



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ 12-11-981, 13.09.2021 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението за обект: „Нова ВЛ 400 кV от п/ст „Пловдив“ до п/ст „Марица Изток“, подобект: „Пресичане на АМ „Марица“ „Оризovo – Димитровград“ при км 23+247“, с изпълнител „ЕЛЕКТРОМОНТАЖ ЧНФЛ С МСД В БЪЛГАРИЯ“.

С цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа и предвид, че по пътя ежедневно преминават голям брой пътни превозни средства, както и във връзка с изграждането на „Нова ВЛ 400 кV от п/ст „Пловдив“ до п/ст „Марица Изток“, подобект: „Пресичане на АМ „Марица“ „Оризovo – Димитровград“ при км 23+247“ е необходимо да се въведе временна организация на движението за посочения обект.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. ВОБД се въвежда във връзка с дейности които налагат заемане на части от пътното платно, разрешени по реда на наредбата за специално ползване на пътищата с разрешение за специално ползване на пътищата чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповедта да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 21 г, т. 1 и т. 6, чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата във връзка с чл. 17, ал. 3, т. 1 от Правилника за прилагане на Закона за пътищата, чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата във връзка и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, както и в изпълнение на решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № 28880/21 от заседание проведено на 13.09.2021 г.

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на АМ „Марица“ „Оризovo – Димитровград“ в участъците от км 20+507 до км 23+337 дясно и от км 25+987 до км 23+157 ляво, в съответствие с одобрения проект за ВОБД и при спазване на изискванията на *Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.*

Проектът за ВОБД предвижда сигнализиране на краткотрайни работи и е разработен на два етапа както следва:

- **Първи етап** – монтаж на МЗВ в междустълбие № 158 – № 159 за дните **13.09.2021 г. и 14.09.2021 г.** За всеки от дните прекъсването да бъде от **11:00 ч до 11:15 ч** и от **08:00 ч до 08:15 ч.**

- **Втори етап** – монтаж на фазови проводници в междустълбие № 158 – № 159 за дните 15.09.2021 г., 16.09.2021 г. и 17.09.2021 г. За всеки от дните прекъсването да бъде от 08:00 ч до 08:15 ч.

Между всяко спиране ще се осигури интервал от минимум 1 час и 30 минути, за да се осигури безпрепятственото изтегляне на потока от автомобили.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 17.09.2021 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „ЕЛЕКТРОМОНТАЖ ЧНФЛ С МСД В БЪЛГАРИЯ”, сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР Хасково и ОПУ Хасково. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, четвърти типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светоотразителни ленти”, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят „ЕЛЕКТРОМОНТАЖ ЧНФЛ С МСД В БЪЛГАРИЯ” да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2006г. Отговорници за целостта, изправността и поддържането ѝ са **Любомир Цветанов Иванов – технически ръководител на обекта с телефон за връзка 0887 350 509 и Николай Гурков Цочев – координатор по безопасност и здраве с телефон за връзка 0886 380 546.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от **17:00 часа на 17.09.2021 г.** При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят „ЕЛЕКТРОМОНТАЖ ЧНФЛ С МСД В БЪЛГАРИЯ“ носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на „ЕЛЕКТРОМОНТАЖ ЧНФЛ С МСД В БЪЛГАРИЯ“ за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Хасково, ОПУ Хасково за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ
И.Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
(СЪГЛ. ЗАПОВЕД № РД-02-14-669/26.07.2021 Г. НА МИНИСТЪРА НА РРБ)

Съгласувано:
СТАНИМИР СТАНЕВ
ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

