

ПРОТОКОЛ № 3

на основание член 72, ал. 1 от Закона за
обществените поръчки (отм. ДВ, бр. 13 от 16.02.2016 г.)

На 04.10.2017 г., в изпълнение на Заповед № РД-11-787/16.08.2017 г. на Председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ от 16.00 часа в зала 702 на административната сграда на АПИ, се събра комисия в състав:

Председател: 1. инж. Стела Кръстева – Директор на дирекция „ПТР“ при АПИ.

Членове:

- | | |
|--------------------------------|--|
| 2. Десислава Ганева | Юрист, МРРБ |
| 3. Мария Бърдарова-Грамадова | Главен специалист в дирекция „Информационни системи“ към Министерство на финансите |
| 4. Инсп. Станимир Дойчев | Главен експерт в сектор „Системно и приложно администриране на АИС“ към отдел „Информационни системи“ при ДКИС-МВР |
| 5. Николай Петров | Началник на отдел „Облачна инфраструктура“, дирекция „КИИ“ към Държавна агенция „Електронно управление“. |
| 6. Димитър Атанасов | Икономист, Външен експерт от списъка по чл. 19, ал. 2, т. 8 от ЗОП |
| 7. доц. д-р Тодор Джамиѝков | Доктор по оптични и оптико електронни уреди и системи, Външен експерт от списъка по чл. 19, ал. 2, т. 8 от ЗОП |
| 8. Симеон Бончев | Юрист, Външен експерт от списъка по чл. 19, ал. 2, т. 8 от ЗОП |
| 9. Георги Балабанов | Магистър комуникационна техника и технологии, инженер, Външен експерт от списъка по чл. 19, ал. 2, т. 8 от ЗОП |
| 10. Владимир Джаджев | Началник на отдел, ДАНС |
| 11. проф. д-р инж. Олег Асенов | Доктор по компютърни мрежи и информатика, Външен експерт от списъка по чл. 19, ал. 2, т. 8 от ЗОП |

със задача: да отвори ценовите оферти, разгледа, оцени и класира офертите, представени от участниците в открита процедура по Закона за обществените поръчки (отм. ДВ, бр. 13 от 16.02.2016 г.) с предмет: „Проектиране, изграждане и въвеждане на електронна система за събиране на таксите за ползване на републиканската пътна мрежа на база изминато разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5т. (Тол) и на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5т.(електронна винетка)“.

На публичното отваряне на ценовите оферти присъстваха следните представители на участниците:

1. Веселин Цанов – представител на ОБЕДИНЕНИЕ „ТЕЛЕТОЛ“ ДЗЗД, гр. София

2. Десислава Цветкова – представител на КОНСОРЦИУМ „ТОЛ БЪЛГАРИЯ“, гр. София.
3. Деница Дудевска и Зорница Стойкова – представители на „ТОЛЛНЕТ“ АД, гр. Прага.
4. Ива Тетрадова, Стефан Цветков и Михаел Вебер – представители на КОНСОРЦИУМ „КАПШ ТРАФИК СОЛЮШЪНС“, гр. София.
5. Николай Йорданов - представители на ОБЕДИНЕНИЕ „БГ ПЪТ“, гр. София.

На публичното отваряне на офертите присъстваха и представители на средствата за масово осведомяване.

Председателят на комисията запозна присъстващите с разпоредбата на чл.69а, ал. 1 от ЗОП (отм. ДВ, бр. 13 от 16.02.2016 г.), а именно, че пликът с цената, предлагана от участник, чиято оферта не отговаря на изискванията на Възложителя, не се отваря, както и че съгласно ал. 2 от същия член, когато критерият е икономически най-изгодна оферта, комисията отваря плика с предлаганата цена, след като е изпълнила посочените в т. 1, 2 и 3 действия.

В съответствие с разпоредбата на чл. 69а, ал. 4 от ЗОП (отм. ДВ, бр. 13 от 16.02.2016 г.), преди отварянето на ценовите оферти, председателят на комисията съобщи резултатите от оценяването на офертите по другите показатели.

Комисията пристъпи към отваряне на пликове № 3 с надпис „Предлагана цена“ на допуснатите участници, по реда на постъпване на офертите.

Комисията констатира, че в пликове № 3 – „Предлагана цена“ се съдържа „Предлагана цена“ – по образец (Приложение № 6 от документацията за участие) на електронен и хартиен носител.

Участниците са предложили цена за изпълнение предмета на поръчката, без ДДС, както следва:

Участник № 2 – КОНСОРЦИУМ „КАПШ ТРАФИК СОЛЮШЪНС“, гр. София – 149 997 000.00 лева

Участник № 6 – КОНСОРЦИУМ „ТОЛ БЪЛГАРИЯ“, гр. София – 193 500 000.00 лева

Комисията предложи на присъстващите представители на участниците да подпишат ценовите предложения. Ценовото предложение на КОНСОРЦИУМ „КАПШ ТРАФИК СОЛЮШЪНС“, гр. София беше подписано от представители на ОБЕДИНЕНИЕ „БГ ПЪТ“, гр. София и „ТОЛЛНЕТ“ АД, гр. Прага. Ценовото предложение на КОНСОРЦИУМ „ТОЛ БЪЛГАРИЯ“, гр. София беше подписано от представители на „ТОЛЛНЕТ“ АД, гр. Прага и КОНСОРЦИУМ „КАПШ ТРАФИК СОЛЮШЪНС“, гр. София.

С оповестяването на предложените цени на допуснатите до този етап участници приключи публичната част от заседанието на комисията.

В закрито заседание, комисията констатира, че допуснатите участници са спазили изискванията на възложителя по отношение на ценовия показател.

Комисията, констатира, че разпоредбата на чл. 70, ал. 1 от ЗОП (отм. ДВ, бр. 13 от 16.02.2016 г.), в конкретния случай е неприложима, тъй като до етапа на отваряне на ценовите предложения са допуснати двама участника. Комисията е в невъзможност да извърши преценката за наличие на особено благоприятно предложение, тъй като няма как да се формира средна стойност на ценовите предложения в останалите оферти, за да се съпостави с конкретно предложение. В този смисъл е и трайната и непротиворечива практика на Комисията за защита на конкуренцията и Върховния административен съд. Комисията пристъпи към оценка по показателя „Предлагана цена“ Тц.

Предлагана цена – Тц

Съгласно Методиката за оценка на офертите, максималната възможна оценка на ценовото предложение е 100 т. Предлагащата цена на всеки участник се оценява по формулата:

$$T_{\text{ц}} = 100 * (T_{\text{цmin}} / T_{\text{уч}}), \text{ където}$$

$T_{\text{ц}}$ - Предлагаща цена на съответния участник;

$T_{\text{цmin}}$ – Минималната предложена цена измежду всички оферти (без ДДС);

$T_{\text{уч}}$ – Цената предложена от съответния участник (без ДДС).

Въз основа на предложенията на допуснатите участници и след прилагане на формулата от методиката, комисията определи точките по показателя $T_{\text{ц}}$:

Участник № 2 – КОНСОРЦИУМ „КАПШ ТРАФИК СОЛЮШЪНС”, гр. София – 100 точки

Участник № 6 – КОНСОРЦИУМ „ТОЛ БЪЛГАРИЯ”, гр. София – 77.52 точки

След като извърши оценяването на участниците и по последния показател от методиката, комисията пристъпи към определяне на комплексната оценка на всеки от допуснатите участници.

Съгласно методиката, комплексната оценка в процедурата се определя по следната формула:

$$КО = 30\% * T_{\text{т}} + 70\% * T_{\text{ц}}$$

Въз основа на оценките по отделните показатели и след прилагане на формулата за комплексната оценка, комисията определи следните комплексни оценки на допуснатите до този етап участници в процедурата:

Участник № 2 – КОНСОРЦИУМ „КАПШ ТРАФИК СОЛЮШЪНС”, гр. София – 100 точки

$$КО = 30\% * 100 + 70\% * 100 = 100$$

Участник № 6 – КОНСОРЦИУМ „ТОЛ БЪЛГАРИЯ”, гр. София – 74.27 точки

$$КО = 30\% * 66.67 + 70\% * 77.52 = 74.27 \text{ точки}$$

След цялостното разглеждане и оценяване на офертите, на основание чл. 71, ал. 3 от ЗОП (отм. ДВ, бр. 13 от 16.02.2016 г.), комисията класира участниците в настоящата процедура по следния начин:

Първо място: Участник № 2 – КОНСОРЦИУМ „КАПШ ТРАФИК СОЛЮШЪНС”, гр. София – 100 точки

Второ място: Участник № 6 – КОНСОРЦИУМ „ТОЛ БЪЛГАРИЯ”, гр. София – 74.27 точки

Комисията състави настоящия протокол на основание член 72, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (отм. ДВ, бр. 13 от 16.02.2016 г.) на 04.10.2017 г.

КОМИСИЯ:

Председател: 1.

/инж. Стела Кръстева/

Членове: 2.

/Десислава Ганева/

3.

/Мария Бърдарова Грамадова/

4.

/Инсп. Станимир Дойнов/

5.

/Николай Петров/

6.

/Димитър Атанасов/

7.

/доц. д-р Тодор Джамийков/

8.

/Симеон Бончев/

9.

/Георги Балабанов/

10.

/Владимир Джаджев/

11.

/проф. д-р инж. Олег Асенов/