че сферата на отговорности на Изпълнителя е да избере методологията за описване на процесите и приложените на системата.
50	Приложение I.1	IV.3.1.2	Модел на тарифиране на пътните такси	За яснота, Кандидатът учтиво моли Възложителя да предостави релевантните параметри на категориите пътни превозни средства, необходими за изчисляване на пътната такса (напр. дължина, височина, ширина, брой на осите и екологична категория).	Съгласно Приложение I Изпълнителят в срок до 2 месеца след подписване на договора трябва да представи необходимата документация за изготвяне на отчет за домейна на пътните такси, където се публикува списък с вида на превозните средства, които следва за заплащат пътни такси по категории.



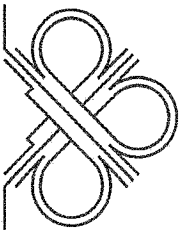
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

			регистриране в системата; • Регистрационният номер на превозното средство и знак за националност (по подразбиране се вземат стойностите, зададени при регистрацията), Категория на МПС, дължина, височина, ширина, общо тегло, брой оси, екологична категория; • Наименованието на мястото на тръгване и мястото на пристигане (в случай на извънградска територия наименованието на най-близкото селище) или посочване на географски координати, междинни спирки и отклонения; Начало на валидност-дата, час		Напето разбиране е, че Кандидатът трябва да дефинира изисквания (интерфейс, данни, които да бъдат изпращани на централния сървър), на които устройството за проследяване на МПС, които ще се използват в електронната система за събиране на пътни такси. Кандидатът учтиво моли Възложителя да потвърди този подход. Кандидатът учтиво пита Възложителя, дали се	Съгласно изискванията на Приложение № 1.1. от тръжната документация, ДДУ, НДУ и ЕУЕСТ доставящите трябва да осигурят специализиран интерфейс, реализиран в техните информационни системи, чрез който да осигуряват необходимите данни за електронно пътно таксуване, включително и данни за позицията на МПС, които се извличат от монтирани в МПС бордови устройства. Както специализираният интерфейс, така
51	Приложение 1.1	IV.3.1.3	Сертифицира не на GPRS устройството за проследяване на МПС	В повечето случаи, това означава действителното предоставяне на бордови устройства, а когато превозното средство има вече инсталирано GNSS оборудване, следва да се потвърди, че инсталираното оборудване е подходящо за електронно пътно таксуване за изминатото разстояние. Специализираният интерфейс за ДДУ трябва да позволява предварителна проверка на оборудването, предвидено за монтаж в МПС.		



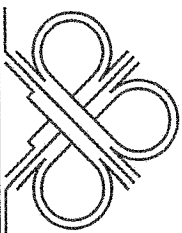
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

				планира сертифициране на бордови устройства/GPS устройства за проследяване на ППС, които НДУ, ДУД и ЕД ще използват в България. Ако това е така, това сертифициране представлява ли необходимо условие за договор на НДУ, ДУД и ЕД с АПИ?	и самите бордови устройства, предвидени за монтаж в ППС, подлежат на предварителна проверка, тестове и изпитвания за работоспособност и функционална пригодност, преди да бъдат въведени в реална експлоатация и данните получени от тях да бъдат използвани от АПИ за реално таксуване.	
52	Приложение 1.2	1.1.3	Разяснения на изисквания	Всички използвани в системата съоръжения трябва да отговарят на поставените характеристики и предписания за осъществяване на електронното събиране на таксите.	Моля за разяснение какво има предвид Възложителят под характеристиките и предписанията за осъществяване на електронното събиране на пътните тол такси.	Имат се предвид всички характеристики и предписания, които са дадени в заданието.
53	Приложение 1.2	1.2.8.а	Мобилни контролни съоръжения/единици	За подпомагане изпълнението на задачите на контрола по събиране на пътните таксите като част от системата трябва да се осигурят 55 бр. мобилни контролни съоръжения/единици (автомобили с необходимо контролно оборудване), които да са подготвени, оборудвани, в режим на готовност за проверка на таксите.	Бихте ли разяснили дали Възложителят има предвид/разполага с пълен списък и изисквания към оборудването, специфицирано в документацията като необходимо за мобилен контрол по категории	Кандидатът трябва да предложи необходимото оборудване на мобилната контролна станция, така че да отговаря на изискванията на системата за контрол.
54	Приложение 1.2	1.2.8.а	Мобилни контролни съоръжения/единици	Включително система за точно позициониране на мобилната контролна единица, комуникационно оборудване GSM 3G или 4G, с възможност за работа с два	Моля за разяснение колко външни генератори се предвиждат от Възложителя за един автомобил?	Един



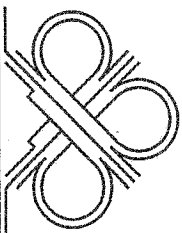
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

			различни GSM оператори, външни генератори за независимо електрозахранване и др.			
55	Приложение 1.3	1.4.2	Разяснение	Служебните онлайн интерфейси, който предоставят уеб-услуги (Web Services), трябва да поддържа режими "push" и „pull" и да осигуряват достатъчна мащабируемост и производителност за обслужване на заявки в реално време, с оглед на зададените параметри за минимален брой транзакции в Приложение 3 от заданието.	Моля за разяснение кой конкретно документ от тържната документация се има предвид под Приложение 3?	Допусната е техническа грешка. Моля да се чете Приложение 1.3
56	Приложение 1.3	2.2	Авторско право	Авторски права и изходен код Всички компютърни програми, които се разработват за реализиране на Системата трябва да отговарят на изискванията за софтуер с отворен код. Всички авторски и сродни права върху компютърните програми, които ще бъдат разработени по заданието на Възложителя, и техният изходен програмен код, трябва да възникват за Възложителя в пълен обем, без ограничения в използването, изменението и разпространението им; § Изходният код (Source Code) разработван по проекта, както и пълната техническа документация,	Съгласно Приложение 1 на тържната документация: "Авторското право върху целия приложен софтуер, разработен за Системата, обект на настоящата поръчка, трябва да бъде собственост за неопределен срок на Агенция „Пътна инфраструктура" (АПИ), която няма право да продава или предоставя системата на други страни.". Разбирането на Кандидата е, че на Агенция "Пътна инфраструктура" (АПИ) трябва да бъдат предадени авторските права само за тези софтуерни елементи, които ще бъдат разработени/се разработват	Да, потвърждаваме



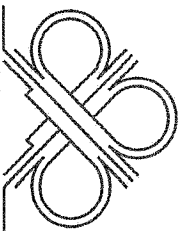
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

			трябва да бъде бъдат публично достъпни онлайн като Софтуер с отворен код от първия ден на разработка, чрез използване на система за контрол на версиите;	конкретно за целите на електронната система на България за събиране на пътни такси. Авторските права върху вече налични софтуерни елементи няма да бъдат предавани на Агенция "Пътна инфраструктура" (АПИ). Моли да потвърдите това тълкуване.		
57	Приложение 1.2	5.1.2.12	Езикова поддръжка	Системата по подразбиране предполага издаване на фактура на български език, но трябва да предвижда възможност за издаване и на английски, немски, руски и друг език.	Кандидатът учтиво моли Възложителите да предостави пълен списък на езиките, на които решението за електронно пътно таксуване трябва да може да издава фактури.	Моли потвържете се към изискванията на заданието.
58	Техническо задание	1.1	Използвани в момента технологии	Система за анализ и обработка на данните Системата трябва бъде технически съвместима с използваните към момента технологии, без значителни затруднения за Възложителя и с възможност за конкурентен подбор за допълнения и следващи разработки	Кандидатът учтиво моли Възложителите да даде разяснение и описание на използваните към момента технологии.	Възложителят няма предвид съществуващи при него технологии, а наличните в световен мащаб (напр. за обработка, пренос, анализ на данни, езици за програмиране и др.)
59	Техническо задание	1.1, стр.6	Управление на данните	Базата данни на система за анализ и обработка да съдържа: - данните на бордовите устройства, експлоатирани от Възложителя.	Моля за разяснение, кои данни от БУ е необходимо да бъдат управлявани в базата данни? Напр. дневници (logs), проследявания (tracks), позиции, инциденти, записи с данни за пътните таксувания	По време на изпълнение на договора ще бъдат идентифицирани необходимите данни от БУ.



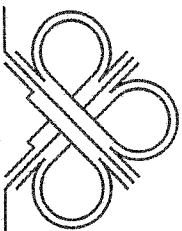
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

				(CDRs)?		
60	Техническо задание	I.1, стр.6	Функции на системата за пътено таксуване	Системата за пътено таксуване извършва • задачите, свързани с продажбата, тарифирането и фактурирането; • обслужването на системата за контрол; всички процеси, свързани с обслужването на клиенти и други администрации.	Моля за разяснение и конкретизиране на цитираните от тръжната документация задачи? В тази връзка, трябва ли да изградим система за поддръжка на продажбите на продукти и услуги в пунктовете за продажба?	Да, такава система трябва да бъде изградена или да бъде осъществена връзка със съществуващите системи на съответните пунктове за продажба.
61	Техническо задание	I.1, стр.6	Интерфейси на системата за пътено таксуване	Системата за пътено таксуване извършва • задачите, свързани с продажбата, тарифирането и фактурирането; • обслужването на системата за контрол; всички процеси, свързани с обслужването на клиенти и други администрации.	Кандидатът учтиво моли Възложителя да поясни какво се има предвид под "други администрации" и кои интерфейси трябва да бъдат взети под внимание.	По време на изпълнение на договора ще бъдат идентифицирани потенциални други администрации, участващи в процесите по събиране на пътни такси.
62	Техническо задание	I.1, стр.6	Интерфейси на системата за пътено таксуване	Интерфейсите на системата за пътено таксуване трябва да осигуряват връзки в реално време между контролният ситуационен център, стационарните и мобилни точки за контрол, административно-контролиращите/наказващите звена, пунктове за продажба.	Моля за разяснение, дали връзките в реално време се отнасят за високотехнологичен микс от жична и безжична технология на базата на TCP/IP (напр. 3G клетъчна, етернет, с оптични влакна,...)?	Да
63	Техническо задание	I.1, стр.7	Потребителски интерфейс	Връзки на потребителите с пунктовете за продажба да се осъществява, чрез интернет,	Моля за разяснение какво има предвид Възложителят под "банкова система" и ще се	Под „банкова система“ се разбират крайни устройства (POS), свързани с банковата система, за приемане на



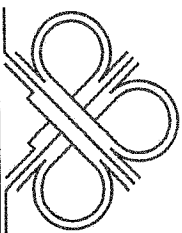
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

			телефон, банкова система или лично.	продава ли оборудване чрез банки? Моля за разяснение, също така, какво има предвид Възложителят под "лично осъществяване на връзките на потребители с пунктовете за продажба"?	плащания. Задължение на Изпълнителя е да предвиди и достави необходимото оборудване. „Лично“ означава, че потребителят посещава пункта за продажба, където може да плати по избран от него начин.
64	Техническо задание	L1, стр.7	Безопасност на данните	Моля за разяснение, дали се изисква и "невъзможност за отхвърляне" в допълнение към конфиденциалността и цялостта за постигане и на безопасност на транзакциите за всички участващи партньори?	Не се изисква "невъзможност за отхвърляне".
65	Техническо задание	L1	EETS изисквания	Моля за разяснение дали Възложителят има предвид, че 100% функционална съвместимост с всички EETS бордови устройства може да бъде гарантирана след успешно сертифициране и тестване? Възложителят приема ли това?	Моля придържайте се към изискванията на документацията
66	Приложение 1, Техническо задание	Стр. 12	EETS	При сключване на споразумения с чуждестранни организации,	Виж отговор на въпрос 50



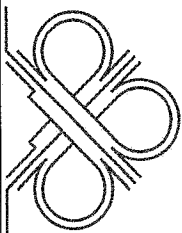
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

			предоставящи услугата пътна такса, изпълняващи условията на ЕЕТS, системата да позволява събиране, обработка и използване на данните без да се налага спиране на ППС за заплащане на такси или допълнителни процедури.	пътното таксуване на българската тог пътна мрежа. Кандидатът учтиво моли Възложителя за разяснения, докога следва да бъде наличен официалният отчет за ЕУЕСТ домейна за доставчиците на ЕУЕСТ и дали възнаграждението на доставчиците на ЕУЕСТ ще бъде планирано като процент от събираната пътна тог такса или като фиксирана такса за всяко БУ/ползвател?	
67	Приложение 1.3	4.21	Помещения	Моля за разяснение, уточнени ли са помещениата, в които ще бъде разположено ИТ оборудването и възможно ли е да се насрочи оглед на желаещите кандидати.	Адресите на помещенията са следните: София, бул. Цар Борис III, сградата на Геопланпроект, прилагаме и схема на помещенията - Пловдив, сградата на ОПУ Пловдив Пловдив с адрес: гр. Пловдив, ул. Христо Г. Данов № 22 Всеки участник може да направи оглед, в работни дни от 9:00 до 17:00 след уточняване на конкретен ден и час с лицата за контакти по процедурата.
68	Приложение 1.3	4.21	Помещения	Моля за разяснение има ли такива изисквания за вида на електрическите кабели. Необходимо ли е да бъдат в съответствие с международните	Окабеляването трябва да отговаря на БДС



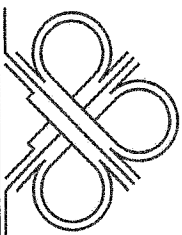
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

				ДС стандарти.	
69	Приложение 1.3	4.21	Помещения	Моля за разяснение за колко време се предвижда един дизелов генератор да захранва ДС в спешни случаи.	Минимум 12 часа
70	Приложение 1.3	4.21	Помещения	Моля за разяснение, дали в предвидените помещения има достъп до водоснабдяване, което отговаря на изискванията за питейни нужди.	Да, има осигурено водоснабдяване
71	Приложение 1.3	4.21	Помещения	Моля за разяснение, дали събирането на данни за централизираната система следва да бъде само за температура и влажност или за всички подсистеми в ДС (т.е. ниво на горивото в дизеловия генератор и др.).	Само температура и влага
72	Приложение 1.3	4.21	Помещения	Моля за разяснение какво ниво на детайлност е необходимо за предаване на офертата - концептуално или детайлно.	Концептуално
73	Приложение 1.3	4.21	Помещения	Моля за разяснение какви размери на съвърните шкафове са предвидени.	Кандидатът трябва да предвиди и предложи необходимите размери съвърни шкафове.
74	Приложение 1.3	4.21	Помещения	Моля за разяснение, дали изискваният капацитет за тегло от 1000кг на квадратен метър е за една точка или е за целия блок от 1 метър.	За целия блок от 1 кв. метър



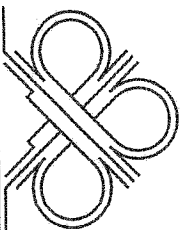
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

75	Приложение 1.3	4.21	Помещения		Моля за разяснение, каква е предвидената минимална височина на светлия отвор на двойния под.	25 см
76	Приложение 1.3	4.21	Помещения		Моля за разяснение, дали климатизацията следва да бъде резервирана и реализирана в конфигурация N+1 по отношение на тялото за климатизация (вътрешно и външно) или за всички компоненти (компресор, помпа, вентилатори и др.).	Климатизацията трябва да бъде резервирана за всички компоненти
77	Приложение 1.3	4.	Сигурност		Моля за разяснение, считате ли изпълнението на ISO 20000 като част от проекта или следва да бъдат изпълнени процеси за управление на инициенти и управление на конфигурации.	Изпълнението на ISO 20000-1 не е част от проекта, но прилагането на стандарта при разработването, внедряването и поддръжката на системата от страна на Изпълнителя е задължително.
78	Приложение 1.3	4.	Сигурност		Възложителят е споменал дедаликиран център за управление на сигурността. Моля за разяснение, разглеждате ли го като оперативен център по сигурността или не е в обхвата на проекта.	Кандидатът трябва да предложи необходимите организационни и структурни мерки за осигуряване на сигурността на системата.
79	Приложение 1 - Техническо задание	T. 14-стр.21	PR		Моля за разяснение относно продължителността на времеви интервал/период, за който следва да се изпълни планиране и закупуване на медийни представления, включително	Кандидатът трябва да предложи детайлен медийен план, като в предложението си трябва да има информация и за продължителността на времеви интервал. Крайната цел е да бъдат



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

				чително да се предвиди бюджет за целите на мас медията, с цел достигане до широка публика. Тези разходи следва ли да бъдат включени в офертата и с каква степен на детайлност?	информирани всички потенциални потребители на системата.
80	Приложение 1.3	T. 4.3		Моля за разяснение относно съхранението на снимките - изисква ли се Tieting лиценз при първата стъпка (тъй като първоначално не се изискват SSD) или в момента, когато SSD се добавят към системата	Изисква се такъв лиценз още на първата стъпка, като той трябва да покрива максимални обем на масива.
81	Приложение 1.3	T. 4.7		Моля за разяснение относно: Къде ще бъдат разположени двата центъра за данни? Каква е дължината на кабелите между тях? Какви са очакваните закъснения/патентност върху тези връзки?	Моля придържайте се към изискванията в заданието.
82	Приложение 1.3	T.4.3		Моля за разяснение относно архивирането - изисква ли се архивиране на снимките (с какъв период на запазване) или само за виртуалната инфраструктура. Ако не - изисква ли се архивиране за снимките? Ако да - какви са периодите на запазване и съответните капацитети?	Моля придържайте се към изискванията в заданието
83	Приложение 1.4		ЕССМ ЕСМИС Оптика за	В Приложение 1.4 е включена таблица, озаглавена „ЕССМ	Да тази таблица е включена с



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

изграждане ГКШП			информативна цел.
			ЕСМИС Оптика за изграждане ГКШП", в която са посочени различни отсечки с общо разстояние в метри - 201 850 м., а в последната колоната се посочва "За изграждане". С изключение на тази таблица, никъде другаде в документацията на обществената поръчка не се дава разяснение или обяснение каква е целта на включването на таблицата. Кандидатът приема, че Възложителят е включил таблицата с информативна цел, а не с цел изграждане на около 200 км оптична мрежа. Моля за потвърждение на това, което Кандидатът приема.

С УВАЖЕНИЕ,
ИВАЙЛО ИВАНОВ
директор на дирекция ОПШО в АПИ
упълномощен съгласно Заповед № РД-11-1007 от 25.09.2014 год.,
доп. със Заповед № РД-11-1208 от 06.10.2015 год.
на Председателя на УС на АПИ

