

ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ

**КЪМ ДОГОВОР № Д-7/16.01.2018 г. ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ: „ПРОЕКТИРАНЕ, ИЗГРАЖДАНЕ И ВЪВЕЖДАНЕ НА ЕЛЕКТРОННА СИСТЕМА ЗА СЪБИРАНЕ НА ТАКСИТЕ ЗА ПОЛЗВАНЕ НА РЕПУБЛИКАНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА НА БАЗА ИЗМИНАТО РАЗСТОЯНИЕ ЗА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С ОБЩА ТЕХНИЧЕСКИ ДОПУСТИМА МАКСИМАЛНА МАСА НАД 3,5Т. (ТОЛ) И НА БАЗА ВРЕМЕ ЗА ЛЕКИ АВТОМОБИЛИ С ОБЩА ТЕХНИЧЕСКИ ДОПУСТИМА МАКСИМАЛНА МАСА ДО 3,5Т. (ЕЛЕКТРОННА ВИНЕТКА)“**

Днес .....2018 г., в гр. София, между:

1. **АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**, със седалище и адрес на управление: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК: 000695089, представлявана от инж. Светослав Глосов – Председател на Управителния съвет, наричана по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** и

2. **КОНСОРЦИУМ „КАПШ ТРАФИК СОЛЮШЪНС“ ДЗЗД** с участници в консорциума: „Капш Телематик Технолоджис България“ ЕАД с ЕИК: 200605115, „Капш Телематик Сървисиз“ сп. з о.о., Република Полша, номер в НСР (Национален съдебен регистър) 0000340505, „Капш Трафикком“ С.Р.Л., Италия с фискален код и регистрационен номер 02818501203 и „Капш ТрафикКом Транспортешън“ СА, Испания с фискален идентификационен номер А78107349, със седалище и адрес на управление гр. София 1766, община Столична, район Витоша, ул. „Панорама София“ № 5, Бизнес център „Екс Ес Тауър“, с ЕИК по БУЛСТАТ 177220588, представлявано от Михаел Вебер - управител (наричан по-долу **„ИЗПЪЛНИТЕЛ“**), от друга страна,

наричани заедно „страните“, се подписа настоящото допълнително споразумение (наричано по-долу също и „анекс“).

**УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ**

**I.** Страните установяват, че между тях е сключен Договор № Д-7/16.01.2018 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Проектиране, изграждане и въвеждане на електронна система за събиране на таксите за ползване на републиканската пътна мрежа на база изминато разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т. (тол) и на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5 т. (електронна винетка)“ (наричан по-долу „договорът“ или „Договор № Д-7/16.01.2018 г.“.

33

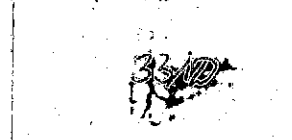
33

II. В процеса на изпълнение на договора, страните са констатирали необходимост от промени, изразяващи се в следното:

1. Съществуващото разположение в страната на 125 броя портални рамки за контрол и класификация на пътните превозни средства е в урбанизирана територия. В тази връзка, е изследвана нормативната възможност за събиране на такси от Възложителя в урбанизираните територии за ползване на републиканската пътна инфраструктура, видно и от представените становища на консултантите на Възложителя с вх. № 94-00-5747/18.07.2018 г. и вх. № 17-00-140/19.07.2018 г., приложени към настоящия анекс. В резултат на извършените анализи се отчита и изготвения проект за изменение на Директива 2008/96/ЕО, който приема, че не е възможно да бъдат налагани тол такси на градските пътища. Допустимо е само общините да събират други такси, но не и на тези пътища част от националната или европейската мрежа. Това налага промяна на решението за крайпътната инфраструктура залегнало в първоначално сключения между страните договор, обективизираща и основание за намаляването със 125 броя на порталните рамки, които ще бъдат дооборудвани. По своята същност така представената промяна е резултат от обстоятелства, които при полагане на дължимата грижа възложителят не е могъл да предвиди.

2. С писмо с вх. № 04-04-53/16.07.2018 г. на Министерство на вътрешните работи, в отговор на направено запитване от страна на Възложителя, определя като значително по-гъвкава при настройване на класовете ППС технологията с аналитична обработка на информацията от обзорните видеокамери. Предимствата на видеокласификацията в конкретния случай са мотивирани и обосновани и в становищата с вх. № 94-00-5747/18.07.2018 г. и вх. № 17-00-142/19.07.2018 г. на консултантите на Възложителя, приложени към настоящия анекс. В тази връзка и предвид контрола във връзка с установени нарушения при ползване на платената пътна мрежа, който ще се осъществява от МВР е налице основание за промяна на решението за крайпътната инфраструктура, изразяващо се в отпаднала необходимост от доставка на индуктивни рамки, съответно необходимост от прилагането на видео базирана класификация на превозни средства. Тази промяна по своята същност представлява допълнение към основния договор и съответно предвижда за изпълнение на една нова дейност – видео базирана класификация на превозните средства. Основен мотив за включването на тази дейност като допълнителна към дейностите, предмет на основния договор са и предимствата при прилагане на тази технология с цифров подпис на изображенията, използването на данните от нея като доказателствен материал, интеграция на информацията със системите на МВР и последваща обработка за оперативни цели. Безспорно е ясно, че едва след сключването на Договора и независимо от някое действие или бездействие на страните, които са го сключили, както и без да може да бъде предвидено, изискването на контролиращия орган – МВР е това обстоятелство, което прави невъзможно изпълнението на Договора при договорените условия.

3. Констатирано е по време на изпълнението на договора, че е налице необходимост от промяна на решението за крайпътна инфраструктура, водещо до подобряване на точността на съществуващата система за преброяване на трафика чрез доставката на допълнителни камери. В потвърждение на това обстоятелство е изложеното в становищата с вх. № 94-00-5687/12.07.2018 г. и вх. № 17-00-188/14.08.2018 г. на консултантите на Възложителя, приложени към настоящия анекс. Основен мотив за това е фактът, че след сключване на Договора е установено, че са настъпили съществени изменения в експлоатационното състояние на изградените и въведени в експлоатация автоматични устройства за записване на пътния трафик. Това прави невъзможно изпълнението а Договора при договорените условия, тъй като деградирането на чувствителността на съществуващите устройства и намаляването на разпознаемостта на регистрирани превозни средства прави невъзможно ползването им за целите на Договора. *Съответно в*

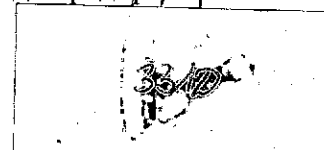


тази връзка, следва да се има предвид, че тези изменения са резултат от независещи от страните обстоятелства, тъй като Изпълнителят на настоящия Договор няма отношение към тях до момента на сключване на Договора, а от своя страна Възложителят е положил дължимата грижа, като е определил изпълнители, чиято основна дейност и именно изграждането и поставянето на тези устройства по републиканската пътна мрежа, възлагайки им изпълнение със съответно качество и осигуряване на гаранционна поддръжка. Изложените обстоятелства, които правят невъзможно изпълнението на Договора при договорените условия.

4. С цел превенция от различни неблагоприятни метеорологични влияния и защита срещу евентуални противообществени действия и вандализъм е налице необходимост от промяна на решението за крайпътна инфраструктура, изразяващо се в поставяне на шкафовете на нивото на терена със съответните функции. В процеса на изпълнение на договора, потвърждение на необходимостта от промяна са изложените мотиви в становищата с вх. № 94-00-8038/13.08.2018 и вх. № 17-00-188/14.08.2018 г. на консултантите на Възложителя, приложени към настоящия анекс. Това е поредна безспорно съществено необходима за Договора дейност, която ще осигури изпълнението при договорените условия, тъй като неподвиждането ѝ ще доведе до изпълнение различно от договорените условия. Изпълнение, което ще постави под въпрос функционирането на електронната система, тъй като съхраняваното оборудване във въпросните шкафове и разполагането им в територии от страната, в които може да бъде извършено безпрепятствено и без каквато и да е видимост от контролните органи вандалско действие, може да има за резултат спиране на действието на системата поради унищожаване и/или противозаконно отнемане на имущество, представляващо съществена част от нея.

5. В процеса на изпълнение на договора се констатира необходимост от допълнителна дейност, която следва да бъде включена в изпълнението Договора и изразяваща се в допълнителна доставка на 50 броя нови лазерни скенери за осигуряване на високо прецизна класификация на пътните превозни средства и дооборудване с тях на стационарните контролни точки. Аргументи в тази връзка са изложени и в представените становища на консултантите на Възложителя с вх. 94-00-8267/31.08.2018 г., и вх. № 17-00-143/19.07.2018 г., приложени към настоящия анекс. Тази промяна на решението за крайпътна инфраструктура, обективизираща основание за дооборудване с лазерен скенер на 50 допълнителни високо ефективни стационарни контролни точки по своята същност представлява удвояване на броя на инсталираните уреди за лазерно сканиране и определяне на габарите на съответното превозно средство с точност до 95 %. Това се подкрепя и от фактът, че действително първоначално Възложителят е предвидил 50 такива лазерни скенери, но в процеса на изпълнение на договора се констатира, че същите са недостатъчни.

6. С писмо с вх. № 04-04-53/16.07.2018 г. на Министерство на вътрешните работи, Възложителят е уведомен, че контрол, съответно правоприлагане, следва да се извършва изцяло от страна на АПИ. В резултат на анализите извършени след уведомлението на МВР и допълнително представените в тази връзка становища с вх. № 94-00-8040/13.08.2018 г. и вх. № 17-00-188/14.08.2018 г. на консултантите на Възложителя, приложени към настоящия анекс, след сключване на договора и поради обстоятелства независещи от страните, които са го сключили, се констатира необходимост от осигуряване на допълнително оборудване за плащане на глоби, съответно за надграждане на 55 мобилни контролни единици като правоприлагащи/глобяващи единици. Тази допълнителна дейност, представляваща доставка и монтаж на допълнително оборудване за нуждите на системата е поредна безспорно съществено необходима за Договора дейност, която ще осигури изпълнението при договорените условия, тъй като неподвиждането ѝ ще доведе до изпълнение различно от договорените условия. Полагайки дължимата грижа, Възложителят е отправил запитване до МВР относно осъществяването на контролът, съответно правоприлагането, но независимо от неговите действия или бездействия е констатирано, че следва да предприеме



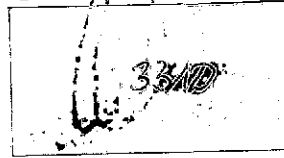
необходимите действия и да осъществява контрол по правоприлагане на електронна система, която до този момент е предвиждала осъществяване на контрол от друго ведомство.

7. В процеса на изпълнение на договора е констатирана необходимост от изграждане на оптична връзка между МВР и НИСИ, включително доставка и монтаж на оборудване, обоснована от резултатите от работата на междуведомствена работна група, създадена със Заповед № РД-02-14-189/23.02.2018 г. на Министъра на регионалното развитие и благоустройството, обективизирана в протокол от 07.06.2018 г., приложен към настоящия анекс. В потвърждение на това обстоятелство е и становище на консултанта на Възложителя с вх. № 94-00-5745/18.07.2018 г., приложено към настоящия анекс. По своята същност тази промяна представлява допълнително изграждане на комуникационна свързаност между основния център за данни на електронната система за таксуване при ползване на пътната мрежа за изминато разстояние и две точки на достъп до защитената комуникационна инфраструктура на МВР. Тази допълнителна дейност не е резултат от действие или бездействие на страните по Договора, както и необходимостта от извършването ѝ е констатирана след сключване на Договора от една страна, а от друга прави изпълнението на договора невъзможно при договорените условия. Това е така, тъй като неизпълнението на услугата ще доведе до невъзможност за осигуряване на доверен и защитен обмен на чувствителна информация, генерирана от системата.

8. В процеса на изпълнение на настоящия Договор се изграждат и въвеждат в експлоатация нови и различни по местонахождение и вид участъци от републиканската пътна мрежа. В тази връзка с представеното становище на консултанта на Възложителя с вх. № 94-00-8035/13.08.2018 г., приложено към настоящия анекс е мотивирана необходимостта от включване на три нови локации за портални рамки с [нови] конфигурации, именно поради включването на новоизградени участъци в републиканската пътна мрежа и по-конкретно от Автомагистрала „Струма“. Предстоящото въвеждане в експлоатация на тези участъци, както и същественото им значение като местоположение за системата налагат предвиждането за изграждане на нови три броя стационарни контролни точки.

9. Във връзка с четирите нови портални рамки предвидени за инсталиране от Изпълнителите, изграждащи автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 и 3.3, в конкретния случай от изпълнението на Договора, следва да отпаднат дейности и разходи съответно за инфраструктура на четири нови портални рамки. Договорите с Изпълнителите на АМ „Струма“ 3.1 и 3.3 са сключени от вече прекратената Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“, поради което това обстоятелство, не може да се вмени в ангажимент на Възложителя по настоящия Договор. Видно от писма вх. № 93-01-7076/31.08.2018 г. и 93-01-7075/31.08.2018 г. на дирекция ИПОПТИ и дирекция ИПОП в АПИ, приложени към настоящия анекс, начинът на изпълнение на четирите нови портални рамки отговаря на изискванията на Възложителя и Изпълнителя по настоящия Договор и ще осигури възможност за инсталиране на оборудване върху тях в съответствие с изискванията на електронната система.

10. Във връзка с приетото решение за видеокласификация, страните установяват необходимост от промяна на четири съществуващи локации. Единствено за въпросните четири локации съществуващите съоръжения не осигуряват възможност за монтаж на оборудването за видеокласификация. Подробните аргументи относно техническата специфика на изменението са изложени и в представеното становище на консултанта на Възложителя с вх. № 94-00-8036/13.08.2018 г., приложено към настоящия анекс. Предвид обстоятелството, че тази промяна е пряко свързана с промяната по раздел II, т. 2 от настоящия анекс по своята същност същата представлява допълнение към основния договор и съответно предвижда за изпълнение на една нова дейност – промяна на съществуващи четири броя локации във връзка с приетата видео базирана класификация на



превозните средства. Безспорно е ясно, че едва след сключването на Договора и независимо от някое действие или бездействие на страните, които са го сключили, както и без да може да бъде предвидено, изискването на контролиращия орган – МВР е това обстоятелство, което прави невъзможно изпълнението на Договора при договорените условия.

11. Във връзка с постъпилото в АПИ писмо с вх. № 24-00-1420/06.07.2018 г. от Държавна агенция „Електронно управление“, удостоверяващо че има изградена комуникационна свързаност, която е достатъчна за ефективното функциониране на процесите на правоприлагане, която ще се изпълнява от Агенция „Митници“ е констатирано отпадане на необходимостта от изграждане на оптични връзки до ГКПП, съгласно тръжната документация. Това решение се подкрепя и от представените становища на консултантите на Възложителя с вх. 17-00-144/19.07.2018г. и вх. № 94-00-8012/10.08.2018 г., приложени към настоящия анекс.

12. Във връзка с постъпилото в агенцията писмо с вх. № 24-00-1430/09.07.2018 г. от Агенция „Митници“, приложено към настоящия анекс, е констатирана необходимост от намаляване на броя на мобилните глобяващи офиси на ГКПП, т.е. не е необходимо да бъдат поръчвани и доставяни от Изпълнителя 30 (тридесет) броя контейнери, както е по техническо задание, а 7 (седем), като се има предвид, че от Агенция „Митници“ е заявена готовност да осъществяват дейностите по правоприлагане и контрол на пътните превозни средства.

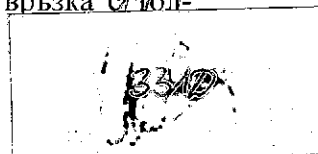

13. В процеса на изпълнение на договора е констатирана необходимост от промяна във функционалността на системата и включването на допълнителна дейност в нея по отношение на групиране на нарушенията при правоприлагане, обстоятелство което се подкрепя от представените становища от консултантите на Възложителя с вх. № 17-00-141/19.07.2018 г. и вх. № 94-00-5750/18.07.2018 г., приложени към настоящия анекс. Тази допълнителна дейност, представляваща разширена софтуерна функционалност е поредна безспорно съществено необходима за Договора дейност. Включвайки тази допълнителна дейност, съответно изпълнение на допълнителна софтуерна функционалност ще се минимизират еднотипните серийни нарушения и ще се повиши ефективността на екипите при верификация на нарушенията. Полагайки дължимата грижа, Възложителят е предвидил в заданието към Договора верифициране на нарушенията, като всяко едно нарушение се трансферира към центъра за верифициране на нарушенията. Независимо от това обаче, включването на такава функционалност на системата ще осигури обработка на уникални и съответно неповтарящи се нарушения в реално време.

14. В процеса на изпълнение на Договора е констатирана необходимост от допълнителни терминали за плащане с карти за пунктове за продажба, във връзка с оперирането на системата и осигуряване на достъпност на потребителите до услугите на електронната система. Аргументи в тази връзка са изложени в представените становища от консултантите на Възложителя с вх. № 94-00-5749/18.07.2018 г. и вх. № 17-00-139/19.07.2018 г., приложени към настоящия анекс. В основния Договор не е предвидено осигуряване на терминали за плащане с карти в пунктовете за продажба, като не са посочени и специфични изисквания към тези пунктове.

15. Замяна на предвидените в договора сензори за претегляне в движение с алтернативни такива, осигуряващи по-висока технологичност, надеждност и качество. Това се подкрепя и от представените становища на консултантите на Възложителя с вх. № 17-00-143/19.07.2018 г. и вх. № 94-00-8015/10.08.2018 г., приложени към настоящия анекс.

16. Осигуряване на възможност за издаване на електронна винетка за тежкотоварни превозни средства за периода 01.01.2019 г. – 15.08.2019 г. Това се подкрепя и от представените становища на консултантите на Възложителя с вх. № 17-00-188/14.08.2018 г. и вх. № 94-00-8041/13.08.2018 г., приложени към настоящия анекс.

17. В процеса на изпълнение на Договора и във връзка с настъпили на по-късен етап промени в Европейската нормативна регулация в рамките на ЕС във връзка с тол-



таксуването, съгласно затворената за обсъждане към 31.05.2017 г. Директива за оперативната съвместимост на електронни системи за пътно таксуване и за улесняване на трансграничния обмен на информация за неплащане на пътни такси в Общността; в Раздел 2 се предвижда всички такси за пътуване да са платими по начин, избран от потребителя, в т.ч. банков превод. В тази връзка е налице необходимост от осигуряване на възможност за банков трансфер за електронна винетка, както е потвърдено и в представените становища на консултантите на Възложителя с вх. № 17-00-188/14.08.2018 г. и вх. № 94-00-8014/10.08.2018 г., приложени към настоящия анекс. По конкретно в настоящия случай ще се внедри софтуер и изпълнение на продукта, които ще осигурят възможност за банков превод за продукт – електронна винетка.

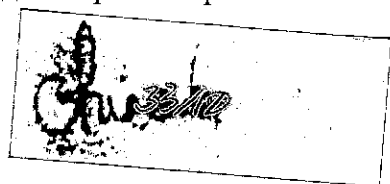
18. Сертификат за PCI съвместимост и 1 година техническо опериране на платежното решение. Необходимостта се определя с цел защита на данните на картодръжателите във вътрешния платежен домейн на връзката POS to Host. Това се подкрепя и от представените становища на консултантите на Възложителя с вх. № 17-00-139/19.07.2018 г. и № 94-00-8013/10.08.2018 г., приложени към настоящия анекс.

III. С подписването на настоящото допълнително споразумение, страните безусловно приемат за установено, че промените нямат финансово отражение и цената за изпълнение на Договор № Д-7/16.01.2018 г. остава непроменена. В потвърждение на това са докладите за оценка на обекти и строително-монтажни работи от независими лицензирани оценители, съгласно които заменяните дейности и доставки по договора като краен резултат не водят до промяна в цената за изпълнение на договора.

IV. В допълнение към горното, както и с оглед на промените в Закона за пътищата приети от Народното събрание на първо четене на 26 юли 2018 г. и предвиждащи въвеждането на такса за ползването на пътната инфраструктура на база време (електронна винетка), считано от 01.01.2019 г., страните отчитат необходимостта от прецизиране на сроковете и плащанията, предвидени по договора.

V. Във връзка с изложеното по-горе са налице обстоятелства, представляващи основание за прилагането на разпоредбите на чл. 116, ал. 1, т. 3 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) по отношение на необходимостта от промени в изпълнението. В допълнение тези промени се обосновават и с наличието на невъзможна смяна на изпълнителя, поради технически причини, включително изисквания за взаимозаменяемост или оперативна съвместимост със съществуващо оборудване, услуги или съоръжения, възложени с първоначалната поръчка. Изборът на нов изпълнител би довел до значителни затруднения за възложителя във връзка с експлоатацията и поддържането на системата, предмет на договора, която представлява едно цяло, единен продукт като съвкупност от компоненти, чието изпълнение от различни лица неминуемо ще доведе и до дублиране на разходи поради естеството на изпълняваните дейности и невъзможността за някои от тях да се отделят едни от други. Измененията обективирани в настоящото допълнително споразумение не водят до промяна в предмета или цената за изпълнение на договора, като в допълнение на това същите не са могли да бъдат предвидени от страните.

VI. Относно посочените по-горе обстоятелства, обосноваващи измененията в договора е изпратено писмо с изх. № 24-00-2051/26.09.2018 г. – вх. № 13-00-263/26.09.2018



г. в Агенцията по обществени поръчки със запитване по реда на чл. 229, ал.1, т. 2, б. „б“ от Закона за обществените поръчки за законосъобразността на сключване на настоящото допълнително споразумение за изменение на договора за обществена поръчка на основание чл. 116. ал. 1, т. 3 от ЗОП. В резултат с писмо с изх. № 13-00-263/27.09.2018 г. Агенцията по обществени поръчки е изразила положително становище, в което се отчита, че прилагането на избраното правно основание за сключването на настоящото допълнително споразумение е обосновано.

## ПРЕДМЕТ НА ДОПЪЛНИТЕЛНОТО СПОРАЗУМЕНИЕ

След като се взеха предвид гореизложените обстоятелства и на основание чл. 116, ал. 1, т. 3 от Закона за обществените поръчки и въз основа на Решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № 2046/18 от заседание проведено на 27.09.2018 г., страните се споразумяха за следното:

**Чл.1.** В резултат на констатациите, описани в Раздел II от установителната част на настоящия анекс, страните се съгласяват и приемат промени в изпълнението на договора, както е описано подробно в Приложение № 1 към настоящия анекс и в тази връзка страните одобряват и актуализиран график на изпълнението - Приложение № 2 към настоящия анекс. Страните се съгласяват, че всички приложения, посочени в настоящия член 1, са неразделна част от настоящия анекс и от договора и изменят и допълват съответно Приложение № 2 към договора (Техническо предложение на Изпълнителя). В случай на различия с Приложение № 2 към договора, приложенията към настоящия анекс ще имат приоритет пред Приложение № 2 към договора.

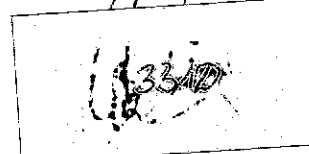
**Чл.2.** Страните се съгласяват, че в резултат на промените в техническото изпълнение на договора, както и на измененията в Закона за пътищата приети от Народното събрание на второ четене на 14 септември 2018 г., в чл. 1 от договора се правят следните промени:

В чл. 1, ал. 2, б. „г“, „д“, „е“, „ж“, „з“ и „и“ се правят посочените по-долу промени; добавят се нови букви „й“ и „к“; буква „к“ става буква „л“:

г) доставка на предвидените в техническата спецификация съоръжения и оборудване, както и дооборудването на съответния брой съществуващи стационарни контролни точки, съгласно настоящото споразумение. Изграждането, доставката и монтажа на новите контролни точки следва да приключи най-късно в срока по б. „й“ от настоящата алинея;

д) внедряване на електронна система за събиране на такси за ползване на републиканската пътна мрежа на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5 т. (електронна винетка) (по-долу наричана „системата за електронна винетка“) до степен, позволяваща започването на тестове и изпитания - 30.09.2018 г. Този етап се удостоверява с подписването на двустранен протокол;

е) провеждане на тестове и изпитания и доказване на ефективността, функционалността и постигането на заложените параметри на системата за електронна



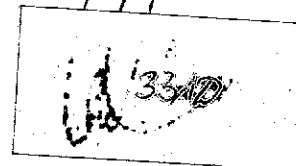
винетка. Целта на този етап е да се докаже ефективността, функционалността и постигането на заложените параметри, свързани с електронното събиране на такси на системата за електронна винетка. Този етап е с продължителност 6 (шест) месеца, считано от подписването на двустранен протокол по бук. (д) от настоящия член. Етапът е ключов за реализацията на поръчката и включва провеждане на обучения за ключови потребители и служители на Възложителя за работа със системата за електронна винетка. Дейностите, включени в този етап, са описани в Приложение № 3 към Допълнителното споразумение.;

ж) въвеждане на системата за електронна винетка в търговска експлоатация - с приключването на този етап и след успешното провеждане на всички предвидени тестове и изпитания, съгласно договора и одобрения между страните план за тестване и изпитване, системата за електронна винетка се прехвърля от Изпълнителя на Възложителя и се въвежда в търговска експлоатация. Този етап е с договорен краен срок за завършване 31.12.2018 г. В срока по този етап Изпълнителят се задължава да достави и предвидените в техническата спецификация автомобили. Изпълнението на този етап се установява с двустранен протокол за приемане на системата за електронна винетка, подписан между Възложителя и Изпълнителя, с който се (i) потвърждава, че системата за електронна винетка е изпълнена съгласно всички изисквания на Възложителя, съдържащи се в договора (изменен с настоящото Допълнително споразумение), техническата спецификация, документацията за участие и действащото законодателство, и че последната е годна за търговска експлоатация, и (ii) се предава на Възложителя за търговска експлоатация; "търговска експлоатация" означава, че Възложителят или трета страна, номинирана от Възложителя/българската държава, ще може при полагане на дължимата грижа да използва системата за електронна винетка и да получава приходи от нея;

з) внедряване на електронна система за събиране на такси за ползване на републиканската пътна мрежа на база изминато разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т. (тол) (по-долу наричана „**тол системата**“) до степен, позволяваща започването на тестове и изпитания - 15.05.2019 г. Този етап се удостоверява с подписването на двустранен протокол;

и) провеждане на тестове и изпитания и доказване на ефективността, функционалността и постигането на заложените параметри на тол системата. Целта на този етап е да се докаже ефективността, функционалността и постигането на заложените параметри, свързани с електронното събиране на такси на тол системата. Този етап е с продължителност 6 (шест) месеца, считано от подписването на двустранния протокол по бук. (з) от настоящия член. Етапът е ключов за реализацията на поръчката и включва провеждане на обучения за ключови потребители и служители на Възложителя за работа с тол системата. Дейностите, включени в този етап, са описани в Приложение № 3 към настоящото Допълнително споразумение;

й) въвеждане на тол системата в търговска експлоатация - с приключването на този етап и след успешното провеждане на всички предвидени тестове и изпитания, съгласно договора и одобрения между страните план за тестване и изпитване, тол системата се прехвърля от Изпълнителя на Възложителя и се въвежда в търговска експлоатация. Този етап е с договорен краен срок за завършване 15.08.2019 г. Етапът е ключов за реализацията на поръчката и включва внедряването на тол системата, успешното провеждане на всички предвидени тестове и изпитания, съгласно договора и одобрения между страните план за





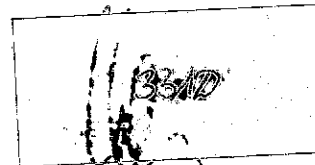
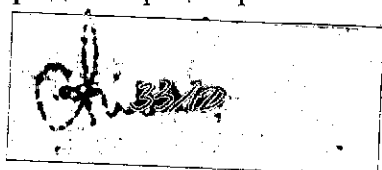
тестване и изпитване, след което тол системата се прехвърля от Изпълнителя на Възложителя и се въвежда в търговска експлоатация. Изпълнението на този етап се установява с двустранен протокол за приемане на тол системата, подписан между Възложителя и Изпълнителя, с който се (i) потвърждава, че тол системата е изпълнена съгласно всички изисквания на Възложителя, съдържащи се в договора (изменен с настоящото Допълнително споразумение), техническата спецификация, документацията за участие и действащото законодателство, и че същата е годна за търговска експлоатация и (ii) се предава на Възложителя за търговска експлоатация; "търговска експлоатация" означава, че Възложителят или трета страна, номинирана от Възложителя/българската държава, ще може при полагане на дължимата грижа да използва тол системата и да получава приходи от нея;

к) дооборудване на 195 съществуващи стационарни контролни точки. Този етап включва дооборудване на съществуващите стационарни контролни точки при положение, че Възложителят е изпълнил задълженията си, както е договорено по-долу:

- Първите 100 стационарни контролни точки трябва да бъдат дооборудвани от Изпълнителя най-късно до 09.08.2019 г., в случай, че в срок до 09.02.2019 г. Възложителят предостави на Изпълнителя цялата необходима документация в съответствие с българското законодателство (заверени типови проекти за екзекутивна документация и подписани технически паспорти) и приведе при необходимост съществуващите стационарни контролни точки в съответствие с предоставените от Възложителя документи.
- Останалите 95 съществуващи стационарни контролни точки трябва да бъдат дооборудвани от Изпълнителя най-късно до 09.02.2020 г., в случай, че в срок до 09.08.2019 г. Възложителят предостави на Изпълнителя цялата необходима документация в съответствие с българското законодателство (заверени типови проекти за екзекутивна документация и подписани технически паспорти) и приведе при необходимост съществуващите стационарни контролни точки в съответствие с предоставените от Възложителя документи.
- В случай, че Възложителят не изпълни задълженията си да предостави на Изпълнителя цялата необходима документация в съответствие с българското законодателство, както е посочено по-горе, и/или да приведе съществуващите стационарни контролни точки в съответствие с предоставените документи съгласно посочените по-горе срокове, Изпълнителят има право да изпълни посочените задължения за сметка на Възложителя.

Изпълнението на този етап се установява с двустранни протоколи не по-късно от 09.08.2019 г. за първите 100 и не по-късно от 09.02.2020 г. за втората партида от 95 стационарни контролни точки, които следва да бъдат дооборудвани от Изпълнителя, с които се удостоверява и неизпълнението на задълженията на Възложителя по настоящата бук. (к).

**Чл. 3.** Страните се съгласяват, че в резултат на промените в техническото изпълнение на договора, както и на промените приети от Народното събрание на първо четене на 26 юли 2018 г. в Закона за пътищата се налага и клаузите на чл. 2, ал. 1 от договора да се прецизират и изменят, по следния начин:



Чл. 2.(1) Сроктът за изпълнение на предмета на настоящия договор, съгласно приложения към Допълнителното споразумение график (Приложение № 2), е 25 (двадесет и пет) месеца, считано от датата на подписването на договора, включително срока за отстраняване на констатирани от Възложителя пропуски и/или несъответствия с техническите спецификации и/или всякакви други грешки и/или непълноти, и включва срокове за въвеждане на системата в търговска експлоатация, за доказване на ефективността, функционалността на системата и постигане на заложените параметри и за дооборудване на съществуващите стационарни контролни точки, както следва:

1. Краен срок за приключване на дейностите по чл. 1, ал. 2, буква „д“ (електронна винетка) - 30.09.2018 г. съгласно утвърдения график;

2. Краен срок за приключване на дейностите по чл. 1, ал. 2, буква „е“ (електронна винетка) - 30.03.2019 г. съгласно утвърдения график. В този срок следва да се извършат и обучения на персонала на Възложителя за работа със системата за електронната винетка, съгласно одобрения план за обучение, представен от Изпълнителя;

3. Краен срок за приключване на дейностите по чл. 1, ал. 2, буква „ж“ (електронна винетка) - 31.12.2018 г. съгласно утвърдения график;

4. Краен срок за приключване на дейностите по чл. 1, ал. 2, буква „з“ (тол) - 15.05.2019 г. съгласно утвърдения график;

5. Краен срок за приключване на дейностите по чл. 1, ал. 2, буква „и“ (тол) - 15.11.2019 г. съгласно утвърдения график. В този срок следва да се извършат и обучения на персонала на Възложителя за работа с тол системата съгласно одобрения план за обучение, представен от Изпълнителя;

6. Краен срок за приключване на дейностите по чл. 1, ал. 2, буква „й“ (тол) - 15.08.2019 г. съгласно утвърдения график;

7. Краен срок за приключване на дейностите по дооборудване на съществуващите контролни точки е срокът по чл. 1, ал. 2, буква „к“ - 09.08.2019 г. за първите 100 и не по-късно от 09.02.2020 г. за втората партида от 95 стационарни контролни точки, които следва да бъдат дооборудвани от Изпълнителя, съгласно утвърдения график.

8. Гаранционен срок за поддържане на въведената в търговска експлоатация система, възлиза на 2 (две) години и включва дейностите по чл. 1, ал. 2, б. „л“ и чл. 12 от договора. Срокът за гаранционно поддържане започва да тече след изтичането на срока по чл. 1, ал. 2, буква „и“ от договора и подписването на приемо-предавателен протокол за този етап. Гаранционният срок на стационарните контролни точки (новоизградени и дооборудвани) възлиза на 2 (две) години от съответната дата на приемането им от Възложителя съгласно сроковете по чл. 1, ал. 2 от договора.

**Чл. 4.** Страните се споразумяват, че чл. 4 от договора се изменя, както следва:

4.1. Чл. 4, ал. 1 се изменя по следния начин:

Чл. 4. (1) Цената за изпълнение на договора се изплаща от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на три вноски, както следва:

а) Изпълнителят ще издаде първата си фактура за 50% от цената след приемане на системата за електронна винетка за годна за търговска експлоатация съгласно чл. 1, ал. 2, бук. „ж“ и изтичането на срока по чл. 1, ал. 2, буква „е“ от договора, а Възложителят ще плати тази фактура в срок от 2 (два) месеца след нейното получаване;

б) Изпълнителят ще издаде втората си фактура за 20% от цената след приемане на тол системата за годна за търговска експлоатация съгласно чл. 1, ал. 2, бук. „й“ и изтичането на срока по чл. 1, ал. 2, буква „и“ от договора, а Възложителят ще плати тази фактура в срок от 2 (два) месеца след нейното получаване;

в) Изпълнителят ще издаде третата си фактура за 30% от цената непосредствено след подписването на последния двустранен протокол по чл. 1, ал. 2, бук. „к“ потвърждаващ, че Изпълнителят е дооборудвал съществуващите стационарни контролни точки, за които Възложителят е изпълнил задълженията си по чл. 1, ал. 2, бук. „к“ в посочените в цитираната бук. „к“ срокове, а Възложителят ще плати тази фактура в срок от 1 (един) месец след нейното получаване.

4.2. В чл. 4, ал. 2 думите „в 30-дневен срок“ се заличават.

**Чл. 5.** Страните се съгласяват, че последното изречение на чл. 5, ал. 4, т. 2.3. от договора се изменя, както следва:

Чл. 5 (4) 2.3. .... Всеки окончателен доклад съдържа информация за цялостното изпълнение на дейностите по чл. 1, ал. 2, букви „е“ и „и“ от договора.

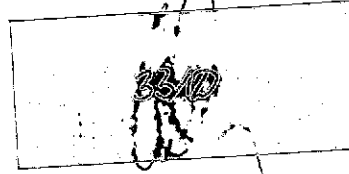
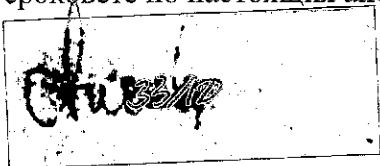
**Чл. 6.** Страните се съгласяват, че чл. 10, ал. 3 от договора се изменя, както следва:

Чл. 10 (3) Провеждането на изпитания на съответните части от системата (електронна винетка и тол) преди въвеждането им в търговска експлоатация и въвеждането им в търговска експлоатация се извършват по начин, определен в одобрената стратегия за изпитване (План за изпитване| BGNWTS Стратегия за изпитване; Док. № KTCPRO-1902770726-8) от упълномощени представители на Възложителя и на Изпълнителя и се удостоверява с подписването на двустранните протоколи, посочени в чл. 1, ал. 2, букви „ж“ и „й“. С подписването на двустранните протоколи по предходното изречение, както и на двустранните протоколи по чл. 1, ал. 2, буква „к“, собствеността върху активите, отнасящи се до съответстващата част от системата (както е посочено в протоколите), се прехвърля от Изпълнителя на Възложителя.

**Чл.7.** Страните се съгласяват, че чл. 12, ал. 1 от договора се изменя, както следва:

Чл. 12 (1) Изпълнителят осигурява пълна гаранционна поддръжка на електронната система за период от 2 (две) години, който започва да тече, както е посочено в чл. 2, ал. 1, т. 8 от договора, освен ако за конкретен компонент изрично не е посочен по-дълъг срок.

**Чл. 8.** В срок до 30 (тридесет) дни от подписването на настоящия анекс, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави удължена банкова гаранция, в съответствие със сроковете по настоящия анекс.



**Чл. 9.** Страните се съгласяват, че всички въпроси възникнали до момента на подписване на настоящия анекс, свързани с изпълнението на Договор № Д-7/16.01.2018 г., се считат уредени и страните нямат претенции една към друга.

**Чл. 10.** Всички останали условия на Договор № Д-7/16.01.2018 г. остават непроменени и в сила за страните.

Неразделна част от настоящия анекс и от договора са следните приложения:

- 1) Приложение № 1 - Промени в изпълнението на договора;
- 2) Приложение № 2 - Актуализиран график за изпълнение;
- 3) Приложение № 3 - Дейности, включени в етапите на доказване на ефективността, функционалността и постигането на заложените параметри на системата;
- 4) Приложение № 4 - Документи от трети страни, посочени в установителната част на настоящия анекс.

Настоящото споразумение се подписва в три еднообразни екземпляра – два за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и е неразделна част от Договор № Д-7/16.01.2018 г.

  
**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**  
ИНЖ. СВЕТОСЛАВ ГЛОСОВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ

  
**ИЗПЪЛНИТЕЛ:**  
МИХАЕЛ ВЕБЕР  
УПРАВИТЕЛ НА КОНСОРЦИУМ  
„КАПШ ТРАФИК СОЛЮШЪНС“ ДЗЗД

  
за ..... 09.18  
**АЛЕКСАНДЪР ИЛИЕВ**  
ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ