



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

Max. № 53-00-5299 110806

ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Проектиране, изграждане и въвеждане на електронна система за събиране на таксите за ползване на републиканската пътна мрежа на база изминато разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5т. (Тол) и на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5т. (електронна винетка)“

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпили запитвания от заинтересовани лица по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (отм.), даваме следните разяснения:

Въпрос № 1: Във връзка с изискването в Приложение 1.2 – Спецификации, точка 2.8.: „на 100 бр. стационарни контролни единици, трябва да бъдат монтирани съоръжения за определяне на теглото на преминаващите ППС в движение (weight in motion)“, моля за Вашето уточнение:

- На какви изисквания трябва да отговаря асфалтовата настилка?
- Подмяната на асфалтовото покритие, за чия сметка ще бъде извършена, на Възложителя или на Изпълнителя?

Отговор: Ако технологично за инсталирането на системата е необходимо нарушаване на асфалтовата настилка и пътната конструкция, то възстановяването е за сметка на изпълнителя.

Въпрос № 2: Във връзка с Ваш отговор на въпрос № 26 от разяснение № 53-00-4828/23.06.2016 г., моля да потвърдите, че окончателните доклади се съставят и одобряват в рамките на предвидените срокове съответно за:

„19. Доказване на ефективността, функционалността и постигането на заложените параметри, свързани с електронното събиране на такси на база време за леки автомобили (електронна винетка) в режим на работа..... Този етап е със задължителна продължителност от 6 (шест) месеца,“

20. Доказване на ефективността, функционалността и постигането на заложените параметри, свързани с електронното събиране на такси на база изминато разстояние за ППС с ОТДММ над 3,5 т. (тол) в режим на работа Този етап е със задължителна продължителност от 12 (дванадесет) месеца,“, а не както е указано в т. 21 от основни етапи в изпълнението на поръчката към Техническото задание: „21. Окончателни доклади и приемане на системата. Същите се съставят след изтичането на срока по т. 19, съответно 20 по-горе, и постигане на изискванията на настоящата документация.“

Отговор: Сроковете за представяне на окончателните доклади са посочени в чл. 5, ал. 4, т. 2, подточка 2.3 от проекта на договор – Приложение № 2 /коригиран с решение за промяна № 67 от 20.04.2016 г./ и Раздел III, буква „и“ от документацията за участие. Окончателните доклади се съставят в срок до 10 дни след доказване на ефективността, функционалността и постигането на заложените параметри на системата в техническите спецификации и офертата на Изпълнителя и подписването на протоколи за окончателно приемане на съответната част от системата. Всеки окончателен доклад съдържа информация за цялостното изпълнение на дейностите по чл. 1, ал. 1, букви „ж“ и „з“ от договора, включително резултатите от проведените обучения.

С УВАЖЕНИЕ,

ИВАЙЛО ИВАНОВ

директор на дирекция ОППО в АПИ,

упълномощен съгласно Заповед № РД-11-1007 от 25.09.2014 год.,

доп. със Заповед № РД-11-1208 от 06.10.2015 год.

на Председателя на УС на АПИ