



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

Въз. № 53-00-7491/26.09.17.

ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: “Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции“:

Обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел "Железница";

Обособена позиция № 2: Подучастък № 2 от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел "Железница" и площадка за хеликоптери;

Обособена позиция № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до 370+400.

УВАЖАЕМИ ДАМИ/ГОСПОДА,

Във връзка с постъпили запитвания от заинтересовани лица по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

* За обособена позиция 1

ВЪПРОС № 1: В т. 3.3. от Документацията за участие е записано:

През последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата участникът трябва да е изпълнил успешно:

а) проектиране на минимум 1 (един) идеен или технически проект идентично или сходно с предмета на поръчката. За проектиране, сходно с предмета на поръчката се приема проектиране на обекти за ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътища съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с обща дължина минимум 600 м и с габарит не по-малък от Г 25,50 метра;

Моля, Възложителят да уточни дали това изискване, може да се покрие от проектирането на няколко проекта /договори/ с обща дължина от 600 м и с габарит не по-малък от Г 25,50 метра?

ОТГОВОР: Възложителят уточнява, че е публикувал на Профила на купувача Решение за промяна № 101 от 18.09.2017 г., включително коригирана документация касаещо изменения в т. 3.3., съответно в посочения по-горе критерий за подбор, както следва: а) *проектиране на път с дължина минимум 600 м и с габарит не по-малък от Г 25,50 метра.* В тази връзка участниците следва да имат предвид, че изискването може да се покрие с проектирането на няколко проекта, изпълнени по отделни договори, касаещи проектиране на път, като общата им минимална дължина следва да е 600 метра при спазване на изискването за габарит за всеки един от тях поотделно.

ВЪПРОС № 2:

б) извършване на минимум 1 (една) услуга за проектиране на мостово съоръжение с площ най-малко 5 000 кв.м. и с габарит не по-малък от Г 25,50 метра на автомагистрала и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.

Моля, Възложителят да уточни дали това изискване, може да се покрие от проектирането на няколко мостови съоръжения с обща площ от минимум 5 000 кв.м и с габарит не по-малък от 25,50 метра?

ОТГОВОР: Възложителят уточнява, че е публикувал на Профила на купувача Решение за промяна № 101 от 18.09.2017 г., включително коригирана документация касаещо изменения в т. 3.3., съответно в посочения по-горе критерий за подбор, както следва: б) *проектиране на мостови съоръжения с обща площ най-малко 5 000 кв.м. и с единичен отвор не по-малък от 17 метра.* В тази връзка участниците следва да имат предвид, че изискването може да се покрие с проектирането на няколко мостови съоръжения, като общата им площ следва да е най-малко 5 000 кв.м. при спазване на изискването за единичен отвор за всеки един от тях поотделно.

ВЪПРОС № 3:

През последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, участникът трябва да е изпълнил успешно дейности с предмет и обем, както следва:

а) *да е изпълнил минимум 1 (един) обект включващ строителство идентично или сходно с предмета на поръчката. За сходно с предмета на поръчката се приема изпълнение на обекти за ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с обща дължина минимум 600 м и с габарит не по-малък от Г 25,50 метра;*

Моля, Възложителят да уточни дали това изискване, може да се покрие от строителството на няколко обекта /договори/ с обща дължина от 600 м и с габарит не по-малък от Г 25,50 метра?

ОТГОВОР: Възложителят уточнява, че е публикувал на Профила на купувача Решение за промяна № 101 от 18.09.2017 г., включително коригирана документация касаещо изменения в т. 3.3., съответно в посочения по-горе критерий за подбор, както следва: а) *Строителство на път с дължина минимум 600 м и с габарит не по-малък от Г 25,50 метра.* В тази връзка участниците следва да имат предвид, че изискването може да се покрие с изпълнено строителство на няколко обекта изпълнение по отделни договори, с обща минимална дължина от 600 метра и при спазване на изискването за габарит за всеки един от тях поотделно.

ВЪПРОС № 4:

б) *строителство на минимум 1 (едно) мостово съоръжение с площ минимум 8 000 кв.м. и с габарит не по-малък от Г 25,50 метра на автомагистрала и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната“.*

Моля, Възложителят да уточни дали това изискване може да се покрие от строителството на няколко мостови съоръжения с обща площ от минимум 8 000 кв.м и с габарит не по-малък от Г 25,50 метра?

ОТГОВОР: Възложителят уточнява, че е публикувал на Профила на купувача Решение за промяна № 101 от 18.09.2017 г., включително коригирана документация касаещо изменения в т. 3.3., съответно в посочения по-горе критерий за подбор, както следва: б) *строителство на мостови съоръжения с обща площ най-малко 5 000 кв.м. и с единичен отвор не по-малък от 17 метра.* В тази връзка участниците следва да имат предвид, че изискването може да се покрие с изпълнено строителство на няколко мостови съоръжения, като общата им площ следва да е най-малко 5 000 кв.м. при спазване на изискването за единичен отвор за всеки един от тях поотделно.

* За обособена позиция 2:

ВЪПРОС № 5:

През последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата участникът трябва да е изпълнил успешно:

а) *проектиране на минимум 1 (един) идеен или технически проект идентично или сходно с предмета на поръчката. За проектиране, сходно с предмета на поръчката се приема проектиране на обекти за ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с дължина минимум 1 км и с габарит не по-малък от Г 25,50 метра.*

Моля, Възложителят да уточни дали това изискване, може да се покрие от проектирането на няколко проекта /договори/ с обща дължина от минимум 1 км и с габарит не по-малък от Г 25,20 метра?

ОТГОВОР: Възложителят уточнява, че е публикувал на Профила на купувача Решение за промяна № 101 от 18.09.2017 г., включително коригирана документация касаещо изменения в т. 3.3., съответно в посочения по-горе критерий за подбор, както следва: а) *проектиране на път с дължина минимум 1 км и с габарит не по-малък от Г 25,50 метра*. В тази връзка участниците следва да имат предвид, че изискването може да се покрие с проектирането на няколко проекта по отделни договори, касаещи проектиране на път, като общата им минимална дължина следва да е 1 км при спазване на изискването за габарит за всеки един от тях поотделно.

ВЪПРОС № 6:

в) *извършване на минимум 1 (една) услуга за проектиране на мостово съоръжение с площ минимум 2 000 кв.м. и с габарит не по-малък от Г 25,50 метра на автомагистрали и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.*

Моля, Възложителят да уточни дали това изискване може да се покрие от проектирането на няколко мостови съоръжения с обща площ от минимум 2 000 кв. м и с габарит не по-малък от Г 25,50 метра?

ОТГОВОР: Възложителят уточнява, че е публикувал на Профила на купувача Решение за промяна № 101 от 18.09.2017 г., включително коригирана документация касаещо изменения в т. 3.3., съответно в посочения по-горе критерий за подбор, както следва: б) *проектиране на мостови съоръжения с обща площ най-малко 2 000 кв.м. и с единичен отвор не по-малък от 17 метра*. В тази връзка участниците следва да имат предвид, че изискването може да се покрие с проектирането на няколко мостови съоръжения, като общата им площ следва да е най-малко 2 000 кв.м. при спазване на изискването за единичен отвор за всеки един от тях поотделно.

ВЪПРОС № 7:

През последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, участникът трябва да е изпълнил успешно дейности с предмет и обем, както следва:

а) *да е изпълнил минимум 1 (един) обект включващ строителство идентично или сходно с предмета на поръчката. За сходно с предмета на поръчката се приема изпълнение на обекти за ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрали и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с дължина минимум 1 км и с габарит не по-малък от Г 25,50 метра;*

Моля, Възложителят да уточни дали това изискване може да се покрие от строителството на няколко обекта /договори/ с обща дължина от минимум 1 км и с габарит не по-малък от Г 25,50 метра?

ОТГОВОР: Възложителят уточнява, че е публикувал на Профила на купувача Решение за промяна № 101 от 18.09.2017 г., включително коригирана документация касаещо изменения в т. 3.3., съответно в посочения по-горе критерий за подбор, както следва: а) *строителство на път с дължина минимум 1 км и с габарит не по-малък от Г 25,50 метра*. В тази връзка участниците следва да имат предвид, че изискването може да се покрие с изпълнено строителство на няколко обекта по отделни договори, с обща минимална дължина от 1 км и при спазване на изискването за габарит за всеки един от тях поотделно.

ВЪПРОС № 8:

в) *извършване на строителство на минимум 1 (едно) мостово съоръжение с площ минимум 1 000 кв.м. и с габарит не по-малък от Г 25,50 метра на автомагистрали и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.*

Моля, Възложителят да уточни дали това изискване може да се покрие от строителството

на няколко мостови съоръжения с обща площ от минимум 1 000 кв. м и с габарит не по-малък от Г 25,50 метра?

ОТГОВОР: Възложителят уточнява, че е публикувал на Профила на купувача Решение за промяна № 101 от 18.09.2017 г., включително коригирана документация касаещо изменения в т. 3.3., съответно в изброения по-горе критерий за подбор, както следва: б) *строителство на мостови съоръжения с обща площ минимум 2 000 кв.м. и с единичен отвор не по-малък от 17 метра.* В тази връзка участниците следва да имат предвид, че изискването може да се покрие с изпълнено строителство на няколко мостови съоръжения, като обща им площ следва да е минимум 2 000 кв.м. при спазване на изискването за единичен отвор за всеки един от тях поотделно.

* За обособена позиция 3:

ВЪПРОС № 9:

През последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата участникът трябва да е изпълнил успешно:

а) *проектиране на минимум 1 (един) идеен или технически проект идентично или сходно с предмета на поръчката. За проектиране, сходно с предмета на поръчката се приема проектиране на обекти за ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с дължина минимум 1 км. и с габарит не по-малък от Г 25,50 метра;*

Моля, Възложителят да уточни дали това изискване може да се покрие от проектирането на няколко проекта /договори/ с обща дължина от минимум 1 км и с габарит не по-малък от Г 25,50 метра?

ОТГОВОР: Възложителят уточнява, че е публикувал на Профила на купувача Решение за промяна № 101 от 18.09.2017 г., включително коригирана документация касаещо изменения в т. 3.3., съответно в посочения по-горе критерий за подбор, както следва: а) *проектиране на път с дължина минимум 1 км и с габарит не по-малък от Г 25,50 метра.* В тази връзка участниците следва да имат предвид, че изискването може да се покрие с проектирането на няколко проекта, изпълнени по отделни договори, касаещи проектиране на път, като общата им минимална дължина следва да е минимум 1 км при спазване на изискването за габарит за всеки един от тях поотделно.

ВЪПРОС № 10:

През последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, участникът трябва да е изпълнил успешно дейности с предмет и обем, както следва:

а) *да е изпълнил минимум 1 (един) обект включващ строителство идентично или сходно с предмета на поръчката. За сходно с предмета на поръчката се приема изпълнение на обекти с ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с обща дължина минимум 1,3 км. и с габарит не по-малък от Г 25,50 метра;*

Моля, Възложителят да уточни дали това изискване може да се покрие от строителството на няколко обекта /договори/ с обща дължина от минимум 1,3 км и с габарит не по-малък от Г 25,50 метра?

ОТГОВОР: Възложителят уточнява, че е публикувал на Профила на купувача Решение за промяна № 101 от 18.09.2017 г., включително коригирана документация касаещо изменения в т. 3.3., съответно в посочения по-горе критерий за подбор, както следва: а) *Строителство на път с дължина минимум 1 км и с габарит не по-малък от Г 25,50 метра.* В тази връзка участниците следва да имат предвид, че изискването може да се покрие с изпълнено строителство на няколко обекта по отделни договори, с обща минимална дължина от минимум 1 км и при спазване на изискването за габарит за всеки един от тях поотделно.

* За обособена позиция 2:

ВЪПРОС № 11: В Обявлението за поръчка, поле III.1.3.), както и в Документацията за

участие – (За Обособена позиция 2), се изисква от участниците да са изпълнили през последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, успешно дейности с предмет и обем, както следва: а) *да е изпълнил минимум 1 (един) обект включващ строителство идентично или сходно с предмета на поръчката. За сходно с предмета на поръчката се приема изпълнение на обекти за ново строителство и/или реконструкция и/или рехабилитация и/или основен ремонт на автомагистрала и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътни съоръжения към тях и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната с дължина минимум 1 км и с габарит не по-малък от Г 25,50 метра;*

б) *строителство на минимум 1 (един) пътен, железопътен или метро тунел с ширина на светлия габарит не по-малка от Г 10,50 метра;*
в) *извършване на строителство на минимум 1 (едно) мостово съоръжение с площ най-малко 1 000 кв.м. и с габарит не по-малък от Г 25,50 метра на автомагистрала и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.*

По отношение на условието, съдържащо се в подточка б) по-горе, а именно техническите възможности на участниците за изпълнение на обществената поръчка да бъдат преценявани в зависимост от това дали същите са изпълнили строителство на минимум 1 (един) пътен, железопътен или метро тунел с ширина на светлия габарит не по-малка от Г 10,50 м, считаме за определено в нарушение на изискването на чл. 59, ал. 2 от ЗОП. Съгласно визираната правна норма, възложителите могат да определят такива критерии за подбор, които са необходими за установяване на възможностите за изпълнение на обществената поръчка и които критерии за подбор трябва да бъдат съобразени с предмета, стойността, обема и сложността на поръчката. Считаме, че с така формулираното минимално изискване се изключват от участие лица, които са изпълнявали тунели с незначително по-малка ширина на светлия габарит, но са изпълнявали обекти при спазване на идентична технология за изпълнение с настоящата обществена поръчка. Това не ги прави по-малко способни да изпълнят предмета на обособената позиция. Самият технологичен процес на изпълнение на тунелите зависи само и единствено от геоложките особености на терена. При това положение, считаме, че широчината на светлия габарит не се явява онзи параметър, който позволява на Възложителя да прецени реалните технически възможности за изпълнение на настоящата обществена поръчка. Считаме, че в този случай се нарушава и нормата на чл. 2, ал. 2 от ЗОП, съгласно която при възлагане на обществени поръчки възложителите нямат право да ограничават конкуренцията чрез включване на условия, които дават необосновано предимство или необосновано ограничават участието на стопански субекти в участието им в обществени поръчки и които не са съобразени с предмета, стойността, обема и сложността на поръчката. Предвид изложеното, моля да ни предоставите разяснение ще се приеме ли за изпълнен визирания критерий за подбор, ако участникът е изпълнявал обект с ширина на светлия габарит по-малка от Г 10,50 метра, но с възможност да докаже изпълнение на дейности, чиято технология съответства на възлаганите с настоящата обществена поръчка и при кумулативно наличие на условията по подточка а) и подточка в) на съответния критерий за подбор.

ОТГОВОР: Възложителят уточнява, че е публикувал на Профила на купувача Решение за промяна № 101 от 18.09.2017 г., включително коригирана документация касаещо изменения в т. 3.3., съответно в посочения по-горе критерий за подбор, премахвайки изискването за габарит, както следва: в) *Ново строителство на минимум 1 (един) пътен, железопътен или метро тунел;*

ВЪПРОС № 12: За Обособена позиция 2: През последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата, успешно дейности с предмет и обем, както следва: б) *строителство на минимум 1 (един) пътен, железопътен или метро тунел с ширина на светлия габарит не по-малка от Г 10,50 метра;*

Ще приеме ли Възложителя тунел Бинека при км 56+173 от част автомагистрала „Струма“ Лот 2, „Дупница – Благоевград“ от км 53+630 до км 91+113 и тунел Кочериново при км 82+890 част от автомагистрала „Струма“ Лот 2, „Дупница – Благоевград“ от км 53+630 до км 91+113, които са със светъл габарит 10,00 м, за покриване на изискването за „строителство на минимум 1

пътен, железопътен или метро тунел с широчина на светлия габарит не по-малък от Г 10,50 м“?

ОТГОВОР: Да, Възложителят ще приеме цитирания обект касаещ покриването на горепосоченото изискване.

Виж отговор на Въпрос № 11.

С УВАЖЕНИЕ,
ИВАЙЛО ИВАНОВ
директор на дирекция ОППО в АПИ,
съгласно Заповед № РД-11-18/13.01.2017 г.
на Председателя на УС на АПИ

