



АГЕНЦИЯ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ  
1000 София, ул. Лере 4  
e-mail: [pk@aop.bg](mailto:pk@aop.bg), [aop@aop.bg](mailto:aop@aop.bg)  
интернет адрес: <http://www.aop.bg>

## ИНФОРМАЦИЯ ЗА ХОДА НА ПРОЦЕДУРАТА ПРИ ПРОИЗВОДСТВО ПО ОБЖАЛВАНЕ ДЕЛОВОДНА ИНФОРМАЦИЯ

Деловодна информация  
Партида на възложителя: 00044  
Поделение: АПИ  
Изходящ номер: 24-00-1065 от дата 28/05/2017  
Коментар на възложителя:  
към преписка в АОП № 00044-2016-0019

### РАЗДЕЛ I: ВЪЗЛОЖИТЕЛ

- ☒ по чл. 7, т. 1-4 от ЗОП (класически)  
☐ по чл. 7, т. 5 или 6 от ЗОП (секторен)

#### I.1) Наименование, адреси и място/места за контакт:

Официално наименование

Агенция Пътна инфраструктура

Адрес

бул. Македония № 3

Град

София

Пощенски код

1606

Държава

Република  
България

За контакти

Дирекция Обществени поръчки и  
правно обслужване

Телефон

02 9173305

Лице/а за контакти

Стела Кръстева

Електронна поща

s.krasteva@api.bg

Факс

02 9522563

Интернет адрес (URL):

<http://www.api.bg/PROXY/index2.php?/public/index.jsp?proc=749>.

### РАЗДЕЛ II: ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

II.1) Настоящата информация е свързана с процедура за възлагане на обществена поръчка или конкурс за проект, която е публикувана в Регистъра на обществените поръчки под уникален номер:  
00044-2016-0019(nnnnnn-uuuu-xxxx)

#### II.2) Вид на процедурата

- ☒ Открита процедура  
☐ Ограничена процедура  
☐ Ускорена ограничена процедура  
☐ Състезателен диалог  
☐ Договаряне с обявление  
☐ Ускорена на договаряне с обявление  
☐ Договаряне без обявление  
☐ Конкурс за проект - открит  
☐ Конкурс за проект - ограничен

#### II.3) Обект на поръчката

☐ Строителство

☒ Доставки

☐ Услуги

#### II.4) Описание на предмета на поръчката/на конкурса за проект

„Проектиране, изграждане и въвеждане на електронна система за събиране на таксите за ползване на републиканската пътна мрежа на база изминато разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5т. (Тол) и на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5т. (електронна винетка)“. В предмета на поръчката се включват следните основни дейности: а) изготвяне на анализ и детайлен Проект за изграждане и внедряване на

електронна система за събиране на такси за ползване на републиканската пътна мрежа на база изминато разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5т. (Тол) и на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5т. (електронна винетка); б) доставка на хардуер и изграждане на хардуерна инфраструктура; в) доставка на базов софтуер и предоставяне на лицензи за работа на информационната система; г) доставка на предвидените в техническата спецификация автомобили, съоръжения и оборудване, както и дооборудването на съответния брой съществуващи стационарни контролни точки. Изграждането, доставката и монтажа на новите контролни точки следва да приключи най-късно в срока по т. „ж“ от настоящата алинея. д) внедряване на електронна система за събиране на такси за ползване на републиканската пътна мрежа на база изминато разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5т. (Тол) и на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5т. (електронна винетка); е) провеждане на тестове и изпитания преди въвеждане на системата в експлоатация. С приключването на този етап и след успешното провеждане на всички предвидени тестове и изпитания се въвежда системата в експлоатация; ж) доказване на ефективността, функционалността и постигането на заложените параметри, свързани с електронното събиране на такси на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5т. (електронна винетка) в режим на работа. Целта на този етап е след въвеждане на системата в експлоатация, да се докаже ефективността, функционалността и постигането на заложените параметри, свързани с електронното събиране на такси на база време за леки автомобили (електронна винетка). Този етап е със задължителна продължителност от 6 (шест) месеца, считано от подписването на двустранен протокол между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за приемане на всички предходни етапи. Този етап е ключов за реализацията на поръчката и включва, и провеждане на обучения на ключови потребители, и служители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за работа със системата, в частта свързана с електронната винетка. В срока по този етап, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да приключи с изграждането, доставка и монтажа на съответния брой нови стационарни контролни точки; з) доказване на ефективността, функционалността и постигането на заложените параметри, свързани с електронното събиране на такси на база изминато разстояние за товарни автомобили (тол) в режим на работа. Целта на този етап е след въвеждане на системата в експлоатация да се докаже ефективността, функционалността и постигането на заложените параметри, свързани с електронното събиране на такси на база изминато разстояние за превозни средства с обща техн. допустима максимална маса над 3,5т. (Тол) в режим на работа. Този етап е със задължителна продължителност от 12 месеца, считано от подписването на двустранен протокол между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за приемане на всички етапи по чл. 1, ал. 2, бук. „а“ до „е“ включително. Този етап е ключов за реализацията на поръчката и включва, и провеждане на обучения на ключови потребители, и служители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за работа със системата, в частта свързана с таксата за изминато разстояние (тол); и) окончателни доклади за приемане на системата. След изтичането на срока и изпълнение на изискванията заложи в бук. „ж“, респективно „з“ по-горе, между страните се подписват протоколи за окончателно приемане на съответната част от системата.

(както е посочено в оригиналното обявление)

### РАЗДЕЛ III: ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОБЖАЛВАНЕ

#### III.1) Информацията се отнася за:

☒ Цялата обществена поръчка

☐ Една или повече самостоятелно обособени позиции

(Ако е обособена позиция) Самостоятелно обособена позиция, за която се отнася информацията:

<b>III.2)Обжалвано решение, действие или бездействие на възложителя с искане за временна мярка "Спиране на процедурата":</b> <input type="checkbox"/> Решение за откриване <input checked="" type="checkbox"/> Решение за промяна <input type="checkbox"/> Действие/бездействие на възложителя	
<b>III.3)Решение на възложителя, което е отменено/обявено за нищожно:</b> <input type="checkbox"/> Решение за откриване <input type="checkbox"/> Решение за промяна	
номер на решението: 40 дата: 18/05/2017 дд/мм/гггг	
<b>III.4)Договор/рамково споразумение, обявен/о за недействителен/о:</b> Да <input type="checkbox"/> Не <input checked="" type="checkbox"/> номер: _____ дата: _____ дд/мм/гггг	
<b>Име на изпълнителя:</b>	

**РАЗДЕЛ IV: ДАТА НА ИЗПРАЩАНЕ НА НАСТОЯЩАТА ИНФОРМАЦИЯ**

Дата: 25/05/2017 дд/мм/гггг

**Възложител:****Трите имена:**

/подпис и печат/

инж. Дончо Свободанов Атанасов

**Длъжност:**

Председател на Управителния съвет на Агенция Пътна инфраструктура

