

ПРОТОКОЛ № 3

Днес 24.03.2017 год. в 10.30 часа в заседателната зала, II-ри етаж в сградата на Областно пътно управление - Враца, в изпълнение на Заповед № РД-11-14 /28.02.2017 год. на И.Д.Директора на ОПУ - Враца и във връзка с Решение № 1 от 19.01.2017 год. на И.Д.Директора на ОПУ - Враца за откриване на процедура по реда на чл.18, ал.1, т.1 за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Избор на изпълнител за осъществяване на ремонт на МПС собственост на АПИ-ОПУ Враца”, се проведе заседание на Комисия в състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: Миряна Георгиева Младенова – юрисконсулт, ОПУ-Враца
И ЧЛЕНОВЕ: 1. Ваня Найденова Ценова – главен счетоводител, ОПУ-Враца
2. инж. Надя Богданова Бекова – гл.експ. в отдел „ИРД”, ОПУ-Враца
3. Петя Вълкова Цикова – финансов контрол, ОПУ-Враца
4. Георги Петков Йончев – изпълнител, механик, ОПУ-Враца

Поради присъствието на всички редовни членове на комисията, резервните членове, определени с горесцитираната Заповед, не бяха поканени.

Задачата на комисията е отваряне и разглеждане на ценовите предложения на допуснатите участници.

Работата на комисията продължи в съответствие с констатациите, отразени в Протокол №1 от 06.03.2017г. и Протокол №2 от 20.03.2017 г., където са обективизирани всички действия на комисията по провеждане на процедурата.

Съгласно чл.54, ал.2 от ППЗОП на заседанието присъства Добринна Христова Костова –Управител на „БДМ АУТО ГРУП” ООД гр.Враца.

Публичната част от заседанието започна с отварянето на ценовите предложения на допуснатите участници. В изпълнение на разпоредбите на чл.57, ал.3от ППЗОП, датата, мястото и часа на отварянето са оповестени чрез съобщение в „Профила на купувача”.

Преди отваряне на ценовите предложения, съгласно чл.57, ал.2 от ППЗОП, Председателят на комисията съобщи оценяването на показателя Ср, който е част от техническото предложение и е посочен в Протокол №2 /20.03.2017г.:

- За „БДМ АУТО ГРУП” ООД гр.Враца - Ср = 30 точки;
- За „АНДИ” ООД, гр.Враца - Ср = 30 точки

Комисията пристъпи към отваряне на плик с надпис „Ценово предложение” от офертата на „ БДМ АУТО ГРУП” ООД гр.Враца и констатира, че Ценовото предложение е представено по *Образец №10* от одобрената документация, след което отвори плик с надпис „Предлагани ценови параметри” от офертата на „АНДИ” ООД, гр.Враца и констатира, че Ценовото предложение е представено по *Образец №10* от одобрената документация.

С това приключи публичната част на заседанието и комисията продължи работата си в закрито заседание, като разгледа представените ценови предложения и съобразно определения критерий за възлагане на поръчката – „Икономически най - изгодна оферта” въз основа на критерия по чл.70, ал.2, т.3 от ЗОП „оптимално съотношение цена/качество”, започна да изчислява комплексната оценка /КО/ по определените от Възложителя в Раздел IV от документацията показатели.

1. По показател „Ор”- предложената от участника отстъпка от актуалната ценова листа на официалните вносители на резервни части за съответните марки автомобили, влизащи в предмета на поръчката.

Отстъпката е посочена в проценти, като най-високата предложена отстъпка получава **25 точки**, а точките за отстъпките на останалите участници се изчисляват по следната формула:

$$Op = \frac{Op_i}{Op_{max}} \times 25,$$

където:

Орі е предложената отстъпка на съответния участник;

Ортах е най-високата предложена отстъпка.

1.1. За участник „БДМ АУТО ГРУП” ООД гр.Враца

Предложената отстъпка е 30% (тридесет)

$$Op = \frac{30}{30} \times 25 = 25 \quad \underline{\underline{- 25 \text{ точки}}}$$

1.2. За участник „АНДИ” ООД, гр.Враца

Предложената отстъпка е 10% (десет)

$$O_p = \frac{10}{30} \times 25 = 8,333 \quad \underline{\underline{- 8.333 \text{ ТОЧКИ}}}$$

2. По показател „Цд”- Цена за диагностика и дефектация от одобрената от възложителя методика за оценка на офертите

Цената за диагностика се образува като средно претеглена цена за извършване на диагностика на един брой автомобил.

Сбора от всички ЦД (от ЦД1 до ЦД16 включително)

$$\Pi_{Di} = \frac{\dots}{P}$$

където:

$p = 16$ е общият брой на посочените цени за диагностика:

Цді е средно претеглената цена, предложена от всеки участник;

Най-ниската предложена средно претеглена цена за диагностика получава **15 точки**, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$\Pi_d = \frac{\Pi_{d\max}}{\Pi_{d\bar{e}}} \times 15$$

където:

Цді е средно претеглената цена за диагностика, предложена от всеки участник;

Цдmín е най – ниската предложена средно претеглена цена за диагностика;

2.1. За участник „БДМ АУТО ГРУП” ООД гр.Враца

№	Вид диагностика на автомобил	Цена за 1 (един) брой, лева, без ДДС
1.	двигател (ЦД1)	0.00 лева
2.	запалителна уредба (ЦД2)	0.00 лева
3.	горивна уредба (ЦД3)	0.00 лева

4.	мазилна и охладителна уредба (ЦД4)	0.00 лева
5.	ел.инсталация (ЦД5)	0.00 лева
6.	съединител (ЦД6)	0.00 лева
7.	предавателна кутия (ЦД7)	0.00 лева
8.	карданно предаване (ЦД8)	0.00 лева
9.	диференциални мостове (ЦД9)	0.00 лева
10.	преден мост (ЦД10)	0.00 лева
11.	заден мост (ЦД11)	0.00 лева
12.	окачване (ЦД12)	0.00 лева
13.	кормилен механизъм (ЦД13)	0.00 лева
14.	спирачна уредба (ЦД14)	0.00 лева
15.	хидравлична система (ЦД15)	0.00 лева
16.	климатична инсталация (ЦД16)	0.00 лева

$$\text{ЦДі} = \frac{0.001}{16} = 0.000$$

$$\text{ЦД} = \frac{0.000}{0.000} \times 15 = 0.000 \quad - \underline{\text{15 точки}}$$

2.2. За участник „АНДИ” ООД, гр.Враца

№	Вид диагностика на автомобил	Цена за 1 (един) брой, лева, без ДДС
1.	двигател (ЦД1)	10.00 лева
2.	запалителна уредба (ЦД2)	0.01 лева
3.	горивна уредба (ЦД3)	0.01 лева
4.	мазилна и охладителна уредба (ЦД4)	0.01 лева
5.	ел.инсталация (ЦД5)	0.01 лева
6.	съединител (ЦД6)	0.01 лева
7.	предавателна кутия (ЦД7)	0.01 лева
8.	карданно предаване (ЦД8)	0.01 лева
9.	диференциални мостове (ЦД9)	0.01 лева
10.	преден мост (ЦД10)	0.01 лева
11.	заден мост (ЦД11)	0.01 лева
12.	окачване (ЦД12)	0.01 лева
13.	кормилен механизъм (ЦД13)	0.01 лева
14.	спирачна уредба (ЦД14)	0.01 лева
15.	хидравлична система (ЦД15)	0.01 лева
16.	климатична инсталация (ЦД16)	0.01 лева

$$Ц_{дi} = \frac{10.15}{16} = 0.634$$

$$Ц_{д} = \frac{0.001}{0.634} \times 15 = 0.024 \quad \text{- } \underline{\underline{0.024 \text{ точки}}}$$

3. По показател „Ц_т” - Цена за труд- от одобрената от възложителя методика за оценка на офертите.

Най-ниската предложена цена за труд получава 15 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$Ц_{т} = \frac{Ц_{тmin}}{Ц_{ти}} \times 15,$$

където

Ц_{ти} е конкретна цена на технологичен час (нормочас), предложена от всеки участник;

Ц_{тmin} е най – ниската предложена конкретна цена на технологичен час (нормочас);

3.1. За участник „БДМ АУТО ГРУП” ООД гр.Враца

Участникът е предложил цена за труд на технологичен час (нормо-час) за извършване на дейности на един брой автомобил в размер на **20.00 лв.** /двадесет лв/ без ДДС.

$$Ц_{т} = \frac{9.00}{20.00} \times 15 = 6.750 \quad \text{- } \underline{\underline{6.750 \text{ точки}}}$$

3.2. За участник „АНДИ” ООД, гр.Враца

Участникът е предложил цена за труд на технологичен час (нормо-час) за извършване на дейности на един брой автомобил в размер на **9.00 лв.** /двадесет лв/ без ДДС.

$$Ц_{д} = \frac{9.00}{9.00} \times 15 = 15.00 \quad \text{- } \underline{\underline{15 \text{ точки}}}$$

4. По компонент Ц_у -Цена за услуги от одобрената от възложителя методика за оценка на офертите.

Цената за услуги се образува като средно претеглена цена от единичните цени за извършване на следните услуги на един брой автомобил:

1. Цена за регулиране на ходова част (преден и заден мост) (**Ц_р**);
2. Цена за регулиране на фарове (**Ц_ф**);
3. Обща цена за дейностите монтаж, демонтаж, баланс на гуми и изправяне на джанти (сумарно за четирите дейности, за една гума), независимо от размера на гумите (**Ц_г**), **Ц_г** се получава като предлаганата от участника сумарна цена се **умножи по 4** (заради броя на гумите на един автомобил). След умножението се получава крайния резултат на **Ц_г**, което се замества във формулата.

$$Ц_{у} = (Ц_{р} + Ц_{ф} + Ц_{г}) / m,$$

където:

m = 3 е общият брой на посочените по-горе цени за услуги за извършване на един автомобил.

Най-ниската предложена средно претеглена цена за услуги получава 15 точки, а точките за цените на останалите участници се оценяват по следната формула:

$$Ц_y = \frac{Ц_{ymin}}{Ц_{yi}} \times 15,$$

където

$Ц_{yi}$ е средно претеглена цена на услуги, предложена от всеки един от участниците.

$Ц_{ymin}$ е най-ниската предложена средно претеглена цена.

4.1. За участник „БДМ АУТО ГРУП” ООД гр.Враца

№	Цена за услуга	Цена за 1 бр. автомобил, лева, без ДДС (изписва се цифром и словом)
1.	Регулиране на ходова част – преден и заден мост ($Ц_p$)	10.00 (десет) лева
2.	Регулиране на фарове ($Ц_ф$)	0.00 (нула) лева
3.	Обща цена за монтаж, демонтаж и баланс на гуми и изправяне на джанти ($Ц_г$)	5.00 x 4 (броя на гумите) = 20 (двадесет) лева

$$Ц_y = (10.00 + 0.00 + 20.00) / 3 = 10.00 \text{ лв}$$

$$Ц_y = \frac{6.67}{10.00} \times 15 = 10.01$$

- 10.01 точки

4.2. За участник „АНДИ” ООД, гр.Враца

№	Цена за услуга	Цена за 1 бр. автомобил, лева, без ДДС (изписва се цифром и словом)
1.	Регулиране на ходова част – преден и заден мост ($Ц_p$)	10.00 (десет) лева
2.	Регулиране на фарове ($Ц_ф$)	0.01 (нула) лева и една ст.
3.	Обща цена за монтаж, демонтаж и баланс на гуми и изправяне на джанти ($Ц_г$)	2.50 x 4 (броя на гумите) = 10 (десет) лева

$$Ц_y = (10.00 + 0.01 + 10.00) / 3 = 6.67 \text{ лв}$$

- 15 точки

5. Крайната оценка на участниците се определя по формулата:

$$КО = О_p + Ц_d + Ц_t + Ц_y + С_p$$

Максимален брой точки 100

Класирането на участниците се извършва по низходящ ред на получената комплексна оценка, като на първо място се класира участникът, който е получил най-висока комплексна оценка (КО) на офертата, **закръглена до третия десетичен знак.**

5.1. За участник „БДМ АУТО ГРУП” ООД гр.Враца

$$КО = О_p + Ц_d + Ц_t + Ц_y + С_p$$

$$КО = 25 + 15 + 6.750 + 10.01 + 30 = 86.760 \text{ точки}$$

В резултат на получените точки по показатели, КО на участника е **86.760 точк**

5.2. За участник „АНДИ” ООД, гр.Враца

$KO = Op + Цд + Цт + Цу + Ср$

$KO = 8.333 + 0.024 + 15 + 15 + 30 = 68.357$ точки

В резултат на получените точки по показатели, КО на участника е **68.357 точки**

Комисията класира участниците по низходящ ред на получената комплексна оценка (КО):

1. Участник „БДМ АУТО ГРУП” ООД гр.Враца

2. Участник „АНДИ” ООД, гр.Враца

Комисията класира участника получил най-висока комплексна оценка:

На първо място „БДМ АУТО ГРУП” ООД гр.Враца с получен максимален брой от 86.760 точки.

Комисията състави и подписа настоящия протокол на 27.03.2017 г.

КОМИСИЯ :

Председател:  / М.Младенова /

Членове: 1.....  / В.Ценова/

2.....  / инж. Н.Бекова /

3.....  / П.Цикова /

4.....  /Г.Йончев /