



АГЕНЦИЯ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ
1000 София, ул. Лере 4
e-mail: pk@aop.bg, aop@aop.bg
интернет адрес: <http://www.aop.bg>

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ХОДА НА ПРОЦЕДУРАТА ПРИ ПРОИЗВОДСТВО ПО ОБЖАЛВАНЕ ДЕЛОВОДНА ИНФОРМАЦИЯ

Деловодна информация		
Партида на възложителя: 00044		
Подделение: АПИ		
Изходящ номер: 24-00-3136	от дата 24.09.2016г.	
Коментар на възложителя:		

РАЗДЕЛ I: ВЪЗЛОЖИТЕЛ

- ☒ по чл. 7, т. 1-4 от ЗОП (класически)
☐ по чл. 7, т. 5 или 6 от ЗОП (секторен)

I.1) Наименование, адреси и място/места за контакт:			
Официално наименование Агенция Пътна инфраструктура			
Адрес бул. Македония № 3			
Град София	Пощенски код 1606	Държава Република България	
За контакти Дирекция Обществени поръчки и правно обслужване		Телефон 02 9173341	
Лице/а за контакти инж.Георги Златев/ Стела Кръстева			
Електронна поща g.zlatev@api.bg		Факс 02 9522563	
Интернет адрес (URL): http://www.api.bg/PROXY/index2.php?/public/index.jsp?proc=749			

РАЗДЕЛ II: ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

II.1) Настоящата информация е свързана с процедура за възлагане на обществена поръчка или конкурс за проект, която е публикувана в Регистъра на обществените поръчки под уникален номер: 00044-2016-0019(nnnnn-uuu-xxxx)	
II.2) Вид на процедурата <input checked="" type="checkbox"/> Открита процедура <input type="checkbox"/> Ограничена процедура <input type="checkbox"/> Ускорена ограничена процедура <input type="checkbox"/> Състезателен диалог <input type="checkbox"/> Договаряне с обявление <input type="checkbox"/> Ускорена на договаряне с обявление <input type="checkbox"/> Договаряне без обявление <input type="checkbox"/> Конкурс за проект - открит <input type="checkbox"/> Конкурс за проект - ограничен	
II.3) Обект на поръчката <input type="checkbox"/> Строителство <input checked="" type="checkbox"/> Доставки <input type="checkbox"/> Услуги	
II.4) Описание на предмета на поръчката/на конкурса за проект „Проектиране, изграждане и въвеждане на електронна система за събиране на таксите за ползване на републиканската пътна мрежа на база изминато разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5т. (Тол) и на база време за леки автомобили с обща	

технически допустима максимална маса до 3,5т. (електронна винетка)". В предмета на поръчката се включват следните основни дейности: а) изготвяне на анализ и детайлен Проект за изграждане и внедряване на електронна система за събиране на такси за ползване на републиканската пътна мрежа на база изминато разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5т. (Тол) и на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5т. (електронна винетка); б) доставка на хардуер и изграждане на хардуерна инфраструктура; в) доставка на базов софтуер и предоставяне на лицензи за работа на информационната система; г) доставка на предвидените в техническата спецификация автомобили, съоръжения и оборудване, както и дооборудването на съответния брой съществуващи стационарни контролни точки. Изграждането, доставката и монтажа на новите контролни точки следва да приключи най-късно в срока по т. „ж" от настоящата алинея. д) внедряване на електронна система за събиране на такси за ползване на републиканската пътна мрежа на база изминато разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5т. (Тол) и на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5т. (електронна винетка); е) провеждане на тестове и изпитания преди въвеждане на системата в експлоатация. С приключването на този етап и след успешното провеждане на всички предвидени тестове и изпитания се въвежда системата в експлоатация; ж) доказване на ефективността, функционалността и постигането на заложените параметри, свързани с електронното събиране на такси на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5т. (електронна винетка) в режим на работа. Целта на този етап е след въвеждане на системата в експлоатация, да се докаже ефективността, функционалността и постигането на заложените параметри, свързани с електронното събиране на такси на база време за леки автомобили (електронна винетка). Този етап е със задължителна продължителност от 6 (шест) месеца, считано от подписването на двустранен протокол между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за приемане на всички предходни етапи. Този етап е ключов за реализацията на поръчката и включва, и провеждане на обучения на ключови потребители, и служители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за работа със системата, в частта свързана с електронната винетка. В срока по този етап, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да приключи с изграждането, доставка и монтажа на съответния брой нови стационарни контролни точки; з) доказване на ефективността, функционалността и постигането на заложените параметри, свързани с електронното събиране на такси на база изминато разстояние за товарни автомобили (тол) в режим на работа. Целта на този етап е след въвеждане на системата в експлоатация да се докаже ефективността, функционалността и постигането на заложените параметри, свързани с електронното събиране на такси на база изминато разстояние за превозни средства с обща техн. допустима максимална маса над 3,5т. (Тол) в режим на работа. Този етап е със задължителна продължителност от 12 месеца, считано от подписването на двустранен протокол между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за приемане на всички етапи по чл. 1, ал. 2, бук. „а" до „е" включително. Този етап е ключов за реализацията на поръчката и включва, и провеждане на обучения на ключови потребители, и служители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за работа със системата, в частта свързана с таксата за изминато разстояние (тол); и) окончателни доклади за приемане на системата. След изтичането на срока и изпълнение на изискванията заложи в бук. "ж", респективно "з" по-горе, между страните се подписват протоколи за окончателно приемане на съответната част от системата. (както е посочено в оригиналното обявление)

РАЗДЕЛ III: ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОБЖАЛВАНЕ

III.1) Информацията се отнася за: <input checked="" type="checkbox"/> Цялата обществена поръчка <input type="checkbox"/> Една или повече самостоятелно обособени позиции		
(Ако е обособена позиция) Самостоятелно обособена позиция, за която се отнася информацията:		
III.2) Обжалвано решение, действие или бездействие на възложителя с искане за временна мярка "Спиране на процедурата": <input type="checkbox"/> Решение за откриване <input type="checkbox"/> Решение за промяна <input checked="" type="checkbox"/> Действие/бездействие на възложителя		
III.3) Решение на възложителя, което е отменено/обявено за нищожно: <input type="checkbox"/> Решение за откриване <input type="checkbox"/> Решение за промяна		
номер на решението: _____ дата: _____ дд/мм/гггг		
III.4) Договор/рамково споразумение, обявен/о за недействителен/о: Да <input type="checkbox"/> Не <input checked="" type="checkbox"/> номер: _____ дата: _____ дд/мм/гггг		
Име на изпълнителя:		

РАЗДЕЛ IV: ДАТА НА ИЗПРАЩАНЕ НА НАСТОЯЩАТА ИНФОРМАЦИЯ

Дата: 24/09/2016 дд/мм/гггг		
Възложител:		
Трите имена: /подпис и печат/ инж. Лазар Асенов Лазаров		
Длъжност: Председател на Управителния съвет на Агенция Пътна инфраструктура		

