



АГЕНЦИЯ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ
1000 София, ул. Лего 4
e-mail: pk@aop.bg , aop@aop.bg
интернет адрес: <http://www.aop.bg>

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ХОДА НА ПРОЦЕДУРАТА ПРИ ПРОИЗВОДСТВО ПО ОБЖАЛВАНЕ ДЕЛОВОДНА ИНФОРМАЦИЯ

Деловодна информация

Партида на възложителя: 00044

Поделение: АПИ *24-00-3098*

Исходящ номер: от дата 14/09/2016

Коментар на възложителя:

към преписка № 00044-2016-0019

РАЗДЕЛ I: ВЪЗЛОЖИТЕЛ

☒ по чл. 7, т. 1-4 от ЗОП (класически)

☐ по чл. 7, т. 5 или 6 от ЗОП (секторен)

I.1) Наименование, адреси и място/места за контакт:

Официално наименование

Агенция Пътна инфраструктура

Адрес

бул. Македония № 3

Град

София

Пощенски код

1606

Държава

Република

България

За контакти

Дирекция Обществени поръчки и
правно обслужване

Телефон

02 9173341

Лице/а за контакти

инж.Георги Златев/ Стела Кръстева

Електронна поща

g.zlatev@api.bg

Факс

02 9522563

Интернет адрес (URL):

<http://www.api.bg/PROXY/index2.php?/public/index.jsp?proc=749>

РАЗДЕЛ II: ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

II.1) Настоящата информация е свързана с процедура за възлагане на обществена поръчка или конкурс за проект, която е публикувана в Регистъра на обществените поръчки под уникален номер:
00044-2016-0019(nnnnn-uuuu-xxxx)

II.2) Вид на процедурата

☒ Открита процедура

☐ Ограничена процедура

☐ Ускорена ограничена процедура

☐ Състезателен диалог

☐ Договаряне с обявление

☐ Ускорена на договаряне с обявление

☐ Договаряне без обявление

☐ Конкурс за проект - открит

☐ Конкурс за проект - ограничен

II.3) Обект на поръчката

☐ Строителство

☒ Доставки

☐ Услуги

II.4) Описание на предмета на поръчката/на конкурса за проект

„Проектиране, изграждане и въвеждане на електронна система за събиране на таксите за ползване и въвеждане на републиканската пътна мрежа на база изминато разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5т. (Тол) и на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5т. (електронна винетка)“. В предмета на поръчката се включват следните основни дейности: а) изготвяне на анализ и детайлен Проект за изграждане и внедряване на

електронна система за събиране на такси за ползване на републиканската пътна мрежа на база изминато разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5т. (Тол) и на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5т. (електронна винетка); б) доставка на хардуер и изграждане на хардуерна инфраструктура; в) доставка на базов софтуер и предоставяне на лицензи за работа на информационната система; г) доставка на предвидените в техническата спецификация автомобили, съоръжения и оборудване, както и дооборудването на съответния брой съществуващи стационарни контролни точки. Изграждането, доставката и монтажа на новите контролни точки следва да приключи най-късно в срока по т. „ж“ от настоящата алинея. д) внедряване на електронна система за събиране на такси за ползване на републиканската пътна мрежа на база изминато разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5т. (Тол) и на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5т. (електронна винетка); е) провеждане на тестове и изпитания преди въвеждане на системата в експлоатация. С приключването на този етап и след успешното провеждане на всички предвидени тестове и изпитания се въвежда системата в експлоатация; ж) доказване на ефективността, функционалността и постигането на заложените параметри, свързани с електронното събиране на такси на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5т. (електронна винетка) в режим на работа. Целта на този етап е след въвеждане на системата в експлоатация, да се докаже ефективността, функционалността и постигането на заложените параметри, свързани с електронното събиране на такси на база време за леки автомобили (електронна винетка). Този етап е със задължителна продължителност от 6 (шест) месеца, считано от подписването на двустранен протокол между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за приемане на всички предходни етапи. Този етап е ключов за реализацията на поръчката и включва, и провеждане на обучения на ключови потребители, и служители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за работа със системата, в частта свързана с електронната винетка. В срока по този етап, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да приключи с изграждането, доставка и монтажа на съответния брой нови стационарни контролни точки; з) доказване на ефективността, функционалността и постигането на заложените параметри, свързани с електронното събиране на такси на база изминато разстояние за товарни автомобили (тол) в режим на работа. Целта на този етап е след въвеждане на системата в експлоатация да се докаже ефективността, функционалността и постигането на заложените параметри, свързани с електронното събиране на такси на база изминато разстояние за превозни средства с обща техн. допустима максимална маса над 3,5т. (Тол) в режим на работа. Този етап е със задължителна продължителност от 12 месеца, считано от подписването на двустранен протокол между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за приемане на всички етапи по чл. 1, ал. 2, бук. „а“ до „е“ включително. Този етап е ключов за реализацията на поръчката и включва, и провеждане на обучения на ключови потребители, и служители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за работа със системата, в частта свързана с таксата за изминато разстояние (тол); и) окончателни доклади за приемане на системата. След изтичането на срока и изпълнение на изискванията заложи в бук. „ж“, респективно „з“ по-горе, между страните се подписват протоколи за окончателно приемане на съответната част от системата.

(както е посочено в оригиналното обявление)

РАЗДЕЛ III: ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОБЖАЛВАНЕ

III.1) Информацията се отнася за:

☒ Цялата обществена поръчка

☐ Една или повече самостоятелно обособени позиции

(Ако е обособена позиция) Самостоятелно обособена позиция, за която се отнася информацията:

| | |
|--|--|
| III.2) Обжалвано решение, действие или бездействие на възложителя с искане за временна мярка "Спиране на процедурата": <input type="checkbox"/> Решение за откриване <input checked="" type="checkbox"/> Решение за промяна <input type="checkbox"/> Действие/бездействие на възложителя | |
| III.3) Решение на възложителя, което е отменено/обявено за нищожно: <input type="checkbox"/> Решение за откриване <input type="checkbox"/> Решение за промяна | |
| номер на решението: 113 дата: 30/08/2016 дд/мм/гггг | |
| III.4) Договор/рамково споразумение, обявен/о за недействителен/о: Да <input type="checkbox"/> Не <input checked="" type="checkbox"/> номер: _____ дата: _____ дд/мм/гггг | |
| Име на изпълнителя: | |

РАЗДЕЛ IV: ДАТА НА ИЗПРАЩАНЕ НА НАСТОЯЩАТА ИНФОРМАЦИЯ

| | |
|--|---|
| Дата: 18/09/2016 дд/мм/гггг | |
| Възложител: Трите имена: /подпис и печат/ инж. Лазар Асенов Лазаров |  |
| Длъжност: Председател на Управителния съвет на Агенция Пътна инфраструктура | |