


Притурка към Официален вестник на Европейския съюз

 Информация и онлайн формуляри: <http://simap.ted.europa.eu>
ОБЯВЛЕНИЕ ЗА ПОРЪЧКА
Директива 2014/24/ЕС / ЗОП

- ☐ Проект на обявление
☒ Обявление за публикуване

РАЗДЕЛ I: ВЪЗЛАГАЩ ОРГАН

I.1) Наименование и адреси ¹ (моля, посочете всички възлагащи органи, които отговарят за процедурата)			
Официално наименование: Агенция Пътна инфраструктура		Национален регистрационен номер: ² 000695089	
Пощенски адрес: бул. Македония № 3			
Град: София	код NUTS: BG411	Пощенски код: 1606	Държава: BG
Лице за контакт: инж. Елена Асенова/ инж. Елена Йорданова		Телефон: +359 29173396	
Електронна поща: e.asenova@api.bg		Факс: +359 29173398	
Интернет адрес/и Основен адрес (URL): www.api.bg Адрес на профила на купувача (URL): http://www.api.bg/index.php/bg/obshestveni-porachki/profil-na-kupuvacha-sled-30-dekemvri-2014			
I.2) Съвместно възлагане			
<input type="checkbox"/> Поръчката обхваща съвместно възлагане В случай на съвместно възлагане, обхващащо различни държави – приложимото национално законодателство в сферата на обществените поръчки:			
<input type="checkbox"/> Поръчката се възлага от централен орган за покупки			
I.3) Комуникация			
<input checked="" type="checkbox"/> Документацията за обществената поръчка е достъпна за неограничен и пълен пряк безплатен достъп на: (URL) http://www.api.bg/PROXY/index2.php?/public/index.jsp?proc=882			
<input type="checkbox"/> Достъпът до документацията за обществената поръчка е ограничен. Допълнителна информация може да се получи на: (URL) Допълнителна информация може да бъде получена от			
<input checked="" type="checkbox"/> Горепосоченото/ите място/места за контакт <input type="checkbox"/> друг адрес: (моля, посочете друг адрес)			
Офертите или заявленията за участие трябва да бъдат изпратени			
<input type="checkbox"/> електронно посредством: (URL) <input checked="" type="checkbox"/> горепосоченото/ите място/места за контакт <input type="checkbox"/> до следния адрес: (моля, посочете друг адрес)			
<input type="checkbox"/> Електронната комуникация изисква използването на средства и устройства, които по принцип не са достъпни. Възможен е неограничен и пълен пряк безплатен достъп на: (URL)			
I.4) Вид на възлагащия орган			
<input checked="" type="checkbox"/> Министерство или всякакъв друг национален или федерален орган, включително техни регионални или местни подразделения <input type="checkbox"/> Национална или федерална агенция/служба <input type="checkbox"/> Регионален или местен орган <input type="checkbox"/> Регионална или местна агенция/служба		<input type="checkbox"/> Публичноправна организация <input type="checkbox"/> Европейска институция/агенция или международна организация <input type="checkbox"/> Друг тип: _____	
I.5) Основна дейност			
<input type="checkbox"/> Общи обществени услуги		<input type="checkbox"/> Настаняване/жилищно строителство и места за отдих и култура	

<input type="checkbox"/> Отбрана	<input type="checkbox"/> Социална закрила
<input type="checkbox"/> Обществен ред и безопасност	<input type="checkbox"/> Отдых, култура и вероизповедание
<input type="checkbox"/> Околна среда	<input type="checkbox"/> Образование
<input type="checkbox"/> Икономически и финансови дейности	<input checked="" type="checkbox"/> Друга дейност: Проектиране, строителство, поддръжка и ремонт на републикански пътища
<input type="checkbox"/> Здравеопазване	

РАЗДЕЛ II: ПРЕДМЕТ**II.1) Обхват на обществената поръчка****II.1.1) Наименование:**

„Определяне на изпълнител за строителството на 5 /пет/ обекта – Лот 19, Лот 20, Лот 21, Лот 22 и Лот 23 на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020 по обособени позиции.

Референтен номер: ²

II.1.2) Основен CPV код: 45233120

Допълнителен CPV код: ^{1 2}

II.1.3) Вид на поръчка

☒ Строителство ☐ Доставки ☐ Услуги

II.1.4) Кратко описание:

Предмет на настоящата обществена поръчка е „Определяне на изпълнител за строителството на 5 /пет/ обекта – Лот 19, Лот 20, Лот 21, Лот 22 и Лот 23 на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020 по обособени позиции.

Целта на обществената поръчка е да бъдат определени изпълнители за строителството на всяка една от обособените позиции и да се сключат договори за тяхното изпълнение, с оглед подобряване на технико-експлоатационните характеристики на пътните отсечки и постигане на еднородност на пътните настилки, което ще осигури оптимална скорост на пътуването и безопасни условия за движение по пътните участъци, намаляване на броя на пътно – транспортните произшествия (ПТП) и времето за пътуване.

II.1.5) Прогнозна обща стойност:²

Стойност, без да се включва ДДС: 75274443.00 Валута: BGN

(за рамкови споразумения или динамични системи за покупки – прогнозна обща максимална стойност за цялата продължителност на рамковото споразумение или на динамичната система за покупки)

II.1.6) Разделяне на обособени позиции

Настоящата поръчка е разделена на обособени позиции

☒ Да
☐ Не

Оферти могат да бъдат подавани за

☒ всички обособени позиции
☐ максимален брой обособени позиции:
☐ само една обособена позиция

☐ Максимален брой обособени позиции, които могат да бъдат възложени на един оферент:

☐ Възлагащият орган си запазва правото да възлага поръчки, комбиниращи следните обособени позиции или групи от обособени позиции:

РАЗДЕЛ II.2) Описание / обособена позиция**II.2) Описание ¹****II.2.1) Наименование: ²**

Лот 19 „Път III-663 Чирпан – Симеоновград участък от км 0+000 до км 15+220, с обща дължина 15.220 км, област Ст. Загора“

Обособена позиция №: 1

²

II.2.2) Допълнителни CPV кодове ²

Основен CPV код: ¹ 45233120

Допълнителен CPV код: ^{1 2}

II.2.3) Място на изпълнение

Основно място на изпълнение:

Област Стара Загора
код NUTS:¹ BG344

II.2.4) Описание на обществената поръчка:

(естество и количество на строителни работи, доставки или услуги или указване на потребности и изисквания)

Строителството на път III-663 включва рехабилитация на пътен участък от км 0+000 до км 15+220 със следните характеристики:

Дължина на участъка – 15.220 км.

Начало на участъка – км 0+000, при пътно кръстовище с път II-66 на обходния път на гр. Чирпан.

Край на участъка – при км 15+220, представлява сечение в прав участък на около 220 м преди кръстовището за с. Великан.

Клас на пътя – III-ти.

Проектна скорост – от 50 км/час до 70 км/час.

Терен – равнинен до хълмист.

Габарит в открит път – варира около 6.50 м до 8.00 м.

Габарит в населените места – варира от 8.00 м до 10.00 м.

Разглеждания участък преминава през регулациите на: с. Зетъво – от км 5+990 до км 7+200 и с. Целина – от км 12+200 до км 14+115.

В участъка съществуват следните малки съоръжения: тръбни водостоци – 18 (осемнадесет) броя и плочести водостоци с различни размери – 10 (десет) броя, които се нуждаят от почистване при вток/отток и частични ремонти по бетоновите повърхности.

В участъка попада мост над р. Стара река с два отвора по 8.90 м при км 13+780 с L=17.80 м.

В участъка има 3 (три) броя кръстовища. Прилежащи за участъка са: 20 (двадесет) селскостопански пътища; 32 (тридесет и две) асфалтови улици; 7 (седем) асфалтови пътища; 9 (девет) входа; 14 (четирнадесет) аварийни площадки; 2 (две) автобусни спирки.

Предвижда се монтаж на нова вертикална сигнализация и пътна маркировка. Съществуващите предпазни ограничителни системи ще се демонтират. На местата с високи насипи, големите съоръжения и при водостоците се предвижда монтаж на нови ограничителни системи с клас и степен на задържане, съгласно Техническите правила за приложение на ограничителни системи по пътищата от РПМ, ВДС-EN 1317.

Предвиждат се следните реконструкции на водопровод:

Водопровод за с. Ценово и с. Зетъво Ф200 Е, с тръби Ф160 PEHD PN10.

Водопровод Ф125 Е за с. Целина при км 12+750:

– от км 12+765 до км 13+302 водопровода преминава в Ф110 PEHD PN10, разположен до ръб тротоар в дясно на пътя;

– от км 13+302 до км 13+430 водопровода е Ф90 Е.

Проектът предвижда подмяната на етернитовите тръби с нови PEHD PN10 и привързване към съществуващите СВО от цинковани тръби. Общата дължина на Ф125 е 42.44 м, на Ф110 – 539.76 м и Ф90 – 444.30 м.

В с. Целина ще се изгради нова колекторна система за дъждовни води, състояща се от 5 (пет) броя колектора и 6 (шест) броя напречни отводнителни с общо 35 (тридесет и пет) броя РШ и 54 (петдесет и четири) броя дъждоприемни шахти.

II.2.5) Критерии за възлагане

☒ Критериите по-долу

☐ Критерий за качество – Име: / Тежест: 1 2 2⁰

☐ Критерий, свързан с разходи – Име: / Тежест: 1 2⁰

☒ Цена - Тежест: 2¹

☐ Цената не е единственият критерий за възлагане и всички критерии са посочени само в документацията на обществената поръчка

II.2.6) Прогнозна стойност

Стойност, без да се включва ДДС: 10395419.00 Валута: BGN
(за рамкови споразумения или динамични системи за покупки – прогнозна обща максимална стойност за цялата продължителност на тази обособена позиция)

II.2.7) Продължителност на поръчката, рамковото споразумение или динамична система за покупки

Продължителност в месеци: 15 или Продължителност в дни: _____ или Начална дата: _____ дд/мм/гггг Крайна дата: _____ дд/мм/гггг	
Тази поръчка подлежи на подновяване Описание на подновяванията:	Да <input type="checkbox"/> Не <input checked="" type="checkbox"/>
П.2.9) Информация относно ограничение за броя на кандидатите, които ще бъдат поканени (с изключение на открити процедури) Очакван брой кандидати: _____ или Предвиден минимален брой: _____ / Максимален брой: ² _____ Обективни критерии за избор на ограничен брой кандидати: _____ _____ _____	
П.2.10) Информация относно вариантите Ще бъдат приемани варианти	
Да <input type="checkbox"/> Не <input checked="" type="checkbox"/>	
П.2.11) Информация относно опциите Опции	
Да <input type="checkbox"/> Не <input checked="" type="checkbox"/>	
Описание на опциите:	
П.2.12) Информация относно електронни каталози <input type="checkbox"/> Офертите трябва да бъдат представени под формата на електронни каталози или да включват електронен каталог	
П.2.13) Информация относно средства от Европейския съюз Обществената поръчка е във връзка с проект и/или програма, финансиран/а със средства от Европейския съюз	
Да <input checked="" type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	
Идентификация на проекта: Структурните фондове на ЕС (финансова схема-BG16RFOP001-7.001-7.001 „Регионални пътища“, Приоритетна ос 7 „Регионална пътна инфраструктура“) и републиканския бюджет по ОП "Региони в растеж" 2014-2020г.	
П.2.14) Допълнителна информация: Общ. поръчка се възлага въз основа на „икономически най-изгодната оферта“ и се определя въз основа на критерий за възлагане „най-ниска цена“ по чл.70, ал.2, т.1 от ЗОП. Предложената цена (ПЦ) се формира по сл. начин: ПЦ=А+Б, където: А-показател „Предложена цена за изпълнение на договора в лв. без ДДС“, с тежест 60т и Б-показател "Вътрешен баланс на цените за изпълнение на СМР в лв. без ДДС", с тежест 40т.	

РАЗДЕЛ П.2) Описание / обособена позиция

П.2) Описание ¹

П.2.1) Наименование: ² Лот 20 „Път III-663 Чирпан – Симеоновград участък от км 15+220.00 до км 28+913.25 и от км 31+742.00 до км 33+364.30, с обща дължина 15.316 км, област Ст. Загора, област Хасково“ Обособена позиция №: 2 ²
П.2.2) Допълнителни CPV кодове ² Основен CPV код: ¹ 45233120 Допълнителен CPV код: ^{1 2} _____
П.2.3) Място на изпълнение Основно място на изпълнение: Област Стара Загора Област Хасково

код NUTS:¹ BG344код NUTS:¹ BG422**II.2.4) Описание на обществената поръчка:**

(естество и количество на строителни работи, доставки или услуги или указване на потребности и изисквания)

Строителството на път III-663 включва рехабилитация на пътни участъци от км 15+220.00 до км 28+913.25 и от км 31+742.00 до км 33+364.30 със следните характеристики:

Дължина на участъците – 15.316 км.

□ Участък 1 – от км 15+220 до км 28+913.25:

Начало на участък – при км 15+220 на територията на ОПУ гр. Стара Загора и представлява сечение в прав участък на около 220 м преди кръстовището за с. Великан.

Край на участък – при км 28+913.25 на територията на ОПУ гр. Хасково и представлява началото на рехабилитирания участък от пътя в гр.

Димитровград.

Клас на пътя – III-ти.

Проектна скорост – 60-90 км/час.

Терен – предимно равнинен до хълмист.

Габарит в открит път – Г10.50.

В границите на регулацията на гр. Димитровград – от км 23+360 до км 28+913.25 – променлив габарит Г10.50 до Г12.

Натоварване – 11.5 т/ос.

□ Участък 2 – от км 31+742 до км 33+364.30:

Начало на участък – при км 31+742 на територията на ОПУ гр. Хасково и представлява край на рехабилитирания участък от пътя в гр.

Димитровград.

Край на участък – при км 33+364.30 на територията на ОПУ гр. Хасково при пътно кръстовище с път I-5 „Стара Загора – Хасково“, начало на дублиране с Път I-5.

Клас на пътя – III-ти.

Проектна скорост – 60-90 км/час.

Терен – равнинен.

Габарит – променлив от Г10.50 до Г12.

Натоварване – 11.5 т/ос.

Трасето на участъка от км 31+742 до км 33+364.30 изцяло преминава в границите на гр. Димитровград.

Като цяло отводнителната система в участъка е в задоволително състояние. Отводняването в открит път е повърхностно, осигурено чрез подходящи надлъжни и напречни наклони и необлицовани и облицовани отводнителни окопи. Съществуващите необлицовани окопи на места са почти изцяло запълнени, което възпрепятства нормалното им функциониране. Отводняването на високите насипи е с бордюри 8/16 и италиански улеи. То е изцяло компрометирано – бордюрите са разкривени, почти нямат видима част, улеите на много места липсват.

В границата на регулацията на гр. Димитровград на отделни места има изградени единични дъждоприемни шахти и ревизионни шахти, без цялостно изградена колекторна система за целия град. На някои места дъждоприемните шахти са изцяло затрупани и се нуждаят от почистване. Дъждоприемните и ревизионните шахти трябва да бъдат повдигнати до новото нивелетно положение.

В участъците има следните малки съоръжения: тръбни водостоци – 29 (двадесет и девет) броя; плочести водостоци – 1 (един) брой с L=3.5 м; правоъгълни водостоци – 2 (два) броя с L=2 м; овоидални водостоци – 1 (един) брой.

В проектните участъци няма големи съоръжения.

В разглежданите участъци на път III-663 попадат следните кръстовища:

- Участък 1 – от км 15+220 до км 28+913.25 – при км 15+440.00 с път НКВ2014, посока с. Великан; при км 17+402.00 с път НКВ2013, посока с. Мерицлери; при км 23+403.00 с улица за кв. „Черноконево“, гр. Димитровград; при км 24+733.00 с улица за кв. „Черноконево“, гр.

Димитровград; при км 25+847.00 с улица с посока към „Симат“ АД и при км 28+819.00 с улица „Търново“ и улица за център на гр. Димитровград.

• Участък 2 – от км 31+742 до км 33+364.30 – при км 31+785.00 с улица за кв. „Изток“, гр. Димитровград; при км 33+137.00 с улица за център на гр. Димитровград и при км 33+357 с път I-5 „Стара Загора – Хасково“.

Съществуващите предпазни ограничителни системи не са в добро състояние и следва да се демонтират. На местата с насипи по-големи от 3.0 м, големите съоръжения и при водостоците се предвижда монтаж на нови ограничителни системи с клас и степен на задържане, съгласно Техническите правила за приложение на ограничителни системи по пътищата от РПМ, ВДС-EN 1317, предварителните предписания на Института по пътища и мостове (ИПМ) и приложените чертежи.

Предвидено е поставяне на нови пътни знаци и полагане на нова хоризонтална маркировка.

Извършено е предварително писмено съгласуване с всички експлоатационни дружества и общини, въз основа на което са проучени всички съществуващи съоръжения на техническата инфраструктура, разположени в обхвата на пътя.

II.2.5) Критерии за възлагане

- ☒ Критериите по-долу
- ☐ Критерий за качество – Име: / Тежест: 1 2 2⁰
- ☐ Критерий, свързан с разходи – Име: / Тежест: 1 2⁰
- ☒ Цена - Тежест: 2¹
- ☐ Цената не е единственият критерий за възлагане и всички критерии са посочени само в документацията на обществената поръчка

II.2.6) Прогнозна стойност

Стойност, без да се включва ДДС: 9052406.00 Валута: BGN
(за рамкови споразумения или динамични системи за покупки – прогнозна обща максимална стойност за цялата продължителност на тази обособена позиция)

II.2.7) Продължителност на поръчката, рамковото споразумение или динамична система за покупки

Продължителност в месеци: 15 или Продължителност в дни: _____
или
Начална дата: _____ дд/мм/гггг
Крайна дата: _____ дд/мм/гггг

Тази поръчка подлежи на подновяване
Описание на подновяванията:

Да ☐ Не ☒

II.2.9) Информация относно ограничение за броя на кандидатите, които ще бъдат поканени

(с изключение на открити процедури)

Очакван брой кандидати: _____
или Предвиден минимален брой: _____ / Максимален брой: 2 _____
Обективни критерии за избор на ограничен брой кандидати:

II.2.10) Информация относно вариантите

Ще бъдат приемани варианти

Да ☐ Не ☒

II.2.11) Информация относно опциите

Опции

Описание на опциите:

Да ☐ Не ☒

II.2.12) Информация относно електронни каталози

- ☐ Офертите трябва да бъдат представени под формата на електронни каталози или да включват електронен каталог

П.2.13) Информация относно средства от Европейския съюз

Обществената поръчка е във връзка с проект и/или програма, финансиран/а със средства от Европейския съюз

Да ☒ Не ☐

Идентификация на проекта:

Структурните фондове на ЕС (финансова схема-BG16RFOP001-7.001-7.001 „Регионални пътища“, Приоритетна ос 7 „Регионална пътна инфраструктура“) и републиканския бюджет по ОП "Региони в растеж" 2014-2020г.

П.2.14) Допълнителна информация:

Общ. поръчка се възлага въз основа на „икономически най-изгодната оферта“ и се определя въз основа на критерий за възлагане „най-ниска цена“ по чл.70, ал.2, т.1 от ЗОП. Предложената цена (ПЦ) се формира по сл. начин: $ПЦ = A + B$, където: А-показател „Предложена цена за изпълнение на договора в лв. без ДДС“, с тежест 60т и В-показател "Вътрешен баланс на цените за изпълнение на СМР в лв. без ДДС", с тежест 40т.

РАЗДЕЛ П.2) Описание / обособена позиция**П.2) Описание ¹****П.2.1) Наименование: ²**

Лот 21 „Път III-663 Чирпан - Симеоновград участък от км 34+600 до км 54+835.61, с обща дължина 20.236 км, област Хасково“

Обособена позиция №: 3

²

П.2.2) Допълнителни CPV кодове ²

Основен CPV код: ¹ 45233120

Допълнителен CPV код: ^{1 2} _____

П.2.3) Място на изпълнение

Основно място на изпълнение:

Област Хасково

код NUTS: ¹ BG422

П.2.4) Описание на обществената поръчка:

(естество и количество на строителни работи, доставки или услуги или указване на потребности и изисквания)

Строителството на път III-663 включва рехабилитация на пътен участък от км 34+600 до км 54+835.61 със следните характеристики:

Дължина на участъка - 20.236 км.

Начало на участъка - км 34+600, представлява края на дублиране с път I-5 „Стара Загора - Хасково“ и кръстовище за гр. Симеоновград.

Край на участъка - при км 54+835.61, представлява края на път III-663 в гр. Симеоновград и пресичане с рехабилитирания път III-554 „Гълъбово - Харманли“.

Клас на пътя - III-ти.

Проектна скорост - от 50 км/час до 70 км/час.

Терен - равнинен до хълмист.

Габарит в открит път - варира около 7.50 м до 8.50 м.

Габарит в населените места - варира от 7.50 м до 9.00 м.

Участъкът преминава през регулациите на: с. Брод - от км 39+335 до км 41+002; с. Златополе - от км 43+162 до км 44+405; с. Райново - от км 46+530 до км 47+558 и гр. Симеоновград - от км 53+078 до км 54+835.61.

Отводняването извън населените места е повърхностно, облицовани и необлицовани окопи, италиански улеи и водостоци. Необлицованите окопи се почистват. Бетоните плочи на облицовани окопи ще се подменят.

В с. Брод, с. Златополе, с. Райново и гр. Симеоновград има изградена колекторна система.

В участъка са изградени общо 36 (тридесет и шест) броя тръбни и 13 (тринадесет) плочести водостоци, 2 (два) броя дюкери и 2 (два) броя напречни отводнители, за които се предвижда почистване и ремонти по бетоновите повърхности.

В участъка има 4 (четири) броя съществуващи големи съоръжения, както следва:

1. Мост над р. Мерицлери при км 35+164 - моста е греда на две опори с

подпорно разстояние 18.00 м и две конзоли по 7.00 м. Ще бъде изпълнена рехабилитация на моста.

2. Мост над р. Мартинка при км 42+360 – представлява стоманобетонова плочогреда на два отвора по 24.05 м. Ще бъде изпълнена рехабилитация на моста.

3. Мост при км 43+075 – представлява едноотворен, плочогредов мост с монолитно изпълнена връхна конструкция. Ще бъде изпълнена рехабилитация на моста.

4. Мост при км 54+796 – с обща дължина 8.60 м – представлява едноотворна стоманобетонова конструкция със светъл отвор 8.00 м. Предвижда се рехабилитация на моста.

Съществуващи са 7 (седем) броя пътни кръстовища. Прилежащи на участъка са и 42 (четиридесет и два) селскостопански пътища; 43 (четиридесет и три) асфалтови улици; 5 (пет) асфалтови зауствания; 1 (едно) заустване към бензиностанция; 16 (шестнадесет) аварийни площадки; 5 (пет) автобусни спирки.

Цялостна подмяна и допълване на съществуващите пътни знаци и нова пътна маркировка.

Съществуващите СПО ще се демонтират. На местата с високи насипи, големите съоръжения и при водостоците се предвижда монтаж на нови ограничителни системи с клас и степен на задържане, съгласно БДС-EN 1317.

Извършена е проверка на хоризонталните и вертикалните габарити на съществуващите електропроводи, които са общо 11 (единадесет) броя. Не се предвижда изместване на ел. проводи.

П.2.5) Критерии за възлагане

☒ Критериите по-долу

☐ Критерий за качество – Име: / Тежест: ¹ ² ⁰

☐ Критерий, свързан с разходи – Име: / Тежест: ¹ ² ⁰

☒ Цена - Тежест: ² ¹

☐ Цената не е единственият критерий за възлагане и всички критерии са посочени само в документацията на обществената поръчка

П.2.6) Прогнозна стойност

Стойност, без да се включва ДДС: 11537544.00 Валута: BGN
(за рамкови споразумения или динамични системи за покупки – прогнозна обща максимална стойност за цялата продължителност на тази обособена позиция)

П.2.7) Продължителност на поръчката, рамковото споразумение или динамична система за покупки

Продължителност в месеци: 15 или Продължителност в дни: _____
или

Начална дата: _____ дд/мм/гггг

Крайна дата: _____ дд/мм/гггг

Тази поръчка подлежи на подновяване

Да ☐ Не ☒

Описание на подновяванията:

П.2.9) Информация относно ограничение за броя на кандидатите, които ще бъдат поканени

(с изключение на открити процедури)

Очакван брой кандидати: _____

или Предвиден минимален брой: _____ / Максимален брой: ² _____

Обективни критерии за избор на ограничен брой кандидати:

П.2.10) Информация относно вариантите

Ще бъдат приемани варианти

Да ☐ Не ☒

П.2.11) Информация относно опциите

Опции	Да <input type="checkbox"/> Не <input checked="" type="checkbox"/>
Описание на опциите:	
П.2.12) Информация относно електронни каталози	
<input type="checkbox"/> Офертите трябва да бъдат представени под формата на електронни каталози или да включват електронен каталог	
П.2.13) Информация относно средства от Европейския съюз	
Обществената поръчка е във връзка с проект и/или програма, финансиран/а със средства от Европейския съюз	Да <input checked="" type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>
Идентификация на проекта: Структурните фондове на ЕС (финансова схема-BG16RFOP001-7.001-7.001 „Регионални пътища“, Приоритетна ос 7 „Регионална пътна инфраструктура“) и републиканския бюджет по ОП "Региони в растеж" 2014-2020г.	
П.2.14) Допълнителна информация:	
Общ. поръчка се възлага въз основа на „икономически най-изгодната оферта“ и се определя въз основа на критерий за възлагане „най-ниска цена“ по чл.70, ал.2, т.1 от ЗОП. Предложената цена (ПЦ) се формира по сл. начин: ПЦ=А+Б, където: А-показател „Предложена цена за изпълнение на договора в лв. без ДДС“, с тежест 60т и Б-показател "Вътрешен баланс на цените за изпълнение на СМР в лв. без ДДС", с тежест 40т.	

РАЗДЕЛ П.2) Описание / обособена позиция

П.2) Описание ¹

П.2.1) Наименование: ²
Лот 22 „Път III-866 Михалково - Граница ОПУ Смолян от км 66+857 до км 88+050, с обща дължина 21.193 км, област Смолян“
Обособена позиция №: 4
2
П.2.2) Допълнителни CPV кодове ²
Основен CPV код: ¹ 45233120
Допълнителен CPV код: ^{1 2} _____
П.2.3) Място на изпълнение
Основно място на изпълнение: Област Смолян код NUTS: ¹ BG424
П.2.4) Описание на обществената поръчка: (естество и количество на строителни работи, доставки или услуги или указване на потребности и изисквания)
Строителството на път III-866 включва рехабилитация на пътен участък от км 66+857 до км 88+050 със следните характеристики: Дължина на участъка - 21.193 км. Начало на участъка - при км 66+857 - в територията на ОПУ гр. Смолян - края на новия участък „Цанков камък“ - кръстовището за язовирната стена. Край на участъка - при км 88+050 - граница между ОПУ гр. Смолян и ОПУ гр. Пловдив. Клас на пътя - III-ти. Проектна скорост - 30 км/час. Терен - планински. Габарит - променлив, както следва: о Настилка: - от км 67+000 до км 68+200 - ширина - от 5.0 м - до 6.0 м; - от км 68+200 до км 88+050 /края на участъка/ - около 6 - 6.5 м; - от км 69+600 - 69 +900 /в участъка на с. Михалково/ - от 5.2 м до 6.0 м. В участъка през с. Михалково - от км 68+736 до км 71+226 - тротоари почти няма. о Ригола - от км 75+264 до км 88+050 - отдясно с ширина около 0.8 м към ската и декоративна стеничка от зидария с височина 0.4 м. о Банкет - около 1.0 м - 2.0 м отляво към реката.

Съгласно получения от Община Девин регулационен план, по регулация участъкът преминава в следните участъци: от км 68+736 до км 69+000 и от км 69+900 до км 71+268.

Водостоци – в участъка има предимно тръбни водостоци почти изцяло затлачени, предимно с втоци, оформени с каменна зидария или частично вкопани в основната скала. Оттоците им са предимно в подпорните стени или под големи насипи към реката. На отделни места към реката има облицован с бетон насип.

На отделни места има дъждоприемни шахти почти напълно запушени или полуразбити.

Подпорни и укрепителни стени – в участъка има 102 (сто и два) броя подпорни стени, 23 (двадесет и три) броя декоративни стени и 11 (единадесет) броя укрепителни стени.

Отводняване – по пътя на отделни места има много малко и нефункциониращи дъждоприемни шахти, почти напълно запушени или повредени. Пътят се отводнява почти навсякъде повърхностно към водостоците или по насипния откос.

Предвидени са следните мероприятия по отводняването – с надлъжен покрит окоп до съществуващите декоративни стенички или до новите укрепителни стени.

В участъка има само 1 (едно) голямо едноотворно съоръжение – мост при км 69+438.54, L=11.80 м. Съоръжението в с. Михалково е в крива с малък радиус. Върхната конструкция се състои от стоманобетонни панели. Устоите са плътни, от каменна зидария и от стоманобетон, тъй като съоръжението е било уширявано.

Габаритът на съоръжението е следният: пътното платно 9.6 м; 2 (два) броя тротоарни блокове – ляв с ширина 1.55 м и десен с ширина 1.6 м.

В разглеждания участък на път III-866 има следните пътни кръстовища от Републиканската пътна мрежа: за с. Селча и с. Стоманево – при км 68+999; за с. Чуреково – при км 69+467 и за с. Осиково – при км 73+555.

В участъка има единична стоманена предпазна ограда с обща дължина 2 357 м, чието експлоатационно състояние изисква подмяната ѝ. Предвидено е подмяна на стоманена предпазна ограда и съществуващи парапети и монтаж на нови.

Предвидено е поставяне на нови пътни знаци и полагане на нова хоризонтална маркировка.

В участъка от км 69+585 до км 69+845 /в участъка на преминаване през с. Михалково/ има съществуваща въздушна ел. линия 0.4 kV – 4 (четири) броя стълбове, които е необходимо да бъдат изместени.

II.2.5) Критерии за възлагане

☒ Критериите по-долу

☐ Критерий за качество – Име: / Тежест: 1 2 2⁰

☐ Критерий, свързан с разходи – Име: / Тежест: 1 2⁰

☒ Цена - Тежест: 2¹

☐ Цената не е единственият критерий за възлагане и всички критерии са посочени само в документацията на обществената поръчка

II.2.6) Прогнозна стойност

Стойност, без да се включва ДДС: 24950846.00 Валута: BGN
(за рамкови споразумения или динамични системи за покупки – прогнозна обща максимална стойност за цялата продължителност на тази обособена позиция)

II.2.7) Продължителност на поръчката, рамковото споразумение или динамична система за покупки

Продължителност в месеци: 15 или Продължителност в дни: _____
или

Начална дата: _____ дд/мм/гггг

Крайна дата: _____ дд/мм/гггг

Тази поръчка подлежи на подновяване

Да ☐ Не ☒

Описание на подновяванията:

II.2.9) Информация относно ограничение за броя на кандидатите, които ще бъдат поканени

(с изключение на открити процедури)	
Очакван брой кандидати: _____	
или Предвиден минимален брой: _____ / Максимален брой: ² _____	
Обективни критерии за избор на ограничен брой кандидати:	

П.2.10) Информация относно вариантите	
Ще бъдат приемани варианти	Да <input type="checkbox"/> Не <input checked="" type="checkbox"/>
П.2.11) Информация относно опциите	
Опции	Да <input type="checkbox"/> Не <input checked="" type="checkbox"/>
Описание на опциите:	
П.2.12) Информация относно електронни каталози	
<input type="checkbox"/> Офертите трябва да бъдат представени под формата на електронни каталози или да включват електронен каталог	
П.2.13) Информация относно средства от Европейския съюз	
Обществената поръчка е във връзка с проект и/или програма, финансиран/а със средства от Европейския съюз	Да <input checked="" type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>
Идентификация на проекта:	
Структурните фондове на ЕС (финансова схема-BG16RFOP001-7.001-7.001 „Регионални пътища“, Приоритетна ос 7 „Регионална пътна инфраструктура“) и републиканския бюджет по ОП "Региони в растеж" 2014-2020г.	
П.2.14) Допълнителна информация:	
Общ. поръчка се възлага въз основа на „икономически най-изгодната оферта“ и се определя въз основа на критерий за възлагане „най-ниска цена“ по чл.70, ал.2, т.1 от ЗОП. Предложената цена (ПЦ) се формира по сл. начин: ПЦ=А+Б, където: А-показател „Предложена цена за изпълнение на договора в лв. без ДДС“, с тежест 60т и Б-показател "Вътрешен баланс на цените за изпълнение на СМР в лв. без ДДС", с тежест 40т.	

РАЗДЕЛ П.2) Описание / обособена позиция

П.2) Описание ¹

П.2.1) Наименование: ²
Лот 23 „Път III-866 Граница ОПУ Пловдив – Кричим от км 88+050 до км 103+341, с обща дължина 15.291 км, области Пловдив и Смолян“
Обособена позиция №: 5
²
П.2.2) Допълнителни CPV кодове ²
Основен CPV код: ¹ 45233120
Допълнителен CPV код: ¹ ² _____
П.2.3) Място на изпълнение
Основно място на изпълнение:
Област Пловдив
Област Смолян
код NUTS: ¹ BG421
код NUTS: ¹ BG424
П.2.4) Описание на обществената поръчка:
(естество и количество на строителни работи, доставки или услуги или указване на потребности и изисквания)
Строителството на път III-866 включва рехабилитация на пътен участък от км 88+050 до км 103+341 със следните характеристики:
Дължина на участъка – 15.291 км.
Начало на участъка – при км 88+050 – граница между ОПУ гр. Смолян и ОПУ гр. Пловдив.
Край на участъка – при км 103+341 – начало на гр. Кричим – начало на

реконструирания участък /на около 90 м преди табела „Кричим“/.
Клас на пътя – III-ти.
Проектна скорост – от 30 км/час.
Терен – планински.
Габарит – променлив, както следва:
о Настилка – от 5.50 м до 6.50 м. В участъка от около км 101+000 до около км 103+341 настилка е с по-малка ширина около 5.50 м, като в участъка от км 100+820 до км 101+282 е с ширина около 5 м.
о Ригола – от страната на ската настилка е ограничена почти изцяло с ригола и бетонова стеничка от зидария.
От км 95+163 до км 99+756 – отляво с ширина около 0.8 м към ската и декоративна стеничка от зидария с височина 0.4 м.
От км 88+050 до км 97+280 – отдясно с ширина около 0.8 м към ската и декоративна стеничка от зидария с височина 0.4 м.
о Банкет – около 1.5 – 2 м отляво към реката.
Участъкът не преминава през населени места.
Водостоци – в участъка има предимно тръбни водостоци почти изцяло затлачени, предимно с втоци, оформени с каменна зидария или частично вкопани в основната скала. Оттоците им са предимно в подпорните стени или под големи насипи към реката. На отдени места към реката има облицован с бетон насип.
Подпорни и укрепителни стени – в участъка има общо 124 (сто двадесет и четири) броя подпорни стени и 2 (два) броя укрепителни стени.
Отводняване – по пътя на отделни места има много малко и нефункциониращи дъждоприемни шахти, почти напълно запушени или повредени. Пътят се отводнява почти навсякъде повърхностно към водостоците или по насипния откос.
Предвидени са следните мероприятия по отводняването – с надлъжен покрит окоп до съществуващите декоративни стенички или до новите укрепителни стени.
В участъка има общо 5 (пет) броя големи съоръжения в сравнително добро състояние, а именно:
о Сводов мост при км 89+461.53 – L=30 м;
о Мост при км 96+821.49 – L=12.50 м;
о Мост при км 97+494.93 – над яз. стена Кричим – L=36.56 м;
о Мост при км 102+000 – над р. Кемер дере – L=12 м. Съоръжението е със следния габарит: пътно платно 4 м; 2 (два) броя тротоарни блокове, с ширина 0.8 м. Предвижда се реконструкция на моста и уширение до необходимия габарит.
о Тунел „Кричим“ /портален тунел/ – в участъка от км 97+595 до км 97+724. Изграден е през 1963 г., като досега не са извършвани ремонти.
Габарит на тунела:
Широчинен – настилка 7.43 м – 7.50 м; 2 (два) броя тротоари 0.95 м – 1.0 м и обща ширина – 9.50 м;
Височинен – 5.85 м – 6.15 м;
Конструкция на тунела – стоманобетонова сводова конструкция с вертикални стени;
Отводняване – повърхностно;
Защита от подземни води – няма данни за наличие на хидроизолация;
Осветление и други системи в тунела – няма осветление. Основното изискване на Възложителя е да се предвиди осветление.
В разглеждания участък попадат следните пътни кръстовища: за язовирна стена „Въча“ – при км 89+320 и покрай ВЕЦ „Кричим“.
В участъка има единична стоманена предпазна ограда, чието експлоатационно състояние изисква подмяната ѝ. Предвидено е подмяна на стоманена предпазна ограда и съществуващи парапети и монтаж на нови.
Предвидено е поставяне на нови пътни знаци и полагане на нова хоризонтална маркировка.
В участъка са засегнати съоръжения на други ведомства, както следва:
о Комуникации към НЕК „Язовири и Каскади“ – кабели в следните участъци:
□ В зоната на яз. стена „Въча“:
• при км 89+029.13 – кабел на „НЕК“ ЕАД, предприятие „Язовири и

Каскади“;

- при км 88+900;
 - при км 89+300, при трафопост непосредствено до короната на яз. стена „Въча“ кабелни трасета;
 - при км 97+595 непосредствено до тунела има захранващи и комуникационни кабели, изпълнени на дълбочина около 30 см.
- о Водопровод, собственост на „В и К Пловдив“ – в участъка от км 100+560 до км 103+341.
- о Паметник при км 100+900.

П.2.5) Критерии за възлагане

☒ Критериите по-долу

☐ Критерий за качество – Име: / Тежест: 1 2 2⁰

☐ Критерий, свързан с разходи – Име: / Тежест: 1 2⁰

☒ Цена - Тежест: 2¹

☐ Цената не е единственият критерий за възлагане и всички критерии са посочени само в документацията на обществената поръчка

П.2.6) Прогнозна стойност

Стойност, без да се включва ДДС: 19338228.00 Валута: BGN
(за рамкови споразумения или динамични системи за покупки – прогнозна обща максимална стойност за цялата продължителност на тази обособена позиция)

П.2.7) Продължителност на поръчката, рамковото споразумение или динамична система за покупки

Продължителност в месеци: 15 или Продължителност в дни: _____
или

Начална дата: _____ дд/мм/гггг

Крайна дата: _____ дд/мм/гггг

Тази поръчка подлежи на подновяване

Да ☐ Не ☒

Описание на подновяванията:

П.2.9) Информация относно ограничение за броя на кандидатите, които ще бъдат поканени

(с изключение на открити процедури)

Очакван брой кандидати: _____

или Предвиден минимален брой: _____ / Максимален брой: 2 _____

Обективни критерии за избор на ограничен брой кандидати:

П.2.10) Информация относно вариантите

Ще бъдат приемани варианти

Да ☐ Не ☒

П.2.11) Информация относно опциите

Опции

Да ☐ Не ☒

Описание на опциите:

П.2.12) Информация относно електронни каталози

☐ Офертите трябва да бъдат представени под формата на електронни каталози или да включват електронен каталог

П.2.13) Информация относно средства от Европейския съюз

Обществената поръчка е във връзка с проект и/или програма, финансиран/а със средства от Европейския съюз

Да ☒ Не ☐

Идентификация на проекта:

Структурните фондове на ЕС (финансова схема-BG16RFOP001-7.001-7.001 „Регионални пътища“, Приоритетна ос 7 „Регионална пътна инфраструктура“) и републиканския бюджет по ОП "Региони в растеж" 2014-2020г.

П.2.14) Допълнителна информация:

Общ. поръчка се възлага въз основа на „икономически най-изгодната

оферта" и се определя въз основа на критерий за възлагане „най-ниска цена" по чл.70, ал.2, т.1 от ЗОП. Предложената цена (ПЦ) се формира по сл. начин: $ПЦ = A + B$, където: А-показател „Предложена цена за изпълнение на договора в лв. без ДДС", с тежест 60т и В-показател "Вътрешен баланс на цените за изпълнение на СМР в лв. без ДДС", с тежест 40т.

РАЗДЕЛ III: ПРАВНА, ИКОНОМИЧЕСКА, ФИНАНСОВА И ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ

III.1) Условия за участие

III.1.1) Годност за упражняване на професионалната дейност, включително изисквания във връзка с вписването в професионални или търговски регистри Списък и кратко описание на условията:

*за всички Обособени позиции от 1 до 5:

Изисква се участникът в процедурата да притежава регистрация в Централния професионален регистър на строителя (ЦПРС) към Камарата на строителите в Република България, съгласно чл. 3, ал. 2 от Закона за Камарата на строителите (ЗКС), за изпълнение на строежи от втора група, II-ра категория или да притежава такава регистрация в професионален или търговски регистър в държавата, в която е установен, за участниците – чуждестранни лица.

При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП, който се подава от всеки от участниците, членовете на обединения, подизпълнителите или третите лица.

Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, Възложителят може да изисква от участниците по всяко време да представят всички или част от документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното провеждане на процедурата.

В тези случаи, изискването за всички обособени позиции се доказва с представянето на:

Копие от документа за регистрация в ЦПРС към Камарата на строителите в Република България, съгласно чл. 3, ал. 2 от Закона за Камарата на строителите (ЗКС), за изпълнение на строежи от втора група, II-ра категория. За чуждестранни лица – аналогичен документ, доказващ такава регистрация в аналогичен регистър, съгласно законодателството на държавата, в която са установени.

III.1.2) Икономическо и финансово състояние

☐ Критерии за подбор, както е указано в документацията за обществената поръчка

Списък и кратко описание на критериите за подбор:

Изисква се участникът в процедурата да е реализирал минимален общ оборот, изчислен на база годишните обороти на участника, включително минимален оборот в сферата на строителството на пътища – ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или на улици, и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.

Изискуемите обороти следва да са реализирани през последните три приключили финансови години в зависимост от датата, на която участникът е създаден или е започнал дейността си.

При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП, който се подава от всеки от участниците, членовете на обединения, подизпълнителите или третите лица.

Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, Възложителят може да изисква от участниците по всяко време да представят всички или част от документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното провеждане на процедурата.

В тези случаи, изискването за всяка обособена позиция се доказва с представянето на:

1. удостоверения от банки или

2. годишните финансови отчети или техни съставни части, когато публикуването им се изисква, както и

3. справка за общия оборот и за оборота в сферата, попадаща в обхвата на поръчката (в свободен текст).

Когато по основателна причина участник не е в състояние да представи поисканите от Възложителя документи, той може да докаже своето икономическо и финансово състояние с помощта на всеки друг документ, който Възложителят приеме за подходящ.

Изисквано минимално/ни ниво/а: ²

Изисква се участникът в процедурата да е реализирал минимален общ оборот в размер не по – малък от:

*за Обособена позиция 1: 20 000 000,00 (двадесет милиона) лв. без ДДС;

*за Обособена позиция 2: 18 000 000,00 (осемнадесет милиона) лв. без ДДС;

*за Обособена позиция 3: 22 000 000,00 (двадесет и два милиона) лв. без ДДС;

*за Обособена позиция 4: 40 000 000,00 (четиридесет милиона) лв. без ДДС;

*за Обособена позиция 5: 35 000 000,00 (тридесет и пет милиона) лв. без ДДС,

изчислен на база годишните обороти на участника, включително минимален оборот в размер на:

*за Обособена позиция 1: 10 000 000,00 (десет милиона) лв. без ДДС;

*за Обособена позиция 2: 9 000 000,00 (девет милиона) лв. без ДДС;

*за Обособена позиция 3: 11 000 000,00 (единадесет милиона) лв. без ДДС;

*за Обособена позиция 4: 20 000 000,00 (двадесет милиона) лв. без ДДС;

*за Обособена позиция 5: 17 000 000,00 (седемнадесет милиона) лв. без ДДС

в сферата на строителството на пътища – ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.

Изискуемите обороти следва да са реализирани през последните три приключили финансови години в зависимост от датата, на която участникът е създаден или е започнал дейността си.

III.1.3) Технически и професионални възможности

☐ Критерии за подбор, както е указано в документацията за обществената поръчка

Списък и кратко описание на критериите за подбор:

Изисква се участникът в процедурата:

1. През последните 5 (пет) години от датата на подаване на офертата, да е изпълнил най – малко 1 (един) обект, свързан със строителство, идентично или сходно с предмета и обема на поръчката със съответната носимоспособност на пътната конструкция, дължина и габарит.

*Забележка 1: Строителството се счита за изпълнено, когато за обекта има съставен и подписан Констативен акт обр. 15/ Протокол обр. 16 или друг документ за предаване и приемане на строежа от Възложителя!

*Забележка 2: В случай, че участник в процедурата участва за повече от една обособена позиция, Възложителят ще приеме, че той покрива изискването по т. 1 за всяка отделна обособена позиция с набор от едни и същи обекти, чиито дължини сумарно покриват изискванията за дължина за всяка обособена позиция поотделно, без да покриват сумата от изискуемите дължини на всички обособени позиции, за които се участва, но при условие, че са спазени изискванията за носимоспособност на пътната конструкция и габарит!

2. Да разполага с инструменти, съоръжения и техническо оборудване, необходими за изпълнение на поръчката.

3. Да разполага с необходимите технически средства и съоръжения за осигуряване на качеството, включително за проучване и изследване, както и да прилага определени мерки за осигуряване на качеството.

4. Да прилага система за управление на качеството, сертифицирана съгласно стандарт БДС EN ISO 9001:2015 (или еквивалентен).

5. Да прилага система за опазване на околната среда, сертифицирана съгласно стандарт БДС EN ISO 14001:2015 (или еквивалентен).

6. Да разполага с ръководен състав с определена професионална компетентност за изпълнението на поръчката.

*Забележка 1: Едно физическо лице може да изпълнява функциите само на един експерт!

*Забележка 2: Предложените за изпълнение на обществената поръчка експерти от ръководния състав за една обособена позиция не могат да бъдат включени за другите обособени позиции!

*Забележка 3: За изпълнен обект се счита обектът, за който има съставен и подписан Констативен акт обр. 15/ Протокол обр. 16 или друг документ за предаване и приемане на строежа от Възложителя!

При подаване на оферта, съответствието с изискванията се декларира в ЕЕДОП, който се подава от всеки от участниците, членовете на обединения, подизпълнителите или третите лица.

Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, Възложителят може да изисква от участниците по всяко време да представят всички или част от документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното провеждане на процедурата.

В тези случаи, изискванията се доказват с представянето на:

*по т. 1 за всяка обособена позиция – Списък на строителството, идентично или сходно с предмета на поръчката, придружен с удостоверения за добро изпълнение, които съдържат стойността, датата, на която е приключило изпълнението, мястото, вида и обема, както и дали е изпълнено в съответствие с нормативните изисквания;

*по т. 2 за всяка обособена позиция – Декларация за инструментите, съоръженията и техническото оборудване, които ще бъдат използвани за изпълнение на поръчката;

*по т. 3 за всяка обособена позиция – Списък на техническите средства и съоръжения за осигуряване на качеството, включително за проучване и изследване;

по т. 4 и т. 5 за всички обособени позиции – Сертификати по чл. 64, ал. 5-8 от ЗОП, удостоверяващи съответствието с изискуемия се стандарт;

*по т. 6 за всяка обособена позиция – Списък на членовете на ръководния състав, които ще отговорят за изпълнението, в който е посочена професионалната компетентност на лицата.

Изисквано минимално/ни ниво/а: ²

1. През посл. 5г. от датата на подаване на офертата, да е изпълнил най-малко 1 обект, свързан със строителство, идентично или сходно с предмета и обема на поръчката. За стр-во, сходно с предмета и обема на поръчката, се приема ново строителство (НС) и/или реконструкция, и/или рехабилитация, и/или основен ремонт на автомагистрала (АМ) и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната (ЕХИС): *за Обособена позиция 1 (ОП1): с носимоспособност на пътната конструкция 10.5т/ос, с обща дължина мин. 15км и с габарит не по-малък от Г9 м; *за ОП2: с носим-ст на пътн. к-ция 11.5т/ос, с обща дължина мин. 15км и с габарит не по-малък от Г10.5 м; *за ОП3: с носим-ст на пътн. к-ция 10.5т/ос, с обща дължина мин. 20км и с габарит не по-малък от Г10.5 м; *за ОП4: с носим-ст на пътн. к-ция 10.5т/ос, с обща дължина мин. 21км и с габарит не по-малък от Г8 м; *за ОП5: с носим-ст на пътн. к-ция 10.5т/ос, с обща дължина мин. 15км и с габарит не по-малък от Г8 м.

2. Да разполага с инструменти, съоръжения и техническо оборудване, необходими за изпълнение на поръчката, но не по-малко от: *за ОП1: Багер-2бр.; Товарачна машина-3бр.; Грейдер-1бр.; Валяк-земни работи-3 бр.; Пътна фреза-1бр.; Асфалтополагач-1бр.; Бандажен валяк-асф. работи-2бр.; Пневматичен валяк-асф. работи-1бр.; *за ОП2: Багер-2бр.; Товарачна

машина-3бр.;Грейдер-1бр.;Валяк-земни работи-3бр.;Пътна фреза-1бр.;Асфалтополагач-1бр.;Бандажен валяк-асф. работи-2бр.;Пневматичен валяк-асф. работи-1бр.;*за ОП3:Багер-2бр.;Товарачна машина-2бр.;Грейдер-1бр.;Валяк-земни работи-2бр.;Пътна фреза-1бр.;Асфалтополагач-1бр.;Бандажен валяк-асф. работи-2бр.;Пневматичен валяк-асф. работи-1бр.;*за ОП4:Багер-3бр.;Товарачна машина-4бр.;Грейдер-1бр.;Валяк-земни работи-4бр.;Пътна фреза-2бр.;Асфалтополагач-1бр.;Бандажен валяк-асф. работи-2бр.;Пневматичен валяк-асф. работи-1бр.;*за ОП5:Багер-3бр.;Товарачна машина-4бр.;Грейдер-1бр.;Валяк-земни работи-4бр.;Пътна фреза-2бр.;Асфалтополагач-1бр.;Бандажен валяк-асф. работи-2бр.;Пневматичен валяк-асф. работи-1бр.

3.Да разполага с необходимите технически средства и съоръжения за осигуряване на качеството,вкл. за проучване и изследване,както и да прилага определени мерки за осигуряване на качеството,а именно:*за всяка една ОП от 1 до 5 поотделно:Акредитирана строителна лаборатория за извършване на задължителните лабораторни изпитвания на стр. материали и продукти на строежа.

4.Да прилага система за управление на качеството,сертифицирана съгл. стандарт БДС EN ISO 9001:2015 (или еквив. сертификат,издаден от органи,установени в др. държави членки) с обхват,включващ строителство на пътища.

5.Да прилага система за опазване на околната среда,сертифицирана съгл. стандарт БДС EN ISO 14001:2015 (или еквив. сертификат,издаден от органи,установени в др. държави членки) с обхват,включващ строителство на пътища.

6.Да разполага с ръководен състав с определена професионална компетентност за изпълнението на поръчката,включващ най-малко:А) Ръководител на обекта-1бр.:Професионална област (ПО) (квалификация):висше образование по специалност „Транспортно строителство“ (ТС) или „Пътно строителство“ (ПС) или „Строителство на сгради и съоръжения“ (ССС) или „Промислено и гражданско строителство“ (ПГС) или еквивалентна.Специфичен опит (СО):участие в екип,свързано с извършване на цялостно ръководство на обект в мин. 2 изпълнени обекта за НС и/или реконструкция,и/или рехабилитация,и/или основен ремонт на АМ и/или на пътища от РПМ,и/или на улици,и/или на пътища от ОПМ,и/или на пътни съоръжения към тях,и/или на пътища с ЕХИС. В)Инженер по част „Пътна“-1бр.:ПО (квал-я):висше образование по специалност ТС или ПС или еквивалентна.СО:участие в екип, свързано с извършване на дейности по част „Пътна“ в мин. 2 изпълнени обекта за НС и/или реконструкция,и/или рехабилитация, и/или основен ремонт на АМ и/или на пътища от РПМ,...продължава в поле VI.3.

III.1.5) Информация относно запазени поръчки ²

- ☐ Поръчката е запазена за защитени предприятия и икономически оператори, насочени към социална и професионална интеграция на лица с увреждания или лица в неравностойно положение
- ☐ Изпълнението на поръчката е ограничено в рамките на програми за създаване на защитени работни места

III.2) Условия във връзка с поръчката ²

III.2.1) Информация относно определена професия (само за поръчки за услуги)

- ☐ Изпълнението на поръчката е ограничено до определена професия
- Позоваване на приложимата законова, подзаконова или административна разпоредба:

III.2.2) Условия за изпълнение на поръчката:

Отстранява се от участие уч-к, за когото са налице основанията по чл.54, ал.1;чл.55, ал.1, т.1, 3, 4 и 5 и чл.107 от ЗОП, обст-вата по чл.3, т.8 от ЗИФОДРЮПДРКЛТДС, както и ако с/д покана от страна на Възл-я и в опр. в нея срок, откаже да удължи срока на валид-ст на офертата си или представи оферта с по-кратък срок на валид-ст. На осн-е чл.114 от ЗОП, дог-рът за всяка ОП поотделно влиза в сила с/д подписв. му, като изпълн-то на дейн. по него следва да започнат с/д осигурено финанс-не, за което обст-во Изп-ят ще бъде писмено уведомен. В случай, че в срок от 3мес. от подписването на дог-ра за съотв. ОП, това усл-е не бъде

изпълнено, всяка от страните ще може да прекратисъщия едностранно без предизв-е. Изп-ят предоставя ГОИД-5% от сумата, вкл. Цената за изп-е на СМР без ДДС и Цената за изп-е на дейностите по инф-я и ком-я без ДДС, без вкл. Непредв. разходи (НР), за съотв. ОП и ГОАПС-10% от Цената за изп-е на СМР с ДДС, без вкл. НР и без вкл. Цената за изп-е на дейностите по инф-я и ком-я с ДДС, за съотв. ОП.

III.2.3) Информация относно персонала, който отговаря за изпълнението на поръчката

☐ Задължение за посочване на имената и професионалните квалификации на персонала, който отговаря за изпълнението на поръчката

РАЗДЕЛ IV: ПРОЦЕДУРА

IV.1) Описание

IV.1.1) Вид процедура

- ☒ Открита процедура
- ☐ Ускорена процедура
Обосновка:
- ☐ Ограничена процедура
- ☐ Ускорена процедура
Обосновка:
- ☐ Състезателна процедура с договаряне
- ☐ Ускорена процедура
Обосновка:
- ☐ Състезателен диалог
- ☐ Партньорство за иновации
- ☐ Публично състезание

IV.1.3) Информация относно рамково споразумение или динамична система за покупки

- ☐ Тази обществена поръчка обхваща сключването на рамково споразумение
- ☐ Рамково споразумение с един оператор
- ☐ Рамково споразумение с няколко оператора
Предвиден максимален брой участници в рамковото споразумение: 2
- ☐ Тази обществена поръчка обхваща създаването на динамична система за покупки
- ☐ Динамичната система за покупки може да бъде използвана от допълнителни купувачи

В случай на рамкови споразумения – обосноваване на срока, чиято продължителност надвишава четири години:

IV.1.4) Информация относно намаляване на броя на решенията или офертите по време на договарянето или на диалога

- ☐ Прилагане на поэтапна процедура за постепенно намаляване на броя на обсъжданите решения или на договаряните оферти

IV.1.5) Информация относно договаряне (само за състезателни процедури с договаряне)

- ☐ Възлагащият орган си запазва правото да възложи поръчката въз основа на първоначалните оферти, без да провежда преговори

IV.1.6) Информация относно електронния търг

- ☐ Ще се използва електронен търг
- Допълнителна информация относно електронния търг:

IV.1.8) Информация относно Споразумението за държавни поръчки (GPA)

Обществената поръчка попада в обхвата на Споразумението за държавни поръчки (GPA) Да ☒ Не ☐

IV.2) Административна информация

IV.2.1) Предшна публикация относно тази процедура ²

Номер на обявлението в ОВ на ЕС: []/[]-[]-[]-[]-[]-[]

Номер на обявлението в РОП: []-[]-[]-[]-[]-[]

(Едно от следните: Обявление за предварителна информация; Обявление на профила на купувача)

IV.2.2) Срок за получаване на оферти или на заявления за участие

Дата: 26.06.2017 дд/мм/гггг

Местно време: 17:30

IV.2.3) Прогнозна дата на изпращане на покани за търг или за участие на избраните

кандидати ⁴

_____ дд/мм/гггг

IV.2.4) Езици, на които могат да бъдат подадени офертите или заявленията за участие
1

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Английски | <input type="checkbox"/> Ирландски | <input type="checkbox"/> Малтийски | <input type="checkbox"/> Румънски | <input type="checkbox"/> Френски |
| <input checked="" type="checkbox"/> Български | <input type="checkbox"/> Испански | <input type="checkbox"/> Немски | <input type="checkbox"/> Словашки | <input type="checkbox"/> Хърватски |
| <input type="checkbox"/> Гръцки | <input type="checkbox"/> Италиански | <input type="checkbox"/> Нидерландски | <input type="checkbox"/> Словенски | <input type="checkbox"/> Чешки |
| <input type="checkbox"/> Датски | <input type="checkbox"/> Латвийски | <input type="checkbox"/> Полски | <input type="checkbox"/> Унгарски | <input type="checkbox"/> Шведски |
| <input type="checkbox"/> Естонски | <input type="checkbox"/> Литовски | <input type="checkbox"/> Португалски | <input type="checkbox"/> Фински | |

IV.2.6) Минимален срок, през който оферентът е обвързан от офертата

Офертата трябва да бъде валидна до: _____ дд/мм/гггг

или Продължителност в месеци: 12 (от датата, която е посочена за дата на получаване на офертата)

IV.2.7) Условия за отваряне на офертите

Дата: 27.06.2017 дд/мм/гггг

Местно време: 14:00

Място: гр. София 1606, бул. "Македония" № 3, административната сграда на Агенция "Пътна инфраструктура"

Информация относно упълномощените лица и процедурата на отваряне:

На отварянето могат да присъстват участниците в процедурата или техни упълномощени представители, както и представители на средствата за масово осведомяване.

РАЗДЕЛ VI: ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ**VI.1) Информация относно периодичното възлагане**

Това представлява периодично повтаряща се поръчка

Да ☐ Не ☒Прогнозни срокове за публикуването на следващи обявления: ²**VI.2) Информация относно електронното възлагане**

- ☐ Ще се прилага електронно поръчване
☐ Ще се използва електронно фактуриране
☐ Ще се приема електронно заплащане

VI.3) Допълнителна информация: ²

Продължава от поле III.1.3...и/или на улици,и/или на пътища от ОПМ,и/или на пътни съоръжения към тях,и/или на пътища с ЕХИС.

В) Инженер по част „Конструктивна“-1бр.:ПО (квал-я):висше образование по специалност ССС или ПГС или ТС или ПС или „Строителство на транспортни съоръжения“ или „Железопътно строителство“ или еквивалентна.СО:участие в екип,свързано с извършване на дейности по част „Конструктивна“ в мин. 2 изпълнени обекта за НС и/или реконструкция,и/или рехабилитация, и/или основен ремонт на АМ и/или на пътища от РПМ,и/или на улици,и/или на пътища от ОПМ,и/или на пътни съоръжения към тях,и/или на пътища с ЕХИС.

Г) Инженер по част „Геодезия“-1бр.:ПО (квал-я):висше образование по специалност „Геодезия“ или „Маркшайдерство и геодезия“ или еквивалентна.СО:участие в екип,свързано с извършване на полско-измервателни работи в мин. 2 изпълнени обекта за НС и/или реконструкция,и/или рехабилитация,и/или основен ремонт на АМ и/или на пътища от РПМ,и/или на улици,и/или на пътища от ОПМ,и/или на пътни съоръжения към тях,и/или на пътища с ЕХИС.

Д) Инженер по част „Геология“-1бр.:ПО (квал-я):висше образование по специалност „Инженерна геология и хидрогеология“ или „Хидрогеология и инженерна геология“ или „Геология“ или „Геология и геоинформатика“ или еквивалентна.СО:участие в екип,свързано с извършване на инженерно-геоложки работи в мин. 2 изпълнени обекта за НС и/или реконструкция,и/или рехабилитация,и/или основен ремонт на АМ и/или на пътища от РПМ,и/или на улици,и/или на пътища от ОПМ,и/или на пътни съоръжения към тях,и/или на пътища с ЕХИС.

Е) Инженер по материалите-1бр.:ПО (квал-я):да има висше образование по специалност ПС или ТС или ССС или ПГС или квал-я инженер химик или еквивалентни.СО:участие в екип,свързано с извършване на контрол на качеството и приемане на стр. работи в мин. 2 изпълнени обекта за НС

и/или реконструкция,и/или рехабилитация,и/или основен ремонт на АМ и/или на пътища от РПМ,и/или на улици,и/или на пътища от ОПМ,и/или на пътни съоръжения към тях,и/или на пътища с ЕХИС.

Ж)Електроинженер-1бр.:ПО (квал-я):да има квал-я електроинженер или еквивалентна.СО:участие в екип,свързано с извършване на дейности по част „Електро“ в мин. 2 изпълнени обекта за НС и/или реконструкция,и/или рехабилитация,и/или основен ремонт на АМ и/или на пътища от РПМ,и/или на улици,и/или на пътища от ОПМ,и/или на пътни съоръжения към тях,и/или на пътища с ЕХИС.

З)Координатор по безопасност и здраве (КБЗ)-1бр.:ПО (квал-я):стр. инженер или професионална квал-я стр. техник или еквивалентни,със завършен курс за КБЗ или еквивалент.СО:участие в екип,свързано с извършване на дейности по безопасност и здраве в мин. 1 изпълнен обект за НС и/или реконструкция,и/или рехабилитация,и/или основен ремонт на АМ и/или на пътища от РПМ,и/или на улици,и/или на пътища от ОПМ,и/или на пътни съоръжения към тях,и/или на пътища с ЕХИС.

*Забел.1:Изискването по т.6 е еднакво за всички обособени позиции,като разлика има за:ОП2 отпада експерта по б. „В“;ОП1,2 и 3 отпада експерта по б. „Д“;ОП1,2,3 и 4 отпада експерта по б. „Ж“!

*Забел.2:ВСЕКИ УЧАСТНИК В ПРОЦЕДУРАТА ИМА ПРАВО ДА ПОДАВА ОФЕРТА ЗА ЕДНА,ЗА НЯКОЛКО ИЛИ ЗА ВСИЧКИ ОВОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ!

Когато уч-кът се позовава на капацитета на трети лица,той трябва да може да докаже,че ще разполага с техните ресурси,като представи док-ти за поетите от третите лица задължения.

Уч-ците посочват в офертата подизпълнителите и дела от поръчката,който ще им възложат,ако възнамеряват да използват такива.В този случай те трябва да представят доказ-ство за поетите от подизпълнителите задължения.

VI.4) Процедури по обжалване

VI.4.1) Орган, който отговаря за процедурите по обжалване

Официално наименование:

Комисия за защита на конкуренцията

Пощенски адрес:

бул. Витоша № 18

Град:

София

Пощенски код:

1000

Държава:

BG

Телефон:

+359 29884070

Електронна поща:

crcadmin@crc.bg

Факс:

+359 29807315

Интернет адрес (URL):

<http://www.crc.bg>

VI.4.2) Орган, който отговаря за процедурите по медиация ²

Официално наименование:

Пощенски адрес:

Град:

Пощенски код:

Държава:

Телефон:

Електронна поща:

Факс:

Интернет адрес (URL):

VI.4.3) Подаване на жалби

Точна информация относно краен срок/крайни срокове за подаване на жалби:

Сроковете за подаване на жалба по процедурата са съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

VI.4.4) Служба, от която може да бъде получена информация относно подаването на

жалби ²		
Официално наименование:		
Пощенски адрес:		
Град:	Пощенски код:	Държава:
	Телефон:	
Електронна поща:	Факс:	
Интернет адрес (URL):		
VI.5) Дата на изпращане на настоящото обявление		
Дата: 22.05.2017 дд/мм/гггг		

Възлагащият орган/възложителят носи отговорност за гарантиране на спазване на законодателството на Европейския съюз и на всички приложими закони.

- ¹ моля, повторете, колкото пъти е необходимо
- ² в приложимите случаи
- ⁴ ако тази информация е известна
- ^{2⁰} може да бъде присъдена значимост вместо важност
- ^{2¹} може да бъде присъдена значимост вместо важност; ако цената е единственият критерий за възлагане, тежестта не се използва