



# МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

## ЗАПОВЕД

№ РД-11-*816* / *10.02* 2023 г.

**Относно:** Временна организация и безопасност на движението в участъка от км 7+400 до км 15+850 на път I-8 „Калотина – София“ за обект: „Модернизация на път I-8 „Калотина– Софийски околоръстен път“ от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка“ с изпълнител Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД.

Републикански път I-8 от ГКПП „Калотина“ до Софийския околоръстен път е част от основната транс – европейска транспортна мрежа и важна връзка към коридор „Ориент/Източно-Средиземноморски“. Пътния участък ще подобри не само трансграничната връзка между България и Сърбия, а ще спомогне за постигане в голяма степен както на завършеност на европейската магистралната мрежа по направлението запад – изток на българска територия, така и на завършеност на магистралната мрежа в България. С изпълнението на проекта ще бъде разширен габаритът на пътя от Г 10.50 до магистрален, с което ще се увеличи пропускателната способност и скоростта на движение, ще се стимулира растежът на пътническия и товарния трафик. Чрез адаптиране към стандартите на ЕС за пътуване и предлагане на по-добри услуги за крайните потребители, ще се подобри безопасността на движение, ще се намали броят на пътнотранспортните произшествия и замърсяването на околната среда.

Във връзка с изграждането на обект „Модернизация на път I-8 „Калотина– Софийски околоръстен път“ от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка“ с оглед напредъка на СМР и съобразявайки се с технологичната последователност на дейностите се налага нова временна организация на движението.

С цел осигуряване на безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите е необходимо по време на изпълнение на строителството въвеждане на нова временна организация и безопасност на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол №...*РА-15-313* /23 от заседание проведено на ...*10.02*.....2023 г.,

## НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на път I-8 „Калотина – Софийски околовръстен път“ в участъка от км 7+400 до км 15+850, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Да се спазят условията от Становище с Рег. № 120400-2009 от 02.02.2023 г. на ОД на МВР София.

Проектът за ВОБД предвижда следните 4 етапа:

- **Етап I - Въвеждане на временна организация в участъка от км 7+400 до км 15+850**

При участък с извършване на СМР:

- От км 7+400 до км 7+980 – дясно платно;
- Нова пътна връзка при ПВ „Турмашка махала“;
- От км 8+040 до км 11+160 – ляво платно;
- От км 11+200 до км 15+500 – дясно платно

Както и новите пътни връзки при ПВ „Драгоман – Изток“ и „ПВ „Драгоман – Запад“;

- **Етап II - Въвеждане на временна организация в участъка от км 7+400 до км 15+850**

При участък с извършване на СМР:

- От км 7+400 до км 7+980 – дясно платно;
- От км 8+040 до км 15+500 – ляво платно;

Както и новите пътни връзки при ПВ „Турмашка махала“, ПВ „Драгоман – Изток“ и ПВ „Драгоман – Запад“;

- **Етап III - Въвеждане на временна организация в участъка от км 7+400 до км 15+850**

- При участък с извършване на СМР:
- От км 7+400 до км 15+500 – дясно платно;

Както и новите пътни връзки при ПВ „Турмашка махала“, ПВ „Драгоман – Изток“ и ПВ „Драгоман – Запад“;

- **Етап IV - Въвеждане на временна организация в участъка от км 7+400 до км 15+850**

- При участък с извършване на СМР:
- От км 7+400 до км 15+500 – ляво платно;

Както и новите пътни връзки при ПВ „Турмашка махала“, ПВ „Драгоман – Изток“ и ПВ „Драгоман – Запад“;

Въвеждането на съответните етапи от ВОБД да бъде съобразено с временната организация и безопасност на движението за обект: „Модернизация на път I-8 „Калотина–Софийски околовръстен път“ от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка“ в участъка от км 0+790 до км 7+399.

**Изпълнението на видовете СМР следва да приключи до 18:00 часа на 21.03.2023 г., съгласно представения линеен график.**

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София и ОПУ София. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *При надлъжно отделяне на автомобилното движение с пътни знаци С4.3 и С4.4, същите да се комбинират със светлинни източници С16, подаващи мигаща жълта светлина.*

2.5 *Ограничителните системи за пътища да се комбинират със светлоотразител С14 и да отговарят на изискванията на БДС EN 1317.*

2.6 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, **трети типоразмер**, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.7 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.8 *Пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на временна организация и безопасност на движението да се отстранят;*

2.9 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Бранимир Пламенов Панайотов с телефон за връзка 0879 553929.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2 по настоящата заповед. Копия от протоколите за приемане и премахване на ВОБД да се изпратят в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето им.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 21.03.2023 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай че ВОБД не бъде премахната след горепосочения срок, изпълнителят Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД, носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

**Настоящата заповед отменя заповед № РД-11-1114/ 21.10.2022 г. на Председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“.**

Заповедта да се доведе до знанието на Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София и ОПУ София за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

**ИНЖ. ВЕНЦИСЛАВ АНГЕЛОВ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ**  
**НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**



**Съгласувано:**  
**ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛКОВ**  
**ВПД ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“**

