



АГЕНЦИЯ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ  
1000 София, ул. Лере 4  
e-mail: [pk@aop.bg](mailto:pk@aop.bg) , [aop@aop.bg](mailto:aop@aop.bg)  
интернет адрес: <http://www.aop.bg>

## ИНФОРМАЦИЯ ЗА ХОДА НА ПРОЦЕДУРАТА ПРИ ПРОИЗВОДСТВО ПО ОБЖАЛВАНЕ ДЕЛОВОДНА ИНФОРМАЦИЯ

<b>Деловодна информация</b> Партида на възложителя: 00044 Поделение: АПИ Изходящ номер: 24-00-..... от дата 21/07/2017 Коментар на възложителя: към преписка в АОП № 00044-2016-0019
---

### РАЗДЕЛ I: ВЪЗЛОЖИТЕЛ

- ☒ по чл. 7, т. 1-4 от ЗОП (класически)  
☐ по чл. 7, т. 5 или 6 от ЗОП (секторен)

<b>I.1) Наименование, адреси и място/места за контакт:</b>		
Официално наименование Агенция Пътна инфраструктура		
Адрес бул. Македония № 3		
Град София	Пощенски код 1606	Държава Република България
За контакти Дирекция Обществени поръчки и правно обслужване	Телефон 02 9173305	
Лице/а за контакти Стефа Кръстева		
Електронна поща <a href="mailto:s.krasteva@api.bg">s.krasteva@api.bg</a>	Факс 02 9522563	
Интернет адрес (URL): <a href="http://www.api.bg/PROXY/index2.php?/public/index.jsp?proc=749">http://www.api.bg/PROXY/index2.php?/public/index.jsp?proc=749</a> .		

### РАЗДЕЛ II: ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

<b>II.1) Настоящата информация е свързана с процедура за възлагане на обществена поръчка или конкурс за проект, която е публикувана в Регистъра на обществените поръчки под уникален номер:</b> 00044-2016-0019(nnnnn-уууу-хххх)
<b>II.2) Вид на процедурата</b> <input checked="" type="checkbox"/> Открита процедура <input type="checkbox"/> Ограничена процедура <input type="checkbox"/> Ускорена ограничена процедура <input type="checkbox"/> Състезателен диалог <input type="checkbox"/> Договаряне с обявление <input type="checkbox"/> Ускорена на договаряне с обявление <input type="checkbox"/> Договаряне без обявление <input type="checkbox"/> Конкурс за проект - открит <input type="checkbox"/> Конкурс за проект - ограничен
<b>II.3) Обект на поръчката</b> <input type="checkbox"/> Строителство <input checked="" type="checkbox"/> Доставки <input type="checkbox"/> Услуги
<b>II.4) Описание на предмета на поръчката/на конкурса за проект</b> „Проектиране, изграждане и въвеждане на електронна система за събиране на таксите за ползване на републиканската пътна мрежа на база изминато разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5т. (Тол) и на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5т. (електронна винетка)“. В предмета на поръчката се включват следните основни дейности: а) изготвяне на анализ и детайлен Проект за изграждане и внедряване на

електронна система за събиране на такси за ползване на републиканската пътна мрежа на база изминато разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5т. (Тол) и на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5т. (електронна винетка); б) доставка на хардуер и изграждане на хардуерна инфраструктура; в) доставка на базов софтуер и предоставяне на лицензи за работа на информационната система; г) доставка на предвидените в техническата спецификация автомобили, съоръжения и оборудване, както и дооборудването на съответния брой съществуващи стационарни контролни точки. Изграждането, доставката и монтажа на новите контролни точки следва да приключи най-късно в срока по т. „ж“ от настоящата алинея. д) внедряване на електронна система за събиране на такси за ползване на републиканската пътна мрежа на база изминато разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5т. (Тол) и на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5т. (електронна винетка); е) провеждане на тестове и изпитания преди въвеждане на системата в експлоатация. С приключването на този етап и след успешното провеждане на всички предвидени тестове и изпитания се въвежда системата в експлоатация; ж) доказване на ефективността, функционалността и постигането на заложените параметри, свързани с електронното събиране на такси на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5т. (електронна винетка) в режим на работа. Целта на този етап е след въвеждане на системата в експлоатация, да се докаже ефективността, функционалността и постигането на заложените параметри, свързани с електронното събиране на такси на база време за леки автомобили (електронна винетка). Този етап е със задължителна продължителност от 6 (шест) месеца, считано от подписването на двустранен протокол между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за приемане на всички предходни етапи. Този етап е ключов за реализацията на поръчката и включва, и провеждане на обучения на ключови потребители, и служители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за работа със системата, в частта свързана с електронната винетка. В срока по този етап, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да приключи с изграждането, доставка и монтажа на съответния брой нови стационарни контролни точки; з) доказване на ефективността, функционалността и постигането на заложените параметри, свързани с електронното събиране на такси на база изминато разстояние за товарни автомобили (тол) в режим на работа. Целта на този етап е след въвеждане на системата в експлоатация да се докаже ефективността, функционалността и постигането на заложените параметри, свързани с електронното събиране на такси на база изминато разстояние за превозни средства с обща техн. допустима максимална маса над 3,5т. (Тол) в режим на работа. Този етап е със задължителна продължителност от 12 месеца, считано от подписването на двустранен протокол между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за приемане на всички етапи по чл. 1, ал. 2, бук. „а“ до „е“ включително. Този етап е ключов за реализацията на поръчката и включва, и провеждане на обучения на ключови потребители, и служители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за работа със системата, в частта свързана с таксата за изминато разстояние (тол); и) окончателни доклади за приемане на системата. След изтичането на срока и изпълнение на изискванията заложи в бук. „ж“, респективно „з“ по-горе, между страните се подписват протоколи за окончателно приемане на съответната част от системата.

(както е посочено в оригиналното обявление)

### РАЗДЕЛ III: ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОБЖАЛВАНЕ

#### III.1) Информацията се отнася за:

☒ Цялата обществена поръчка

☐ Една или повече самостоятелно обособени позиции

**(Ако е обособена позиция) Самостоятелно обособена позиция, за която се отнася информацията:**

<b>III.2) Обжалвано решение, действие или бездействие на възложителя с искане за временна мярка "Спиране на процедурата":</b>	
<input type="checkbox"/> Решение за откриване	
<input type="checkbox"/> Решение за промяна	
<input checked="" type="checkbox"/> Действие/бездействие на възложителя	
<b>III.3) Решение на възложителя, което е отменено/обявено за нищожно:</b>	
<input type="checkbox"/> Решение за откриване	
<input type="checkbox"/> Решение за промяна	
номер на решението: _____ дата: _____ дд/мм/гггг	
<b>III.4) Договор/рамково споразумение, обявен/о за недействителен/о:</b> Да <input type="checkbox"/> Не <input checked="" type="checkbox"/>	
номер: _____ дата: _____ дд/мм/гггг	
Име на изпълнителя:	

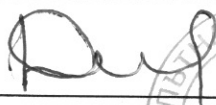
**РАЗДЕЛ IV: ДАТА НА ИЗПРАЩАНЕ НА НАСТОЯЩАТА ИНФОРМАЦИЯ**

Дата: 07/07/2017 дд/мм/гггг

**Възложител:****Трите имена:**

/подпис и печат/

инж. Дончо Свободанов Атанасов

**Длъжност:**

Председател на Управителния съвет на Агенция Пътна инфраструктура

