



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Изм. № 53-00-4006 8.09.2016 г.

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Проектиране, изграждане и въвеждане на електронна система за събиране на таксите за ползване на републиканската пътна мрежа на база изминато разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5т. (Тол) и на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5т. (електронна винетка)“

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпили запитвания от заинтересовани лица по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (отм.), даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: Съгласно изискванията на възложителя автомобилите по т.2.8. от Приложение № 1.2. следва да бъдат доставени с допълнително оборудване за обслужване на дейностите по контрол на трафика. Във Ваш отговор номер 53-00-4829/23.06.2016 г. на въпрос № 15 пояснявате, че автомобилите трябва да се предадат нови на Възложителя, след което да се извърши дейността по инсталиране на оборудването. Същевременно във Ваш отговор с изх. номер 53-00-4828/23.06.2016 г. на въпрос № 37 отговаряте, че разходите за регистрация на всички автомобили следва да бъдат включени в офертата. В тази връзка, моля да ни отговорите на следните въпроси:

1. Какъв смисъл влягат в думата „нови“ автомобили – счетоводно нови или фабрично нови?
2. Съгласно Ваш отговор с изх. номер 53-00-4828/23.06.2016 г. автомобилите, и по-конкретно тези по т. 2.8. от Приложение № 1.2., трябва да бъдат предадени на Възложителя нови, а в последствие дооборудвани. Въпросът ни е трябва ли да бъдат и регистрирани към този момент?
3. Ако отговорът Ви по т. 2 по-горе е положителен и следвайки логиката на Ваш отговор номер № 15 от писмо с изх. номер 53-00-4829/23.06.2016 г., моля да потвърдите, че автомобилите по т. 2.8. ще подлежат на повторна регистрация.

ОТГОВОР:

1. Под „нови“ автомобили, в конкретната процедура се имат предвид фабрично нови и неупотребявани автомобили.
2. Да, автомобилите следва да бъдат регистрирани към момента на предаването им на Възложителя.
3. Автомобилите са необходими на възложителя за изпълнение на целите заложи в Техническото задание към обществената поръчка. В този смисъл и доколкото това се изисква от действащото законодателство, автомобилите следва да бъдат регистрирани повторно като собствени на Възложителя.

С УВАЖЕНИЕ,
ИВАЙЛО ИВАНОВ

директор на дирекция ОППО на АПИ
упълномощен съгласно Заповед № РД-11-1007 от 25.09.2014 год.,
доп. със Заповед № РД-11-1208 от 06.10.2015 год. на Председателя на УС на АПИ

