



АГЕНЦИЯ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ  
1000 София, ул. Лере 4  
e-mail: pk@aop.bg, aop@aop.bg  
интернет адрес: <http://www.aop.bg>

**ИНФОРМАЦИЯ ЗА ХОДА НА ПРОЦЕДУРАТА ПРИ ПРОИЗВОДСТВО ПО ОБЖАЛВАНЕ**  
**ДЕЛОВОДНА ИНФОРМАЦИЯ**

<b>Деловодна информация</b>	
Партида на възложителя: 00044	
Поделение: АПИ	
Изходящ номер:	от дата
Коментар на възложителя:	

**РАЗДЕЛ I: ВЪЗЛОЖИТЕЛ**

- ☒ по чл. 7, т. 1-4 от ЗОП (класически)  
☐ по чл. 7, т. 5 или 6 от ЗОП (секторен)

<b>I.1) Наименование, адреси и място/места за контакт:</b>		
Официално наименование Агенция Пътна инфраструктура		
Адрес бул. Македония № 3		
Град София	Пощенски код 1606	Държава Република България
За контакти Дирекция Обществени поръчки и правно обслужване	Телефон 02 9173341	
Лице/а за контакти инж.Георги Златев/ Стела Кръстева		
Електронна поща g.zlatev@api.bg	Факс 02 9522563	
Интернет адрес (URL): <a href="http://www.api.bg/PROXY/index2.php?/public/index.jsp?proc=749">http://www.api.bg/PROXY/index2.php?/public/index.jsp?proc=749</a> .		

**РАЗДЕЛ II: ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА**

<b>II.1) Настоящата информация е свързана с процедура за възлагане на обществена поръчка или конкурс за проект, която е публикувана в Регистъра на обществените поръчки под уникален номер:</b> 00044-2016-0019(nnnnn-uuu-xxxx)		
<b>II.2) Вид на процедурата</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> Открита процедура <input type="checkbox"/> Ограничена процедура <input type="checkbox"/> Ускорена ограничена процедура <input type="checkbox"/> Състезателен диалог <input type="checkbox"/> Договаряне с обявление <input type="checkbox"/> Ускорена на договаряне с обявление <input type="checkbox"/> Договаряне без обявление <input type="checkbox"/> Конкурс за проект - открит <input type="checkbox"/> Конкурс за проект - ограничен		
<b>II.3) Обект на поръчката</b>		
<input type="checkbox"/> Строителство	<input checked="" type="checkbox"/> Доставки	<input type="checkbox"/> Услуги
<b>II.4) Описание на предмета на поръчката/на конкурса за проект</b> „Проектиране, изграждане и въвеждане на електронна система за събиране на таксите за ползване на републиканската пътна мрежа на база изминато разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5т. (Тол) и на база време за леки автомобили с обща		

технически допустима максимална маса до 3,5т. (електронна винетка)". В предмета на поръчката се включват следните основни дейности: а) изготвяне на анализ и детайлен Проект за изграждане и внедряване на електронна система за събиране на такси за ползване на републиканската пътна мрежа на база изминато разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5т. (Тол) и на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5т. (електронна винетка); б) доставка на хардуер и изграждане на хардуерна инфраструктура; в) доставка на базов софтуер и предоставяне на лицензи за работа на информационната система; г) доставка на предвидените в техническата спецификация автомобили, съоръжения и оборудване, както и дооборудването на съответния брой съществуващи стационарни контролни точки. Изграждането, доставката и монтажа на новите контролни точки следва да приключи най- късно в срока по т. „ж" от настоящата алинея. д) внедряване на електронна система за събиране на такси за ползване на републиканската пътна мрежа на база изминато разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5т. (Тол) и на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5т. (електронна винетка); е) провеждане на тестове и изпитания преди въвеждане на системата в експлоатация. С приключването на този етап и след успешното провеждане на всички предвидени тестове и изпитания се въвежда системата в експлоатация; ж) доказване на ефективността, функционалността и постигането на заложените параметри, свързани с електронното събиране на такси на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5т. (електронна винетка) в режим на работа. Целта на този етап е след въвеждане на системата в експлоатация, да се докаже ефективността, функционалността и постигането на заложените параметри, свързани с електронното събиране на такси на база време за леки автомобили (електронна винетка). Този етап е със задължителна продължителност от 6 (шест) месеца, считано от подписването на двустранен протокол между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за приемане на всички предходни етапи. Този етап е ключов за реализацията на поръчката и включва, и провеждане на обучения на ключови потребители, и служители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за работа със системата, в частта свързана с електронната винетка. В срока по този етап, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да приключи с изграждането, доставка и монтажа на съответния брой нови стационарни контролни точки; з) доказване на ефективността, функционалността и постигането на заложените параметри, свързани с електронното събиране на такси на база изминато разстояние за товарни автомобили (тол) в режим на работа. Целта на този етап е след въвеждане на системата в експлоатация да се докаже ефективността, функционалността и постигането на заложените параметри, свързани с електронното събиране на такси на база изминато разстояние за превозни средства с обща техн. допустима максимална маса над 3,5т. (Тол) в режим на работа. Този етап е със задължителна продължителност от 12 месеца, считано от подписването на двустранен протокол между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за приемане на всички етапи по чл. 1, ал. 2, бук. „а" до „е" включително. Този етап е ключов за реализацията на поръчката и включва, и провеждане на обучения на ключови потребители, и служители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за работа със системата, в частта свързана с таксата за изминато разстояние (тол); и) окончателни доклади за приемане на системата. След изтичането на срока и изпълнение на изискванията заложи в бук. "ж", респективно „з" по-горе, между страните се подписват протоколи за окончателно приемане на съответната част от системата.  
(както е посочено в оригиналното обявление)

**РАЗДЕЛ III: ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОБЖАЛВАНЕ**

<b>III.1) Информацията се отнася за:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Цялата обществена поръчка <input type="checkbox"/> Една или повече самостоятелно обособени позиции	
(Ако е обособена позиция) Самостоятелно обособена позиция, за която се отнася информацията:   	
<b>III.2) Обжалвано решение, действие или бездействие на възложителя с искане за временна мярка "Спиране на процедурата":</b> <input type="checkbox"/> Решение за откриване <input checked="" type="checkbox"/> Решение за промяна <input type="checkbox"/> Действие/бездействие на възложителя	
<b>III.3) Решение на възложителя, което е отменено/обявено за нищожно:</b> <input type="checkbox"/> Решение за откриване <input type="checkbox"/> Решение за промяна	
номер на решението: 67 дата: 20/04/2016 дд/мм/гггг	
<b>III.4) Договор/рамково споразумение, обявен/о за недействителен/о:</b> Да <input type="checkbox"/> Не <input checked="" type="checkbox"/> номер: _____ дата: _____ дд/мм/гггг	
Име на изпълнителя:	

**РАЗДЕЛ IV: ДАТА НА ИЗПРАЩАНЕ НА НАСТОЯЩАТА ИНФОРМАЦИЯ**

Дата: 28/08/2016 дд/мм/гггг	
<b>Възложител:</b>	
Трите имена: /подпис и печат/ инж. Дончо Свободанов Атанасов	
<b>Длъжност:</b> Член на Управителния съвет на Агенция Пътна инфраструктура	