



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-1289/29.08.2023 г.

**Относно:** Временна организация и безопасност на движението за обект: „Реконструкция на Общински път BGS1033 в участъка от път I-6 „Айтос – Бургас“ през гр. Българово до АМ „Тракия“ с етапно изпълнение, както следва: етап 1 от км 0+000 до км 2+708; етап 2 от км 2+708 до км 3+850; етап 3 от км 3+850 до км 4+982“, подобект: етап 1 и етап 2, с възложител Община Бургас и изпълнител „ИНФРА ЕКСПЕРТ“ АД.

С цел осигуряване на безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа е необходимо да се въведе временна организация на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите. ВОБД се въвежда във връзка с дейности, които налагат заемане на части от пътното платно, разрешени по реда на наредбата за специално ползване на пътищата с разрешение за специално ползване на пътищата чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 21 г, т. 1 и т. 6, чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата във връзка с чл. 17, ал. 3, т. 1 от Правилника за прилагане на Закона за пътищата, чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата във връзка и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, както и в изпълнение на решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № ~~РА-15-2441~~/23 от заседание проведено на ~~24.08~~.....2023 г.

**НАРЕЖДАМ:**

1. Да се организира движението по републикански път I-6 в участъците от км 481+865 до км 482+320 и ПВ Българово на АМ „Тракия“, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът цели информиране на участниците в пътното движение по републикански път I-6 „Айтос – Бургас“ за изпълнение на строително монтажни работи предвиждащи спиране на движението по общински път BGS1033 в участъка от кръстовището на ул. „Обходна“ с ул. „9-ти септември“ до път I-6 (Етап 1). Скоростта на движение по републикански път I-6 се ограничава на 50 км/ч. в участъка от км 481+865 до км 482+320, а като при ПВ Българово на АМ „Тракия“ се закриват всички табели на АМ „Тракия“ показващи посока Сл. Бряг през гр. Българово и движението за посока гр. Камено – Сл. Бряг се насочва през автомагистралата.

ВОБД предвижда следните ограничения:

- Кръстовище с път I-6 – затваря се посоката към път BGS1033, като се затваря шлюза за завиване на дясно в посока София – Бургас и лентата за завиване на ляво в посока Бургас – София;

- П.В. Българово на АМ „Тракия“ – закриват се всички табели на АМ „Тракия“ показващи посока Сл. Бряг през град Българово и движението за посока гр. Камено – Сл. Бряг се насочва през автомагистралата.

**Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 01.12.2023 г., съгласно представения линеен график.**

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на изпълнителя „ИНФРА ЕКСПЕРТ“ АД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Бургас и ОПУ Бургас. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, трети типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотражателни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци;*

2.8. *Да се изпълнява забележката от становището на ОД на МВР Бургас с Рег. №769000-20044 екз. 2 от 10.08.2023 г.*

3. Изпълнителят на СМР „ИНФРА ЕКСПЕРТ“ АД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **инж. Пламен Василев с телефон за връзка 0885 450 756.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 01.12.2023 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай че временната

организация и безопасност на движението не бъде премахната в горепосочения срок, изпълнителят „ИНФРА ЕКСПЕРТ“ АД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на „ИНФРА ЕКСПЕРТ“ АД за изпълнение, Община Бургас за сведение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Бургас и ОПУ Бургас за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

**ИНЖ. ЯСЕН ЙОРДАНОВ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВЛЕНИЕТО**  
**НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**



**Съгласувано:**  
**ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИВАНОВ**  
**ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“**

