



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

№ 5300-8935/10.10.16г.

**ОТНОСНО:** Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Проектиране, изграждане и въвеждане на електронна система за събиране на таксите за ползване на републиканската пътна мрежа на база изминато разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5т. (Тол) и на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5т. (електронна винетка)“

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпили запитвания от заинтересовани лица по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (отм.), даваме следните разяснения:

**ВЪПРОС № 1:** В „Приложение 1.3-ИКТ 2016-03-31“ в точка 4.3 „Системи за съхранение на данни“ има изискване „И двата масива трябва да са дублирани във втория център за данни, като данните се репликират синхронно (посредством IP) между всяка двойка и допълнително се предоставя способ за предоставяне на двата дискови масива като един. Това цели работата на платформата за виртуализация на изчислителен ресурс в режим „разпънат“ клъстер (Stretched Cluster). Това ще позволява активната работа на виртуални машини и приложения едновременно и в двата центъра за данни, както и прехвърлянето на определени услуги между тях в реално време. Тази своеобразна виртуализация на дисковия масив трябва да дава възможност за едновременно писане и четене и в двата изчислителни центъра“. В „Разяснение 53-00-2998 от 21.04.2016“ на предложение за промяна номер „X“ е отговорено, че изискването за промяна не се приема и се обяснява, че трябва да бъде осигурен active/active режим на работа на двата ИЦ на ниво хипервайзор или база данни и приложения сървъри. По никакъв начин не се коментира по-горе описаното изискване касаещо дисковите масиви. Моля да потвърдите, че изискването посочено в приложение 1.3, точка 4.3, а именно не се изменя и виртуализацията на дисковите масиви е задължителна, както е описано в цитирания по-горе текст?

**ОТГОВОР:** Да, изискването за виртуализация на дисковите масиви не се променя и последните трябва да бъдат виртуализирани.

**ВЪПРОС № 2:** Моля да потвърдите, че има две изградени и налични междуградски оптични кабелни линии в участъка София – Перник и разполагате с по 2 свободни оптични влакна за всяко едно междуградско оптично трасе в отсечката?

**ОТГОВОР:** Изграждането на оптични кабелни линии в участъка София – Перник не е предмет на настоящата обществена поръчка.

**ВЪПРОС № 3:** Моля да потвърдите, че гаранцията за изпълнение упомената в чл. 11, ал. 1 от договора ще бъде освободена след изтичане на гаранционния срок на системата, който възлиза на 2 години, спрямо чл. 2, ал. 1, т. 3.

**ОТГОВОР:** Съгласно чл. 11, ал. 3 и 4 от коригирания проект на договор за изпълнение на изпълнение, приложен към документацията за участие в процедурата, ясно се посочва начинът за освобождаване на представената от изпълнителя гаранция за изпълнение на договора. Гаранцията за изпълнение е със срок на валидност за целия срок на изпълнение на договора, включващ и гаранционния срок от 2 години на системата, но се освобождава по реда и при условията на чл. 11, ал. 3 и 4 от проекта на договор поетапно, а не изцяло.

**ВЪПРОС № 4:** Във връзка с отговор на въпрос 13 от Разяснение с изх. 53-00-6771/30.08.2016 г. „Всеки участник трябва да предложи конкретното техническо решение, при което мобилните контролни единици трябва да разпознават преден регистрационен номер и да класифицират превозните средства, с цел да констатират нарушения като некоректно деклариран клас, наличие на недеklarирано ремарке и т.н. ....“;

Моля да потвърдите, че Възложителят ще приеме техническото решение, при което класифицирането на превозните средства от мобилната контролна единица се извършва ръчно от оператора ѝ.

**ОТГОВОР:** Възложителят ще приеме техническото решение, при което класифицирането на превозните средства от мобилната контролна единица се извършва по начин, гарантиращ цялост и достоверност на данните.

**С УВАЖЕНИЕ,**  
**ИВАЙЛО ИВАНОВ**  
директор на дирекция ОППО в АПИ,  
упълномощен съгласно Заповед № РД-11-1007 от 25.09.2014 год.,  
доп. със Заповед № РД-11-1208 от 06.10.2015 год. на Председателя на УС на АПИ

