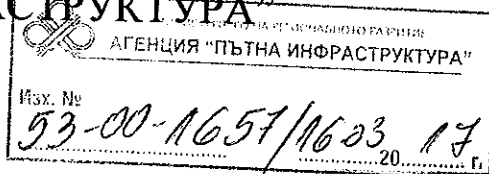


АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА,

ОТНОСНО: *Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: “Поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на АМ „Люлин” и АМ „Струма” от км 0+000 до км 56+170, включително и принадлежащите пътни връзки, охрана на пътни съоръжения и принадлежности в обхвата на автомагистралата, на територията на ОПУ София, ОПУ Перник и ОПУ Кюстендил, стопанисвани от АПИ”*

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване от заинтересовано лице по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: В документацията за обществена поръчка в открита процедура по ЗОП с предмет: “Поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на АМ „Люлин” и АМ „Струма” от км 0+000 до км 56+170, включително и принадлежащите пътни връзки, охрана на пътни съоръжения и принадлежности в обхвата на автомагистралата, на територията на ОПУ София, ОПУ Перник и ОПУ Кюстендил, стопанисвани от АПИ”, е дадено кратко описание на предмета на поръчката, а именно:

- Дейности по превантивно поддържане;
- Дейности по текущо поддържане;
- Дейности по зимно поддържане;
- Ремонтно-възстановителни работи.

Съгласно чл. 5 от договора, възлагането на дейностите по поддържане се възлагат от Възложителя с Месечни, Допълнителни и Извънредни задания. Видно от чл. 6 дейностите по Зимно поддържане се изпълняват в съответствие с „План за зимно поддържане”, изготвен от ОПУ София, ОПУ Перник и ОПУ Кюстендил и утвърден от Възложителя „Оперативен план за зимно поддържане” (Приложение № 3).

Към документацията са приложени и Указания за реда за възлагане, приемане и контролиране на изпълнените дейности по договори за поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на републиканските пътища. В същите указания е уточнено, че с тях „се определя реда за възлагане и отчитане на възложените ремонтни дейности по договорите за поддържане на републиканските пътища”.

Предвид изложеното, и доколкото ремонтните дейности представляват само една част от предмета на поръчката, моля да уточните начинът, по който ще се извършва възлагането на дейностите по превантивното и текущото поддържане на пътищата, включително честота на извършване, на каква база и въз основа на какви принципи.

ОТГОВОР: Възложителят разяснява, че начина на възлагане на работи по цитираните по-горе дейности, касаещи превантивно и текущо поддържане на пътищата е указано в т. I „Задания за поддържане” от „Указанията за реда на възлагане, приемане и контролиране на изпълнените дейности по договори за поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно възстановителни работи при аварийни ситуации) на републиканските пътища” – приложение към документацията за обществената поръчка.

В допълнение на горното, заинтересованите лица следва да имат предвид, че дейностите по текущо поддържане се възлагат ежемесечно, на базата на заявки от районните пътни служби след приоритизиране на участъците, а дейностите по превантивно поддържане се възлагат с допълнително задание при необходимост.

ВЪПРОС № 2: В документацията на поръчката, в критериите за подбор, е записано, че:

„Изисква се участник в процедурата да прилага система за управление на качеството, сертифицирана съгласно стандарт ISO EN 9001:2015 (или еквивалентен сертификат), включващ в обхвата си поддържане на пътища”.

„Изисква се участник в процедурата да прилага система за опазване на околната среда, сертифицирана съгласно стандарт ISO EN 14001:2015 (или еквивалентен сертификат), включващ в обхвата си поддържане на пътища”.

Като се вземе предвид факта, че всяка сертификационна организация ще обяви своевременно своето виждане за 3-годишния преходен период за преминаване към новото издание на двата стандарта, до края на 2018 г., както и Вашият отговор на въпрос № 2 в писмо изх. № 53-00-1541/10.03.2017 г., ще приеме ли Възложителят като допустимо и изпълнено поставеното изискване, прилагането на система за управление на качеството, сертифицирана съгласно стандарт EN ISO 9001:2008 и система за опазване на околната среда, сертифицирана съгласно стандарт EN ISO 14001:2004+Cor. 1:2009, с обхват и на двете системи, включващ поддържане на пътища.

ОТГОВОР: Да, при условие, че са спазени разпоредбите на чл. 64, ал. 5-8 от ЗОП.

С УВАЖЕНИЕ,

ИВАЙЛО ИВАНОВ

Директор на Дирекция ОПНЮ в АПИ,
съгласно Заповед № РД-11-18/13.01.2017 год.
на Председателя на УС на АПИ

