

АГЕНЦИЯ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ
1000 София, ул. Лего 4
e-mail: pk@aop.bg, aop@aop.bg
интернет адрес: <http://www.aop.bg>

РЕШЕНИЕ ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ОБЯВЛЕНИЕ ЗА ИЗМЕНЕНИЕ ИЛИ ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ

(Информацията не се публикува в Официален вестник на ЕС)

- ☐ проект
☒ за публикуване

Решение за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация и обявление за изменение или допълнителна информация ☒

Обявление за изменение или допълнителна информация ☐

Решение номер 101 От дата: 18/09/2017 дд/мм/гггг

I: ВЪЗЛОЖИТЕЛ

I.1) Наименование и адрес			
Официално наименование: Агенция Пътна инфраструктура		Национален регистрационен номер: 2 000695089	
Пощенски адрес: бул. Македония 3			
Град: София	код NUTS: BG411	Пощенски код: 1606	Държава: BG
Лице за контакт: Димитър Пелтеков/Биляна Влаева		Телефон: +359 29173283	
Електронна поща: d.peltekov@api.bg		Факс: +359 29522563	
Интернет адрес/и Основен адрес (URL): http://www.api.bg Адрес на профила на купувача (URL): http://www.api.bg/index.php/bg/obshestveni-porachki/profil-na-kupuvacha-sled-30-dekemvri-2014			

II: АДМИНИСТРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ

II.1) Процедурата е открита с: Решение номер: 92 От дата: 01.09.2017 дд/мм/гггг
II.2) Референтен номер (както е посочено в оригиналното обявление, ако е приложимо):
II.3) Уникален номер на поръчката в РОП: 00044-2017-0050(nnnnn-yyuu-xxxx)

III: ПРАВНО ОСНОВАНИЕ

<input checked="" type="checkbox"/> Член 100, ал. 1 от ЗОП <input type="checkbox"/> Член 100, ал. 7, т. [...] от ЗОП <input type="checkbox"/> Член 100, ал. 11 от ЗОП <input type="checkbox"/> Член 100, ал. 12, т. [...] от ЗОП <input type="checkbox"/> Член 179, ал. 1 от ЗОП <input type="checkbox"/> Член 100, ал. 7, т. [...] във вр. чл. 177 от ЗОП <input type="checkbox"/> Член 100, ал. 11 във вр. чл. 177 от ЗОП <input type="checkbox"/> Член 100, ал. 12 т. [...] във вр. с чл. 177 от ЗОП
--

IV: ОДОБРЯВАМ

Обявлението за изменение или за допълнителна информация

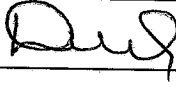

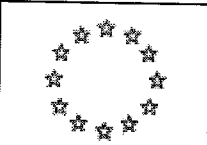
VI: ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ

VI.1) Допълнителна информация (когато е приложимо):

VI.2) Процедури по обжалване

VI.2.1) Орган, който отговаря за процедурите по обжалване		
Официално наименование: Комисия за защита на конкуренцията		
Пощенски адрес: бул. Витоша № 18		
Град: София	Пощенски код: 1000	Държава: BG
Телефон: +359 29884070		Факс: +359 29807315
Електронна поща: cpcadmin@cpc.bg		
Интернет адрес (URL): http://www.cpc.bg		
VI.2.2) Подаване на жалби		
Точна информация относно краен срок/крайни срокове за подаване на жалби: Сроковете за подаване на жалби по настоящата процедура са съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП.		
VI.3) Дата на изпращане на настоящото решение		
Дата: 18.09.2017 дд/мм/гггг		

VII: ВЪЗЛОЖИТЕЛ

VII.1) Трите имена: (Подпис) инж. Дончо Свободанов Атанасов	
VII.2) Должност: Председател на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура"	
 Притурка към Официален вестник на Европейския съюз Информация и онлайн формуляри: http://simap.ted.europa.eu	

ПОПРАВКА**Обявление за изменения или за допълнителна информация**

Директива 2014/24/ЕС/ЗОП, Директива 2014/25/ЕС/ЗОП

Бележка: Ако корекции или изменения на обявления доведат до съществена промяна на условията на процедурата, е необходимо да се удължат първоначално предвидените крайни срокове или да се стартира нова процедура.

Поръчката е в областите отбрана и сигурност

Да ☐ Не ☒**РАЗДЕЛ I: ВЪЗЛАГАЩ ОРГАН/ВЪЗЛОЖИТЕЛ (както е посочено в оригиналното обявление)**

I.1) Наименование и адреси ¹			
Официално наименование: Агенция Пътна инфраструктура		Национален регистрационен номер: ² 000695089	
Пощенски адрес: бул. Македония 3			
Град: София	код NUTS: BG411	Пощенски код: 1606	Държава: BG
Лице за контакт: Димитър Пелтеков/Биляна Влаева		Телефон: +359 29173283	
Електронна поща:		Факс:	

d.peltekov@api.bg	+359 29522563
Интернет адрес/и	
Основен адрес (URL): http://www.api.bg	
Адрес на профила на купувача (URL): http://www.api.bg/index.php/bg/obshestveni-porachki/profil-na-kupuvacha-sled-30-dekemvri-2014	

РАЗДЕЛ II: ПРЕДМЕТ (както е посочено в оригиналното обявление)**II.1) Обхват на обществената поръчка**

II.1.1) Наименование: „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции”. Референтен номер: ²	
II.1.2) Основен CPV код:	45233110
Допълнителен CPV код: ^{1 2}	
II.1.3) Вид на поръчка <input checked="" type="checkbox"/> Строителство <input type="checkbox"/> Доставки <input type="checkbox"/> Услуги	
II.1.4) Кратко описание: Предмет на настоящата обществена поръчка с три обособени позиции е „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“. В този смисъл, цел на обществената поръчка е да бъде изградено трасето на АМ „Струма“ Лот 3.1 от км 366+000 до км 370+400, включващо и тунел с дължина 2 км. Поръчката за всяка обособена позиция ще бъде изпълнена в съответствие с договорните условия на FIDIC Жълта книга. В изпълнение на дейностите, предмет на настоящата поръчка, следва да се изготвят технически проект, работни чертежи и детайли, да се изгради изцяло и пусне в експлоатация посоченият участък с обща дължина около 4,40 км, от които 2 км тунелна част и 2,40 км открит път, с обособени три подучастъка.	

РАЗДЕЛ VI: ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ

VI.5) Дата на изпращане на настоящото обявление Дата: 18.09.2017 дд/мм/гггг
VI.6) Препратка към оригиналното обявление Оригинално обявление, изпратено чрез ⁷ <input type="checkbox"/> eNotices <input checked="" type="checkbox"/> TED eSender <input type="checkbox"/> Друго _____ Потребителско влизане в TED eSender: ⁷ _____ Справка за обявления: 2017-346424 ⁷ (година и номер на документа) Номер на обявлението в ОВ на ЕС: 2017/S 169-346424 Дата на изпращане на оригиналното обявление: ⁷ 01.09.2017 дд/мм/гггг Номер на обявлението в РОП: 803544

РАЗДЕЛ VII: ПРОМЕНИ**VII.1) Информация за коригиране или добавяне**

VII.1.1) Причина за изменение ⁷ <input checked="" type="checkbox"/> Промяна в първоначалната информация, подадена от възлагащия орган <input type="checkbox"/> Публикувани в TED данни, които не съответстват на първоначалните, подадени от възлагащия орган	
VII.1.2) Текст за коригиране в оригиналното обявление ¹ (моля, укажете съответния раздел и номер на параграф в оригиналното обявление) Номер на раздел: III.1.1 Обособена позиция №: ² Част от текста, която трябва да се промени: Списък и кратко описание на условията:	
Вместо: В тези случаи, както и при сключване на договор за изпълнение	Да се чете: В тези случаи, изискването се доказва с представяне на копие от

<p>на поръчката, съответствието с изискването се доказва с представянето на:</p> <p>Копие от документа за регистрация в ЦПРС към Камарата на строителите в Република България, съгласно чл. 3, ал. 2 от ЗКС, за изпълнение на строежи от втора група, I-ва категория. За чуждестранни лица – аналогичен документ, доказващ такава регистрация в аналогичен регистър, съгласно законодателството на държавата членка, в която са установени.</p>	<p>документа за регистрация в ЦПРС към Камарата на строителите в Република България, съгласно чл. 3, ал. 2 от ЗКС, за изпълнение на строежи от Втора група, I-ва категория. За чуждестранни лица – аналогичен документ, доказващ такава регистрация в аналогичен регистър, съгласно законодателството на държавата членка, в която са установени.</p> <p>При сключване на договор за изпълнение на поръчката, изпълнителят представя:</p> <p>Копие от документа за регистрация в ЦПРС към Камарата на строителите в Република България, съгласно чл. 3, ал. 2 от ЗКС, за изпълнение на строежи от Втора група, I-ва категория, в случай, че документа не е представен по реда на чл. 67, ал. 5 от ЗОП. За чуждестранно лице се представя документ, с който следва да се докаже, че има право да изпълнява възлаганата дейност в Р. България, включително че е извършил съответната регистрация, съгласно Закона за камарата на строителите във връзка с чл. 112, ал. 1, т. 4 от ЗОП.</p>
<p>Номер на раздел: II.2.5</p> <p>Част от текста, която трябва да се промени:</p> <p>Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на</p> <p>Вместо:</p> <p>Критерий за качество – Име: /</p> <p>Тежест:</p> <p>1. Технически показатели за проектиране и строителство – 40;</p> <p>Цена – Тежест: 60.</p>	<p>Обособена позиция №: 2 1</p> <p>Да се чете:</p> <p>Критерий за качество – Име: /</p> <p>Тежест:</p> <p>1. B1 – Оценка по качествени показатели за проектиране – Изпълнение на дейностите по проектиране – 9;</p> <p>2. B2 – Оценка по качествени показатели за строителство – 31;</p> <p>3. подпоказател: Bx – Екологични характеристики, свързани с изпълнението на строителството – 5;</p> <p>4. подпоказател: Бу – Ниво на изпълнение на строителството, предложено във всяка оферта в съответствие с предмета на обществената поръчка и техническите спецификации – 26;</p> <p>Цена – Тежест: 60.</p>
<p>Номер на раздел: II.2.14</p> <p>Част от текста, която трябва да се промени:</p> <p>Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на</p> <p>Вместо:</p> <p>Допълнителна информация:</p> <p>Общест. поръчка се възл., въз основа на „икономически най –</p>	<p>Обособена позиция №: 2 1</p> <p>Да се чете:</p> <p>Допълнителна информация:</p> <p>Обществената поръчка се възлага въз основа на „икономически най-изгодна</p>

<p>изгодната оферта". Икономически най-изгодната оферта се определя въз основа на критерий за възлагане „оптимално съотношение качество/цена“.</p> <p>Комплексна оценка (КО): $КО = A + B$ където: А - Оценка по фин. показатели за проект. и стр-во и вътрешен баланс по единични цени за стр-вото; В - Оценка по технически показатели за проект. и стр-во.</p>	<p>оферта", която се определя въз основа на критерий за възлагане „оптимално съотношение качество/цена" по чл.70, ал.2, т.3 от ЗОП. Комплексната оценка се формира: $КО = A + B$, където:</p> <p>А - Оценка по финансови показатели за проектиране и строителство и вътрешен баланс по сметки за строителството, формирана по следния начин: $A = A1 + A2 + A3$, където: А1 - Оценка по финансов показател за проектиране, с относителна тежест 5 т; А2 - Оценка по финансов показател за строителство, с относителна тежест 35 т; А3 - Вътрешен баланс по единични цени за строителството, с относителна тежест 20 т.</p> <p>В - Оценка по технически показатели.</p>
<p>Номер на раздел: II.2.5</p> <p>Част от текста, която трябва да се промени:</p> <p>Подучастък № 2 от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница" и площадка за хеликоптери.</p>	<p>Обособена позиция №: 2 2</p>
<p>Вместо:</p> <p>Критерий за качество - Име: / Тежест:</p> <p>1. Технически показатели за проектиране и строителство - 40;</p> <p>Цена - Тежест: 60.</p>	<p>Да се чете:</p> <p>Критерий за качество - Име: / Тежест:</p> <p>1. В1 - Оценка по качествени показатели за проектиране - Изпълнение на дейностите по проектиране - 9;</p> <p>2. В2 - Оценка по качествени показатели за строителство - 31;</p> <p>3. подпоказател: Вх - Екологични характеристики, свързани с изпълнението на строителството - 5;</p> <p>4. подпоказател: Ву - Ниво на изпълнение на строителството, предложено във всяка оферта в съответствие с предмета на обществената поръчка и техническите спецификации - 26;</p> <p>Цена - Тежест: 60.</p>
<p>Номер на раздел: II.2.14</p> <p>Част от текста, която трябва да се промени:</p> <p>Подучастък № 2 от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница" и площадка за хеликоптери.</p>	<p>Обособена позиция №: 2 2</p>
<p>Вместо:</p> <p>Допълнителна информация:</p> <p>Общест. поръчка се възл., въз основа на „икономически най - изгодната оферта". Икономически най-изгодната оферта се определя въз основа на критерий за възлагане „оптимално съотношение качество/цена“.</p> <p>Комплексна оценка (КО): $КО = A + B$ където: А - Оценка по фин.</p>	<p>Да се чете:</p> <p>Допълнителна информация:</p> <p>Обществената поръчка се възлага въз основа на „икономически най-изгодна оферта", която се определя въз основа на критерий за възлагане „оптимално съотношение качество/цена" по чл.70, ал.2, т.3 от ЗОП. Комплексната оценка се формира: $КО = A + B$, където:</p> <p>А - Оценка по финансови показатели</p>

показатели за проект. и стр-во и вътрешен баланс по единични цени за стр-вото; Б - Оценка по технически показатели за проект. и стр-во.	за проектиране и строителство и вътрешен баланс по сметки за строителството, формирана по следния начин: $A = A1 + A2 + A3$, където: A1 - Оценка по финансов показател за проектиране, с относителна тежест 5 т; A2 - Оценка по финансов показател за строителство, с относителна тежест 35 т; A3 - Вътрешен баланс по единични цени за строителството, с относителна тежест 20 т. Б - Оценка по технически показатели.
Номер на раздел: II.2.5 Част от текста, която трябва да се промени: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400.	Обособена позиция №: 2 3
Вместо: Критерий за качество - Име: / Тежест: 1. Технически показатели за проектиране и строителство - 40; Цена - Тежест: 60.	Да се чете: Критерий за качество - Име: / Тежест: 1. B1 - Оценка по качествени показатели за проектиране - Изпълнение на дейностите по проектиране - 9; 2. B2 - Оценка по качествени показатели за строителство - 31; 3. подпоказател: Bx - Екологични характеристики, свързани с изпълнението на строителството - 5; 4. подпоказател: Бу - Ниво на изпълнение на строителството, предложено във всяка оферта в съответствие с предмета на обществената поръчка и техническите спецификации - 26; Цена - Тежест: 60.
Номер на раздел: II.2.14 Част от текста, която трябва да се промени: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400.	Обособена позиция №: 2 3
Вместо: Допълнителна информация: Общест. поръчка се възл., въз основа на „икономически най - изгодната оферта“. Икономически най - изгодната оферта се определя въз основа на критерий за възлагане „оптимално съотношение качество/цена“. Комплексна оценка (КО): $КО = A + B$ където: А - Оценка по фин. показатели за проект. и стр-во и вътрешен баланс по единични цени за стр-вото; Б - Оценка по технически показатели за проект. и стр-во.	Да се чете: Допълнителна информация: Обществената поръчка се възлага въз основа на „икономически най-изгодна оферта“, която се определя въз основа на критерий за възлагане „оптимално съотношение качество/цена“ по чл.70, ал.2, т.3 от ЗОП. Комплексната оценка се формира: $КО = A + B$, където: А - Оценка по финансови показатели за проектиране и строителство и вътрешен баланс по сметки за строителството, формирана по следния начин: $A = A1 + A2 + A3$, където: A1 - Оценка по финансов показател за проектиране, с относителна тежест 5 т; A2 - Оценка по финансов показател за строителство, с относителна тежест 35 т; A3 - Вътрешен баланс по единични цени за строителството, с

		относителна тежест 20 т. Б - Оценка по технически показатели.
Номер на раздел: III.1.3		Обособена позиция №: 2
Част от текста, която трябва да се промени: Списък и кратко описание на критериите за подбор:		
Вместо: Изисква се участник в процедурата: 1. През последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата участникът трябва да е изпълнил успешно: а) „проектиране на мин. 1 идеен или технически проект идентичен или сходен с предмета на поръчката - За ОП 1, 2 и 3; б) „извършване на мин. 1 услуга за проектиране на мостово съоръж. на автомагистрала и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътища с еквивал. х-ки извън страната" - за ОП 1 и ОП 2; в) „извършване на минимум 1 (една) услуга за проектиране на пътен, железопътен или метро тунел" - * За ОП 2.	Да се чете: Изисква се участник в процедурата: 1. През последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата участникът трябва да е изпълнил успешно: а) проектиране на път идентично или сходено с предмета на поръчката - За ОП 1, 2 и 3; б) проектиране на мостови съоръжения идентично или сходено с предмета на поръчката за ОП 1 и 2; проектиране на пътен, железопътен или метро тунел идентично или сходено с предмета на поръчката за ОП 2.	
Номер на раздел: III.1.3		Обособена позиция №: 2
Част от текста, която трябва да се промени: Списък и кратко описание на критериите за подбор:		
Вместо: 2. През последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, участникът трябва да е изпълнил успешно дейности с предмет и обем, както следва: а) „да е изпълнил мин. 1 обект включващ строителство идентично или сходно с предмета на поръчката" - за ОП 1, 2 и 3; б) „извършване на строителство на мин. 1 мостово съоръж. на автомагистрала и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътища с еквивал. х-ки извън страната" - за ОП 1 и ОП 2; в) „строителство на минимум 1 (един) пътен, железопътен или метро тунел - *За ОП 2.;	Да се чете: 2. През последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, участникът трябва да е изпълнил успешно дейности с предмет и обем, както следва: а) „да е изпълнил строителство на път идентично или сходно с предмета на поръчката" - за ОП 1, 2 и 3; б) Строителство на мостови съоръжения идентично или сходно с предмета на поръчката за ОП1 и2; в) „строителство на пътен, железопътен или метро тунел - За ОП 2.;	
Номер на раздел: III.1.3		Обособена позиция №: 2
Част от текста, която трябва да се промени: Изисквано минимално/ни ниво/а: т. 1 за обособена позиция № 1		
Вместо: а) проектиране на мин. 1 идеен или технически проект идентично или сходно* с предмета на поръчката с обща дължина мин. 600 м и с габарит не по-малък от Г25,50м; б) извършване на мин. 1 услуга за проектиране на мостово съоръжение с площ мин. 5000 кв.м. и с габарит не по-малък от Г25,50м на автомагистрала и/или на пътища от	Да се чете: -За ОП1: а) проектиране на път с дължина минимум 600 м и с габарит не по-малък от Г 25,50 метра; б) проектиране на мостови съоръжения с обща площ най-малко 5 000 кв.м. и с единичен отвор не по-малък от 17 метра; *Забележка 1: Под „дейности сходни с тези на поръчката" Възложителят счита дейност по изготвяне на	

РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътища с екв. характеристики извън страната".	технически или идеен проект за основен ремонт (рехабилитация), ново строителство и/или реконструкция на автомагистрала и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ) и/или на улици, и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната! *Забележка 2: Не се приема изпълнение на Прединвестиционни проучвания!
Номер на раздел: III.1.3 Част от текста, която трябва да се промени: Изисквано минимално/ни ниво/а: т. 1 за обособена позиция № 2	Обособена позиция №: 2
Вместо: -За ОП 2: а) да е изпълнил мин. 1 обект включващ строителство идентично или сходно* с предмета на поръчката с дължина мин. 1 км и с габарит не по-малък от Г25,50 м; б) строителство на мин. 1 пътен, железопътен или метро тунел с ширина на светлия габарит не по-малка от Г10,50м; в) извършване на строителство на мин. 1 мостово съоръжение с площ мин. 1000 кв.м. и с габарит не по-малък от Г25,50м на автомагистрала и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътища с екв. характеристики	Да се чете: - За ОП2: а) проектиране на път с дължина минимум 1км и с габарит не по-малък от Г 25,50 метра; б) проектиране на мостови съоръжения с обща площ най-малко 2 000 кв.м. и с единичен отвор не по-малък от 17 метра; *Забележка 1: Под „дейности сходни с този на поръчката“ и за трите обособени позиции Възложителят счита дейност по изготвяне на технически или идеен проект за основен ремонт (рехабилитация), ново строителство и/или реконструкция на автомагистрала и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ) и/или на улици, и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната! *Забележка 2: Не се приема изпълнение на Прединвестиционни проучвания! в) изготвяне на технически или идеен проект на пътен, железопътен или метро тунел; *Забележка: Не се приема изпълнение на Прединвестиционни проучвания!
Номер на раздел: III.1.3 Част от текста, която трябва да се промени: Изисквано минимално/ни ниво/а: т. 1 за обособена позиция № 3	Обособена позиция №: 2
Вместо: -За ОП 3: а) да е изпълнил мин. 1 обект включващ строителство идентично или сходно* с предмета на поръчката. с обща дължина мин. 1,3 км. и с габарит не по-малък от Г25,50м. *За сходно с предмета на поръчката се приема изпълнение на обекти за ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на	Да се чете: - За ОП3: а) проектиране на път с дължина минимум 1 км. и с габарит не по-малък от Г 25,50 метра; *Забележка 1: Под „дейности сходни с този на поръчката“ Възложителят счита дейност по изготвяне на технически или идеен проект за основен ремонт (рехабилитация), ново строителство и/или реконструкция на автомагистрала и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ) и/или на улици, и/или на пътища от Общинската пътна

пътища от ОПМ, и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с екв. характеристики	мрежа (ОПМ), и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната! *Забележка 2: Не се приема изпълнение на Прединвестиционни проучвания!
Номер на раздел: III.1.3 Част от текста, която трябва да се промени: Изисквано минимално/ни ниво/а: т. 2	Обособена позиция №: 2 за обособена позиция №1
Вместо: -За ОП 1: а) да е изпълнил мин. 1 обект включващ строителство идентично или сходно* с предмета на поръчката с обща дължина мин. 600 м и с габарит не по-малък от Г25,50м; б) строителство на мин. 1 мостово съоръжение с площ мин. 8000 кв.м. и с габарит не по-малък от Г25,50м на автомагистрали и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътища с екв. характеристики извън страната.	Да се чете: -За ОП 1: а) Строителство на път с дължина минимум 600 м и с габарит не по-малък от Г 25,50 метра; б) строителство на мостови съоръжения с обща площ най-малко 5 000 кв.м. и с единичен отвор не по-малък от 17 метра. *Забележка 1: За сходно с предмета на поръчката се приема изпълнение на обекти за ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрали и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната!
Номер на раздел: III.1.3 Част от текста, която трябва да се промени: Изисквано минимално/ни ниво/а: т. 2	Обособена позиция №: 2 за обособена позиция №2
Вместо: -За ОП 2: а) да е изпълнил мин. 1 обект включващ строителство идентично или сходно* с предмета на поръчката с дължина мин. 1 км и с габарит не по-малък от Г25,50 м; б) строителство на мин. 1 пътен, железопътен или метро тунел с ширина на светлия габарит не по-малка от Г10,50м; в) извършване на строителство на мин. 1 мостово съоръжение с площ мин. 1000 кв.м. и с габарит не по-малък от Г25,50м на автомагистрали и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътища с екв. характеристики извън страната.	Да се чете: - ОП2: а) строителство на път с дължина минимум 1 км и с габарит не по-малък от Г 25,50 метра; б) строителство на мостови съоръжения с обща площ минимум 2 000 кв.м. и с единичен отвор не по-малък от 17 метра. *Забележка 1: За сходно с предмета на поръчката се приема изпълнение на обекти за ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрали и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната! в) Ново строителство на минимум 1 (един) пътен, железопътен или метро тунел;
Номер на раздел: III.1.3 Част от текста, която трябва да се промени: Изисквано минимално/ни ниво/а: т. 2	Обособена позиция №: 2 за обособена позиция №3
Вместо: -За ОП 3: а) да е изпълнил мин. 1 обект включващ строителство идентично или сходно* с предмета на поръчката. с обща дължина мин. 1,3	Да се чете: - ОП3: а) Строителство на път с дължина минимум 1 км и с габарит не по-малък от Г 25,50 метра; *Забележка 1: За сходно с предмета

км. и с габарит не по-малък от Г25,50м. *За сходно с предмета на поръчката се приема изпълнение на обекти за ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с екв. характеристики извън страната.	на поръчката се приема изпълнение на обекти за ново строителство на автомагистрала и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната!
Номер на раздел: IV.2.2 Част от текста, която трябва да се промени: Срок за получаване на оферти или на заявления за участие	Обособена позиция №: 2
Вместо: 19.10.2017 дд/мм/гггг Час: 17:30	Да се чете: 06.11.2017 дд/мм/гггг Час: 17:30
Номер на раздел: IV.2.7 Част от текста, която трябва да се промени: Условия за отваряне на офертите	Обособена позиция №: 2
Вместо: 20.10.2017 дд/мм/гггг Час: 17:30	Да се чете: 07.11.2017 дд/мм/гггг Час: 14:00
Номер на раздел: III.1.1 Част от текста, която трябва да се промени: Списък и кратко описание на условията:	Обособена позиция №: 2
Вместо: * За Обособени позиции 1, 2 и 3:Изисква се участникът в процедурата да притежава регистрация в Централния професионален регистър на строителя (ЦПРС) към Камарата на строителите в Република България, съгласно чл. 3, ал. 2 от Закона за Камарата на строителите (ЗКС), за изпълнение на строежи от втора група, I-ва категория или да притежава такава регистрация в търговски или професионален регистър в държавата, в която е установен, за участниците - чуждестранни лица.	Да се чете: * За Обособени позиции 1, 2 и 3: Изисква се участникът в процедурата да притежава регистрация в Централния професионален регистър на строителя (ЦПРС) към Камарата на строителите в Република България, съгласно чл. 3, ал. 2 от Закона за Камарата на строителите (ЗКС), за изпълнение на строежи от Втора група, I-ва категория, а за чуждестранни лица - в аналогични регистри съгласно законодателството на държавата членка в която са установени.

VII.2) Друга допълнителна информация 2

Променени в документацията за обществената поръчка и образците към нея.

- Документация за обществена поръчка: променен е текста в Раздел VI, т. 3.3; Раздел II, т. 3.1; Раздел III, т. 3 - добавена е нова подточка 14;
- Договорни условия. Част В Специфични условия (Приложение № 4.2), променен е текста в Под-клауза 13.1, т. 1, трети абзац; Под-клауза 4.1-добавен нов текст;
- Методика за оценка (Приложение В), отстранени са тех. грешки при подпоказател А3 за обособени позиция 1 и 2;
- Приложение В - Изисквания на Възложителя и за трите обособени позиции, в точка 8.19; В техническата спецификация „NCSIP ITS Techn. Specification 2015“ в точка 6.2 Пътна станция за регистриране на трафик чрез индуктивни рамки, параграф 113

Променените документи ще бъдат публикувани в Профила на купувача на Възложителя (АПИ), на ел. адрес:
<http://www.api.bg/PROXY/index2.php?/public/index.jsp?proc=942>