



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

Изм. № 53-00-6771 30.08.16

ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Проектиране, изграждане и въвеждане на електронна система за събиране на таксите за ползване на републиканската пътна мрежа на база изминато разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5т. (Тол) и на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5т. (електронна винетка)“

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпили запитвания от заинтересовани лица по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (отм.), даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: Производителите на датчици WIM изискват определени параметри към качеството на асфалтовата настилка и геометричните характеристики на пътя, за да се осигурят качеството на измерване и гаранцията на оборудването.

В тази връзка и във връзка с Ваш отговор на въпрос 1 от разяснение №53-00-5299/11.07.16 с цел да се гарантира еднозначност и съпоставимост на отделните предложения, моля да дадете конкретни изисквания, на които да отговарят асфалтовата настилка- както и за чия сметка ще бъде привеждането на участъците от пътищата в това състояние.

ОТГОВОР: Изискванията към пътя и асфалтовата настилка са:

- В участък от пътя 50 метра преди и 25 метра след сензорите да отговаря на следните геометрични характеристики:
 - o Надлъжен наклон <1%
 - o Напречен наклон <3%
 - o Радиус на крива <1000 м (за предпочитане прав участък)
- Сензорите да се монтират далеч от зони на ускорение/намаляване на скоростта, с цел измерване на тегло на превозни средства при равномерна скорост; Да се избягват участъци, предполагащи смяна на предавка, както и такива предполагащи смяна на лента за движение.
- В зоната на сензорите пътната настилка трябва да е хомогенна, без зони на преход, нарушения на целостта или неравности. Дебелината на асфалтовата настилка да е по-голяма от 10 см.

Пътя в участъка на сензорите трябва да се приведе съгласно горните изисквания за сметка на Изпълнителя.

ВЪПРОС № 2: В Приложение 1.2 „Специфични изисквания към системата“, в т.5.1.3 са дадени изисквания за създаване и водене на балансова сметка за всеки платец. Моля потвърдете, че при наличие на балансова сметка за всеки клиент при оператора на системата и при допълване на нейната наличност, тази транзакция ще се третира като авансово плащане и е необходимо да се издаде фактура за авансово плащане. Фактурата за авансово плащане ще бъде без ДДС.

ОТГОВОР: Потвърждаваме.

ВЪПРОС № 3: Моля потвърдете, че плащането на Тол таксите е без ДДС, по аналогия с продажбата на винетни стикери.

ОТГОВОР: Потвърждаваме.

ВЪПРОС № 4: При изграждане и инсталиране на стационарни контролни пунктове и мобилни офиси (контейнери) е необходимо свързване към мрежата на (ЕРП) електроразпределителните дружества – ЧЕЗ, ЕВН и ЕнергоПро. Договорът за откриване на сметка и получаване на партида се сключва между Възложителят (АПИ) и електроразпределителното

дружество. Възложителят получава фактура за заплатените такси. Всички такси по откриване на сметка и получаване на партида се заплащат от Изпълнителя, съгласно изискванията на документацията по обществената поръчка, но той не получава разходно-оправдателен документ за заплатените такси. Моля да разясните как и от кого Изпълнителят ще получи разходно-оправдателен документ.

ОТГОВОР: Разходно- оправдателен документ може да бъде получен, след като таксата се префактурира.

ВЪПРОС № 5: Молим Възложителя за разяснение относно изискването по точка 4.5. Слой за агрегиране на WAN свързаност (WAN Aggregation) от приложение 1.3 (Prilozhenie 1.3 - ИКТ 2016-03-31).

„Граничните комутатори е необходимо да разполагат с високоскоростни 10 Gbps оптични интерфейси и да работят като един комутатор със скорост на обмен на данни между тях от минимум 420Gbps с идея за бъдещо разширение и добавяне на още един комутатор. Да разполагат с минимум 12 оптични слота за връзка с външни контрагенти...“, и изискването

„Комутаторите трябва да поддържат маршрутизиращи протоколи за обмен на маршрути минимум BGP, OSPF и трябва да имат следните минимални характеристики:

- Forwarding Fabric – минимум 180 Mpps;
- Switching Fabric – минимум 280 Gbps;
- Резервирано модулно АС захранване. „

Според изискването за производителността на Switching Fabric на комутатора е „минимум 280 Gbps;“, поради което изискването за обмен на данни между комутаторите от минимум 420Gbps надхвърля изискването за производителността на комутатора.

Моля за становище дали Предложение, в което граничните комутатори разполагат с високоскоростни 10 Gbps оптични интерфейси и да работят като един комутатор със скорост на обмен на данни между тях от минимум 280Gbps с идея за бъдещо разширение и добавяне на още един комутатор, ще се счита за изпълнило обявените технически изисквания?

ОТГОВОР: Изискването касае капацитета на шината за свързване на множество устройства в обща конфигурация с агрегиран комутиращ капацитет. Това изискване е от съществено значение за гарантиране на технологична възможност за бъдещо надграждане на мрежовата инфраструктура. Моля придържайте се към заложените минимални технически изисквания.

ВЪПРОС № 6: Молим Възложителя за разяснение относно изискването по точка 4.6. Интернет слой (Internet Edge) от приложение 1.3 (Prilozhenie 1.3 - ИКТ 2016-03-31).

„Граничните комутатори е необходимо да разполагат с високоскоростни 10 Gbps оптични интерфейси и да работят като един комутатор със скорост на обмен на данни между тях от минимум 420Gbps с идея за бъдещо разширение и добавяне на още един комутатор. Да разполагат с минимум 12 оптични слота за връзка с външни контрагенти...“, и изискването

„Комутаторите трябва да поддържат маршрутизиращи протоколи за обмен на маршрути минимум BGP, OSPF и трябва да имат следните минимални характеристики:

- Forwarding Fabric – минимум 180 Mpps;
- Switching Fabric – минимум 280 Gbps;
- Резервирано модулно АС захранване.,,

Според изискването за производителността на Switching Fabric на комутатора е „минимум 280 Gbps;“, поради което изискването за обмен на данни между комутаторите от минимум 420Gbps надхвърля изискването за производителността на комутатора.

Моля за становище дали Предложение, в което граничните комутатори разполагат с високоскоростни 10 Gbps оптични интерфейси и да работят като един комутатор със скорост на обмен на данни между тях от минимум 280Gbps с идея за бъдещо разширение и добавяне на още един комутатор, ще се счита за изпълнило техническите изисквания?

ОТГОВОР: Изискването касае капацитета на шината за свързване на множество устройства в обща конфигурация с агрегиран комутиращ капацитет. Това изискване е от съществено значение за

гарантиране на технологична възможност за бъдещо надграждане на мрежовата инфраструктура. Моля придържайте се към заложените минимални технически изисквания.

ВЪПРОС № 7: Молим Възложителя за разяснение относно изискването по точка 4.6. Интернет слой (Internet Edge) от приложение 1.3 (Prilojenie 1.3 - ИКТ 2016-03-31).

“Граничните интернет маршрутизатори ще терминират BGP свързаността от интернет доставчиците и трябва да поддържат IPsec криптиране.

...Устройствата трябва да са оборудвани с необходимото количество хардуерни ресурси процесорна мощност и минимум 16GB RAM памет капацитет за обработка на пълната BGP интернет таблица“

Тъй като необходимата RAM памет за обработка на пълната BGP интернет таблица е в зависимост от хардуерната и софтуерна архитектури, използвани при различните производители на мрежово оборудване, бихте ли приели устройство, което покрива напълно изискванията, описани в точка 4.6. „Интернет слой (Internet Edge)“ от приложение 1.3, и използва 4GB RAM, за да поддържа пълната BGP интернет таблица?

ОТГОВОР: С цел осигуряване на висока производителност и предотвратяване на претоварването на граничните интернет маршрутизатори, те трябва да изпълняват минималните изисквания, заложи в заданието. Изискването касае минималния капацитет на оперативната памет, който да позволи изграждането на "multihoming" мрежа с множество доставчици на Интернет и с възможност за поддръжка и конвергиране на множество пълни BGP таблици. Обемът на всяка пълна BGP таблица по никакъв начин не зависи от техническото решение, а от броя на BGP маршрутите, които съществуват в Интернет и броя байтове, необходими за описанието на един маршрут. Тенденцията за непрекъснато нарастване на BGP таблицата може да видите тук: <http://bgp.potaroo.net/>. Моля придържайте се към заложените минимални технически изисквания.

ВЪПРОС № 8: Относно изискването по точка 4.7. Опорен слой в изчислителен център от приложение 1.3 (Prilojenie 1.3 - ИКТ 2016-03-31).

Според изискването „Основни протоколи за комуникация, които трябва да се осигурят в опорния слой са: VRRP, LACP, OSPF, LISP, PIM, BGP“.

Тъй като Locator/ID Separation Protocol (LISP) е протокол, който е едно от множество технологични решения за свързване на два или повече центрове за данни, бихте ли приели устройства от реномиран производител в опорния слой, които предлагат аналогични технологични функционалности на Locator/ID Separation Protocol?

ОТГОВОР: LISP е отворен стандарт, който се разработва от Internet Engineering Task Force (IETF). Приемат се устройства и/или софтуерни решения, поддържащи аналогична технология, покриваща пълната функционалност на LISP, като Участникът трябва да представи подробно описание на предлаганото техническо решение, включващо и детайли относно предлаганата архитектура и конкретната имплементация за свързване на центрове за данни и осигуряване на непрекъсваемост на работата на системната платформа в нормален и в аварийен режим.

ВЪПРОС № 9: В Приложение 1.3, страница 15 в модул WAN Aggregation, са изобразени два Voice Routers, необходими за терминирането на външни телефонни трънкове за входящи и изходящи разговори за операторите от контакт центъра, които отговарят на обаждания на потребители на системата, и служители на ДДД, НДУ и др. Моля да потвърдите, че такава двойка гласови маршрутизатори не са необходими в резервният център за данни тъй като там няма да бъдат разположение оператори на контакт центъра и съответно няма да има налични външни връзки за телефония.

ОТГОВОР: Потвърждаваме.

ВЪПРОС № 10: Във ващи отговори Въпроси/Отговори Изх. № 55-00-5171/05.07.2016. на Въпрос № 2 и прилежащият отговор: Да. Посочените оптични трасета трябва да бъдат изградени от и за сметка на изпълнителя на поръчката, моля да предоставите допълнителни разяснения за:

- Тръбна мрежа
 - какъв да бъде капацитета на тръбната мрежа (диаметър и брой на тръбите)
 - има ли специфични изисквания за материала и дебелината на HDPE тръбите
 - има ли специфични изисквания за технологията на изтегляне на Оптичните кабели с оглед последвалата поддръжка на линиите

- Технически изисквания за размери и местоположения на кабелните шахти
- ще се използва ли тръбна мрежа на друг оператор. Ако "Да", то как ще се уредят въпросите със собствеността и прехвърлянето ѝ
- трябва ли да се предвиди изграждането на нова тръбна мрежа така, че тя да не преминава по пътя на вече съществуващи съоръжения
- въпросът има за цел да изясни бъдеща възможност да се използват други оператори за back up на оптичната свързаност.

■ **Параметри на оптичните кабели**

- Какви са изискванията за оптичните влакна
- какъв е цветовия код на влакната
- какъв е цветовия код на транспортните туби
- има ли специфични изисквания за броя на влакната в транспортна туба или ограничение за броя на тубите
- какъв да бъде капацитетът на кабелите (описан по типове влакна)
- има ли специфични изисквания за кабелните дължини между две оптични муфи
- ще се предоставят ли технически параметри, на които трябва да отговарят оптичните линии

- ще се предоставят ли технически параметри за измерване на оптичните линии
- има ли специфични изисквания за оптичните муфи
- има ли специфични изисквания за оптичните разпределители
- има ли специфични изисквания за дебелината на кабела, материала на влакната и защитното покритие

- Оптичните линии ще започват и завършват на активни устройства или ще са продължение на други оптични линии? Ако ще са продължение - **ЗАДЪЛЖИТЕЛНО** трябва да се предостави пълната документация на засегнатите линии.

■ **Възли за достъп - крайните точки където ще свършва оптичните кабелни линии**

- С какви размери да бъдат комуникационните шкафове, където ще завършват оптичните линии - височина, широчина, дълбочина
- Количество на комуникационните шкафове

Тип на монтажа - стенов или друг?

ОТГОВОР: Всеки участник трябва да предложи изграждането на съответни оптически трасета в зависимост от технологичното решение, което предлага. Изпълнителят трябва да получи одобрение от Възложителя на етап "Представяне за одобрение от Възложителя на проект на системата, включително и архитектура, детайлен бизнес модел и процеси," съгласно документа "Приложение 1 Техническо задание".

■ **Тръбна мрежа**

- какъв да бъде капацитетът на тръбната мрежа (диаметър и брой на тръбите)

Задължение на Изпълнителя е да разработи и представи пълна проектна документация, съобразена с действащата нормативна уредба, индустриалните стандарти и Техническата спецификация. Проектната документация трябва да съдържа и оразмеряване на тръбната мрежа, съобразено с предложените оптични кабели и способности за полагане, така че да се гарантира изпълнението на функционалните изисквания заложиени в Техническата спецификация.

- има ли специфични изисквания за материала и дебелината на HDPE тръбите

Задължение на Изпълнителя е да разработи и представи пълна проектна документация, съобразена с действащата нормативна уредба, индустриалните стандарти и Техническата спецификация. Проектната документация трябва да съдържа и оразмеряване на тръбната мрежа, съобразено с предложените оптични кабели и способности за полагане, така че да се гарантира изпълнението на функционалните изисквания заложиени в Техническата спецификация.

- има ли специфични изисквания за технологията на изтегляне на Оптичните кабели с оглед последвалата поддръжка на линиите

Инсталацията на новите оптични кабели трябва да бъде направена чрез стандартни способности - посредством компресор и кабелен джет за издухване и полагане на оптични кабели в тръбна канална мрежа.

- Технически изисквания за размери и местоположения на кабелните шахти
Шахти трябва да бъдат изградени задължително на местата, където ще има кабелни муфи. Точното им място следва да се определи от Изпълнителя в представената Проектна документация, като се вземат предвид конкретните кабелни дължини, включително и като се предвиди резерв от 25м от двата края на кабела при всяка муфа.

В зависимост от конкретните условия шахти трябва да бъдат предвидени и на други места - например при пресичането на определени препятствия, при рязка промяна на посоката и др. При определянето на мястото на шахтите трябва да се има предвид и конкретната обстановка от гледна точка на безопасност и удобство при работа / поддръжка.

Като добра индустриална практика трябва да се изготви и ексекутивна документация, съдържаща подробни данни за изградените трасета, шахти, муфи и пр., вкл. с данни от GPS трасиране.

- ще се използва ли тръбна мрежа на друг оператор. Ако "Да", то как ще се уредят въпросите със собствеността и прехвърлянето ѝ

В случай на липса на друга възможност за преминаване се допуска използването на съществуваща тръбна мрежа. Задължение на изпълнителя е да осигури за своя сметка прехвърлянето на собствеността на тръбната мрежа.

- трябва ли да се предвиди изграждането на нова тръбна мрежа така, че тя да не преминава по пътя на вече съществуващи съоръжения

въпросът има за цел да изясни бъдеща възможност да се използват други оператори за back up на оптичната свързаност.

Задължение на Изпълнителя е да разработи и представи пълна проектна документация, съобразена с действащата нормативна уредба, индустриалните стандарти и Техническата спецификация. Проектната документация трябва да съдържа и оразмеряване на тръбната мрежа, съобразено с предложените оптични кабели и способи за полагане, така че да се гарантира изпълнението на функционалните изисквания заложиени в Техническата спецификация.

■ Параметри на оптичните кабели

- Какви са изискванията за оптичните влакна

Оптичните влакна на кабелните линии до ГКПП трябва да отговарят на стандарта ITU G.655

- какъв е цветовой код на влакната

Цветовой код на оптичните влакна трябва да отговаря на стандарт TIA-598-A както следва:

1-во влакно – синьо

2-ро влакно – оранжево

3-то влакно – зелено

4-то влакно – кафяво

5-то влакно – сиво

6-то влакно – бяло

7-мо влакно – червено

8-мо влакно – черно

9-то влакно – жълто

10-то влакно – виолетово

11-то влакно – розово

12-то влакно – небесно синьо

- какъв е цветовой код на транспортните туби

Буферните туби да са усукани в SZ конфигурация около централния силов елемент на кабела.

При запълване на свободните пространства в кабела да се използват уплътнителни нишки.

- има ли специфични изисквания за броя на влакната в транспортна туба или ограничение за броя на тубите

Броя на оптичните влакна в транспортната туба да не бъде по-малък от 12 оптични влакна.

- какъв да бъде капацитетът на кабелите (описан по типове влакна)
Оптичните кабели трябва да съдържат минимум 24 оптични влакна.
- има ли специфични изисквания за кабелните дължини между две оптични муфи
Всички оптични кабели които ще се използват за междуселищни оптични трасета трябва да се доставят на барабани с дължина от 2000 и/или 4000м. $\pm 5\%$. За всички оптични кабели за външно полагане трябва да се използват едномодови оптични влакна за използване при дължина на вълната $\lambda=1310\text{nm}$ и $\lambda=1550\text{nm}$. Влакната трябва да съответстват на ITU G.652D (Zero Water Peak)
- ще се предоставят ли технически параметри, на които трябва да отговарят оптичните линии
Кабелът не трябва да съдържа метални елементи, да бъде подходящ за външно полагане и да осигурява защита от гризачи (т.е. outside plant, non-metallic, rodent resistant)

Всички елементи трябва да са диелектрични не съдържащи халогени, токсични вещества и да са безвредни към околната среда

- ще се предоставят ли технически параметри за измерване на оптичните линии
Измервания и протоколи на положените оптични кабели, трябва да бъдат извършени от лицензирана лаборатория- Орган за контрол от вида „С“ за контрол на съобщителни кабелни и оптични линии.

- има ли специфични изисквания за оптичните муфи
Основата на муфата трябва да бъде с минимум 4 кръгли порта позволяващи инсталация на оптични кабели с дебелина от 5мм до 30мм и един овален порт позволяващ инсталация на кабели от 12мм до 25мм
Муфата да позволява инсталация на кабели за вътрешно и външно полагане
Оптичните муфи трябва да разполагат с метални елементи за стабилно захващане на силовите елементи на оптичните кабели
Сплайс касетите на муфите трябва да осигуряват минимален радиус на огъване на оптичните влакна от 38мм при формирането им в касетите
Сплайс касетите трябва да са с капацитет от минимум 12 сплайса

- има ли специфични изисквания за оптичните разпределители
Крайните оптични разпределители трябва да бъдат изцяло метални
Крайните оптични разпределители трябва да позволяват монтаж в 19” шкаф (rack)
Всички метални части трябва да са устойчиви на корозия
Всички полимерни части трябва да са направени от негорим материал
Крайните оптични разпределители да са с фронтално отварящ се преден панел позволяващ лесен достъп до сплайс касетите
Сплайс касетите в оптичните разпределители да са с капацитет от минимум 12 сплайса всяка.
Оптичен разпределител с до 24 адаптера с височина $H=1U$
Оптичен разпределител с до 96 адаптера с височина $H=2U$

- има ли специфични изисквания за дебелината на кабела, материала на влакната и защитното покритие
Кабелът не трябва да съдържа метални елементи, да бъде подходящ за външно полагане и да осигурява защита от гризачи (т.е. outside plant, non-metallic, rodent resistant)
Всички елементи трябва да са диелектрични, да не съдържат халогени, токсични вещества и да са безвредни към околната среда.

- Оптичните линии ще започват и завършват на активни устройства или ще са продължение на други оптични линии? Ако ще са продължение - ЗАДЪЛЖИТЕЛНО трябва да се предостави пълната документация на засегнатите линии.
Видно от таблицата с описа на оптичните линии за изграждане, всички оптични линии ще са нови и няма да представляват продължение на други оптични линии.

Възли за достъп - крайните точки където ще свършва оптичните кабелни линии

- С какви размери да бъдат комуникационните шкафове, където ще завършват оптичните линии - височина, широчина, дълбочина
Комуникационните шкафове трябва да бъдат стандартни 19" шкафове (racks), с капацитет минимум 42RU, дълбочина 1000мм, ширина 800мм, с подходящи аксесоари за вертикално и хоризонтално аранжиране на кабели.
- Количество на комуникационните шкафове
Комуникационни шкафове трябва да бъдат доставени и монтирани в крайните точки на оптичните линии.
- Тип на монтажа - стенов или друг?
Стандартен монтаж на под, включително с използване на подходящи аксесоари от производителя на шкафа за фиксиране, стабилизиране и нивелиране.

ВЪПРОС № 11: На стр. 4 в документацията е упоменато: „2.2.1. Срок за проектиране и изграждане на системата, тестване, внедряване и въвеждане в експлоатация: 7 (седем) месеца;“ Същевременно на стр. 20 от техническо задание е записано:

„6. Изграждане на предвидените нови и дооборудването на съответния брой съществуващи стационарни контролни точки. Изграждането, доставката и монтажа на новите контролни точки следва да приключи най-късно до края на срока по т. 19 по-долу.“, а именно:

„19. Доказване на ефективността, функционалността и постигането на заложените параметри, свързани с електронното събиране на такси на база време за леки автомобили (електронна винетка) в режим на работа Този етап е със задължителна продължителност от 6 (шест) месеца, считано от подписването на двустранен протокол между страните по договора за приемане на всички предходни етапи. В срока по този етап, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да приключи с изграждането, доставка и монтажа на съответния брой нови стационарни контролни точки

Предходен етап същевременно се явява „6. Изграждане на предвидените нови и дооборудването на съответния брой съществуващи стационарни контролни точки“.

Във връзка с горното моля за следните уточнения:

- Възможно ли ще бъде по времето на доказването на ефективността на системите да продължават дейности по изграждане на стационарни контролни пунктове?
- Изискване за започването на дейностите по доказване на ефективността на системите може ли да бъде провеждането на тестове на предварително съгласувани и изградени към края на 7 месец участъци от системата, не върху цялата пътна мрежа?

ОТГОВОР: Да, възможно е дейностите по изграждане на стационарни контролни пунктове да продължат по времето на доказване на ефективността, функционалността и постигането на заложените параметри, свързани с електронното събиране на такси на база време за леки автомобили (електронна винетка).

Доказване на ефективността функционалността и постигането на заложените параметри на системата следва да се извършва за цялата система, с изключение на стационарни контролни пунктове, които са в процес на изграждане, съгласно изискванията на документацията (виж отговора по-горе).

ВЪПРОС № 12: Етап съгласуване на инвестиционни проекти не е упоменат като предмет на договора. Съгласуването на инвестиционните проекти е процес, времетраенето на който до голяма степен не зависи от Изпълнителя, а от съгласуващите проекти институции. В тази връзка Възложителят ще предвиди ли удължаване на срока на изпълнение следователно с времето за съгласуване?

ОТГОВОР: Всеки участник трябва да предвиди в графика за изпълнение на проекта времетраенето на всички дейности. Възложителят няма да предвиди удължаване на срока на изпълнение с времето за съгласуване на инвестиционните проекти.

ВЪПРОС № 13: Съгласно изискването на Възложителя, мобилните единици не са оборудвани със средства за определяне на класа и габарити на превозните средства, както и заснемане на заден номер. Моля да потвърдите, че мобилните единици няма да констатируют нарушения като некоректно деклариран клас, извънгабаритен товар, наличие на недеклаирано ремарке, т.н.

ОТГОВОР: Всеки участник трябва да предложи конкретно техническо решение, при което мобилните контролни единици трябва да разпознават преден регистрационен номер и да класифицират

превозните средства, с цел да констатираят нарушения като некоректно деклариран клас, наличие на недекларирано ремарке, т.н. В противен случай ще се приеме, че участникът не изпълнява техническите изисквания на процедурата, съгласно изискванията.

ВЪПРОС № 14: Съгласно приложение 1.1 БП 2016-, стр. 03-31, стр. 25, „Договорни отношения между НДУ и оператора на системата

• Поддръжката, която се предоставя от страна на АПИ на НДУ по отношение на запитвания от страна на потребители". Моля да уточните във времето между въвеждане в експлоатация и доказване на ефективността на системата, кой е контактна точка между АПИ и НДУ?

ОТГОВОР: Във времето между въвеждане в експлоатация и доказване на ефективността на системата, контактна точка между АПИ и НДУ ще бъде определена от Възложителя в рамките на първите два месеца след подписване на договора.

ВЪПРОС № 15: В приложение 1.2 точка 2.8 и 2.9, стр. 3, пише „Автомобилите трябва да бъдат доставени с гаранция минимум 5 години ". Моля да потвърдите, че гаранцията за мобилните единици, по-конкретно превозните средства, следва да е две години. В противен случай пет годишната гаранция противоречи на описаните в договора гаранционни условия в член 2.3:

„3- Гаранционен срок за поддържане на въведената в експлоатация електронна система, който възлиза на 2 (две) години и включва дейността по чл. 1, ал. 2, б. „к“. Срокът за гаранционно поддържане започва да тече, след изтичането на срока по т. 2.2 по-горе и подписването на приемо - предавателен протокол и одобрение на последния окончателен доклад за приемане на системата, съгласно Техническата спецификация на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

ОТГОВОР: Съгласно чл. 16 от Приложение №2 „Проект на договор за възлагане на обществена поръчка“. Техническата спецификация на Възложителя и офертата на Изпълнителя са неразделна част от договора. В този смисъл, ако в Техническата спецификация се изисква гаранционен срок за конкретен компонент, по-дълъг от 2 (две) години, или ако в офертата си Изпълнителят е предложил по свое усмотрение гаранционен срок за конкретен компонент, който е по-дълъг от 2 (две) години, то гаранционният срок за съответният конкретен компонент ще е по-дълъг от минимално изискуемият в чл. 12., ал. 1 от проекта на договор.

ВЪПРОС № 16: Практиките при гаранционните условия на МПС са обвързани или с брой години или с изминати километри /при първо настъпва на едно от двете условия/. Моля да уточните броя на изминати километри, които ще бъдат покривани от гаранционния срок

ОТГОВОР: В Приложение 1.2 – Специфични изисквания към системата, т. 2.8, 2.9 и 2.10 е посочено изискване за гаранция на автомобилите, част от системата, от минимум 5 години. Възложителят ще приеме гаранционен срок не по-къс от 5 години, без ограничение на изминатите километри в гаранционния период.

ВЪПРОС № 17: В приложение 2 проект за договор, стр. 9 пише „13. Да застрахова доставеното в изпълнение на договора оборудване за стационарните контролни пунктове за целия срок на договора, включително период за тестване на системата.“ Моля да уточните, дали застраховката започва следва да покрива периода по доказване на ефективността на системите, в който период собствеността е все още на Изпълнителя.

ОТГОВОР: Възложителя няма изискване за застраховане на оборудването в периода, в който собствеността на системите все още не е на Възложителя. Решение на всеки участник е дали застраховката да покрива периода по доказване на ефективността на системите, в който период собствеността е все още на Изпълнителя.

ВЪПРОС № 18: Моля да потвърдите, че документи доказващи спазването на измервателната, респективно класифицираща точност следва да се предоставят само за оборудването, към което има поставени конкретни изисквания за измервателна/определяща класа на МПС точност.

ОТГОВОР: Потвърждаваме.

ВЪПРОС № 19: Моля да потвърдите, че Възложителят ще приеме решение, в което се използват данните (разпознатите регистрационни номера и изображения) от съществуващите камери за разпознаване на номера на изградените 320 преброителни пункта (съгласно Ваши

Въпроси/Отговори Изх.Но. 53-00-4827/23.06.2016, Отговор на Въпрос 20 - „Да разчита на получаваната информация от съществуващите камери....“), въпреки че въпросните камери не отговарят на изисквания въведени с Ваши Въпроси/Отговори Изх.Но.53-00-3322/04.05.2016, където на Въпрос 10 посочвате, че „всички стационарни контролни точки (включително съществуващите) трябва да бъдат оборудвани/дооборудвани така, че да покриват изискванията отразени в т.5.3.3.14, т.5.3.3.15 и т.5.3.3.16 от Приложение 1.2.....“?

ОТГОВОР: Моля придържайте се към Отговори Изх.Но.53-00-3322/04.05.2016, Отговор 10 „всички стационарни контролни точки (включително съществуващите) трябва да бъдат оборудвани/дооборудвани така, че да покриват изискванията отразени в т.5.3.3.14, т.5.3.3.15 и т.5.3.3.16 от Приложение 1.2 и Отговори Изх.Но.53-00-4829 от 23.6.2016г., отговор 28- Да функцията за разчитане на регистрационни табели ще се извършва върху черно-белите изображения

ВЪПРОС № 20:

Моля да потвърдите, че няма да бъдат изградени стационарни контролни пунктове върху пътна мрежа намираща се в рамките на населени места съгласно предоставен от вас файл Napravleniya_taksi_broyach_80x120.pdf.

В случай, че потвърдите горното, моля също така да потвърдите, че не трябва да бъдат дооборудвани съществуващите преброителни пунктове намиращи се в рамките на населени места.

ОТГОВОР: Не потвърждаваме. Всички съществуващи преброителни пунктове трябва да бъдат преоборудвани. Те са поставени на пътища, които са част от републиканската пътна мрежа и дори да се намират в рамките на малки населени места за тези участъци се дължи тол такса. Няма съществуващи преброителни пунктове, които да са изградени върху общински пътища.

ВЪПРОС №21:

Моля да потвърдите, че въвеждането в експлоатация няма да бъде съпроводено от данъчно събитие /прехвърляне на собственост от изпълнител към възложител и издаване на фактура/

ОТГОВОР: Потвърждаваме.

ВЪПРОС № 22: Съгласно въпроси и отговори с Изх. Но. 53-00-4829 от 23.6.2016г., въпрос 28, Възложителят потвърждава, че „Да, функцията за разчитане на регистрационни табели ще се извършва върху черно-белите изображения“. Също така, по спецификация на Възложителя, е предвидена цветна обзорна камера с висока резолюция за всяка лента за движение, предоставяща цветно изображение. В тази връзка обръщаме внимание, че цветното изображение предоставено от камерата за разпознаване на регистрационни номера ще съдържа значително по-малко информация за превозното средство в сравнение с изображението от обзорната и такова изображение се явява излишно.

Допълнително изискването за цветно и черно-бяло изображение от камера за разпознаване на регистрационни номера е рестриктивно и ограничава възможните доставчици на оборудване.

Моля да потвърдите, че Възложителят ще приеме решение, в което камерите за разпознаване на регистрационни номера изготвят само черно-бели изображения през деня и през нощта.

ОТГОВОР: Моля, придържайте се към изискванията на документацията. Изискването за цветна камера идва от необходимостта операторите да получават цветно изображение, а изискването за разчитането на номерата да става върху черно-бели изображения идва от изискването за висока точност на разпознаването. Изображението от камерата за обзорно видеонаблюдение няма да съдържа информацията, която ще присъства в изображението на камерата за разпознаване на автомобилни номера.

С УВАЖЕНИЕ,
ИВАЙЛО ИВАНОВ

директор на дирекция ОППО в АПИ,

упълномощен съгласно Заповед № РД-11-1007 от 25.09.2014 год.,

доп. със Заповед № РД-11-1208 от 06.10.2015 год. на Председателя на УС на АПИ

